2025

Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Αθηναίων

Παραδοτέο 1:
Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Περιεχόμενα

Εισαγωγή 12

1 Το πλαίσιο των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας 14

1.1 Αρχές βιώσιμης κινητικότητας – προσβασιμότητας 14

1.1.1 Προσέγγιση προσβασιμότητας 14

1.1.2 Πολιτικές για το Περπάτημα 16

1.2 Πολιτικές για άτομα με αναπηρία 19

1.3 Προδιαγραφές ΣΑΠ 23

1.3.1 Απαιτήσεις προσβασιμότητας 25

1.4 Βασικές προβλέψεις οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» 27

1.4.1 Ορισμοί 28

2 Σύντομη Επεξηγηματική έκθεση 37

2.1 Μεθοδολογία Αναδόχου 37

2.2 Περιγραφή εργαλείων 39

3 Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Αθηναίων 44

3.1 Στρατηγικά Σχέδια Δήμου Αθηναίων 44

3.1.1 Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Αθηναίων 2015–2019 47

3.1.2 Αθήνα 2020 "Σχεδιασμός και Εφαρμογή της "Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης" (Σ.Β.Α.Α.) του Δήμου Αθηναίων, για την περίοδο 2016 – 2020 53

3.1.3 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας 54

3.1.4 Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) 66

3.1.5 Έργο «Walkable Athens» 69

3.1.6 Σχέδιο «ΙΟΛΑΟΣ» (2022) – Αντιμετώπιση Δασικών Πυρκαγιών 74

3.1.7 Σχέδιο «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» (ΠΔΣ 498/2022) – Επιχειρησιακός σχεδιασμός του Δήμου Αθηναίων για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων 76

3.1.8 Σχέδιο «ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ» (2023) – Αντιμετώπιση Σεισμών Στόχος και απειλή 78

3.1.9 Σχέδιο «ΒΟΡΕΑΣ 2» (2023) – Αντιμετώπιση Χιονοπτώσεων και Παγετού 79

3.2 Υλοποίηση και προγραμματισμός αναπτυξιακών και τεχνικών έργων 81

3.2.1 Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου 81

3.2.2 Διαχειριστικές Μελέτες για πάρκα και άλση 83

3.2.3 Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οδικής σήμανσης στα πλαίσια «τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε τμήμα της γειτονιάς «Ακαδημία Πλάτωνος» και του ΒΙΟΠΑ της 4ης Δ.Κ. του Δ. Αθηναίων 88
3.2.4 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της ανάπλασης της πλατείας Φειδά «Συγκοινωνιακή μελέτη – Τεχνική έκθεση» 91
3.2.5 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ψυχάρη, Πανσελήνου, Γρανίτσα, Γεωργίου Ροϊλού και Περεσιάδου.....93
3.2.6 Μελέτη αναβάθμισης κυκλοφορίας πεζών & οχημάτων στην περιοχή ΜΕΤΣ....95
3.2.7 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Τοσίτσα και Ζωσιμάδων, στα Εξάρχεια 99
3.2.8 Αναπλάσεις / Έργα σε πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους 100
4 Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής 111
4.1 Σύντομο προφίλ Δήμου Αθηναίων 111
4.2 Ισχύον χωροταξικό και πολεοδομικό θεσμικό πλαίσιο.....116
4.3 Δημογραφικά και Πληθυσμιακά Χαρακτηριστικά.....119
4.4 Σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης.....127
4.4.1 Υφιστάμενες Χρήσεις Γης στο Δήμο Αθηναίων 128
4.4.2 Εκπαίδευση 133
4.4.3 Δομές Υγείας και Πρόνοιας.....153
4.4.4 Αθλητικές Εγκαταστάσεις 160
4.4.5 Κοινόχρηστοι Χώροι 163
4.4.6 Διοικητικές Υπηρεσίες 176
4.4.7 Πολιτιστικές Υποδομές 176
4.4.8 Χώροι Καταφυγής/Καταυλισμού.....177
4.4.9 Εμπόδια στην ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας 180
5 Καταγραφή και αποτίμηση κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών.....185
5.1 Ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου και αποτίμηση γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών.....185
5.1.1 Υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου.....185
5.1.2 Αξιολόγηση της οδικής υποδομής στο ιεραρχημένο δίκτυο 188
5.1.3 Καταγραφή Εμποδίων στην Κίνηση Αναπηρικών Αμαξιδίων.....189
5.2 Αποτίμηση Γεωμετρικών Χαρακτηριστικών Υποδομών Πεζών και Δημόσιων Χώρων.....194

5.3 Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.....221
5.4 Σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο Αθηναίων 227
5.4.1 Γενικά.....227
5.4.2 Δομή και Πεδίο Εφαρμογής του Συστήματος.....227
5.4.3 Λειτουργία και Διαχείριση Συστήματος 228
5.4.4 Χρονικά Όρια και Κανονισμοί 228
5.5 Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.....231
5.6 Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς 233
5.6.1 Μέσα Σταθερής Τροχιάς.....233
5.6.2 Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές.....240
5.7 Διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.....265
5.8 Συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desirelines) 268
5.8.1 Μεθοδολογική Προσέγγιση.....268
5.8.2 Αποτύπωση ΚΧ-ΚΦ, σημείων ενδιαφέροντος, καταφυγής 269
5.8.3 Ανάλυση χρήσεων γης.....271
5.8.4 Ανάλυση πληθυσμιακής πυκνότητας.....273
5.8.5 Χωρικές αναλύσεις 275
5.8.6 Ανάλυση και στοιχεία από Walkable Athens.....281
5.8.7 Αναπλάσεις του Δήμου Αθηναίων 283
5.8.8 Αποδελτίωση απαντήσεων ερωτηματολογίου 285
5.8.9 Διαμόρφωση τελικών προτεινόμενων διαδρομών – Πρόταση Αναδόχου.....289
5.9 Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης διαδρομών.....292
5.9.1 Αποτίμηση Διαδρομών 292
5.9.2 Αποτίμηση Δημόσιων Κτιρίων.....292
5.9.3 Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων 293
5.10 Τελικό δίκτυο ΣΑΠ.....294
5.10.1 Μετάβαση σε τελικό δίκτυο διαδρομών ΣΑΠ 294
5.10.2 Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης.....294
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....305
Ι. Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου 305

II. Διαβούλευση 307

Πλάνο διαβούλευσης 307

Ανάλυση αποτελεσμάτων ερωτηματολογίου 315

Υλικό Διαβούλευσης 355

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.....375

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- πεζοδρόμια 40
Πίνακας 2: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- ΚΧ 40
Πίνακας 3: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- Δημόσια Κτίρια 41
Πίνακας 4: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- Διαβάσεις και ράμπες 41
Πίνακας 5: Εργαλείο συγκριτικής αξιολόγησης διαδρομών (παράδειγμα) 42
Πίνακας 6: Εργαλείο παρακολούθησης - Στοχοθεσία 43
Πίνακας 7: Εργαλείο παρακολούθησης - Υλοποίηση 43
Πίνακας 8: Εργαλείο παρακολούθησης - Επίτευξη 43
Πίνακας 9: Επισκόπησης υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Αθηναίων 44
Πίνακας 10: Άξονες προτεραιοτήτων επιχειρησιακού προγράμματος 2015 - 2019 48
Πίνακας 11: Ανάλυση των σχετικών με την αστική προσβασιμότητα μέτρων του επιχειρησιακού προγράμματος 2015 – 2019 49
Πίνακας 12: Προτεραιότητες και μέτρα ΣΒΑΚ συναφή με την προσβασιμότητα στην πεζή μετακίνηση των ευάλωτων ομάδων 57
Πίνακας 13: Σημεία φόρτισης ΑμεΑ του Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Αθηναίων 67
Πίνακας 14: Τεχνικό Πρόγραμμα Δ. Αθηναίων 2025 81
Πίνακας 15: Αναβάθμιση της βατότητας πεζοδρομίων και οδών 1ης έως 7ης Δημοτικής Κοινότητας (2021-2024) 100
Πίνακας 16: Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε Πεζοδρόμια στο Δήμο Αθηναίων (έως 2025) 104
Πίνακας 17: Ολοκληρωμένες αναπλάσεις Κοινόχρηστων Χώρων και Πλατειών 105
Πίνακας 18: Αναβαθμίσεις – Ανακατασκευές Πεζοδρομίων 106
Πίνακας 19: Προγραμματισμένες Αναπλάσεις Κοινόχρηστων Χώρων και Πλατειών 108
Πίνακας 20: Προγραμματισμένες ανακατασκευές ραμπών 109
Πίνακας 21: Πληθυσμός Δ. Αθηναίων 120
Πίνακας 22: Μόνιμος πληθυσμός και ποσοστιαία μεταβολή (%) των Δημοτικών κοινοτήτων του Δήμου Αθηναίων 121
Πίνακας 23: Πληθυσμιακή πυκνότητα (κάτοικοι/τ.χλμ) 122
Πίνακας 24: Πληθυσμός του Δ. Αθηναίων ανά φύλο 123
Πίνακας 25: Σημεία ενδιαφέροντος στο Δήμο Αθηναίων 127
Πίνακας 26: Χρήσεις γης στο Δήμο Αθηναίων 129

Πίνακας 27: Ανάλυση των χρήσεων γης ανά δημοτική κοινότητα του Δ. Αθηναίων 132
Πίνακας 28: Νηπιαγωγεία στο Δήμο Αθηναίων 134
Πίνακας 29: Δημοτικά σχολεία στο Δήμο Αθηναίων 139
Πίνακας 30: Δημοτικά Σχολεία στο Δήμο Αθηναίων 143
Πίνακας 31: Γυμνάσια στο Δήμο Αθηναίων 148
Πίνακας 32: Λύκεια στο Δήμο Αθηναίων 150
Πίνακας 33: Υποδομές παιδικών σταθμών στον Δήμο Αθηναίων 154
Πίνακας 34: Δομές για την τρίτη ηλικία του Δήμου Αθηναίων 157
Πίνακας 35: Δομές πρόνοιας και υγείας στον Δήμο Αθηναίων 158
Πίνακας 36: Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης Δήμου Αθηναίων 160
Πίνακας 37: Αθλητικές Εγκαταστάσεις Δήμου Αθηναίων 160
Πίνακας 38: Κοινόχρηστοι χώροι και έκταση τους ανά Δ.Κ. 164
Πίνακας 39: Κοινόχρηστοι Χώροι Δ. Αθηναίων 164
Πίνακας 40: Παιδικές χαρές εντός του Δήμου Αθηναίων 173
Πίνακας 41: Διοικητικές Υπηρεσίες Δήμου Αθηναίων 176
Πίνακας 42: Υποδομές Πολιτισμού Δήμου Αθηναίων 176
Πίνακας 43: Χώροι Καταφυγής/Καταυλισμού Δήμου Αθηναίων 177
Πίνακας 44: Ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης της Αθήνας 186
Πίνακας 45: Πλάτη οδοστρωμάτων Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΣΒΑΚ,2020) 188
Πίνακας 46: Πλάτη πεζοδρομίων Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΣΒΑΚ,2020) 188
Πίνακας 47: Ποσοστών πεζοδρομίων κατά πλάτος Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΣΒΑΚ,2020) ... 189
Πίνακας 48: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από δενδροστοιχίες (Πηγή: Walkable Athens) 190
Πίνακας 49: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από εξοχές κτηρίων (Πηγή: Walkable Athens) 190
Πίνακας 50: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από περίπτερα (Πηγή: Walkable Athens). 190
Πίνακας 51: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από κατασκευαστικές ανωμαλίες (Πηγή: Walkable Athens) 191
Πίνακας 52: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα και πετάσματα (Πηγή: Walkable Athens) 191
Πίνακας 53: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από στύλους και κιγκλιδώματα (Πηγή: Walkable Athens) 192

Πίνακας 54: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από ΚΑΦΑΟ ΟΤΕ/ΔΕΗ (Πηγή: Walkable Athens)..... 192

Πίνακας 55: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από αντικείμενα ιδιωτών (Πηγή: Walkable Athens)..... 192

Πίνακας 56: Πλάτος πεζοδρομίων ανά πλευρά ΟΤ (Πηγή: Walkable Athens)..... 194

Πίνακας 57: Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι Δήμου Αθηναίων (Πηγή: Walkable Athens & Δήμος Αθηναίων)..... 196

Πίνακας 58: Κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ..... 231

Πίνακας 59: Σταθμοί Μετρό και Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ) 233

Πίνακας 60: Τραμ Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)..... 236

Πίνακας 61: Προαστιακός Σιδηρόδρομος/ΟΣΕ Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)..... 238

Πίνακας 62: ΟΑΣΑ Λεωφορειακές Γραμμές Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)..... 240

Πίνακας 63: Φορείς – Σύνδεσμοι – Οργανώσεις που προσκλήθηκαν στη Διαβούλευση..... 309

Πίνακας 64: Σύγκριση του βαθμού ικανοποίησης ανά Δ.Κ. 328

Πίνακας 65: Σύγκριση του χαρακτηρισμού τρόπου μετακίνησης ανά Δ.Κ..... 329

Πίνακας 66: Σύγκριση ανά Δ.Κ. της κατάστασης προσβασιμότητας ανά χαρακτηριστικό στο Δ. Αθηναίων..... 331

Πίνακας 67: Σύγκριση ανά Δ.Κ. της Αξιολόγησης συχνότερων προβλημάτων στο περπάτημα 334

Πίνακας 68: Σύγκριση ανά Δ.Κ. για την επιλογή περπατήματος σε περίπτωση εξασφαλισμένης προσβασιμότητας..... 335

Πίνακας 69: Σύγκριση ανά Δ.Κ. για την αντίληψη περί μείωσης του πλάτος κίνησης ΙΧ 337

Πίνακας 70: Σύγκριση της αντίληψης ανά Δ.Κ. περί αύξησης του πλάτους πεζοδρομίων σε βάρος της στάθμευσης ΙΧ..... 338

Πίνακας 71: Σύγκριση ανά Δ.Κ. της αντιληπτής σημαντικότητας βελτίωσης παραμέτρων προσβασιμότητας στην περιοχή..... 340

Πίνακας 72: Ερώτηση «Σε ποια δημόσια κτίρια του Δήμου Αθηναίων θα θέλατε να πάτε, αλλά αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης;»..... 341

Πίνακας 73: Ερώτηση «Σε ποιους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) πρέπει να βελτιωθεί η πρόσβαση κατά προτεραιότητα;»..... 342

Πίνακας 74: Ερώτηση: «Αναφέρετε μία οδό στην οποία συχνά περπατάτε και θεωρείτε ότι δεν είναι προσβάσιμη (π.χ. για άτομα με κινητικά προβλήματα, γονείς με καρότσια, ηλικιωμένους).» 346

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1: Θέσεις ΑμεΑ στο Δήμο Αθηναίων 69

Εικόνα 2: Κατάσταση Πεζοδρομίων ανά πλευρά 73

Εικόνα 3: Κατάσταση ραμπών ανά πλευρά..... 73

Εικόνα 4: Ελιγμός Αμαξιδίου 74

Εικόνα 5: Χαρτογραφική αποτύπωση των ορίων των Δασικών Υπηρεσιών σε αντιπαραβολή με τα διοικητικά όρια των Καλλικρατικών Δήμων..... 76

Εικόνα 6: Η Θέση του Δήμου Αθηναίων στην Αττική και στον ευρύτερο ελλαδικό χώρο..... 112

Εικόνα 7: Θέση του Δήμου Αθηναίων και όμοροι Δήμοι..... 113

Εικόνα 8: Γειτονιές του Δήμου Αθηναίων..... 115

Εικόνα 9: Ποδηλατόδρομος επί οδού Θεσσαλονίκης, έξωθεν του σταθμού του ΗΣΑΠ «Πετράλωνα» μεταξύ των οδών Αλόπης και Αθάμαντος..... 222

Εικόνα 10: Ποδηλατόδρομος επί του πεζόδρομου της οδού Ερμού, στο ύψος της Τεχνόπολης 222

Εικόνα 11: Ποδηλατόδρομος πλαγίως του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στην οδό Χαριτωνίδου 222

Εικόνα 12: Αποτίμηση προσβασιμότητας διαδρομών 292

Εικόνα 13: Αποτίμηση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων 293

Εικόνα 14: Αποτίμηση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων 293

Εικόνα 15: Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου Αθηναίων (1)..... 305

Εικόνα 16: Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου Αθηναίων (2)..... 306

Εικόνα 17: 1η Ανακοίνωση Δημόσιας Εκδήλωσης για το Σ.Α.Π. του Δήμου Αθηναίων..... 311

Εικόνα 18: Αναρτημένο Δελτίο Τύπου του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Αθηναίων 355

Εικόνα 19: Κοινοποίηση της εκδήλωσης στα επίσημα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης του Δήμου Αθηναίων 356

Εικόνα 20: Ανάρτησεις ΜΜΕ σχετικά με τις δράσεις του Σ.Α.Π. Δήμου Αθηναίων & 357

Εικόνα 21: Δημοσίευση ερωτηματολογίου για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων 358

Εικόνα 22: Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων 359

Εικόνα 23: Πρόγραμμα 1ης Δημόσια εκδήλωσης για το Σ.Α.Π. του δήμου Αθηναίων..... 370

Εικόνα 24: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων 370

Εικόνα 25: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων 370
Εικόνα 26: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων 371
Εικόνα 27: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων 372
Εικόνα 28: Στιγμιότυπο από την ηλεκτρονική αναμετάδοση της 1ης Διαβούλευσης 372
Εικόνα 29: Παρουσιολόγιο της 1ης δημόσιας διαβούλευσης του Σ.Α.Π. Δ. Αθηναίων 373

Κατάλογος χαρτών

Χάρτης 1: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Οδικής Σήμανσης στα πλαίσια της: "Τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε τμήμα της γειτονιάς "Ακαδημία Πλάτωνος" και του ΒΙΟΠΑ της 4ης Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Αθηναίων 90
Χάρτης 2: Προτεινόμενη κατάσταση πλατείας Φειδά..... 92
Χάρτης 3: Προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις..... 94
Χάρτης 4: Επέκταση πεζοδρομίου επί της οδού Ιόλης..... 97
Χάρτης 5: Μελέτη αναβάθμισης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στη περιοχή ΜΕΤΣ..... 98
Χάρτης 6: Δημοτικές κοινότητες του Δ. Αθηναίων..... 114
Χάρτης 7: Χάρτης χρήσεων γης ΓΠΣ 119
Χάρτης 8: Χάρτης πληθυσμιακής πυκνότητας 122
Χάρτης 9: Χρήσεις γης στο Δήμο Αθηναίων 133
Χάρτης 10: Χάρτης χώρων καταφυγής και χώρων καταυλισμού 179
Χάρτης 11: Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι στον Δήμο Αθηναίων 226
Χάρτης 12: Ελεγχόμενη στάθμευση Δήμου Αθηναίων..... 229
Χάρτης 13: Ελεγχόμενη στάθμευση Δήμου Αθηναίων..... 230
Χάρτης 13: Κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης ατόμων με αναπηρία..... 232
Χάρτης 14: Θέσεις Σταθμών Μετρό..... 235
Χάρτης 15: Θέσεις Σταθμών Τραμ 237
Χάρτης 16: Θέσεις Σταθμών Προαστιακού Σιδηρόδρομου/ΟΣΕ..... 239
Χάρτης 17: Θέσεις Βασικού Δικτύου ΟΑΣΑ εντός Δήμου Αθηναίων 263
Χάρτης 18: Θέσεις Διαβάσεων Πεζών εντός Δήμου Αθηναίων..... 266
Χάρτης 19: Θέσεις Πληροφοριακών Πινακίδων «Καφέ Χρώματος» εντός Δήμου Αθηναίων. 267
Χάρτης 20: Σημεία ενδιαφέροντος 270
Χάρτης 21: Καλύψεις γης στο Δήμο Αθηναίων 271
Χάρτης 22: Χάρτης χρήσεων γης ΓΠΣ 272

Χάρτης 23: Ανάλυση πληθυσμιακής πυκνότητας 274
Χάρτης 24: Ιεράρχηση δικτύου (συντομότερων διαδρομών)- Συνολικού οδικού δικτύου 276
Χάρτης 25: Ιεράρχηση δικτύου (συντομότερων διαδρομών)- Ακτίνας 800μ 277
Χάρτης 26: Χωρική κάλυψη σημείων ενδιαφέροντος 278
Χάρτης 27: Σύνθεση χωρικών δεδομένων με πληθυσμιακή πυκνότητα 279
Χάρτης 28: Σύνθεση χωρικών δεδομένων με χρήσεις γης 280
Χάρτης 29: Πράσινες Διαδρομές- Walkable Athens 282
Χάρτης 30: Χάρτης Αναπλάσεων 284
Χάρτης 31: Οδοί από αποδελτίωση ερωτηματολογίων διαβούλευσης 286
Χάρτης 32: Κοινόχρηστοι χώροι από αποδελτίωση ερωτηματολογίων διαβούλευσης 287
Χάρτης 33: Δημόσια κτίρια από αποδελτίωση ερωτηματολογίων διαβούλευσης 288
Χάρτης 34: Τελικές προτεινόμενες διαδρομές 291

Εισαγωγή

Το Παραδοτέο Π.1: «Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης» προετοιμάστηκε στο πλαίσιο της με α.π. 73396/17-03-2025 σύμβασης μεταξύ του Δήμου Αθηναίων και της ένωσης εταιριών POLINDE A.E. - PROJECT4 I.K.E. για την «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Αθηναίων».

