Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.06 10:45:41 EET
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 39η

Τετάρτη 02-11-2026
Ώρα 15.00
Δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΠΟΦΑΣΗ

με αριθμό **769** που αφορά έγκριση των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων για τη βελτίωση της διαδρομής αποχώρησης οχημάτων από τον υπόγειο σταθμό της πλατείας Κλαυθμώνος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΧΑΡΗΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΙΜΝΙΩΤΑΚΗ **ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ**

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λιμνιωτάκη Δέσποινα (Πρόεδρος), Σκιαδάς Ελευθέριος (Αντιπρόεδρος), Αλεβυζάκη Δέσποινα (Γραμματέας), Αβραμίδης Νικόλαος, Αγρογιάννη-Μουκριώτου Ζαχαρία (Ζαχαρούλα), Αποστολόπουλος Γεώργιος, Βασιλείου Χριστίνα, Βελεγράκης Εμμανουήλ (Μανόλης), Βουλγαράκης Γεώργιος, Βουρδουμπάς Χαράλαμπος (Χάρης), Γεννηματά Ιωάννα (Τζίνη), Γεωργιάδης Θωμάς, Γιάννα Δέσποινα (Μπέττυ), Γιάνναρος Γεώργιος-Κωνσταντίνος, Γιαννόπουλος Ευάγγελος, Γιαννοπούλου Καλλιόπη (Πόπη), Γιώτης Χαράλαμπος, Γκαγκάκη-Δημητριάδου Αικατερίνη (Κατερίνα), Γραμματικογιάννης Ανδρέας, Δούρου Όλγα, Ευαγγελίδου Μαρία (Μάρω), Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωντήρου Ελένη, Καββαθάς Τρύφων, Καλαμπόκας Εμμανουήλ (Μανόλης), Κολλάτος Ευγένιος (Σάκης), Κωνσταντίνου Πέτρος, Λαλιώτης Νικόλαος, Μαντζαβίνου Ελένη (Έλενα), Μπακογιάννης Κωνσταντίνος, Μπάρκα Βασιλική, Μπέη-Καραμπότσου Ρωξάνη-Ευαγγελία, Παπαδοπούλου Ελένη, Σιδερή Δήμητρα, Σκουμπουρδή Άρτεμις, Σοφιανός Νικόλαος, Στρατηγάκη Μαρία, Τεντόμας Χρήστος, Φιλίνη Άννα, Φούντζουλα Ασήμω (Μίνα), Χαρλαύτης Παναγιώτης-Πάρης, Χειμωνάς Αθανάσιος, Χρυσόγελος Νικόλαος (Νίκος).

Οι απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι προσκλήθηκαν νόμιμα με την με αρ. **279581/29-10-2026** πρόσκληση και είναι οι κ.κ. Γ. Βουλγαράκης, Ε. Γιαννόπουλος, Κ. Μπακογιάννης, Ν. Χρυσόγελος.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, διότι ήταν **παρόντα 31 μέλη** και **απόντα 12 μέλη** οι κ.κ., Γ. Βουλγαράκης, Δ. Γιάννα, Ε. Γιαννόπουλος, Ν. Λαλιώτης, Ε. Μαντζαβίνου, Κ. Μπακογιάννης, Δ. Σιδερή, Ε. Σκιαδάς, Α. Σκουμπουρδή, Χ. Τεντόμας, Α. Φιλίνη, Ν. Χρυσόγελος **επί συνόλου 43 μελών.**

Προσήλθαν κατά τη συζήτηση των εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θεμάτων οι κ.κ. Δ. Γιάννα, Ε. Μαντζαβίνου, Ε. Σκιαδάς, Α. Σκουμπουρδή, Χ. Τεντόμας, Α. Φιλίνη.

Προσήλθε στην με αρ. **755 ΑΔΣ** ο κ. Ν. Λαλιώτης.

Προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος η κα Δ. Σιδερή.

Αποχώρησαν στην με αρ. **757 ΑΔΣ** οι κ.κ. Ε. Βελεγράκης, Χ. Βουρδουμπάς.

Αποχώρησε στην με αρ. **771 ΑΔΣ** η κα Ε. Ζωντήρου.

Αποχώρησε στην με αρ. **775 ΑΔΣ** η κα Δ. Γιάννα.