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Αθηναίων και αφορά το στρατηγικό σχέδιο που περιλαμβάνει το σύνολο των διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών που στοχεύουν στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας εντός των διοικητικών του ορίων του Δήμου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν.4819/2021. Βασικό αντικείμενο των εργασιών του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) εκπονείται σύμφωνα με τον ν. 4819/2021 (παρ. 10, του άρθ. 121) και αποτελεί υποχρέωση των δήμων μητροπολιτικών κέντρων, των μεγάλων και μεσαίων ηπειρωτικών δήμων, των δήμων πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων καθώς και των Μεγάλων και Μεσαίων Νησιωτικών Δήμων, οι οποίοι υποχρεωτικά οφείλουν να προχωρήσουν στη διαμόρφωση προγράμματος καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζής μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων.

Για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. ο Δήμος Αθηναίων δημιουργεί «φάκελο Σ.Α.Π.» ο οποίος συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στο αρ. 4 της Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 2021) **και αποτελείται από τρία (3) παραδοτέα**, τα οποία αναλύονται ως εξής:

1. Π.1 Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

   Π.1.α. που περιλαμβάνει:

   Σύντομη επεξηγηματική έκθεση με ανάλυση α. της μεθοδολογίας που θα χρησιμοποιηθεί από τον ανάδοχο για την εκπόνηση του ΣΑΠ και β. περιγραφή των εργαλείων εκπόνησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΑΠ για την ανάπτυξη ικανοτήτων παρακολούθησης, αξιολόγησης και μελλοντικής επικαιροποίησης από την Ομάδα Εργασίας του Δήμου Αθηναίων

   Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου Αθηναίων για τη μεθοδολογία και τα εργαλεία εκπόνησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΑΠ

   Σύνταξη συνοπτικού πλάνου διαβούλευσης και συμμετοχής ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών και χρονοδιαγράμματος

Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Π.1.β. Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης.

2. Π.2 Πρόταση

Π.2.α. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Π.2.β που περιλαμβάνει:

Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια,

Πίνακα των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.

Πρότυπο αρχείο για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π.

Εφαρμογή του πλάνου διαβούλευσης που έπεται της εκπόνησης της πρότασης /Ολοκλήρωση διαδικασιών διαβούλευσης

3. Διαβούλευση ΣΑΠ

Το συγκεκριμένο υποκεφάλαιο περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της διαδικασίας της διαβούλευσης που έχει διεξαχθεί από την αρχή μέχρι την περάτωση της υπηρεσίας, ώστε να συμπεριληφθεί στον Φάκελο του ΣΑΠ πριν την έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων.

1 Το πλαίσιο των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Αθηναίων καλύπτει τις απαιτήσεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021 (Α΄129) σύμφωνα με την οποία «*Οι Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων, οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι Πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Νησιωτικοί Δήμοι, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 119 του ν. 4759/2020 (Α' 245), εκπονούν υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2022 (30.6.2025 κατόπιν παράτασης) πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζής μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων (εφεξής ονομαζόμενο «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)*».

1.1 Αρχές βιώσιμης κινητικότητας – προσβασιμότητας

1.1.1 Προσέγγιση προσβασιμότητας

Το θέμα της προσβασιμότητας του περιβάλλοντος/χώρου προβάλει διεθνώς ως ένα φλέγον ζήτημα, καθώς διάφορες κοινωνικές ομάδες (εμποδιζόμενα άτομα) αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα. Στην κατηγορία των εμποδιζόμενων ατόμων ανήκουν τα άτομα με πρόβλημα όρασης, τα άτομα με κινητικές αναπηρίες, οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι εγκυμονούσες, άτομα με μειωμένη ικανότητα χωρικής αντίληψης, αλλά ακόμη και τα άτομα που μεταφέρουν νήπια σε καροτσάκι. Είναι λοιπόν ξεκάθαρο ότι ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού ανήκει σ' αυτήν την κατηγορία. Για τις ομάδες αυτές θα πρέπει να υπάρχει ειδικός σχεδιασμός και να παρέχονται ειδικά βοηθήματα προσανατολισμού και/ή κινητικότητας, που συμβάλουν σημαντικά στο να ξεπεραστούν τα προβλήματα.

Το ζητούμενο σήμερα είναι ο σχεδιασμός για μια Ευρώπη που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κάθε πολίτη της – μια Ευρώπη όπου η έλλειψη πρόσβασης ή ακόμα και η δυσκολία πρόσβασης να είναι εξαίρεση και όχι κανόνας.

Η Νέα Αστική Ατζέντα του ΟΗΕ τονίζει ότι υπάρχει «εκτεταμένη έλλειψη προσβασιμότητας [σε όλο τον κόσμο] σε δομημένα περιβάλλοντα, από δρόμους και κατοικίες έως δημόσια κτίρια και χώρους». Τέτοιες απρόσιτες αστικές υποδομές ενισχύουν περαιτέρω τον συστημικό αποκλεισμό των ατόμων με αναπηρία και επηρεάζουν τη δημόσια υγεία, τη σωματική δραστηριότητα και την ποιότητα ζωής για όλους. Για να βελτιώσουμε τον σχεδιασμό των πόλεων χρειαζόμαστε νέες τεχνικές συλλογής δεδομένων, πρότυπα δεδομένων- αναλυτικά εργαλεία για την προσβασιμότητα και διαδραστικούς χάρτες που εστιάζουν στην ποιότητα, την ασφάλεια και την προσβασιμότητα των διαδρομών, τις μεταφορές και τα κτίρια.

Περίπου 6,25 δισεκατομμύρια άνθρωποι, εκ των οποίων το 15% είναι άτομα με αναπηρία, προβλέπεται να ζουν σε αστικά κέντρα έως το 2050. Τα αστικά περιβάλλοντα, οι υποδομές, οι εγκαταστάσεις και οι υπηρεσίες μπορούν να εμποδίσουν ή να επιτρέψουν, τη διαιώνιση του αποκλεισμού ή την ενθάρρυνση της συμμετοχής και της ένταξης όλων των μελών της κοινωνίας. Τα άτομα με αναπηρίες αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας σε δομημένα

περιβάλλοντα, από δρόμους και κατοικίες, σε δημόσια κτίρια και χώρους και σε βασικές αστικές υπηρεσίες, όπως η υγεία, η εκπαίδευση, οι μεταφορές και τα προγράμματα αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και ανθεκτικότητας.

Σχετικά με την εν γένει κατάσταση της προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. των Δήμων και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις έχουν γίνει βήματα από πλευράς των Δήμων για την προσβασιμότητα των ευπαθών κοινωνικών ομάδων που περιλαμβάνουν κυρίως την κατασκευή ραμπών ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στις βασικότερες υποδομές (π.χ. Δημαρχείο). Η συνολική κατάσταση των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται (σε επίπεδο δήμου) ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, δεν έχει μελετηθεί έως τώρα συνολικά.

Οι Δήμοι πρέπει να προβούν στην εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Σχέδιου Αστικής Προσβασιμότητας που θα συγκεντρώσει, καταγράψει και αξιολογήσει την υφιστάμενη κατάσταση ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Οι Δήμοι θα πρέπει να αξιολογήσουν με σοβαρότητα τον υπερκείμενο σχεδιασμό και να λάβουν υπόψη τις προτεραιότητες περί προσβασιμότητας για όλους, τα στρατηγικά κείμενα που έχουν ήδη εκπονήσει, εκπονούν ή θα εκπονήσουν (ΣΒΑΚ, ΒΑΑ, ΟΧΕ, κλπ.), τις υφιστάμενες τοπικές μελέτες τους, τον επιχειρησιακό τους προγραμματισμό, τους θεματικούς στόχους της νέας προγραμματικής περιόδου και τις ευκαιρίες που θα τους δοθούν για να υλοποιήσουν όσα έχουν προγραμματιστεί στα παραπάνω σχέδια τα επόμενα χρόνια. Επιπλέον, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη, τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά της περιοχής, τα κυκλοφοριακά της χαρακτηριστικά, οι υφιστάμενες υποδομές, καθώς και οι τεχνικές απαιτήσεις.

Ως προς το θέμα της προσβασιμότητας, εκτός από το Τεύχος των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» το βασικό νομοθετικό πλαίσιο καθορίζεται από την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621».

Οι κοινόχρηστοι χώροι εντός των πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών όπως, άλση, δασικές εκτάσεις και γενικότερα χώροι πρασίνου, παράκτιο μέτωπο και οργανωμένες παραλίες κολύμβησης εντός ορίων οικισμού, πάρκα, πλατείες, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμια, εν γένει στάσεις και αποβάθρες μέσων μαζικής μεταφοράς, νησίδες, διαβάσεις πεζών (σηματοδοτούμενες ή μη), παιδικές χαρές κ.λπ., διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και ατόμων με κάθε μορφή αναπηρίας και εμποδιζόμενων ατόμων (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία

πεζών» Β' 2621»). Εφόσον η μορφολογία του εδάφους το επιτρέπει, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με οδεύσεις πεζών/ οδεύσεις τυφλών/ κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5% / προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, όπως στεγάστρων, καθιστικών στύλων φωτισμού, κάδων απορριμμάτων, σήμανσης κ.λπ.. Επίσης είναι απαραίτητο στους χώρους στάθμευσης να διαμορφώνονται θέσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων, σε ποσοστό 5% των συνολικών θέσεων ή τουλάχιστον μία, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες, πρότυπα και κανονισμούς.

1.1.2 Πολιτικές για το Περπάτημα

Στη σημερινή εποχή, η κλιματική αλλαγή και οι κρίσεις που αυτή επιφέρει (ακραία καιρικά φαινόμενα, καύσωνες, πλημμύρες, πυρκαγιές κ.α.) όλο και περισσότερο απασχολούν και πλήττουν την ανθρωπότητα. Ο τομέας των μεταφορών - στην Ευρωπαϊκή Ένωση – ευθύνεται για το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου (εξέλιξη που έχει καταστροφικές συνέπειες για το περιβάλλον και το κλίμα και κατ' επέκταση για την ανθρώπινη ζωή). Τα προβλήματα όμως που απορρέουν από τις μεταφορές, δε σταματούν εκεί: Τα μεταφορικά μέσα, ειδικά εντός των αστικών ιστών, καταλαμβάνουν πολύ χώρο που ειδάλλως θα ήταν ελεύθερος, εμποδίζουν την προσβασιμότητα ατόμων με κινητικά προβλήματα και αποτελούν κίνδυνο για τους πεζούς, δημιουργούν τρομερό θόρυβο και ηχορύπανση και περιορίζουν κατά πολύ τους εναλλακτικούς τρόπου μετακίνησης καθώς «καταναλώνουν» μεγάλο ζωτικό χώρο.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές πως μία πολιτική για το περπάτημα, είναι αναγκαία τόσο για την προστασία του περιβάλλοντος και την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής, αλλά και για την βελτίωση της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων στον αστικό ιστό. Η υιοθέτηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (όπως το περπάτημα και το ποδήλατο), η οποία θα πραγματοποιείται μέσω ελκυστικών διαδρομών, θα πρέπει να αποτελέσει μέρος της καθημερινότητας των ανθρώπων όσο πιο σύντομα γίνεται, τόσο για κλιματικούς λόγους και λόγους ποιότητας διαβίωσης όσο και για το οφέλη που το περπάτημα και η ενεργή μετακίνηση έχουν για την υγεία (αποτροπή καρδιοαγγειακών νόσων, εγκεφαλικών, παχυσαρκίας κ.α.). Για να συμβεί αυτό όμως, είναι απαραίτητος ο μακροπρόθεσμος πολεοδομικός και κυκλοφοριακός σχεδιασμός ώστε να υλοποιηθούν οι απαραίτητες υποδομές καθώς και για να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ των διάφορων φορέων, της κοινωνίας και των μεμονωμένων ατόμων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει καταρτιστεί η Εθνική Στρατηγική για το Περπάτημα από την *Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, η οποία βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση*[1]. Η Στρατηγικής έχει ως όραμα «την ανάδειξη του περπατήματος ως καθημερινής, ασφαλούς, ευχάριστης, ελκυστικής και κορυφαίας επιλογής κυρίως για αυτόνομες

[1] https://ypen.gov.gr/ethniki-stratigiki-gia-to-perpatima/

κοντινές αποστάσεις ή ως μέρους συνδυασμένων μετακινήσεων». Φυσικά, το όραμα αυτό και η γενικότερη στρατηγική εναρμονίζεται με τους παγκόσμιους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης, τις πολιτικές του Π.Ο.Υ, τις κατευθύνσεις της Ε.Ε για το κλίμα, τις οδηγίες του Ευρωπαϊκού συμβουλίου οδικής ασφάλειας, τις κατευθύνσεις των Σ.Β.Α.Κ, και τις υφιστάμενες πολιτικές τον Ο.Τ.Α.

Οι γενικοί στόχοι της στρατηγικής για το περπάτημα σε αστικό και εξωαστικό περιβάλλον περιλαμβάνουν τα εξής:

- Η αύξηση του περπατήματος στις καθημερινές μετακινήσεις από και προς την εργασία, θέτοντας ορόσημα για το 2030 και το 2050.
- Η γενικότερη αύξηση των πεζών μετακινήσεων σε αστικό και εξωαστικό περιβάλλον.
- Η ενίσχυση του συνδυασμένου περπατήματος με άλλα βιώσιμα μέσα μεταφοράς.
- Η ένταξη του περπατήματος και της υποδομής του στο μεταφορικό σύστημα των πόλεων.
- Η δημιουργία της πόλης των 15 λεπτών, προσπελάσιμων περιοχών με βασικές δραστηριότητες μέσω του περπατήματος.
- Η ενίσχυση του πεζοπορικού τουρισμού.
- Η αναγνώριση του περπατήματος ως λειτουργικής και οικονομικής επιλογής για καθημερινές μετακινήσεις, άσκηση, αναψυχή, σωματική και ψυχική υγεία.
- Η αναγνώριση του περπατήματος, μαζί με το ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία, ως βασικό στοιχείο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
- Η παροχή κινήτρων για την αύξηση της προσπέλασης των θέσεων εργασίας μέσω του περπατήματος, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.
- Η σύνδεση του περπατήματος με πολιτικές ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής.
- Η ένταξη του περπατήματος στην εκστρατεία για βιώσιμες, ανθρώπινες, ελκυστικές και υγιείς πόλεις.

Για την υλοποίηση των στόχων της εθνικής στρατηγικής για το περπάτημα προβλέφθηκαν 12 άξονες, οι οποίοι περιλαμβάνουν επιμέρους στόχους, μέτρα, δράσεις, προτεινόμενα πιλοτικά έργα και δείκτες παρακολούθησης για την υλοποίηση τους μέχρι και το 2030. Οι άξονες αυτοί είναι:

Άξονας 1: Ολοκληρωμένη στρατηγική για το περπάτημα (περιλαμβάνει την σύνταξη κατευθυντήριων αρχών για το περπάτημα, την προώθηση πολιτικών, την ολιστική επιχειρησιακή διαχείριση των μέτρων και παρεμβάσεων, τον καθορισμό στόχων, την επικαιροποίηση της νομοθεσίας, την εμπλοκή των επιχειρήσεων, τη δημιουργία ψηφιακών υποδομών, την προώθηση του συμμετοχικού σχεδιασμού και άλλα μέτρα).

Άξονας 2: Χωροταξικός – Πολεοδομικός σχεδιασμός φιλικός προς το περπάτημα (περιλαμβάνει τη δημιουργία πόλεων φιλικών στο περπάτημα και πολεοδομικών ενοτήτων με διάρκεια 15 λεπτών, την ενίσχυση της συμπαγούς μορφής της πόλης, την αστική ανάπτυξη με έμφαση στη δημόσια συγκοινωνία, την ανάσχεση της αστικής διάχυσης, την αξιοποίηση όλων των πολεοδομικών εργαλείων και τη δημιουργία ασφαλών και ποιοτικών πεζοδρομίων και

υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους συναφείς παράμετρούς -περιβαλλοντικούς, κυκλοφοριακούς κτλ.

Άξονας 3: Αστικός σχεδιασμός φιλικός προς το περπάτημα (περιλαμβάνει την αναζωογόνηση και ανάπλαση των αστικών περιοχών με έμφαση στο περπάτημα και στην κλιματική ουδετερότητα, τη δημιουργία τοπικών στρατηγικών για το περπάτημα, την εξασφάλιση φυσικής προσβασιμότητας για όλους τους πεζούς, τη δημιουργία ασφαλών και ποιοτικών υποδομών για την κίνηση των πεζών λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους που επηρεάζουν την κίνηση, και τέλος τη διασφάλιση ότι τόσο το νέο οδικό δίκτυο, όσο και το υπάρχον, θα έχει ως στόχο την ασφαλή κίνηση όλων των ευάλωτων χρηστών, ειδικά των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Άξονας 4: Ενίσχυση του περπατήματος στην πόλη (περιλαμβάνει την ποσοστιαία αύξηση του περπατήματος στο σύνολο των αστικών μετακινήσεων κατά 10% έως το 2025 και 20% έως το 2030 στα αστικά κέντρα των μεγάλων πόλεων, τη μείωση έως και αποκλεισμό των διερχομένων αυτοκινήτων από τα κέντρα των πόλεων και από περιοχές προστασίας, όπως οι δακτύλιοι, τη σημαντική αύξηση του ποσοστού των μετακινούμενων ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων, τη χρήση νέων τεχνολογιών και ενεργοποίηση όλων των κοινωνικών ομάδων για να επιλέγουν το περπάτημα στις καθημερινές μετακινήσεις τους, τη διαμόρφωση "κουλτούρας περπατήματος" και την αλλαγή των συνηθειών και τέλος την ενεργοποίηση των επιχειρήσεων για τη δημιουργία πακέτων περπατήματος με κίνητρα και αντικίνητρα για τους εργαζομένους τους).

Άξονας 5: Ενίσχυση του περπατήματος στην ύπαιθρο (περιλαμβάνει την ποσοστιαία αύξηση της πεζοπορικών εκδρομών στην ύπαιθρο κατά 8% έως το 2025 και 20% έως το 2030, την αύξηση του ποσοστού των μετακινούμενων ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων σε οικισμούς και χωριά της υπαίθρου, την αποκάλυψη, διάσωση και προστασία των παλιών μονοπατιών και τη δημιουργία υποστηρικτικών δραστηριοτήτων για ύπνο και φαγητό).