Αποχώρησε στην με αρ. **779 ΑΔΣ** ο κ. Ν. Σοφιανός.

Αποχώρησαν στην με αρ. **782 ΑΔΣ** οι κ.κ. Χ. Τεντόμας, Ε. Σκιαδάς.

Παρέστησαν επίσης ο Προϊστάμενος της Νομικής Διεύθυνσης κ. Γεώργιος Γεωργακαράκος και η Προϊσταμένη του Τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου κα Ελένη Κουφού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το **15ο** θέμα αυτής που αφορά έγκριση των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων για τη βελτίωση της διαδρομής αποχώρησης οχημάτων από τον υπόγειο σταθμό της πλατείας Κλαυθμώνος.
Σχετικό το με αρ. πρωτ. 277973/2026 Δημαρχιακό έγγραφο.
Εγκρίνεται;

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως, **επί συνόλου παρευρισκόμενων 37 Δημοτικών Συμβούλων** εγκρίνεται **κατά πλειοψηφία** το ανωτέρω θέμα με **ΥΠΕΡ 36** ψήφους και **ΚΑΤΑ 1** ψήφο (του κ. Π. Κωνσταντίνου);
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ : Εγκρίνεται.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 120, 123, 124 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄103).
2. Τον Ν. 5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α'/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
3. Τον Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13.06.2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)», ιδίως των άρθρων 38, 55 και 112, όπως ισχύουν.
4. Τις ισχύουσες Κανονιστικές Αποφάσεις του Δήμου Αθηναίων περί Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, κατά το μέρος που εφαρμόζονται στην υπό κρίση περίπτωση και ιδίως όταν οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιφέρουν κατάργηση, μεταβολή ή αναδιάταξη υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ή ειδικών παραχωρήσεων.
5. Τα με Α.Π. 140498/30-05-2025 και 237723/17-09-2026 έγγραφα από τη "ΔΑΕΜ Α.Ε." προς τη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος.
6. Το από 16/09/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. εσωτ. πρωτ.8727/17-09-2026) της Αντιδημαρχίας Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας.
7. Την Τεχνική Έκθεση της εταιρείας "ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε." και Μελέτη Τροποποίησης Φωτεινής Σηματοδότησης του Κόμβου #2007 Σταδίου – Χρήστου Λαδά – Εδουάρδου Λω (Παράρτημα Α) θεωρημένη από το Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας και τα Σχέδια Υφιστάμενης και Προτεινόμενης Σήμανσης.
8. Την από Σεπτέμβριο 2026 εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας που διαβιβάστηκε στο στο Συμβούλιο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας με το με 242486/22-09-2026 έγγραφο.
9. Την υπ' αριθμό 432/30-9-2026 πράξη της 12ης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της 1ης Δημοτικής Κοινότητας με ΑΔΑ: 9661Ω6Μ-6ΙΣ, που διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος με το με Α.Π. 257813/ 07-10-2026 έγγραφο.
10. Το με αρ. πρωτ. 277973/2026 Δημαρχιακό έγγραφο σύμφωνα με το οποίο και μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: «*……..Στην ευρύτερη περιοχή της πλατείας Κλαυθμώνος και του Εμπορικού Κέντρου της Αθήνας υλοποιείται από το Δήμο Αθηναίων το έργο «Αποκατάσταση πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο Εμπορικό Κέντρο», το οποίο εντάσσεται στις παρεμβάσεις αναβάθμισης του δημόσιου χώρου της πόλης και χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Το έργο αφορά στην αναβάθμιση και αναδιαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, παρεμβάσεις σε υφιστάμενους πεζοδρόμους και πεζοδρόμια, καθώς και τη δημιουργία νέων πεζοδρόμων. Οι παρεμβάσεις αυτές μεταβάλλουν μόνιμα την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής, καθώς περιορίζονται ή καταργούνται οι δυνατότητες διέλευσης οχημάτων σε επιμέρους οδικά τμήματα και αναδιαμορφώνονται οι συνθήκες πρόσβασης και κυκλοφορίας στο τοπικό οδικό δίκτυο.*
Αντικείμενο της μελέτης «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της διαδρομής αποχώρησης οχημάτων από τον υπόγειο σταθμό της πλατείας Κλαυθμώνος» αποτελεί η διερεύνηση και ο καθορισμός των απαιτούμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή της πλατείας Κλαυθμώνος, με στόχο:

- *την προσαρμογή της κυκλοφοριακής οργάνωσης στις προβλεπόμενες πεζοδρομήσεις και στη νέα διαμόρφωση του δημόσιου χώρου,*
- *τη διασφάλιση της ομαλής, ασφαλούς και λειτουργικής κυκλοφορίας των οχημάτων στο εναπομένον οδικό δίκτυο,*
- *τη διατήρηση της απαραίτητης πρόσβασης προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες και τις λοιπές χρήσεις της περιοχής,*

• τη βελτίωση της πρόσβασης προς και της αποχώρησης από τον σταθμό στάθμευσης της πλατείας Κλαυθμώνος, ώστε η λειτουργία του να ενσωματωθεί με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα στη νέα κυκλοφοριακή οργάνωση.

Η ως άνω μελέτη και τα συνοδά της αρχεία προωθήθηκε στο Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας από την Αντιδημαρχία Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας με το από 16/09/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. εσωτ. πρωτ.8727/17-09-2026) για την επείγουσα εξέτασή της και περιλαμβάνει:

• Τεχνική Έκθεση της εταιρείας ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΕ και Μελέτη Τροποποίησης Φωτεινής Σηματοδότησης του Κόμβου #2007 Σταδίου – Χρήστου Λαδά – Εδουάρδου Λω (Παράρτημα Α) θεωρημένη από το Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας

• Σχέδιο Υφιστάμενης και Προτεινόμενης Σήμανσης

Με το με Α.Π. 242486/22-09-2026 διαβιβαστικό έγγραφο, το τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας απέστειλε στο Συμβούλιο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας την ως άνω μελέτη και τα συνοδά της σχέδια, προκειμένου να λάβει γνώση και να εκφέρει απόψεις.

Με το με Α.Π 257813/ 07-10-2026 έγγραφο, το Συμβούλιο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας διαβίβασε την υπ' αριθμό 432/30-9-2026 πράξη της 12ης Συνεδρίασής του με ΑΔΑ: 9661Ω6Μ-6ΙΣ, με την οποία αποφάσισε ΟΜΟΦΩΝΑ να «εισηγηθεί τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της διαδρομής αποχώρησης οχημάτων από τον υπόγειο σταθμό της πλατείας Κλαυθμώνος σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση……...».

και μετά τη συζήτηση που έγινε και την ψηφοφορία το αποτέλεσμα της οποίας αναφέρεται ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων για τη βελτίωση της διαδρομής αποχώρησης οχημάτων από τον υπόγειο σταθμό της πλατείας Κλαυθμώνος και συγκεκριμένα:

• αντιδρόμηση της οδού Χρήστου Λαδά με κατεύθυνση από την οδό Καρύτση προς οδό Σταδίου.

• αντιδρόμηση της οδού πλατείας Καρύτση με κατεύθυνση από την οδό Παρνασσού προς την οδό Χρήστου Λαδά.

• αντιδρόμηση της οδού Παρνασσού με κατεύθυνση από την οδό Παπαρρηγοπούλου προς την οδό Πλατείας Καρύτση.

• Τροποποίηση του υφιστάμενου προγράμματος σηματοδότησης του κόμβου #2007 (Σταδίου – Χρήστου Λαδά – Εδουάρδου Λω) από τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξυπηρετείται και η κίνηση των οχημάτων της οδού Χρήστου Λαδά προς τις οδούς Σταδίου και Εδουάρδου Λω.

Από τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δ.Α. ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κωδικού 0.30.43.3230906005 (Παλαιός Κωδικός Φ30/Δ43/6654.003), του Προϋπολογισμού του έτους 2026 όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση (15.000€) και ως προς την διαγράμμιση, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κωδικού 0.30.43.3230906004 (Παλαιός Κωδικός Φ30/Δ43/6654.002), του Προϋπολογισμού του έτους 2026 όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση (30.000€).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΙΜΝΙΩΤΑΚΗ

DESPOINA
LIMNIOTAKI
05.11.2026 11:16

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ

DESPOINA ALEVYZAKI
05.11.2026 16:36