Άξονας 6: Ενίσχυση του περπατήματος ως μέρους των πολυτροπικών μετακινήσεων (περιλαμβάνει την ενίσχυση όλων των δυνατοτήτων επιλογής του περπατήματος συνδυασμένα με οποιοδήποτε άλλο μέσο μετακίνησης -αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα, ΜΜΜ, ποδήλατο).

Άξονας 7: Ενίσχυση του περπατήματος ως μέρους της πολιτικής για την υγεία (περιλαμβάνει την αύξηση του ποσοστού των μετακινούμενων ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων στην ύπαιθρο και στις πόλεις, την αύξηση της συμμετοχής των πολιτών σε προγράμματα περπατήματος και αναψυχής και την ενεργοποίηση της τοπικής αυτοδιοίκησης και των φορέων παροχής υγείας στην προώθηση του περπατήματος).

Άξονας 8: Προώθηση του πεζοπορικού τουρισμού (περιλαμβάνει την προώθηση του πεζοπορικού τουρισμού, την επιμήκυνση της περιόδου τουρισμού και την ενίσχυση της κουλτούρας των απομακρυσμένων τόπων -που πολλοί από αυτοί έχουν εγκαταλειφθεί).

Άξονας 9: Προώθηση της αθλητικής πεζοπορίας (περιλαμβάνει την ανάδειξη της αθλητικής πεζοπορίας και την διασύνδεση της με τον πεζοπορικό τουρισμό).

Άξονας 10: Ενημέρωση, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση (περιλαμβάνει την συνεχή και πλήρη ενημέρωση, την αύξηση της ευαισθητοποίησης, της εκπαίδευσης και του ποσοστού των πεζών και τη σταδιακή αλλαγή κουλτούρας όλων των χρηστών του οδικού δικτύου).

Άξονας 11: Χρηματοδοτικά εργαλεία και κίνητρα (περιλαμβάνει την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων και πηγών χρηματοδότησης, το σχεδιασμό προγραμμάτων χρηματοδότησης και την δημιουργία δέσμης κινήτρων για κοινό και επιχειρήσεις).

Άξονας 12: Παρακολούθηση & Αξιολόγηση (περιλαμβάνει την δημιουργία παρατηρητηρίου για το περπάτημα, την συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και την αξιολόγηση τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων).

1.2 Πολιτικές για άτομα με αναπηρία

Η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες είναι το πρώτο νομικά δεσμευτικό κείμενο για την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ειδικά για τα άτομα με αναπηρία. Υπογράφηκε από τη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ το 2006. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέγραψε τη Σύμβαση το 2007 εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κύρωσε το 2010. Η Ελλάδα κύρωσε τη Σύμβαση και το προαιρετικό πρωτόκολλο με τον νόμο 4074/2012. Στη συνέχεια, με τον νόμο 4488/2017 θεσπίσθηκε ένα γενικό πλαίσιο ρυθμίσεων για την εφαρμογή της Σύμβασης.

Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία είναι ένα φιλόδοξο αλλά ρεαλιστικό πρότυπο σχέδιο δημόσιας πολιτικής, συνεκτικό και ολιστικό, για τα άτομα με αναπηρία που ενσωματώνει το δικαιωματικό κεκτημένο της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου. Είναι ένας 'οδικός χάρτης' που παρέχει ένα σαφές, συνεκτικό και συστηματικό πλαίσιο δράσης κυρίως για την περίοδο 2020-2023. Διαρκείς δράσεις που υλοποιούνται για πρώτη φορά θα καλύπτουν ολόκληρη την προγραμματική περίοδο 2021-2027, επεκτείνοντας την περίοδο υλοποίησης του ΕΣΔ έως το 2029 (στη λογική του v+2). Ταυτόχρονα, καταγράφονται δράσεις με πιο μακροπρόθεσμο ορίζοντα υλοποίησης.

Οι δράσεις του ΕΣΔ εντάσσονται σε έξι Πυλώνες και τριάντα Στόχους:

- **Πυλώνας Ι:** Το Κράτος στην υπηρεσία των ατόμων με αναπηρία
- **Πυλώνας ΙΙ:** Προστασία των Δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία
- **Πυλώνας ΙΙΙ:** Προσβασιμότητα
- **Πυλώνας ΙV:** Συμμετοχή σε κάθε έκφανση της ζωής
- **Πυλώνας V:** Αφύπνιση της κοινωνίας και της δημόσιας διοίκησης
- **Πυλώνας VI:** Συνέργειες και Ανάπτυξη

Οι οριζόντιες δράσεις του εθνικού σχεδίου δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία αναφέρονται παρακάτω:

- Κωδικοποίηση και αναμόρφωση νομοθεσίας και ενσωμάτωση δράσεων για τα άτομα με αναπηρία σε νέα νομοθετήματα
- Διαλειτουργικότητα πληροφοριακών συστημάτων και συλλογή δεδομένων

- Προσβάσιμες ψηφιακές υπηρεσίες και εργαλεία
- Απλούστευση διαδικασιών παροχής υπηρεσιών σε άτομα με αναπηρία
- Οριζόντια μέτρα για τη βελτίωση της προσβασιμότητας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος
- Προσβασιμότητα στις μεταφορές
- Αφύπνιση και ενημέρωση, κατάρτιση και επιμόρφωση
- Αναβάθμιση των υποστηρικτικών υπηρεσιών προς άτομα με αναπηρία
- Συμπεριληπτική/ενταξιακή εκπαίδευση και υποστηρικτικές υπηρεσίες προς παιδιά με αναπηρία
- Ενσωμάτωση των ατόμων με αναπηρία στην αγορά εργασίας, επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση
- Ανεξάρτητη διαβίωση και συμμετοχή στην πολιτική και πολιτιστική ζωή

Πιο συγκεκριμένα, η εκπόνηση του ΣΑΠ λαμβάνει υπόψη τους εξής Στόχους:

- **20:** Προσβασιμότητα στο Φυσικό και Δομημένο Περιβάλλον του Πυλώνα ΙΙΙ,
- **21:** Προσβασιμότητα στις Μεταφορές και Κινητικότητα του Ατόμου του Πυλώνα ΙΙΙ,
- **17:** Προστασία και Ασφάλεια σε καταστάσεις κινδύνου και εκτάκτου ανάγκης του Πυλώνα ΙΙ.

Οι δράσεις που είναι συναφείς με το ΣΑΠ περιλαμβάνουν τις εξής προβλέψεις:

1. Δημιουργία ψηφιακής πλατφόρμας για την παρακολούθηση βελτιώσεων προσβασιμότητας στο δομημένο περιβάλλον οριζόντια, αποφασιστικά και αποτελεσματικά, ξεκινώντας από τα κτήρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες
   - ✓ Δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα απογραφής κτηρίων του Δημοσίου και καταχώρισης των αναγκαίων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητάς τους σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).
   - ✓ Χαρτογραφούνται τα σημεία παρέμβασης, σχεδιάζεται data-driven στρατηγική υλοποίησης και εκτίμησης προϋπολογισμού.
   - ✓ Σχεδιάζεται ο επιτελικός συντονισμός της διενέργειας επιτόπιων επαληθεύσεων προσβασιμότητας και απαιτούμενων βελτιώσεων από αρμόδια όργανα.
   - ✓ Αξιοποιούνται οι 'Τεχνικές Οδηγίες' προσαρμογής υφιστάμενων κτηρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
   - ✓ Ενδεικτικά υλοποιούνται παρεμβάσεις όπως η κατασκευή ανελκυστήρων ή μηχανικών μέσων κάλυψης υψομετρικών διαφορών και χώρου πρόσβασης, η τοποθέτηση ράμπας ή αναβατόριού, η διαμόρφωση προσβάσιμων χώρων υγιεινής και προσβάσιμων χώρων στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία με ειδική διαγράμμιση πλησίον εισόδων κτηρίων σε μονάδες υγείας, σχολικών κτηρίων, αστυνομικών υπηρεσιών και καταστημάτων κράτησης, κτηριακών εγκαταστάσεων Υπουργείων και εποπτευόμενων φορέων, αθλητικών υποδομών, δικαστηρίων κλπ.
   - ✓ Εισηγούνται νομοθετικές διατάξεις για την επιτάχυνση διαδικασιών και εργασιών αποκατάστασης προσβασιμότητας κτηρίων του δημοσίου.
   - ✓ Παρακολουθείται η υλοποίηση των δεσμεύσεων βελτίωσης προσβασιμότητας από τα

Υπουργεία και τους ΟΤΑ αξιοποιώντας τη νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα και το δίκτυο σημείων αναφοράς που εποπτεύει ο Υπουργός Επικρατείας ως Συντονιστικός Μηχανισμός στη Κυβέρνηση.

- ✓ Αξιοποιείται το πληροφοριακό σύστημα MAZI της Προεδρίας της Κυβέρνησης για την παρακολούθηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των δράσεων βελτίωσης φυσικής προσβασιμότητας από τα αρμόδια Υπουργεία.
- ✓ Διερευνώνται σε κάθε στάδιο υλοποίησης της οριζόντιας δράσης οι δυνατότητες χρηματοδότησης από τον κρατικό προϋπολογισμό, από ευρωπαϊκούς πόρους αλλά και στοχευμένο πρόγραμμα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης για σχολικά κτήρια, μονάδες υγείας, χώρους πολιτισμού και αθλητισμού και δομές κοινωνικής πρόνοιας.

2. Σχεδιάζονται οριζόντιες πολιτικές για προσβάσιμο φυσικό και δομημένο περιβάλλον
   - ✓ Εκδίδονται Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας.
   - ✓ Επικαιροποιούνται και εξειδικεύονται οι Οδηγίες Σχεδιασμού 'Σχεδιάζοντας για Όλους' και οι όροι προσβασιμότητας εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών με σύσταση ομάδας εργασίας σύμφωνα με τα νεότερα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα προσβασιμότητας
   - ✓ Δημιουργούνται σχέδια υλοποίησης προσβάσιμων δικτύων πεζή μετακίνησης και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό με βάση την κείμενη νομοθεσία.
   - ✓ Αναπτύσσεται Εθνικό Σύστημα Πιστοποίησης της προσβασιμότητας και καθιερώνεται Εθνικό Σήμα Προσβασιμότητας βάσει του Προτύπου ΕΛΟΤ 1439:2013 'Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία – Απαιτήσεις και συστάσεις' και της Τεχνικής Προδιαγραφής ΕΛΟΤ 1449.
   - ✓ Ορίζεται ως Υπεύθυνος Προσβασιμότητας ο Τεχνικός Ασφαλείας κάθε δημόσιου κτηρίου. Αντίστοιχα ορίζεται Υπεύθυνος Προσβασιμότητας σε ιδιωτικά κτίρια (κατ' αναλογία με τον Data Protection Officer (DPO) για τα προσωπικά δεδομένα).
   - ✓ Ενημερώνεται η ηλεκτρονική ταυτότητα του Δήμου με τα στοιχεία προσβασιμότητας σε επίπεδο πόλης, με στόχο να μπορούν να υλοποιηθούν και σχετικές εφαρμογές (app) για τους πολίτες και τους επισκέπτες (ψηφιακοί χάρτες).
   - ✓ Εκδίδονται τεχνικές προδιαγραφές προσβασιμότητας για όλες τις ειδικές εγκαταστάσεις (π.χ. κατασκηνώσεις).
3. Διευκολύνεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε περιουσία του Δημοσίου (αιγιαλό, παραλία, όχθη και παρόχθια ζώνη)
   - ✓ Με τη δράση 'Προσβασιμότητα των ΑμεΑ στις παραλίες' στο πλαίσιο του Ειδικού Αναπτυξιακού Προγράμματος Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού 'Αντώνης Τρίτσης' χρηματοδοτούνται, ενδεικτικά: η προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων συναρμολογούμενων υποδομών/ράμπας για αυτόνομη πρόσβαση, τόσο στον ευρύτερο χώρο των παραλιών κολύμβησης όσο και στον χώρο κολύμβησης των ατόμων με αναπηρία και των άλλων ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (υπερήλικες, τραυματίες, έγκυοι), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σχεδιασμού και κατασκευής και η τοποθέτηση μη μόνιμων βοηθητικών εγκαταστάσεων, όπως λυόμενων αποδυτηρίων, φορητών χώρων υγιεινής, χώρων σκίασης/προστασίας των λουόμενων.
   - ✓ Εγχειρίδιο προδιαγραφών υπό μορφή Υπουργικής Απόφασης σχετικά με την

πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε παραλίες και φυσικούς χώρους.

4. Θέτονται οι προϋποθέσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας στον αστικό ιστό
   - ✓ Θεσπίζονται ένα ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για την Πολυεπίπεδη Διακυβέρνηση και τον ανακαθορισμό αρμοδιοτήτων μεταξύ κρατικής διοίκησης και ΟΤΑ.
   - ✓ Ελαχιστοποιούνται στο απολύτως αναγκαίο μέτρο τη συναρμοδιότητα φορέων σε θέματα προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία σε δρόμους, πεζοδρόμια και γενικώς κοινόχρηστους χώρους.
   - ✓ Καταγράφονται όλα τα θέματα που άπτονται της εξασφάλισης προσβασιμότητας στον αστικό ιστό, στις 'Τεχνικές Οδηγίες για τον Σχεδιασμό Αστικών Οδών και Υπαίθριων Δημόσιων Χώρων' (Κοινή Υπουργική Απόφαση).
5. Εξασφαλίζεται η καθολική πρόσβαση σε όλες τις κτηριακές υποδομές του τομέα μεταφορών (στάσεις, σταθμούς, αεροδρόμια, σταθμούς λιμένων, Parking, πιάτσες taxi, κόμβους μετεπιβίβασης, σταθμούς κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς, στάσεις τουριστικών λεωφορείων)
6. Προωθείται η κινητικότητα στον αστικό και περιαστικό ιστό και διασφαλίζεται καλύτερη ποιότητα ζωής για όλους
   - ✓ Συντάσσεται το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο θα συμπεριλαμβάνει περαιτέρω δράσεις για την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση του συνόλου των πολιτών, και κατά συνέπεια και των ατόμων με αναπηρία.
   - ✓ Τροποποιείται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας για να εξασφαλιστεί η ασφαλή μετακίνηση ατόμων με αναπηρία και την αντιμετώπιση της παραβατικότητας.
   - ✓ Καθορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο και δρομολογείται η έκδοση ηλεκτρονικής κάρτας διοδίων των δικαιούχων ατόμων με αναπηρία για την απλούστευση της διαδικασίας διέλευσής τους από τους σταθμούς διοδίων, με την οποία παράλληλα οι δικαιούχοι γίνονται αποδέκτες όλων των ισχυουσών ευνοϊκών ρυθμίσεων χρέωσης.
   - ✓ Αναμορφώνεται το θεσμικό πλαίσιο απόκτησης Άδειας Οδήγησης.
   - ✓ Αναμορφώνεται το νομοθετικό πλαίσιο για το Δελτίο Στάθμευσης ατόμων με αναπηρία.
   - ✓ Αναθεωρείται το θεσμικό πλαίσιο και δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) λαμβάνοντας υπ' όψη τις ανάγκες κινητικότητας των ευάλωτων κατηγοριών πολιτών.
   - ✓ Διευκολύνει την κινητικότητα των ατόμων με αναπηρία στις αστικές συγκοινωνίες. Ενδεικτικά: Προεξοχές πεζοδρομίου πλησίον των στάσεων του ΟΑΣΑ, ηχητική αναγγελία αφίξεων.
   - ✓ Εντάσσει παραμέτρους σχετικές με την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία στον σχεδιασμό και την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής.
7. Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι και οι δράσεις ευαισθητοποίησης για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης στον αστικό ιστό για όλους
   - ✓ Ενισχύει το ρόλο του εθνικού φορέα ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών με αναπηρία σε λεωφορεία (ΟΣΥ ΑΕ, ΟΑΣΘ ΑΕ, ΤΛΔΧ, αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ).

- ✓ Εντατικοποιεί την τροχαία αστυνόμευση και τους ελέγχους στους δημόσιους χώρους, προστατεύει τους χώρους στάθμευσης, τα κεκλιμένα επίπεδα κ.ο.κ..
- ✓ Προβάλλει κοινωνικό μήνυμα στα ΜΜΕ και διοργανώνει ενημερωτική ημερίδα σε κάθε περιφέρεια της επικράτειας.

8. Επικαιροποιούνται τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών, ώστε να ενσωματωθούν προβλέψεις και για άτομα με αναπηρία (εργαζόμενους ή επισκέπτες) σε περίπτωση φυσικών καταστροφών (σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες)
   - ✓ Ελέγχει και αναθεωρεί τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών, από τα οποία μέχρι τώρα απουσίαζαν ειδικοί κανονισμοί για τα άτομα με αναπηρία, στη νομοθεσία για την πολιτική άμυνα και την πολιτική προστασία.
   - ✓ Εντάσσει στα Σχέδια αυτά διαδικασίες ανταπόκρισης και ετοιμότητας σε καταστάσεις κινδύνου.
9. Εκδίδονται κατευθυντήριες οδηγίες για τον σχεδιασμό εκκένωσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης
   - ✓ Συμπληρώνει και τροποποιεί τον Κανονισμό Πυροπροστασίας του 2018 στη λογική των αρχών του ‘Σχεδιασμού για Όλους’.
   - ✓ Παρεμβαίνει στα δημόσια κτήρια για τη διαμόρφωση προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων συνθηκών και για την τοποθέτηση νέων σημάτων διαφυγής προσβάσιμης εξόδου, υπό το πρίσμα του καθολικού σχεδιασμού. Τα τελευταία θα είναι συμπληρωματικά των υφιστάμενων σημάτων διαφυγής, τα οποία βασίζονται στα διεθνή πρότυπα ISO 7010:2011και ISO 21542:2011. Βελτιώνουμε την προσβασιμότητα χώρων καταφυγής.
   - ✓ Βελτιώνει την προσβασιμότητα χώρων καταφυγής.
   - ✓ Αποτυπώνει σε πολεοδομικούς χάρτες τους χώρους καταφυγής και τις οδεύσεις διαφυγής (σε ρυμοτομικό ή Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο) με γνώμονα την προσβασιμότητα.
   - ✓ Αποδίδει την εικόνα της πόλης με ψηφιακά δεδομένα και έτσι καθιστά δυνατή την ανάπτυξη σχεδίων για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστροφών και καταστάσεων.
   - ✓ Δημιουργεί χάρτες με εν δυνάμει προσβάσιμους χώρους περίθαλψης, υπαίθριων υγειονομικών δομών για όλους, συγκέντρωσης τροφίμων, φαρμάκων και άλλων αγαθών. Εξασφαλίζει τη διακίνηση των ανωτέρω αγαθών με ήπιους τρόπους μεταφοράς, μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρία, και την απρόσκοπτη λειτουργία της αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας σε έκτακτες καταστάσεις.
   - ✓ Μεριμνά για την προσβάσιμη αναμετάδοση πληροφορίας και αναγγελίας ενός κινδύνου τόσο για τα άτομα με αναπηρία όσο και για τα εμποδιζόμενα άτομα.

1.3 Προδιαγραφές ΣΑΠ

Τον νόμο 4819/2021 (ΦΕΚ Α 129/23.7.2021) ακολούθησε η έκδοση των «Προδιαγραφών, όρων και τεχνικών οδηγιών για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» (Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887, ΦΕΚ Β 5553/2021), όπου εξειδικεύεται το περιεχόμενο των εν λόγω Σχεδίων.

Αναλυτικότερα, δίδεται ο ορισμός και στόχος του Σχεδίου (άρθρο 2) :

- Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.
- Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ορίζεται η περιοχή παρέμβασης (άρθρο 4) και ο Φορέας Εκπόνησης (άρθρο 5), ο οποίος είναι αρμόδιος για τη σύσταση Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του ΣΑΠ .

Για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) συντάσσεται «Φάκελος Σ.Α.Π.» στον οποίο συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι παραδοτέα:

- Π.1: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης
- Π.2: Πρόταση

Επιπροσθέτως, στο άρθρο 6 αφορά στη στελέχωση της ομάδας εργασίας και τις αρμοδιότητές της. Στο άρθρο 7 δίνονται τεχνικές οδηγίες για τη σύνταξη των χαρτών του Π2. Στα άρθρα 8 και 9 ορίζονται οι διαδικασίες έγκρισης -υλοποίησης και παρακολούθησης – αξιολόγησης της υλοποίησης αντίστοιχα. Σημαντικό στοιχείο της όλης διαδικασίας αποτελούν οι διαβουλευτικές διαδικασίες που δύναται να λάβουν χώρα κατά την εκπόνηση του Σχεδίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10. Τέλος, το άρθρο 11 αφορά στη χρηματοδότηση των Σ.Α.Π.

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

I. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
II. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
III. οι διατάξεις απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23).
IV. οι διατάξεις της Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»
V. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και

υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),

VI. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς χρησιμοποιείται το ISO 21542"Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment -Functional requirements).

1.3.1 Απαιτήσεις προσβασιμότητας

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών / πεζοδρόμων / πεζοδρομίων / νησίδων, χώρων πρασίνου / αλσών, στάσεων / αποβάθρων κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων όπως αναφέρονται στην ΥΑ Προδιαγραφών, όρων και τεχνικών οδηγιών για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας» είναι οι κάτωθι:

1. Για τα **Προσβάσιμα Πεζοδρόμια, τους Πεζοδρόμους, τις Οδούς Ηπίας Κυκλοφορίας και τις Πλατείες -** απαιτούνται τα κάτωθι:
   - Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12,2009 (Β' 2621) όπως αντικαταστάθηκε με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»,
   - δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,
   - οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,
   - η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ,
   - η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστυλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,
   - η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων

επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου, - δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

2. Για τις **Προσβάσιμες Διαβάσεις** - απαιτούνται τα κάτωθι:
   - Πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδού, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδού δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,
   - πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

3. Για τις **Προσβάσιμες Νησίδες** - απαιτούνται τα κάτωθι:
   - σε νησίδες με πλάτος > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο β,
   - σε νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε ΟΧΙ μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: "ΚΙΝΔΥΝΟΣ",
   - πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

4. Για τους **Προσβάσιμους Χώρους Πρασίνου / Άλση** - απαιτούνται τα κάτωθι:
   - πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,
   - πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12,2009 (Β' 2621), όπως αντικαταστάθηκε με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ'

αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»
- πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,

5. Για τους **Προσβάσιμους Χώρους Στάθμευσης** - απαιτούνται τα κάτωθι:
   - πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/ 31.12,2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ, όπως αντικαταστάθηκε με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»
   - πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
   - πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

6. Για την **Πρόσβαση στον Περιβάλλοντα Χώρο-** απαιτούνται τα κάτωθι:
   - προσβάσιμες οδεύσεις ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. και επιθυμητού 1,30 μ. μέχρι την θύρα εισόδου του κτιρίου (από χώρους στάσης ή/και στάθμευσης, από πεζοδρόμιο κ.λπ.),
   - ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε ποσοστό 5% του συνολικού αριθμού θέσεων στάθμευσης (τα ανωτέρω ισχύουν και για υπόγειους χώρους στάθμευσης κτιρίων),
   - προσβάσιμη κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια είσοδο του κτιρίου μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, εφόσον δεν ταυτίζεται με την κύρια είσοδο. Η προσβάσιμη είσοδος προκειμένου για υφιστάμενα κτίρια μπορεί να είναι δευτερεύουσα είσοδος (κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ).

1.4 Βασικές προβλέψεις οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους»

Οι κατευθυντήριες οδηγίες του οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΝ» έχουν τους εξής στόχους:

- Να καταργήσουν τους αρχιτεκτονικούς φραγμούς και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη

διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπάτια, δάπεδα με απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κ.λπ.).

- Να κάνουν το δομημένο περιβάλλον φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών με την χρήση π.χ. δαπέδων με ομαλές κλίσεις και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων, κατάλληλης σήμανσης, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλα ύψη προσιτά σε όλους κ.λπ.), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κ.λπ. διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

Επίσης οι οδηγίες απευθύνονται σε όσους σχεδιάζουν ή αποφασίζουν για τα κτίρια και τους υπαίθριους χώρους. Ορισμένες βοηθούν και στον σχεδιασμό εξοπλισμού και αντικειμένων. Τα κτίρια και οι υπαίθριοι χώροι που είναι προσιτοί και προσπελάσιμοι από τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα είναι και για το σύνολο των χρηστών πιο εύχρηστοι, πιο άνετοι, πιο ευχάριστοι και με λιγότερους κινδύνους.

Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίησης των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

1.4.1 Ορισμοί

Για την καλύτερη αντίληψη των απαιτήσεων για τα ΣΑΠ παρατίθενται οι ορισμοί των βασικών εννοιών που χρησιμοποιούνται στον παρόν Παραδοτέο.

Άτομα με αναπηρίες

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 1 «Γενικές αρχές - ανθρωπομετρικά στοιχεία» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Τα άτομα με αναπηρίες είναι αυτά που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οποιουδήποτε τύπου αμαξιδίου, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Άτομα με μόνιμη ανικανότητα είναι οι κινητικά ανάπηροι, οι τυφλοί και γενικά οι αμβλύωπες, οι κωφοί, όσοι έχουν δυσκολία στην αντίληψη, την επικοινωνία και την προσαρμογή και οι ασθενείς από αρτηριοσκλήρυνση, επιληψία, ανεπάρκεια νεφρού, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ. Άτομα με παροδική ανικανότητα μπορεί να είναι τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με αναπηρίες και γενικότερα τα

εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στη συνέχεια αποδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

Προβλήματα και δυσκολίες των ατόμων με αναπηρίες

Η αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν στην κίνηση, στην προσέγγιση, στην αντίληψη, στην επικοινωνία και την προσαρμογή, στην ακοή και στην όραση. Προσπαθούν να ξεπεράσουν την φυσική τους ανεπάρκεια με βοηθητικά μέσα, όπως μπαστούνια, περπατίστρες, αναπηρικά αμαξίδια κλπ. και το επιτυγχάνουν όταν δεν εμποδίζονται από σκαλοπάτια ή δάπεδα με απότομες κλίσεις, από στενούς χώρους κλπ. Διευκολύνονται με την πρόβλεψη δαπέδων απαλών κλίσεων και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών, κατάλληλης ευκολονόητης σήμανσης, εύκολων και προσιτών μηχανισμών χειρισμού, άνετων και ακίνδυνων χώρων.

Άτομα με δυσκολία στη κίνηση

Δυσκολία στην κίνηση έχουν τα άτομα με αδύνατα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κ.λπ.). Έτσι μετακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν ελάχιστες διαστάσεις όπως τα συνημμένα σχέδια (Ελάχιστα πλάτη όδευσης, Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου), έχουν αντιολισθηρά δάπεδα με κλίση ίση ή μικρότερη του 5% χωρίς σκαλοπάτια και παγίδες (βλ. σχέδιο Ελεύθερο ύψος όδευσης - Ανεκτές ανωμαλίες δαπέδου), που δεν εγκυμονούν κινδύνους και φέρουν κατάλληλους διπλούς και συνεχείς χειρολισθήρες σε κατάλληλα ύψη και θέσεις (βλ. σχέδιο Χειρολισθήρες).

Άτομα με δυσκολία στην όραση

Αυτά τα άτομα βλέπουν λίγο ή καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστουνιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων. Διακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν διαστάσεις όπως το συνημμένο σχέδιο ("Διαστάσεις απαιτούμενες για τυφλούς") και επειδή αναγνωρίζουν τον χώρο με τα άκρα και την ακοή διευκολύνονται από κατευθυντήριους οδηγούς στο δάπεδο διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης από τα υπόλοιπα στοιχεία, ειδικούς χειρολισθήρες με αρχή και τέλος, πινακίδες με το σύστημα BRAILLE σε κατάλληλο ύψος τοποθετημένες, δάπεδα μη ήχο απορροφητικά για να αναγνωρίζουν τους άλλους από τον βηματισμό τους, ευκρινή ηχητική σήμανση και χώρους που να μην δημιουργούν αντήχηση. Ο θόρυβος είναι η ομίχλη για τους τυφλούς. Επειδή τα άτομα αυτά δεν βλέπουν, οι χώροι στους οποίους κινούνται θα πρέπει να είναι ελεύθεροι εμποδίων και να μην κρύβουν παγίδες, όπως προεξέχοντα στοιχεία σε ύψος μικρότερο των 2,20μ χωρίς προβολική επισήμανση στο δάπεδο π.χ. κάδοι απορριμμάτων σε κολώνες, χαμηλά οδικά σήματα, ALLERRETOUR ή ανοιγόμενες πόρτες, εύθραυστα τζάμια κλπ. Ο φωτισμός των χώρων πρέπει να είναι άπλετος χωρίς έντονες αντιθέσεις, διότι όσοι βλέπουν λίγο θαμπώνονται εύκολα.

Άτομα με δυσκολία στην ακοή

Η διακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητή ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χεριών).

Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα άτομα με μόνιμα μειωμένη αντίληψη, π.χ. άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις με παροδικά μειωμένη αντίληψη, π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

Δρόμοι ή Οδοί

Είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών (Νόμος 4067/ 2012 « Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/ Α/09.04.2012, Άρθρο 2). Ως Οδός ορίζεται ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για την δημόσια κυκλοφορία (Νόμος 2696/ 1999 « Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) ΦΕΚ 57/Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1).

Κεντρική νησίδα

Είναι το πλάτος του καταστρώματος που ορίζεται ανάμεσα στα εσωτερικά άκρα των επιφανειών κυκλοφορίας. (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κύριες Αστικοί Οδοί “ΟΜΟΕ – ΚΑΟ”, Τεύχος 2, 2001).

Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας

Νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, πέραν των αναφερομένων στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του άρθρου 2 του Ν.4067/ 2012, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση (Νόμος 4067/ 2012 « Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/ Α/ 09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάθη με την, παρ.1β.ζζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/ 14 ΦΕΚ 269/ Α/ 24.2,2014). Ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας ορίζεται η περιοχή που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (Νόμος 2696/ 1999 « Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/ Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1). Σημειώνεται ότι στον ΚΟΚ δεν υπάρχει ξεχωριστός ορισμός για τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Πεζόδρομος

Ορίζεται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης (Νόμος 2696/ 1999 « Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/ Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1). Ως πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να

χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητος του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχημάτων ατόμων με αναπηρίες κ.λπ.) σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κλπ.). Οι πεζοδρομήσεις, εκτός από γενικές, είναι δυνατόν να είναι:

- περιοδικές, δηλαδή ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων να ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λόγω ειδικών αναγκών
- μερικές, δηλαδή να αποκλείονται τμήματα μόνο της οδού από την κυκλοφορία
- μικτές περιοδικές, δηλαδή να αποκλείεται οδός ή τμήμα αυτής από την κυκλοφορία ορισμένου τύπου οχήματος

(Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Υπάρχουν πολλές κατηγορίες πεζοδρόμων αναλόγως του βαθμού ανοχής του αυτοκινήτου καθώς και των χρήσεων που εξυπηρετούν.

Πλάτος πεζοδρόμου ορίζεται η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών. Ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρόμου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Στους πεζόδρομους, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών , που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 m (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2,20 m απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.) (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»).

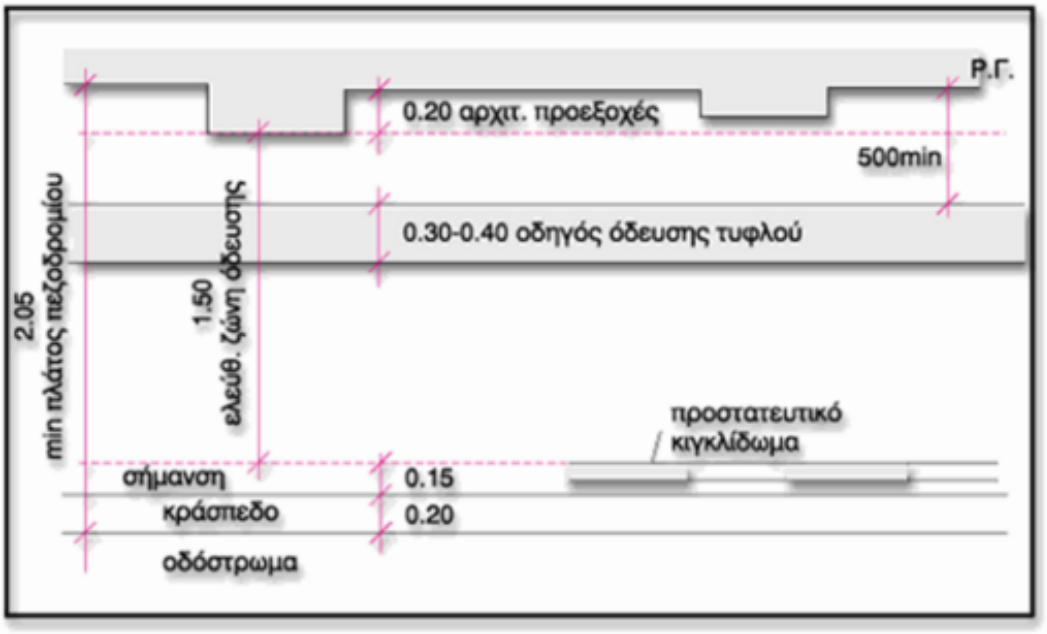
Επιπλέον, στους πεζοδρόμους και μέχρι κλίσεως 20%, προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50 m για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της ((Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»). Εννοείται όλο το πλάτος των πεζοδρόμων, ακολουθεί τις απαιτήσεις της

ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998) .

Η συγκεκριμένη διάταξη ισχύει μόνο για μικρού εύρους οδούς, μίας ή δύο το πολύ λωρίδων (Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/ 2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/ 16.07.2013, « Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/ 2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων») .

Σχήμα 1: Πλάτη στοιχείων οδού και ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών



Πηγή: Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998

Πεζοδρόμιο

Ορίζεται το υπερυψωμένο ή αλλιώς διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για τους πεζούς (Νόμος 2696/ 1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1). Ως πεζοδρόμια ορίζονται τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998). Τα πεζοδρόμια πρέπει να διατάσσονται και από τις δύο πλευρές οδού με παρόδια δόμηση.

Ως πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου. Στην περίπτωση υφιστάμενων ρυμοτομικών προτείνονται τα παρακάτω, σχετικά με το ελάχιστο πλάτος των πεζοδρομίων:

- για δρόμους πλάτους άνω των 12,00 m, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2,05 m,
- για δρόμους πλάτους από 9,00 - 12,00 m, υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2,05 m,

- για δρόμους πλάτους από 6,00-9,00 m, ελάχιστο πλάτος 1,50 m (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και επιθυμητό κατά το δυνατόν 2 ,05 m,
- για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00 m, πεζοδρόμηση,

(Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Η κλίση κατά μήκος των πεζοδρομίων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 12%. Η μέγιστη εγκάρσια κλίση των πεζοδρομίων ή πεζόδρομων κάθετα προς τη ζώνη όδευσης για λόγους απορροής των όμβριων ορίζεται στο 2%. Μεγαλύτερες κλίσεις αποτελούν κίνδυνο ανατροπής για τα αναπηρικά αμαξίδια. (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»). Στις Οδηγίες Σχεδιασμού του Γραφείου ΑμεΑ/ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχεδιάζοντας για όλους», 1998 υπάρχει μεγαλύτερη ελαστικότητα καθώς αναφέρεται ότι:

Εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου είναι η κλίση του πεζοδρομίου κατά την κάθετο διεύθυνση προς την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4% με επιθυμητή κλίση το 1 -1,5%.

Ως ύψος πεζοδρομίου ορίζεται το ύψος του κρασπέδου του πεζοδρομίου. Το ύψος αυτό δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 7 -10 cm, γιατί τότε δημιουργεί προβλήματα στη διαμόρφωση των διαβάσεων. Σε ειδικές περιπτώσεις όπου δημιουργούνται προβλήματα λόγω της κλίσης του εδάφους σε συνδυασμό με τις κλίσεις απορροής των ομβρίων το ύψος του πεζοδρομίου δυνατόν να είναι μεγαλύτερο, χωρίς όμως ποτέ να ξεπερνά τα 15 cm. Το πρόβλημα της κακής χρήσης του πεζοδρομίου για στάθμευση δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να αντιμετωπίζεται με αύξηση του ύψους του κρασπέδου (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998) .

Γενικότερα: Όλα τα δημόσια πεζοδρόμια (όπως και οι πεζόδρομοι, οι πλατείες και γενικά οι κοινόχρηστοι Χώροι) πρέπει να κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζονται:

- η συνεχής και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών όλων των ηλικιών και ικανοτήτων, ιδιαίτερα των ατόμων μειωμένης κινητικότητας, σε όλη την επιφάνειά τους,
- η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή κινδύνου πτώσης από ολίσθημα, παραπάτημα ή πρόσκρουσης σε εμπόδιο (σκόνταμμα). Απαιτείται σωστός σχεδιασμός των δαπέδων για αποφυγή κινδύνων πτώσης εξαιτίας ολισθήματος λόγω μη ικανοποιητικού βαθμού αντιολισθηρότητας του δαπέδου ή από πρόσκρουση σε εμπόδιο (σκόνταμμα) εξαιτίας κακής αρμολόγησης του δαπέδου.

Βαθμίδες εξυπηρέτησης των κτιρίων απαγορεύεται να κατασκευάζονται έξω από τη ρυμοτομική γραμμή. Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η κατασκευή τους, ύστερα από άδεια του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, αν μετά την ανέγερση του κτιρίου έχει μεταβληθεί η υψομετρική στάθμη του δρόμου. Η κατασκευή αυτή πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας των πεζών και των αναπηρικών αμαξιδίων στην επιφάνεια που απομένει.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πεζοδρόμια η κατασκευή σκαλοπατιών που κατέρχονται προς το κτίριο, για εξυπηρέτησή του, αλλά επιβάλλεται τα σκαλοπάτια αυτά να αρχίζουν ένα (1) μέτρο μέσα από τη ρυμοτομική γραμμή ή από την οικοδομική γραμμή σε περίπτωση ύπαρξης προκηπίου που είναι σε συνέχεια του πεζοδρομίου και χρησιμοποιείται από το κοινό. (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23).

Ως προς την φύτευση ισχύουν τα εξής: Κατά τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων για τη φύτευση δένδρων, θάμνων κ.λπ. οπωσδήποτε ελεύθερη δίοδος, πλάτους τουλάχιστον 0,60 m για τη διέλευση των πεζών. Ο κορμός των δένδρων τοποθετείται τουλάχιστον 0,50 m εσώτερα από την ακμή του κρασπέδου. Όταν η ρυμοτομική γραμμή συμπίπτει με την οικοδομική ανάλογα με το ριζικό σύστημα των δένδρων πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή βλάβης των κτιρίων και δομικών κατασκευών (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23).

Η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Λάκκοι φύτευσης δένδρων καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, τα στοιχεία της οποίας δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 0,01 m. Εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό αντί της κάλυψής τους να οριοθετούνται με περίζωμα ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10 m) (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»).

Μέτρα σε σχέση με την φύτευση που προτείνονται ως βέλτιστα για να εξυπηρετούν και τις απαιτήσεις των κανόνων προσβασιμότητας – προσπελασιμότητας είναι τα εξής: Αφαίρεση των κλαδιών των δένδρων και θάμνων που εμποδίζουν την ζώνη όδευσης και θέτουν σε κίνδυνο τους πεζούς και ιδιαίτερα τους έχοντες προβλήματα όρασης. Με το κλάδεμα πρέπει να κατευθύνεται η ανάπτυξη των δένδρων προς τα πάνω, τόσο ώστε, με το βάρος της φύλλωσης να εξασφαλίζεται το ελάχιστο ύψος ανεμπόδιστης όδευσης που είναι 2,20 m, και ο κορμός να στηρίζεται κατάλληλα και με επάρκεια ούτως ώστε να μην προβάλλεται στο χώρο της ανεμπόδιστης όδευσης. Τα παρτέρια, οι ζαρντινιέρες και τα κράσπεδα στις ρίζες των φυτών να μην καταλαμβάνουν ή να εμποδίζουν τη ζώνη όδευσης. Επισημαίνεται ότι πρέπει να υπάρχει πάντοτε πρόβλεψη για ύπαρξη συστημάτων περιορισμού της ανάπτυξης των ριζών στις καινούργιες φυτεύσεις. Εάν επιλεγεί η δενδροφύτευση σε προεξοχές - προεκτάσεις του πεζοδρομίου τότε τα φυτά θα πρέπει να έχουν μέγιστο ύψος εξήντα εκατοστών (60 cm) και τα κλαδιά των δένδρων να είναι σε ύψος τουλάχιστον δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2 ,50m) από το έδαφος (Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ / Ο / 3050 « Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/ Β/ 16.09.2013). Κάτω από τα πεζοδρόμια απαγορεύεται η κατασκευή ή η τοποθέτηση δεξαμενών για οποιοδήποτε σκοπό (αποθήκευση, συγκέντρωση υγρών κ.λπ.). Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση εγκαταστάσεων των αρμόδιων φορέων για σύνδεση των κτιρίων με τα δίκτυα ηλεκτρισμού, ύδρευσης, αποχέτευσης, τηλεφώνου, αερίου πόλης, καθώς και σωληνώσεων απορροής στους κοινόχρηστους χώρους των βρόχινων νερών

των κτιρίων (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23). Σε κάθε περίπτωση διαπλάτυνσης υφιστάμενου πεζοδρομίου πρέπει να εξασφαλίζεται η αποκατάσταση των συνδέσεων και δικτύων ΟΚΩ αλλά και η μεταφορά των σχαρών και των φρεατίων των ομβρίων υδάτων. Δεν επιτρέπεται στα πεζοδρόμια να γίνεται επέκταση των δραστηριοτήτων των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής, όπως εμπορικά καταστήματα, συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, συναρμολογήσεις επίπλων κ.ά.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Ορίζεται λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, Υ .ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998).

Διάβαση πεζών

Χαρακτηρίζεται το τμήμα του οδού που ορίζεται με ειδική σήμανση ή διαγράμμιση ή σηματοδότηση για την διάβαση των πεζών (Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999).

Οδηγός Κίνησης παιδιών

Η διαδρομή επί του πεζοδρομίου, από την είσοδο της σχολικής μονάδας έως το σημείο διάβασης, είναι δυνατόν να διαμορφωθεί με οριζόντια σήμανση – παιχνίδι στο επίπεδο του πεζοδρομίου. Ο Οδηγός Κίνησης Παιδιών δημιουργείται από μία λωρίδα κατά μήκος του πεζοδρομίου, πλάτους σαράντα (40 cm) ή τριάντα (30 cm) εκατοστών, αναλόγως του πλάτους της πλάκας του πεζοδρομίου και σε ελάχιστη απόσταση των πενήντα εκατοστών (50 cm) από την οικοδομική γραμμή. Κατασκευάζεται από χυτό έγχρωμο ή άλλο πρόσφορο υλικό και μπορεί να έχει τυποποιημένα σχέδια σε έντονα χρώματα με τη μορφή «σώματος κάμπιας» κατά την πορεία και «κεφαλής κάμπιας» στο σημείο κατάληξης της λωρίδας σήμανσης στη διάβαση, μορφή που επισημαίνει την προσοχή των παιδιών όσον αφορά στον έλεγχο των οδών από τη διέλευση οχημάτων. Επισημαίνεται ότι, η κατάληξη του «οδηγού κίνησης παιδιών» απαιτείται να απέχει από το κράσπεδο του πεζοδρομίου κατά μία πλάκα πεζοδρομίου. Το «σώμα κάμπιας» αποτελείται από διαδοχικά τυποποιημένα κυκλικά σχήματα χρώματος πράσινου στην περιφέρεια και κόκκινου στο κέντρο, ενώ η «κεφαλή κάμπιας» θα είναι πράσινου χρώματος. Η λωρίδα δύναται να ελίσσεται γύρω από εμπόδια όπως δέντρα κλπ. Ο οδηγός όδευσης τυφλών, τοποθετείται στο ίδιο πεζοδρόμιο εφόσον η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών έχει πλάτος τουλάχιστον ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50 m) παράλληλα στον οδηγό κίνησης παιδιών, διαφορετικά ο τελευταίος αποτελεί ταυτόχρονα και οδηγό όδευσης τυφλών, με τη δημιουργία κατάλληλων ανάγλυφων ραβδώσεων κ.λπ. Το ίδιο γίνεται σε τυχόν σημεία διασταύρωσης του οδηγού όδευσης τυφλών με τον Οδηγό Κίνησης Παιδιών. Ειδικότερα στο τμήμα της κάθετης διαδρομής από τον οδηγό όδευσης προς το κράσπεδο του πεζοδρομίου οι δύο οδηγοί θα συμπίπτουν υποχρεωτικά και ραβδώσεις θα φέρει και η «κεφαλή κάμπιας» στην απόληξη της διαδρομής. (Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ / Ο / 3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές

σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/ Β/ 16.09.2013).

Αστικός εξοπλισμός

Στους πεζόδρομους, στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στα πεζοδρόμια, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για κίνηση πεζών, μπορούν να τοποθετούνται στοιχεία αστικού εξοπλισμού. Ο εξοπλισμός των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστυλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β` 7.12,2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»). Προεξέχοντα στοιχεία (λ.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια), όπου επιτρέπεται – βάσει της υπάρχουσας νομοθεσίας – η ύπαρξή τους σε ύψος μικρότερο των 2,20 m, πάντοτε προβάλλονται και σημειώνονται επί του δαπέδου με υπερύψωση αυτού κατά 0,10 m κατά περίπτωση:

- Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου,
- Υπερυψωμένη βάση,
- Έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση του εμποδίου.

(Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, Υ .ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998).

2 Σύντομη Επεξηγηματική έκθεση

2.1 Μεθοδολογία Αναδόχου

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Εξετάζεται συνεπώς το αστικό περιβάλλον και οι διαδρομές, που περιλαμβάνει υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. και η πρόσβαση σε δημόσια κτήρια ή κτήρια που φιλοξενούν κοινόχρηστες ή/και κοινωφελείς χρήσεις.

Παραδοτέο 1

Βήμα 1: Συλλογή και ανάλυση μελετών και δεδομένων.

Γίνεται καταγραφή και αποδελτίωση υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου (Επιχειρησιακά προγράμματα, ΣΒΑΚ. ΣΦΗΟ, Σχέδια αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών κ.α), μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και άλλων σχετικών μελετών, καθώς και καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής.

Βήμα 2: Εντοπισμός βασικών κοινόχρηστων χώρων (ΚΧ) και δημόσιων κτιρίων

Το δεύτερο περιλαμβάνει τον εντοπισμό και χαρτογράφηση των παρακάτω στοιχείων/ χώρων της περιοχής παρέμβασης:

- Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές, άλση, χώροι καταφυγής κ.α.)
- Δημόσια κτίρια
- Χώροι άθλησης (στάδια, γυμναστήρια, αθλητικά κέντρα, γήπεδα, πισίνες, αθλητικοί σύλλογοι/ όμιλοι κ.α.)
- Σημαντικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης κοινού- Κεντρικές Λειτουργίες (Κτήρια διοικητικών υπηρεσιών, ΚΕΠ, Δημαρχείο, Εφορεία, Δικαστήριο, Ταχυδρομεία, Κτήρια ΟΤΕ/ ΔΕΗ, Τράπεζες, κέντρα νεότητας, ΚΑΠΗ, σύλλογοι εργαζομένων, κοινοτικά κέντρα τοπικοί σύλλογοι κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- Μονάδες υγείας (νοσοκομείο, κέντρα υγείας κλπ)
- Σχολεία – σχολικές μονάδες (πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια εκπαίδευση)

Το βήμα αυτό αποτελεί τη βάση για την επιλογή των κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων από τις οποίες θα διέρχονται οι διαδρομές του δικτύου ΣΑΠ.

Βήμα 3: Διαβούλευση φορέων και πολιτών και εκπαίδευση της Ομάδας Εργασίας

Στο τρίτο βήμα περιλαμβάνεται η διαβούλευση φορέων και πολιτών (δια ζώσης και με διαδικτυακό ερωτηματολόγιο) με βάση το πλάνο που θα συνταχθεί, με σκοπό αφενός την ενημέρωσή τους σχετικά με το ΣΑΠ και το τι πραγματεύεται, αφετέρου την τοποθέτησή τους σχετικά με τις προβληματικές περιοχές και χώρους που θεωρούν ότι χρειάζονται βελτιώσεις ως προς την προσβασιμότητα. Το βήμα αυτό είναι ουσιαστικό καθώς θα προταθούν και διαδρομές, ορισμένες από τις οποίες θα ενταχθούν στο δίκτυο διαδρομών του ΣΑΠ.

Επιπλέον πραγματοποιείται και εκπαίδευση της Ομάδας Εργασίας του Δήμου σχετικά με τη μεθοδολογία και τα εργαλεία εκπόνησης του πρώτου παραδοτέου του ΣΑΠ.

Οι εμπλεκόμενοι φορείς που προσκλήθηκαν και συμμετείχαν στην πρώτη διαβούλευση αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα ΙΙ, Πίνακας 57.

Βήμα 4: Δημιουργία/επιλογή τελικών προτεινόμενων διαδρομών πεζή μετακίνησης (δίκτυο διαδρομών) μεταξύ των βασικών κοινόχρηστων χώρων και δημόσιων κτιρίων

Η επιλογή των τελικών προτεινόμενων διαδρομών του ΣΑΠ λαμβάνει υπόψη όλες τις αναλύσεις και καταγραφές, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, τις προτεινόμενες διαδρομές άλλων έργων, καθώς και τις συστάσεις και απόψεις της Ομάδας Εργασίας του Δήμου.

Παραδοτέο 2

Βήμα 5: Τελικό δίκτυο διαδρομών -Μέτρα και παρεμβάσεις

Στο πέμπτο βήμα γίνεται επιλογή των τελικών διαδρομών του δικτύου του ΣΑΠ λαμβάνοντας υπόψη και την εφικτότητα της υλοποίησης των παρεμβάσεων, δεδομένου τα ΣΑΠ επιχειρούν σε σύντομο χρονικό διάστημα (υλοποίηση παρεμβάσεων εντός διετίας από την έγκρισή τους) να άρουν σημαντικούς αποκλεισμούς. Στο βήμα αυτό γίνεται λεπτομερής ανάλυση και αποτίμηση των διαδρομών, κοινόχρηστων χώρων και κτιρίων ως προς την προσβασιμότητα, καθώς και καθορισμός και περιγραφή των παρεμβάσεων στο υπό εξέταση δίκτυο ΣΑΠ, με σκοπό τόσο οι διαδρομές όσο και οι κοινόχρηστοι χώροι/δημόσια κτίρια να γίνουν προσβάσιμα.

Όσον αφορά στις παρεμβάσεις, θα πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με το Άρθρο 4 (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021) ως περιοχή παρέμβασης, ορίζεται η εδαφική περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα προτεινόμενα περιεχόμενα του Σ.Α.Π. και πάντως, εκτείνεται στα διοικητικά όρια του Φορέα Εκπόνησης. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων, αεροδρομίων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του Δήμου. Ενδεικτικά στην περίπτωση του Δήμου Αθηναίων, σχετικοί φορείς μπορεί να είναι ο ΟΑΣΑ (για παρεμβάσεις που αφορούν σε στάσεις), η Περιφέρεια (για παρεμβάσεις που αφορούν σε οδικό δίκτυο της αρμοδιότητάς της), ο ΔΕΔΔΗΕ (για παρεμβάσεις που αφορούν σε κολώνες δικτύου), και άλλοι.

Βήμα 6: Διαβούλευση φορέων και πολιτών και εκπαίδευση της Ομάδας Εργασίας

Το περιεχόμενο της δεύτερης διαβούλευσης φορέων και πολιτών θα καθοριστεί κατά τη διάρκεια εκπόνησης του Παραδοτέου 2 μεταξύ των δύο ομάδων εργασίας. Θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ενημέρωση των ενδιαφερόμενων φορέων για τη δημιουργία του ψηφιακού αρχείου παρακολούθησης της υλοποίησης του ΣΑΠ και κατάθεση πρότασης μεθοδολογίας για τη συγκέντρωση των απαραίτητων δεδομένων.

Στο βήμα αυτό περιλαμβάνεται και η δεύτερη εκπαιδευτική ενότητα της Ομάδας Εργασίας του Δήμου, η οποία θα αφορά στην παρακολούθηση και μελλοντική επικαιροποίηση του ΣΑΠ.

2.2 Περιγραφή εργαλείων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τα εργαλεία εκπόνησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΑΠ.

Τα εργαλεία εκπόνησης του ΣΑΠ αποτελούνται από τους πίνακες αποτίμησης της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στην προσβασιμότητα πεζοδρομίων, κοινόχρηστων χώρων, δημόσιων κτιρίων, ραμπών και νησίδων.

Τα εργαλεία αξιολόγησης περιλαμβάνουν τους πίνακες συγκριτικής αξιολόγησης διαδρομών, ενώ τα εργαλεία παρακολούθησης τους πίνακες στοχοθεσίας, υλοποίησης και επίτευξης βελτιώσεων/ παρεμβάσεων.

Πίνακας 1: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- πεζοδρόμια

Α/Α	Διαδρομή	Οικιστική Περιοχή	Οδός	Τύπος οδού	Τμήμα οδού (από - έως)	Κατεύθυνση οδού (Μονή, Διπλή)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Ύπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης όδευσης (Ναι, Όχι)	Σχόλιο	access (0, 1, 2)
84	3		17ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	Δευτερεύουσα οδός	ΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΩΣ ΣΤΑΓΕΙΡΙΤΗ	Διπλή	Βόρεια, Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	προσβάσιμ	2
85	2		ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝ	Συλλεκτήρια οδός	ΠΡΟΦΗΤΟΥ ΗΛΙΑ ΕΩΣ ΚΥΠΡΟΥ	Μονή	Ανατολική, Δυτική	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάστασ	Υψηλή	Ναι	πάρχουν εμ	0
86	1		ΑΛΛΑΤΙΝΗ	Πρωτεύουσα οδός	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ ΕΩΣ ΝΙΚΗΣ	Διπλή	Ανατολική	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	προσβάσιμ	2
87	1		ΑΛΛΑΤΙΝΗ	Πρωτεύουσα οδός	ΝΙΚΗΣ ΕΩΣ Μ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ	Διπλή	Ανατολική	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	Επιπροσθέ	1
88	1		ΑΛΛΑΤΙΝΗ	Πρωτεύουσα οδός	Μ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ ΕΩΣ Μ. ΨΕΛΛΟΥ	Διπλή	Ανατολική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ς της ελεύθ	1
89	1		ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Συλλεκτήρια οδός	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΕΩΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	Διπλή	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	πίσης, υπάρ	2
90	1		ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Συλλεκτήρια οδός	ΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ (ΛΙΓΟ ΠΡΙ	Διπλή	Δυτική	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Κακή Κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	για περίπο	0
91	1		ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Συλλεκτήρια οδός	Ο ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΕΩΣ ΚΑΡΑΪ	Διπλή	Δυτική	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ομίου αυξομ	2
92	1		ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Συλλεκτήρια οδός	ΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Διπλή	Ανατολική, Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ς γέφυρας π	2
93	1		ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	Συλλεκτήρια οδός	. ΨΕΛΛΟΥ ΕΩΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟ	Διπλή	Βόρεια, Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ν μικρές απ	2
94	1		ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	Συλλεκτήρια οδός	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΩΣ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Διπλή	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	αται ο σκελε	2
95	1		ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	Συλλεκτήρια οδός	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΩΣ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Διπλή	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ο αστικός ε	1
128	1		ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	Τοπικό οδικό δίκτυο	ΛΛΟΥ ΕΩΣ ΣΤΡΟΦΗ ΔΩΔΕΚΑΝ	Διπλή	Ανατολική, Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	λά δεν υπά	1
129	1		ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	Τοπικό οδικό δίκτυο	ΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΡΙΝ ΟΔ	Διπλή	Βόρεια	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	λά δεν υπά	1
130	1		ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	Τοπικό οδικό δίκτυο	ΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΡΙΝ ΟΔ	Διπλή	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	δίο αστικού	0
166	1		ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	Συλλεκτήρια οδός	ΑΛΛΑΤΙΝΗ ΕΩΣ ΑΗΔΟΝΙΩΝ	Διπλή	Βόρεια	>12.00	Μη ύπαρξη	-	-	-	-	-	-	, τα δύο ρεύ	0
167	1		ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	Συλλεκτήρια οδός	ΑΛΛΑΤΙΝΗ ΕΩΣ ΑΗΔΟΝΙΩΝ	Διπλή	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ι ανομοιογέ	1
168	1		ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	Συλλεκτήρια οδός	ΗΔΟΝΙΩΝ ΕΩΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟ	Διπλή	Βόρεια	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	την Δωδεκα	1
169	1		ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	Συλλεκτήρια οδός	ΗΔΟΝΙΩΝ ΕΩΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟ	Διπλή	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	ς στο δάπε	1
170	1		ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	Συλλεκτήρια οδός	ΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΩΣ ΓΕΝΝΗΜΑ	Διπλή	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	χνίες στο δ	1
171	1		ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	Συλλεκτήρια οδός	ΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΩΣ ΓΕΝΝΗΜΑ	Διπλή	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Καλή Κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	άμπες εξυπ	1

Πίνακας 2: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- ΚΧ

Α/Α	Οικιστική Περιοχή	Διαδρομή	Όνομα	Θέση	Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (Ναι, Όχι)	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (ΟΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ / Ναι, Όχι)	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)	access
1		2	ΑΝΟΙΧΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΛΚ	Μιχαήλ Ψελλού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	1
4		2	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	Ολυμπιάδας 23	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	1
13		2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ	Κων/νου Παλαιολόγου με Προφήτου Ηλία	ΝΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΟΧΙ	1
10		2	ΠΑΡΚΟ "ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ ΠΑΛΑΙΟΥ	Κων/νου Παλαιολόγου 28	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
2		2	ΑΝΟΙΧΤΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ	Μιχαήλ Ψελλού	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	0
3		2	ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΛΚ ΠΥΛΗΝΗΣ	Μιχαήλ Ψελλού	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	0
12		3	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	Δόμνας Βισβίζη 11	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΟΧΙ	0

Πίνακας 3: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- Δημόσια Κτίρια

A/A	Οικιστική Περιοχή	Διαδρομή	Όνομα	Θέση	Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)	Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)	access
97	ΠΥΛΑΙΑ	1	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Μιχαήλ Ψελλού	ΝΑΙ	ΝΑΙ	2
1		2	1ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ 4	ΝΑΙ	ΝΑΙ	2
2		2	ΔΙΕΚ ΠΥΛΑΙΑΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ 4	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
3		2	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ 4	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
4		2	10ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΡΑΒΝΙΚΩΝ	ΙΣΜΗΝΗΣ 4	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
5		2	ΜΟΥΣΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΕΓΝΑΤΙΑ 118	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
6		2	ΣΧΟΛΕΙΟ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ ΠΥΛΑΙΑΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ 4	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
7		2	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ 4	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1
8		2	ΔΑΚ ΠΥΛΑΙΑΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΨΕΛΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	0

Πίνακας 4: Εργαλείο αποτίμησης προσβασιμότητας- Διαβάσεις και ράμπες

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Οικιστική Περιοχή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά (2)	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά (1)	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό (0)	Σύνολο
	0	7	1	8
	0	34	9	43
	11	34	11	56
Σύνολο Διαβάσεων	0	75	21	107

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ
Ράμπες με πλάτος τουλάχιστον 1.50 μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών
Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους ράμπες παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων
Κλίση ράμπας (5%, 8%)
Υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος
Ράμπες των πεζοδρομίων η μία απέναντι στην άλλη
Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

ΡΑΜΠΕΣ				
Οικιστική Περιοχή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά (2)	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά (1)	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό (0)	Σύνολο
	14	15	4	33
	5	128	16	149
	46	98	6	150
Σύνολο Ραμπών	65	241	26	332

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΡΑΜΠΩΝ
Ράμπες με πλάτος τουλάχιστον 1.50 μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών
Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους ράμπες παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων
Κλίση ράμπας (5%, 8%)
Υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος

Πίνακας 5: Εργαλείο συγκριτικής αξιολόγησης διαδρομών (παράδειγμα)

Διαδρομή	Οδοί	Μήκος (μ.)	Μήκος (μ.) μεπλάτος πεζοδρομίου <1,5μ	% διαδρομής χωρίς πεζοδρόμιο ή <1,5μ	Μήκος (μ.) χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών
1	Κύπρου, Άνθιμου Γαζή, Παπαναστασίου	4.446	0	0%	3.141
2	Φαρσάλων, Παλαιολόγου, Πτολεμαίου, Παναγούλη, Αίγλης, Αλεξανδρουπόλεως, Γουργιώτη	4.646	761	16%	4.567
3	Κολοκοτρώνη, Λάμπρου Κατσώνη	2.031	0	0%	288
4	Βόλου, 23ης Οκτωβρίου, Χρυσοχόου, Αιόλου, Θεοτοκοπούλου, Ελευσίνος, Πλούτωνος	4.108	0	0%	2.900
5	Νικηταρά, Γεωργίου Σεφέρη, Αγιάς, Ανδρέα Καρκαβίτσα, Χατζοπούλου	3.022	166	5%	2.168
6	Ολύμπου, Ελαφονήσου, Διστόμου, Μύρων, Ρόδου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου	4.226	1.382	33%	3.520
7	Βενιζέλου, Καλλιθέας, Τσιόγκα Τάκη	2.330	362	16%	1.402
8	Ηρώων Πολυτεχνείου, Κομνηνών, Ιουστινιανού, Βουτυρά	5.442	0	0%	3.946
9	Ηπείρου, Λογιωτάτου, Τζαβέλλα, Φαρμακίδου, Κουμουνδούρου, Τρικάλων, Αθανασίου Λαγού, Αγνώστου Στρατιώτη, Καραϊσκάκη, Αριστοτέλους Μεσολογγίου	4.348	414	10%	4.348
10	Γρ. Λαμπράκη, Πάρνηθος, Μεταφτσή, ΕΟ Λάρισας-Ελασσόνας	4.173	722	17%	4.173
11	Δημητρίου Γληνού, Ηρακλειανού, Γεωργίου Κορδάτου, Λεκατσά, Ταμπάρα, Καλλίμαχου, Πρωτόπαπα	2.285	1.170	51%	2.285
12	Άγγελου Σικελιανού, Κάρλας, Άρη Αλεξάνδρου, Γ. Ιωάννου, Πελοποννήσου, Μεθώνης, Νικοπόλεως	2.040	1.596	78%	2.040
13	Παστέρ, Πολυξένη Ζήλου, Καλαμά, Διαδρομή μεταξύ Πλατείας & Παιδικής Χαράς Τούμπας, Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας	2.265	1.848	82%	2.015
14	Καλλισθένους, Μέμνονος, Γαριτσίου, Φαρσάλων, Θεοφράστου	3.401	1.583	47%	3.265
15	Λακωνίας, Φλωρίνης, Θράκης, Ακαρνανίας, Πεζόδρομος Πλατείας Χαραυγής, Ροδόπης, Κέρκυρας, Ακαδημίας, Αχιλλέως, Τριών Ιεραρχών, Αιγινήτου, Μαγριέ, Ζακύνθου, Κωνσταντίνου Ροδόπουλου, Δημαρά, Χατζηκυριάκου Γκίκα, Ξυλοκάστρου, Βασίλη Τσιτσάνη, Τσαπράτση, Έλλης Λαμπέτη, Ηλία Κουρκουβάτη, Μάνου Λοΐζου, Παιωνίου, Δρόση	9.699	3.320	34%	9.699
16	Θεοδωρακοπούλου, Πηνελόπη Δέλτα, Πεζόδρομο δυτικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας, Μάτεσι, Θεοφάνη Καΐρη, Τάσου Λειβαδίτη, Τάσου	2.779	2.257	81%	2.779
17	Σίφνου, Προφήτη Ηλία, Θυμάτων Κατοχής, Δημητριάδη, Εθνικής Αντίστασης, Μήλου, Πάρου, Αντιπάρου, Λαταμίας, Αμοργού, Εχεκρατίδα, Σερίφου, Ριζάρη, Ηλία Κολέσκα, Σινά, Φιλιού, Ζωσιμάδων, Μπούρα, Φασούλα, Κινέα, Αράκη	5.972	1.721	29%	5.779
18	ΕΟ Καρδίτσας – Λάρισας, Ίλαρχου Σαρίμβεη, Εχεκρατίδα	5.407	1.813	34%	2.884
19	Γεωργίου Παπανδρέου, 1ης Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Β΄ Σώματος Στρατού, Δαβάκη, Κατσίγρα, Πανόπουλου, Πατέρα, Τλούπα Τάκη, Καντώνια, Βιδάλη, Γιάγκου, Δημ. Παπαγεωργίου, Καραγκούνη, Δαόχου	10.584	2.639	25%	10.457
20	Αγίας Τριάδος, Χατζημιχάλη, 1ης Μεραρχίας, Καναβατζόγλου, Αγχιάλου, Γιάγκου, Καραολή και Δημητρίου, Νικολαΐδη, Μαυρογένους, Β. Λάτπα	3.938	571	14%	3.938
21	Ιωαννίνων, Ωρολογοπούλου, Νικολοπούλου, Χατζηπούλιου, Αυλώνος, Ξυλούρη	6.105	1.119	18%	6.105
22	Σωκράτους, Πλάτωνος, Σόλωνος, Αρχιμήδους, Λυκούργου, Ομήρου, Σκοπιάς, Αλεξάνδρας, Λάτα	4.300	375	9%	3.101
	ΣΥΝΟΛΟ	**97.547**	**23.819**	**24%**	**84.800**

Πίνακας 6: Εργαλείο παρακολούθησης - Στοχοθεσία

Διαδρομή	Οδοί	Βελτίωση/ Ανακατασκευή πεζοδρομίου (μέτρα)	Κατασκευή νέου πεζοδρομίου ή διαπλάτυνση (μέτρα)	Νέος οδηγός όδευσης τυφλών (μέτρα)	Ανάπλαση οδών (μελέτες υπό εκπόνηση) (μέτρα)	Διαβάσεις που βελτιώθηκαν	Νέες Διαβάσεις	Ράμπες πο βελτιώθηκαν	Νέες Ράμπες	Νησίδες που βελτιώθηκαν	Κοινόχρηστοι Χώροι (αριθμός παρεμβάσεων)	Δημόσια Κτίρια (αριθμός παρεμβάσεων)	Χώροι Στάθμευσης / Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (αριθμός παρεμβάσεων)
Διαδρομή 1		558	164	3.141	1.007	40	24	22	62	1	3	10	3
Διαδρομή 2		1.375	378	4.567	0	6	32	32	19	1	5	9	4
Διαδρομή 3		288	0	288	0	8	34	8	39	0	0	1	1
Διαδρομή 4		111	110	2.620	430	14	18	17	24	2	2	8	3
Διαδρομή 5		224	1.479	2.168	342	26	21	45	56	2	4	8	1
Διαδρομή 6		119	2.200	3.520	251	50	44	86	115	1	4	12	2
Διαδρομή 7		168	712	1.402	1.402	16	8	34	20	2	1	3	3

Πίνακας 7: Εργαλείο παρακολούθησης - Υλοποίηση

Διαδρομή	Οδοί	Βελτίωση/ Ανακατασκευή πεζοδρομίου (μέτρα)	Κατασκευή νέου πεζοδρομίου ή διαπλάτυνση (μέτρα)	Νέος οδηγός όδευσης τυφλών (μέτρα)	Ανάπλαση οδών (μελέτες υπό εκπόνηση) (μέτρα)	Διαβάσεις που βελτιώθηκαν	Νέες Διαβάσεις	Ράμπες πο βελτιώθηκαν	Νέες Ράμπες	Νησίδες που βελτιώθηκαν	Κοινόχρηστοι Χώροι (αριθμός παρεμβάσεων)	Δημόσια Κτίρια (αριθμός παρεμβάσεων)	Χώροι Στάθμευσης / Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (αριθμός παρεμβάσεων)
Διαδρομή 1		0	0	0	0	2							
Διαδρομή 2		500	0	0		5							
Διαδρομή 3		0	0	0	0	0							
Διαδρομή 4		0		0	0	0							
Διαδρομή 5		0	0	0	0								
Διαδρομή 6		0			0								
Διαδρομή 7		0	0	0	0								

Πίνακας 8: Εργαλείο παρακολούθησης - Επίτευξη

Διαδρομή	Οδοί	Βελτίωση/ Ανακατασκευή πεζοδρομίου (μέτρα)	Κατασκευή νέου πεζοδρομίου ή διαπλάτυνση (μέτρα)	Νέος οδηγός όδευσης τυφλών (μέτρα)	Ανάπλαση οδών (μελέτες υπό εκπόνηση) (μέτρα)	Διαβάσεις που βελτιώθηκαν	Νέες Διαβάσεις	Ράμπες πο βελτιώθηκαν	Νέες Ράμπες	Νησίδες που βελτιώθηκαν	Κοινόχρηστοι Χώροι (αριθμός παρεμβάσεων)	Δημόσια Κτίρια (αριθμός παρεμβάσεων)	Χώροι Στάθμευσης / Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (αριθμός παρεμβάσεων)
Διαδρομή 1		0	0	0	0	10%							
Διαδρομή 2		30%	0	0		90%							
Διαδρομή 3		0	0	0	0	0							
Διαδρομή 4		0		0	0	0							
Διαδρομή 5		0	0	0	0								
Διαδρομή 6		0			0								
Διαδρομή 7		0	0	0	0								

3 Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Αθηναίων

3.1 Στρατηγικά Σχέδια Δήμου Αθηναίων

Στην παρούσα ενότητα καταγράφονται και αξιολογούνται τα στοιχεία των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών και σχεδίων του Δήμου, σε σχέση με το αντικείμενο και τις ανάγκες του ΣΑΠ.

Πίνακας 9: Επισκόπησης υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Αθηναίων

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Αθηναίων 2015-2019	**Ιούνιος 2015**	Το ΕΠ συνιστά ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα τοπικής και οργανωτικής ανάπτυξης των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού και των Νομικών του Προσώπων. Με τα άρθρα 203–207 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν. 3463/2006) καθιερώθηκε για πρώτη φορά η υποχρέωση εκπόνησης επιχειρησιακών προγραμμάτων από τους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων 2015–2019 αποτελεί το βασικό πολυετές πρόγραμμα δράσης που καλύπτει όλες τις δημοτικές αρμοδιότητες, ενσωματώνοντας εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές και προωθώντας τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα στη διοίκηση. Βασίστηκε σε ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, αξιολόγηση αναγκών και διαβούλευση με πολίτες και τοπικούς φορείς, με συνολικό προϋπολογισμό 554,7 εκατ. ευρώ. Το πρόγραμμα οργανώθηκε σε τέσσερις βασικούς άξονες: 1) Προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής, με σημαντικά έργα για την αναβάθμιση του οδικού δικτύου, των πεζοδρομίων, των πλατειών και της προσβασιμότητας. 2) Ενίσχυση της κοινωνικής πολιτικής και της υγείας, με δράσεις για την κοινωνική φροντίδα και την αναβάθμιση υποδομών για ευάλωτες ομάδες. 3) Ενίσχυση της τοπικής ανάπτυξης και απασχόλησης, στηρίζοντας την οικονομία και την επιχειρηματικότητα· και, τέλος, 4) Βελτίωση της διοικητικής και οικονομικής ικανότητας του Δήμου μέσω εκσυγχρονισμού και αποτελεσματικής διαχείρισης των πόρων. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη βελτίωση της αστικής προσβασιμότητας, μέσω εκτεταμένων έργων για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑμεΑ, την ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και την ενίσχυση της λειτουργικότητας του αστικού περιβάλλοντος
Αθήνα 2020 «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης" (Σ.Β.Α.Α.)»	**Μάϊος 2017**	Το «Έργο Αθήνα 2020» αποτελεί τον στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου Αθηναίων για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη την περίοδο 2016–2020, με στόχο να καταστήσει την πόλη ελκυστική για κατοίκους, επιχειρηματίες και επενδυτές. Το σχέδιο βασίζεται σε διεθνή πρότυπα και αξιοποιεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Αθήνας. Περιλαμβάνει οικονομικές, κοινωνικές και αστικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και την αντιμετώπιση χρόνιων και νέων προβλημάτων. Η στρατηγική οργανώνεται

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
		σε άξονες όπως η αστική αναζωογόνηση, η διαχείριση περιβάλλοντος και η κοινωνική συνοχή, με 170 δράσεις και προϋπολογισμό 400 εκατ. ευρώ.
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αθηναίων	**Απρίλιος 2021**	ο ΣΒΑΚ Αθήνας είναι το στρατηγικό σχέδιο βιώσιμων μετακινήσεων με στόχο τη μετατροπή της πόλης σε «πράσινη» και προσβάσιμη. Προωθεί τη μείωση χρήσης ΙΧ, ενίσχυση ΜΜΜ, βάδιση, ποδηλασία και προσβασιμότητα για όλους, ειδικά ευάλωτες ομάδες. Ο σχεδιασμός βασίζεται στη συμμετοχή πολιτών, ανάλυση δεικτών και ευρωπαϊκές πρακτικές. Περιλαμβάνει στάδια καταγραφής, διαβούλευσης, οραματισμού, ιεράρχησης στόχων και μέτρων, και εφαρμόζει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις όπως αναπλάσεις πλατειών, δημιουργία πεζοδρόμων, ενίσχυση πράσινου, διαχείριση στάθμευσης, και ενίσχυση της χρήσης ποδηλάτου.
Έργο «Walkable Athens»	**Ιούλιος 2021**	Το «Walkable Athens» είναι ένα καινοτόμο ερευνητικό πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων και του ΕΜΠ (2021–2024), με στόχο την ανάπτυξη ψηφιακού γεωχωρικού παρατηρητηρίου βαδισιμότητας. Η πλατφόρμα συγκεντρώνει, αναλύει και χαρτογραφεί δεδομένα για το περπάτημα στην πόλη, προσφέροντας στατιστικά, δείκτες και αποτελέσματα ερευνών ώστε να υποστηρίζεται η λήψη αποφάσεων για πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας και η παρακολούθηση της προόδου. Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ανέδειξε σημαντικές προκλήσεις, ειδικά στις συνοικίες εκτός κέντρου, όπου τα πεζοδρόμια είναι στενά και συχνά κακοσυντηρημένα ή με εμπόδια. Ο Δείκτης Βαδισιμότητας, βασικό εργαλείο του έργου, χαρτογραφεί την άνεση, την προσβασιμότητα και την ελκυστικότητα διαδρομών, καταγράφοντας τις χωρικές ανισότητες. Τα ευρήματα παρουσιάζονται διαδραστικά μέσω GIS, βοηθώντας στον εντοπισμό περιοχών προτεραιότητας για αναπλάσεις και παρεμβάσεις. Το πρόγραμμα προτείνει τεχνικές βελτίωσης υποδομών (διαπλατύνσεις, ράμπες, εξοπλισμός), δράσεις ευαισθητοποίησης και συμμετοχικές διαδικασίες με τους κατοίκους, ενώ μετρά τα αποτελέσματα των παρεμβάσεων με επαναλαμβανόμενες συλλογές δεδομένων, συμβάλλοντας σε μια πιο προσβάσιμη και ανθρώπινη Αθήνα για όλους.
Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Αθηναίων	**Φεβρουάριος 2022**	Το ΣΦΗΟ του Δήμου Αθηναίων, το οποίο αποτελεί υποχρέωση για όλους του Δήμους της χώρας στο πλαίσιο της προώθησης της ηλεκτροκίνησης (Ν.4710/2020) προβλέπει την ανάπτυξη δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σύμφωνα με το εθνικό πλαίσιο. Στο ΣΦΗΟ του Δ. Αθηναίων επιλέχθηκε το μοντέλο με λιγότερους, αλλά μεγαλύτερους σταθμούς φόρτισης, διασφαλίζοντας μέγιστη πληθυσμιακή κάλυψη, χαμηλό κόστος και λειτουργικότητα. Προβλέπονται 291 σημεία στάθμευσης με 544 θέσεις φόρτισης, εκ των οποίων 40 για ΑμεΑ. Τα σημεία τοποθετούνται σε κεντρικές, ορατές και προσβάσιμες θέσεις, βασισμένες σε πολεοδομικά και κυκλοφοριακά κριτήρια,

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
		καλύπτοντας ανάγκες κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών, με έμφαση στην προσβασιμότητα και τη μείωση ρύπων.
Σχέδιο «ΙΟΛΑΟΣ» (2022)	**2022**	Το σχέδιο «ΙΟΛΑΟΣ» του Δήμου Αθηναίων αποτελεί το επιχειρησιακό πλαίσιο για την πρόληψη και την άμεση αντιμετώπιση δασικών και αστικών πυρκαγιών μεγάλης έκτασης, πλήρως εναρμονισμένο με το εθνικό σχέδιο Πολιτικής Προστασίας. Βασικός σκοπός είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος εντός των ορίων του Δήμου. Καθορίζει με σαφήνεια αρμοδιότητες και συνεργασία μεταξύ Δήμου, Περιφέρειας και άλλων φορέων για συντονισμένη δράση. Κατά την αντιπυρική περίοδο, εκδίδεται καθημερινά από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας ο Ημερήσιος Χάρτης Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς, διευκολύνοντας τον σχεδιασμό και την ενημέρωση όλων των εμπλεκομένων για τις περιοχές αυξημένου κινδύνου.
Σχέδιο «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» (2022)	**2022**	Το σχέδιο «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» (ΠΔΣ 498/2022) αποτελεί το βασικό επιχειρησιακό εργαλείο του Δήμου Αθηναίων για την πρόληψη, ετοιμότητα και αποτελεσματική διαχείριση των πλημμυρικών φαινομένων, πλήρως εναρμονισμένο με το εθνικό πλαίσιο Πολιτικής Προστασίας. Στόχος του είναι η προστασία της ζωής, της υγείας, της περιουσίας των πολιτών, του φυσικού περιβάλλοντος και των υποδομών, με έμφαση στον σαφή καθορισμό ρόλων και αρμοδιοτήτων όλων των εμπλεκομένων. Το σχέδιο στηρίζεται σε Χάρτες Κινδύνου Πλημμύρας και Σχέδια Διαχείρισης, εντοπίζοντας τις ζώνες υψηλού κινδύνου και σχεδιάζοντας αντίστοιχα μέτρα και προτεραιότητες. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στη συνεργασία Δήμου, Περιφέρειας και Πολιτικής Προστασίας για ταχεία κινητοποίηση πόρων, συντονισμό και αποτελεσματική υποστήριξη των πληγέντων.
Σχέδιο «ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ» (2023)	**2023**	Το σχέδιο «ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ» (2023) αποτελεί το επιχειρησιακό σχέδιο του Δήμου Αθηναίων για την άμεση αντιμετώπιση και διαχείριση των συνεπειών ενός ισχυρού σεισμού. Βασικός στόχος είναι η διάσωση ανθρώπινων ζωών και η ταχύτατη αποκατάσταση των ζημιών στο αστικό περιβάλλον. Το σχέδιο, εναρμονισμένο με το γενικό εθνικό πλαίσιο Πολιτικής Προστασίας («Εγκέλαδος 2»), εστιάζει τόσο στην προσεισμική ετοιμότητα όσο και στη συντονισμένη απόκριση μετά το συμβάν. Περιλαμβάνει προπαρασκευαστικά μέτρα, όπως ορισμό υπευθύνων, συντήρηση εξοπλισμού, ενημέρωση και εκπαίδευση προσωπικού, προσεισμικούς ελέγχους σε κτίρια και προσδιορισμό χώρων συγκέντρωσης και φιλοξενίας. Ο Δήμος συγκροτεί το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο (ΣΤΟ) για τη διαρκή ετοιμότητα και συνεργασία όλων των εμπλεκομένων φορέων, ενώ σε περίπτωση σεισμού ενεργοποιείται άμεσα ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας για καταγραφή ζημιών, προσωρινή στέγαση,

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
		απομάκρυνση επικίνδυνων υλικών και στήριξη των ευάλωτων ομάδων.
Σχέδιο «ΒΟΡΕΑΣ» (2023)	**2023**	Το σχέδιο «ΒΟΡΕΑΣ 2» (2023) του Δήμου Αθηναίων έχει ως στόχο την άμεση και συντονισμένη δράση όλων των αρμόδιων φορέων για την αποτελεσματική διαχείριση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις και παγετό, προστατεύοντας τη ζωή, την υγεία, την περιουσία των πολιτών και το περιβάλλον. Λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους εγκλωβισμού, διακοπής λειτουργίας δικτύων και επιπτώσεων στην καθημερινότητα, το σχέδιο δίνει έμφαση στον σαφή καθορισμό ρόλων, στην πρόληψη, στην ετοιμότητα και στη διαλειτουργικότητα μεταξύ υπηρεσιών. Περιλαμβάνει προπαρασκευαστικά μέτρα (συντήρηση εξοπλισμού, προμήθεια υλικών, οργάνωση προσωπικού), διαρκή επικοινωνία μεταξύ φορέων, άμεση κινητοποίηση και συντονισμό παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση αποκλεισμών και τη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας. Προβλέπει επίσης δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως απομάκρυνση περίσσειας αλατιού μετά το πέρας των φαινομένων. Ο συντονισμός μεταξύ Δήμου, Περιφέρειας και Πολιτικής Προστασίας είναι πολυεπίπεδος, διασφαλίζοντας αποτελεσματική ανταπόκριση σε όλα τα στάδια της κρίσης.

3.1.1 Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Αθηναίων 2015–2019

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα είναι το πολυετές πρόγραμμα δράσης του Δήμου που καλύπτει όλες τις δημοτικές αρμοδιότητες (υποδομές, κοινωνική πολιτική, περιβάλλον, πολιτισμό κ.λπ.) για την περίοδο 2015–2019. Η Α' Φάση περιλάμβανε τη στρατηγική στόχευση και τον σχεδιασμό, ενώ η Β' Φάση εξειδίκευσε τις δράσεις/έργα ανά άξονα.

Σύμφωνα με την Α' φάση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Αθηναίων 2015–2019, το κύριο αντικείμενο του προγράμματος είναι ο καθορισμός των νέων δραστηριοτήτων που θα υλοποιήσει ο Δήμος, με βασικούς στόχους:

4. Την προστασία και αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και τη διασφάλιση της ποιότητας ζωής (π.χ. προστασία φυσικού περιβάλλοντος, βελτίωση υποδομών, διαχείριση ανθρώπινου περιβάλλοντος).
5. Τη βελτίωση της κοινωνικής και οικονομικής ευημερίας των κατοίκων (μέτρα κοινωνικής πολιτικής, υγείας, παιδείας, ισότητας των φύλων κ.λπ.).
6. Τη βελτίωση της τοπικής οικονομίας και της απασχόλησης (στήριξη οικονομικών και παραγωγικών δραστηριοτήτων και της απασχόλησης).

Επιπλέον, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα περιλαμβάνει δράσεις για τη διοικητική και οργανωτική αναβάθμιση του Δήμου, τη βελτίωση της λειτουργίας των υπηρεσιών, την εφαρμογή εθνικών και ευρωπαϊκών πολιτικών, και τη διασφάλιση της διαφάνειας και αποτελεσματικότητας στη διαχείριση.

Με το επιχειρησιακό πρόγραμμα της περιόδου 2015-2019, επιδιώχθηκε η διεύρυνση του ρόλου του Δήμου, όχι μόνο στη διαχείριση των υποθέσεων του, αλλά και στον συντονισμό και τη συνεργασία με κοινωνικούς, οικονομικούς και πολιτειακούς φορείς (όπως επιχειρήσεις, συλλόγους, γειτονικούς δήμους και κρατικούς φορείς), προκειμένου να ενισχυθεί το επίπεδο συνεργασίας για την κοινή παροχή υπηρεσιών και την υλοποίηση δράσεων και συμφωνιών τοπικής ανάπτυξης. Το επιχειρησιακό πρόγραμμα, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο και βασίστηκε σε ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, ενώ ακολουθήθηκε συγκεκριμένο μεθοδολογικό πλαίσιο, το οποίο στηρίχθηκε σε ανάλυση του εξωτερικού και εσωτερικού περιβάλλοντος του Δήμου, καθώς και σε διαβούλευση με τους πολίτες και τους τοπικούς φορείς. λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της πόλης, τις προτεραιότητες της δημοτικής αρχής και τους διαθέσιμους πόρους.

Παρακάτω αναλύονται οι βασικοί άξονες του προγράμματος. Ο κάθε άξονας περιλαμβάνει δέσμη μέτρων με συγκεκριμένους στόχους αλλά και δείκτες εκροής στόχου και αποτελέσματος στόχου. Στη παρούσα ανάλυση θα αναφερθούν τα μέτρα ανά στόχο που έχουν άμεση σχέση με την αστική προσβασιμότητα και δει την προσβασιμότητα των εμποδιζόμενων ατόμων.

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων 2015–2019 οργανώθηκε σε τέσσερις βασικούς άξονες, με συνολικό προϋπολογισμό 554,68 εκατ. ευρώ. Ο πρώτος άξονας, που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής — συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας— απορροφά το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού, ύψους 290,30 εκατ. ευρώ.

Πίνακας 10: Άξονες προτεραιοτήτων επιχειρησιακού προγράμματος 2015 - 2019

Άξονες		Προϋπολογισμός
1	Προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής	290.303.422,93 €
2	Κοινωνική πολιτική, υγεία, παιδεία, πολιτισμός και αθλητισμός.	156.406.269,08 €
3	Τοπική ανάπτυξη και απασχόληση.	45.323.342,00 €
4	Βελτίωση της διοικητικής και οικονομικής ικανότητας του Δήμου.	62.649.365,00 €
Σύνολο		**554.682.399,00 €**

Πηγή: Β’ Φάση επιχειρησιακού προγράμματος

Παρακάτω παρουσιάζονται τα μέτρα σχετικά με τη βελτίωση της αστικής προσβασιμότητας στο Δήμο Αθηναίων. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων 2015-2019, περιλαμβάνει εκτεταμένες παρεμβάσεις που σχετίζονται με την αστική προσβασιμότητα, κατανεμημένες σε διάφορους άξονες, στόχους και μέτρα. Οι παρεμβάσεις αφορούν κυρίως τη βελτίωση και συντήρηση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων σε όλη την πόλη, καθώς και την ανακατασκευή και ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων και πλατειών, με έμφαση στην ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών και ΑμεΑ. Περιλαμβάνονται επίσης έργα για την προώθηση ήπιων

μορφών μετακίνησης, την ενίσχυση της λειτουργικότητας και της αισθητικής του αστικού χώρου, καθώς και μελέτες πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού που ενσωματώνουν αρχές προσβασιμότητας. Επιπλέον, ειδική μέριμνα δίνεται στη βελτίωση της προσβασιμότητας παιδικών χαρών και παιδικών σταθμών για άτομα με αναπηρία.

Πίνακας 11: Ανάλυση των σχετικών με την αστική προσβασιμότητα μέτρων του επιχειρησιακού προγράμματος 2015 – 2019

Μέτρο ΕΠ	Στόχος ΕΠ	Τίτλος Δράσης	Προϋπολογισμός
Άξονας 1			
1.3 Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής σε θέματα οδικού δικτύου	1.3.1 Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον με την κατασκευή και συντήρηση πεζοδρομίων και οδικού δικτύου	Συντήρηση και επισκευή κιγκλιδωμάτων και στηθαίων ασφαλείας σε όλα τα Δημοτικά Διαμερίσματα	179.849 €
		Αποκατάσταση Βλαβών Οδοστρωμάτων και Πεζοδρομίων στις 7 Δ.Κ. του Δήμου Αθηναίων	1.594.466 €
		Συντήρηση Πεζοδρόμων και Πεζοδρομίων και Οδικού Δικτύου στην περιοχή της Πλάκας	625.580 €
		Συντήρηση και ανακατασκευή οδών ευρύτερης περιοχής Εξαρχείων	380.503 €
		Συντήρηση και ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδών	6.557.102 €
	1.3.2 Βελτίωση Στάθμευσης και Κυκλοφορίας στην πόλη	Βελτίωση Στάθμευσης και Κυκλοφορίας στην πόλη	420.000 €
	1.3.3 Χρήση ήπιων μορφών μετακίνησης		
1.4 Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος σε πολεοδομικές ενότητες και ευρύτερους κοινοχρήστους χώρους	1.4.1 Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού	Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου	317.000 €
		Θεσμοθέτηση διαμορφωμένων πεζοδρόμων	0 €
		Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου επί των οδών Ξούθου, Μενάνδρου, Βερανζέρ	0 €
		Μελέτη πολεοδομικών ρυθμίσεων στο Μητροπολ. Πάρκο Γουδή	20.000 €

Μέτρο ΕΠ	Στόχος ΕΠ	Τίτλος Δράσης	Προϋπολογισμός
		Μελέτη πολεοδομικών ρυθμίσεων στον προσφυγικό συνοικισμό περιοχής Πανόρμου	40.000 €
		Μελέτη πολεοδομικών ρυθμίσεων στην περιοχή Γκαζοχωρίου	20.000 €
		Μελέτη πολεοδομικών ρυθμίσεων στη γειτονιά Ακαδημία Πλάτωνος και σε τμήμα του ΒΙΟ.ΠΑ, με τροποποιήσεις του ρυμοτομικού σχεδίου - Μελέτη πολεοδομικών ρυθμίσεων στην περιοχή γύρω από τον αρχαιολογικό χώρο της Ακαδημίας Πλάτωνος με τροποποιήσεις	0 €
		Μελέτη χαρακτηρισμού οδών ως πεζοδρόμων	0 €
		Έκδοση κανονιστικών για τη διαχείριση κοινόχρηστων χώρων (τροφοδοσία, καταλήψεις, στάθμευση κλπ.)	0 €
	1.4.2 Ολοκληρωμένες πολεοδομικές/αστικές παρεμβάσεις για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη και την προώθηση της ευρύτερης αστικής αναζωογόνησης	Πιλοτικές παρεμβάσεις σε επιλεγμένες περιοχές των κέντρων συνοικιών ή γειτονιών της Αθήνας	2.000.000 €
		Πιλοτική παρέμβαση σε επιλεγμένη περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου	3.300.000 €
		Εφαρμογή και Παρακολούθηση Δράσεων του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) του Δήμου της Αθήνας	4.501.800 €
	1.4.3 Διαμορφώσεις διαφόρων κοινοχρήστων χώρων για βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον	Κατασκευή νέων και ανακατασκευή πεζοδρόμων, μικρών κοινόχρηστων χώρων και κλιμάκων της 6ης Δ.Κ.	600.000 €
		Κατασκευή νέων και ανακατασκευή πεζοδρόμων, μικρών κοινόχρηστων χώρων και κλιμάκων της 7ης Δ.Κ.	900.000 €

Μέτρο ΕΠ	Στόχος ΕΠ	Τίτλος Δράσης	Προϋπολογι-σμός
		Κατασκευή νέων και ανακατασκευή πεζοδρόμων, μικρών κοινόχρηστων χώρων και κλιμάκων της 5ης Δ.Κ.	600.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Βαρνάβα (2η Δ.Κ.) (ΕΣΠΑ MIS 465670)	560.000 €
		Ανάπλαση παράδρομου οδού Ακαδημίας	1.250.000 €
		Αντιμετώπιση καταπτώσεων πρανών και αντιστηρίξεων που προκλήθηκαν από ισχυρά καιρικά φαινόμενα σε διάφορα σημεία του Δήμου Αθηναίων	930.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Μάχης Ανάλατου (2Η Δ.Κ.)	735.000 €
		Ανάπλαση - ανακατασκευή πεζοδρόμου Ερμού (από πλατεία Συντάγματος - έως Αιόλου)	1.000.000 €
		Μελέτες και έρευνες για κατασκευή και επέκταση τεχνικών έργων πλην κτιρίων Ι.Π.	200.000 €
		Ανάπλαση - εξωραϊσμός πλατείας Κλαυθμώνος και πεζοδρόμηση τμήματος οδού Παπαρηγοπούλου	800.000 €
		Διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων στα Ο.Τ. 17,29 και 21 στην περιοχή Ελαιώνα	4.000.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Αγίου Νικολάου	800.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Αγίου Παντελεήμονος και διαπλάτυνση πεζοδρομίων οδών Πιπίνου, Αλκιβιάδου και Αγορακρίτου (6η Δ.Κ.)	1.200.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Αεροπόρων	400.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Αττικής	800.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Δικαιοσύνης	1.250.000 €
		Πλατεία ΕΠΟΝ	800.000 €

Μέτρο ΕΠ	Στόχος ΕΠ	Τίτλος Δράσης	Προϋπολογι-σμός
		Ανάπλαση πλατείας " Έλληνος Εργάτη" (5η Δ.Κ.)	2.000.000 €
		Κατασκευή και ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων, πεζόδρομων, κλιμάκων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες	104.000 €
		Ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου στη συμβολή των οδών Αδριανού και Αγίων Ασωμάτων	400.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Καραμανλάκη (6η Δ.Κ.)	130.000 €
		Ανάπλαση - διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων γειτονιάς Μαρκόνι (3η Δ.Κ.)	150.000 €
		Κατασκευή νέων και ανακατασκευή πεζοδρόμων, μικρών κοινόχρηστων χώρων και κλιμάκων της 4ης Δ.Κ.	600.000 €
		Ανάπλαση πλατείας Σωτήρη Πέτρουλα (4η Δ.Κ.)	2.600.000 €
		Ανάπλαση πλατείας επί της οδού Πύρλα (4η Δ.Κ.)	400.000 €
		Συντήρηση - επισκευή πλατειών, πεζοδρόμων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων	3.535.000 €
		Μελέτη προδιαγραφών μορφής περιπτέρων	15.000 €
		Μελέτες προσδιορισμού κατάλληλων χώρων για τοποθέτηση περιπτέρων, διαφημιστικών πλαισίων, στάσεων ΜΜΜ, πάγκων και λοιπών στοιχείων για την άσκηση δραστηριοτήτων σε κοινόχρηστους χώρους	0 €
		Σύνταξη οδηγού τεχνικών προδιαγραφών για κατασκευές - ανακατασκευές πεζοδρόμων	0 €
		Ανάπλαση περιοχής πεζοδρόμου Τοσίτσα - Πολυτεχνείου - Εθνικού Μουσείου	2.000.000 €

Μέτρο ΕΠ	Στόχος ΕΠ	Τίτλος Δράσης	Προϋπολογισμός
		Αναβάθμιση υποδομών Εθνικού Κήπου	2.900.000 €
1.7 Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος σε θέματα πρασίνου	1.7.1 Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον - Κατασκευή - συντήρηση πρασίνου	Σύνταξη Διαχειριστικών Μελετών για Πάρκα & Άλση	450.000 €
1.9 Βελτίωση λειτουργικότητας και ασφάλειας της πόλης	1.9.1 Βελτίωση ευταξίας και ευκοσμίας της πόλης	Επιχειρησιακό Σχέδιο Δράσης της Δημοτικής Αστυνομίας	0 €
Άξονας 2: Ενίσχυση της κοινωνικής μέριμνας και των μέτρων για την υγεία, την παιδεία, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό			
2.5 Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών	2.5.2 Ανακατασκευή Παιδικών Χαρών	Επισκευή - Ανακατασκευή παιδικών χαρών	7.000.000 €
2.7 Ανάπτυξη κοινωνικών παροχών ευπαθών ομάδων	2.7.3 Υποστηρικτικές υπηρεσίες για ΑΜΕΑ	Μελέτη προσβασιμότητας των παιδικών σταθμών από άτομα με ειδικές ανάγκες και κατασκευή	200.000 €

Πηγή: Β' Φάση Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Αθηναίων 2015-2019

3.1.2 Αθήνα 2020 "Σχεδιασμός και Εφαρμογή της "Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης" (Σ.Β.Α.Α.) του Δήμου Αθηναίων, για την περίοδο 2016 – 2020

Το «Έργο Αθήνα 2020» αποτελεί τον σχεδιασμό και την εφαρμογή της «Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης» (Σ.Β.Α.Α.) του Δήμου Αθηναίων για την περίοδο 2016–2020. Στρατηγικός στόχος του δήμου είναι να καταστήσει την Αθήνα έναν ελκυστικό προορισμό για κατοίκους, επισκέπτες, επιχειρηματίες και επενδυτές, αντάξιο της ιστορίας, της γεωγραφικής θέσης και του ανθρώπινου δυναμικού της πόλης. Η στρατηγική αυτή είναι πολύπλευρη και περιλαμβάνει πρωτοβουλίες οικονομικής, κοινωνικής και αστικής ανάπτυξης, καθώς και παρεμβάσεις σε πολλούς τομείς που επηρεάζουν την καθημερινή ζωή και την εικόνα της πόλης.

Σε γενικές γραμμές, το όραμα περιλαμβάνει τη μετατροπή της Αθήνας σε πόλο έλξης επιχειρηματικότητας και καινοτομίας, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής ώστε να επιστρέψουν ή να επιλέξουν οι πολίτες —ιδιαίτερα οι νέοι— την Αθήνα ως τόπο κατοικίας, και τη δημιουργία νέων ευκαιριών σε προσωπικό και συλλογικό επίπεδο. Βασίζεται σε σύγχρονα διεθνή πρότυπα και καλές πρακτικές, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης.

Η προσπάθεια αυτή απαιτεί έναν καλά οργανωμένο και σύνθετο σχεδιασμό, με καινοτόμα εργαλεία για την αντιμετώπιση χρόνιων αδυναμιών και νέων προβλημάτων που ανέκυψαν κυρίως λόγω της κρίσης. Αποτελεί συνέχεια της πρώτης φάσης («Έργο: Αθήνα» 2012–2015), που εστίασε στην αντιμετώπιση της κοινωνικής κρίσης, στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και στη δημιουργία χώρων πρασίνου.

Η ΣΒΑΑ του Δήμου Αθηναίων, αξιοποιώντας και το ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο της «Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης» (Ο.Χ.Ε.), προσφέρει ένα ολοκληρωμένο και

πολυδύναμο αναπτυξιακό σχέδιο, που σκοπό έχει να δώσει λύση στα κοινωνικά και αστικά προβλήματα της πόλης αλλάζοντας το οικονομικό και επιχειρηματικό της προφίλ.

Μετά την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της πόλης (δημογραφικά χαρακτηριστικά, κοινωνική συνοχή, αστικό περιβάλλον, οικονομικά δεδομένα), ακολούθησε ο προσδιορισμός των στρατηγικών στόχων της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης με χωρική εξειδίκευση. Βάσει της ανάλυσης της τρέχουσας κατάστασης και της SWOT ανάλυσης, εντοπίστηκαν οι κυριότερες ανάγκες που καλείται να αντιμετωπίσει η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Αθηναίων, καθώς και οι αντίστοιχοι στρατηγικοί στόχοι.

Η αρχιτεκτονική της Ο.Χ.Ε. του Δ. Αθηναίων, διαρθρώνεται σε άξονες προτεραιότητας, οι άξονες που έχουν σχέση με την αστική προσβασιμότητα, την αστική αναζωογόνηση, τη διαχείριση του αστικού περιβάλλοντος και την κοινωνική συνοχή είναι:

ΑΠ-2 – Αστική Αναζωογόνηση

ΑΠ-3 – Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμη Διαχείριση του Αστικού Εξοπλισμού

ΑΠ-4 – Κοινωνική Συνοχή & Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού

Ενώ οι συναφείς στρατηγικοί στόχοι των αξόνων προτεραιοτήτων που αναφέρθηκαν είναι:

- Σ.Σ.-2: Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής και βιώσιμη διαχείριση των αστικών περιβαλλοντικών πόρων
- ΣΣ-3: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και Αναζωογόνηση του Αστικού Ιστού
- Σ.Σ.-4: Προώθηση της Κοινωνικής Συνοχής – Καταπολέμηση της Φτώχειας - Ανάπτυξη Τοπικών Κοινωνικών Δικτύων

Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων που προέκυψε περιλαμβάνει πάνω από 170 δράσεις και έργα, με συνολικό προϋπολογισμό που προσεγγίζει τα 400 εκατομμύρια ευρώ. Οι δράσεις και τα έργα εντάχθηκαν στο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Δήμου 2015–2019.

3.1.3 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Το ΣΒΑΚ αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο για βιώσιμες μετακινήσεις στην πόλη. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ, κύριος στόχος του είναι να μετασχηματίσει την Αθήνα σε μια σύγχρονη, «πράσινη» πόλη με λιγότερα αυτοκίνητα και περισσότερο χώρο για πεζούς και ποδήλατο, μέσω της προώθησης ολοκληρωμένων παρεμβάσεων που μειώνουν τη χρήση ΙΧ, ενισχύουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και βελτιώνουν την ασφάλεια και άνεση στο περπάτημα.

Στην ουσία του, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελεί ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο σχεδιασμού για τη μετακίνηση σε αστικό περιβάλλον, με στόχο τη δημιουργία ενός συστήματος μεταφορών που εξυπηρετεί αποτελεσματικά τις ανάγκες των πολιτών, ενώ ταυτόχρονα προάγει τη βιωσιμότητα, την οδική ασφάλεια και την ποιότητα ζωής. Το ΣΒΑΚ δίνει έμφαση στη μείωση της εξάρτησης από το ΙΧ, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, τη βελτίωση της προσβασιμότητας για όλους –ιδιαίτερα για τα ευάλωτα άτομα–, την

ενθάρρυνση του περπατήματος και της ποδηλασίας, καθώς και στη μείωση της ρύπανσης και της κατανάλωσης ενέργειας. Βασίζεται στη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, τη διαβούλευση με τους φορείς και τη διαλειτουργικότητα των μέτρων που προτείνονται, με τελικό σκοπό τη δημιουργία πιο βιώσιμων και προσβάσιμων πόλεων.

Σύμφωνα με την παρουσίαση του ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων στον επίσημο ιστότοπο[2] του ΣΒΑΚ, τα στάδια εξέλιξης είναι τέσσερα. Συγκεκριμένα, στο πρώτο στάδιο, γίνεται λεπτομερής καταγραφή των προβλημάτων της πόλης όσον αφορά στην κινητικότητα επιβατών και εμπορευμάτων, αλλά και εντοπισμός των υπαρχουσών ευκαιριών. Η διαδικασία βασίζεται στην ανάλυση ποσοτικών δεικτών, που αποτυπώνουν με αντικειμενικό τρόπο την τρέχουσα κατάσταση και αποτελούν τη βάση για τη μέτρηση της προόδου μετά την εφαρμογή του ΣΒΑΚ. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στη συμμετοχή των πολιτών, οι οποίοι καλούνται να αναδείξουν τα προβλήματα ή/και τις ευκαιρίες είτε μέσω ερωτηματολογίων είτε επισημαίνοντας τα σχετικά σημεία και διαδρομές σε χάρτη της πόλης.

Αφού ολοκληρωθεί η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και πραγματοποιηθεί η σχετική διαβούλευση, ακολουθεί η διαμόρφωση του κοινού οράματος για την πόλη, το οποίο εκφράζει τόσο τις αρχές όσο και τους πολίτες. Το όραμα πρέπει να ανταποκρίνεται σε βασικά ερωτήματα, όπως το τι είδους πόλη θέλουμε να ζούμε και πώς θα γίνει πιο φιλική προς τους κατοίκους της, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους όπως ο πολεοδομικός και περιβαλλοντικός σχεδιασμός, η κοινωνική ένταξη, η οικονομική ανάπτυξη, η υγεία και η ασφάλεια. Ακολουθεί η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων για την κινητικότητα, με έμφαση στους τομείς που απαιτούν βελτίωση ή διατήρηση, και η διαμόρφωση συγκεκριμένων, μετρήσιμων και ρεαλιστικών στόχων, που θα επιτρέψουν την αξιολόγηση της προόδου του Σχεδίου.

Έπειτα του καθορισμού του οράματος, των προτεραιοτήτων και των στόχων, το επόμενο καθοριστικό βήμα είναι η ανάπτυξη ενός πακέτου μέτρων που θα εξασφαλίσουν την υλοποίηση των στόχων του ΣΒΑΚ. Στο στάδιο αυτό, ο προσδιορισμός των μέτρων απαιτεί τη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων, σε διάλογο με τους πολίτες, λαμβάνοντας υπόψιν τη σχετική εμπειρία άλλων πόλεων και τη βιωσιμότητα του κόστους και της υλοποίησης. Τα μέτρα διαμορφώνονται ως απαντήσεις στα ερωτήματα «τι», «πώς», «πού» και «πότε» θα εφαρμοστούν οι παρεμβάσεις.

Αρχικά, αναπτύσσονται εναλλακτικά σενάρια αστικής κινητικότητας, που αντανακλούν διαφορετικές στρατηγικές και βαθμό παρέμβασης, και στηρίζονται σε καλές ευρωπαϊκές πρακτικές αλλά και στις κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας. Κάθε σενάριο προσομοιώνει ένα σύνολο μέτρων για τη δεκαετία, επιτρέποντας την εκτίμηση των επιπτώσεών τους μέσω εργαλείων όπως το Urban Transport Roadmaps (UTR) και το TransCAD, ώστε να εξασφαλιστεί η επιλογή της πιο κατάλληλης στρατηγικής για την πόλη.

Τα σενάρια συνοψίζονται σε:

[2] https://svakathina.wordpress.com/

- Μηδενικό σενάριο: Διατήρηση της σημερινής κατάστασης χωρίς ουσιαστικές παρεμβάσεις.
- Ήπιο σενάριο: Εφαρμογή ήπιων μέτρων βιώσιμης κινητικότητας με σταδιακές βελτιώσεις και ελάχιστες αλλαγές στην καθημερινότητα των κατοίκων.
- Ριζοσπαστικό σενάριο: Προώθηση δυναμικών και ουσιαστικών αλλαγών στην κινητικότητα και το περιβάλλον, απαιτώντας σημαντική αλλαγή στις συνήθειες των πολιτών και τη λειτουργία της πόλης.

Κατά το σχεδιασμό, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον συμμετοχικό σχεδιασμό, μέσα από διαβουλεύσεις με φορείς και πολίτες. Η τελική στρατηγική συχνά αποτελεί συνδυασμό των εναλλακτικών σεναρίων, με στόχο να καλύψει τις προτεραιότητες, τους στόχους και τις ανάγκες της πόλης.

Τέλος, κατά το τέταρτο στάδιο που αποτελεί το πιο πρακτικό μέρος του ΣΒΑΚ, περιγράφονται αναλυτικά τα μέτρα και τις ενέργειες που θα υλοποιηθούν για την επίτευξη των στόχων της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Μέσω του σχεδίου δράσης καθορίζονται τα επιμέρους βήματα για κάθε μέτρο, τα αρμόδια όργανα υλοποίησης, οι απαιτούμενοι πόροι και το χρονοδιάγραμμα. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για τη διασύνδεση των μέτρων μεταξύ τους, ώστε να διασφαλίζεται η απαιτούμενη συνέχεια και συνέργεια σε όλο το αστικό δίκτυο, καθώς πολλά μέτρα δεν μπορούν να εφαρμοστούν αποτελεσματικά μεμονωμένα. Επιπλέον, προβλέπονται συγκεκριμένες διαδικασίες παρακολούθησης και αξιολόγησης της υλοποίησης των μέτρων, με χρήση δεικτών και συστηματική επανεξέταση της προόδου σε σχέση με τους αρχικούς στόχους. Έτσι, το σχέδιο δράσης δεν είναι στατικό αλλά δυναμικό εργαλείο, που επιτρέπει τη διόρθωση και βελτίωση του σχεδιασμού όπου απαιτείται, με στόχο τη βέλτιστη παροχή υπηρεσιών κινητικότητας στους πολίτες και την αποτελεσματική επίτευξη του οράματος του ΣΒΑΚ.

Παρακάτω παρουσιάζονται τα μέτρα, που είναι σχετικά με την αστική προσβασιμότητα των πεζών, όπως αναφέρονται στο σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ Δ. Αθηναίων:

Πίνακας 12: Προτεραιότητες και μέτρα ΣΒΑΚ συναφή με την προσβασιμότητα στην πεζή μετακίνηση των ευάλωτων ομάδων

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
Προτεραιότητα 1: Εξασφάλιση ασφαλούς και άνετης μετακίνησης με τα πόδια, με ιδιαίτερη έμφαση στην κάλυψη των αναγκών των ευάλωτων κατηγοριών μετακινούμενων και των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας					
1.1	Εξασφάλιση βαδισιμότητας και προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις τοπικές οδούς της πόλης	Χαρακτηρισμός όσων από τοις τοπικές οδούς δεν έχουν πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστον 1,5 μέτρου ως οδών ήπιας κυκλοφορίας και συνύπαρξης πεζών - οχημάτων με όριο ταχύτητας 20 χλμ./ώρα ή πεζοδρόμων.	Αφορά το τοπικό οδικό δίκτυο.	24.000.000	Δημοπρατείται έργο με τίτλο: "Ενεργειακή αναβάθμιση μέσω της αναβάθμισης βατότητας πεζοδρομίων και οδών από την 1η έως την 7η Δ.Κ.",
1.2	Εξασφάλιση βαδισιμότητας και προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης	Αναβάθμιση των κοινόχρηστων χώρων (συντήρηση - ανακατασκευή) για τη διασφάλιση πρόσβασης στα "εμποδιζόμενα άτομα" και την διέλευση/ παραμονή τους σε ένα περιβάλλον περισσότερο ασφαλές και περισσότερο φιλικό.	Αφορά όλους τους κοινόχρηστους χώρους του δήμου.	9.000.000	"Αποκαταστάσεις–Ανακατασκευές - Αναπλάσεις Κοινοχρήστων Χώρων του Δ. Αθηναίων", (Διάνοιξη οδών και ασφαλτοστρώσεων, Κατασκευή Η/Μ δικτύων, Πράσινο, περιβάλλον χώρος και εξοπλισμός, Φωτισμός), προϋπολογισμού 21.500.000,00€

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
1.3	Ανάπτυξη δράσεων πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης κατοίκων και επισκεπτών	Ανάπτυξη ενός συστήματος πινακίδων, που θα καλύπτει όλα τα επιθυμητά σημεία ενδιαφέροντος, για την ολοκληρωμένη παροχή πληροφόρησης	Σε όλη την έκταση της πόλης	Δεν κοστολογείται - εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων	
Προτεραιότητα 3: Βελτίωση υφισταμένων και αύξηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου					
3.1	Ανάπλαση Πλατείας Θεάτρου	Πλήρης ανάπλαση της περιοχής γύρω από την πλατεία Θεάτρου και πεζοδρόμηση των οδών πέριξ αυτής. Η ανάπλαση περιλαμβάνει την οδό Θεάτρου, την οδό Διπλάρη, τις δύο κάθετες στην οδό Μενάνδρου οδούς που απολήγουν στην πλατεία Θεάτρου και περιβάλλουν τη Διπλάρειο Σχολή – καθώς και την οδό Σωκράτους από Ευριπίδου έως Σοφοκλέους.	Περιοχή γύρω από την πλατεία Θεάτρου στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας	2.500.000	

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
3.2	Ανάπλαση Πλατείας Αγίου Γεωργίου	Πλήρης ανάπλαση της πλατείας με βιοκλιματικό σχεδιασμό και πεζοδρόμηση οδών πέριξ της πλατείας	Πλατεία Αγίου Γεωργίου στην Ακαδημία Πλάτωνος	11.100.000	Δημιουργία πράσινων διαδρομών με ανάπλαση της πλατείας Αγ. Γεωργίου και των πεζοδρόμων Τιμαίου και Μοναστηρίου και διαμόρφωση των οδών Τιμαίου και Μοναστηρίου σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας στην 4η Δ.Κ. - Ενδεικτικός προϋπολογισμός: 2.500.000,00€.
3.3	Ανάπλαση Πλατείας Έλληνα Εργάτη	Ανάπλαση πλατείας Έλληνα Εργάτη και μετατροπή των οδών Πανδοσίας (από Τραλλέων έως Αλιάρτου) και Αλιάρτου (από Πανδοσίας έως Σιτάκης) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	Λαμπρινή	2.500.000	
3.4	Σύνδεση Στρέφη - Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου	Μετατροπή της οδού Τοσίτσα (από Μπουμπουλίνας έως Ζωσιμάδων) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμηση της οδού Ζωσιμάδων. Το πρώτο τμήμα της οδού Τοσίτσα από Πατησιών μέχρι Μπουμπουλίνας πεζοδρομείται.	Εξάρχεια	3.500.000	

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
3.5	Ανάπλαση Πλατείας Αγ. Νικολάου	Πλήρης ανάπλαση της πλατείας με βιοκλιματικό σχεδιασμό και πεζοδρόμηση οδών πέριξ της πλατείας	Πλατεία Αγ. Νικολάου	2.500.000	
3.6	Ανάπλαση οδού Κωνσταντινουπόλεως και σύνδεση με Ακαδημία Πλάτωνος	Αξιοποίηση του χώρου που θα ελευθερωθεί μετά την υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών και δημιουργία εγκάρσιων συνδέσεων προς τον λόφο Σκουζέ, τον Ιππία Κολωνό και την Ακαδημία Πλάτωνος για τη δημιουργία πράσινων διαδρομών	Οδός Κωνσταντινουπόλεως από "Τρεις Γέφυρες" έως "Σταθμό Πελοποννήσου", Ίππιος Κολωνός, Ακαδημία Πλάτωνος	5.700.000	Διαμόρφωση οδού σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (δημιουργία ζώνης όδευσης τυφλών και ράμπες) και των λοιπών στοιχείων εξυπηρέτησης
Προτεραιότητα 3: Βελτίωση υφισταμένων και αύξηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου					
3.7	Υλοποίηση έργου "Διπλή Ανάπλαση"	Υπογειοποίηση Λ/ Αλεξάνδρας και μεταφορά του γηπέδου του Παναθηναϊκού στον Ελαιώνα, σύμφωνα με τη μελέτη, όπως θα εγκριθεί.	Λεωφόρος Αλεξάνδρας, Ελαιώνας	170.000.000	
3.8	Ενοποίηση Πνευματικού Τριγώνου	Μερική άρση της αποκοπής που προκαλεί η Λεωφόρος Βασιλέως Κωνσταντίνου (π.χ. Μέσω νέων διαβάσεων πεζών ή περιορισμού της ταχύτητας των οχημάτων ή στένωσης της διατομής)	Περιβάλλοντας Χώρος Πινακοθήκης, Πολεμικού και Βυζαντινού Μουσείου, Ωδείου, Ζαππείου		
Προτεραιότητα 5: Αποτελεσματικότερη διαχείριση της στάθμευσης					

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
5.1	Αντιμετώπιση Παράνομης Στάθμευσης	Αστυνόμευση, Σύνταξη ολοκληρωμένων σχεδίων διαχείρισης στάθμευσης που αντιμετωπίζουν όλα τα εξειδικευμένα θέματα (π.χ. για τουριστικά λεωφορεία, τροφοδοσία καταστημάτων, ταξί, στάθμευση κατοίκων σε πυκνοδομημένες περιοχές)	Σε σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, εμπορικών χρήσεων και στις πυκνοδομημένες γειτονιές		
5.2	Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	Στην περιμετρική του ιστορικού κέντρου περιοχή	50.000	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος έξυπνης στάθμευσης για Δήμο Αθηναίων Προμήθεια 1000 αισθητήρων στάθμευσης, τοποθέτηση στο οδόστρωμα, εξοπλισμός διαδικτυακής σύνδεσης, άδειες χρήσης πλατφόρμας έξυπνης πόλης, υπηρεσίες εγκατάστασης και εκπαίδευσης 550.000€ ανά 1.000 θέσεις
Προτεραιότητα 7: Ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου					
8.1	Ανακήρυξη Ιστορικού Κέντρου σε Περιοχή Περιορισμένης Πρόσβασης IX	Απαγορεύεται η διέλευση και η στάθμευση οχημάτων πλην ταξί, συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας. Εξαιρούνται επίσης μη διαμπερείς διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες		10.000.000	Δημοπρατείται έργο με τίτλο: "Αποκατάσταση πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο εμπορικό κέντρο", προϋπολογισμού 10.000.000,00€

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
8.2	Μεγάλος Περίπατος	Πεζοδρόμηση των Λ. Βασιλίσσης Όλγας και Ηρώδου Αττικού. Περιορισμός της κίνησης των ΙΧ οχημάτων στην Πανεπιστημίου σε 2 λωρίδες κυκλοφορίας. Η δημόσια συγκοινωνία χρησιμοποιεί μία μονόδρομη λωρίδα και προστίθεται ποδηλατόδρομος. Μείωση της Αμαλίας κατά 2 λωρίδες και προσθήκη ποδηλατόδρομου, ανάπλαση της Πατησίων από Πανεπιστημίου μέχρι Αρχαιολογικό Μουσείο	Πανεπιστημίου - Λεωφόρος Αμαλίας - Πατησίων - Βασιλίσσης Όλγας - Ηρώδου Αττικού ----- Πανεπιστημίου - Λεωφόρος Αμαλίας - Συγγρού - Πατησίων - Βασιλίσσης Όλγας - Ηρώδου Αττικού	2.000.000	Κόστος κατασκευής στα πλαίσια Υπουργικής Απόφασης 179 - ΦΕΚ 3481/Β/21- 8-2020
8.2	Μεγάλος Περίπατος	Μακροπρόθεσμα: Πεζοδρόμηση των Λ. Βασιλίσσης Όλγας και Ηρώδου Αττικού. Πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου με εξαίρεση διέλευσης ποδηλατόδρομου και μίας λωρίδας για διελεύσεις οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Αμφίδρομη διέλευση τραμ. Συνοδευτικά, ανάπλαση της Πατησίων με διέλευση τραμ μέχρι το τέλος του δρόμου και ανάπλαση της Αμαλίας. Το ανοδικό τμήμα της Συγγρού από το Μουσείο Φιξ μέχρι τους στύλους του Ολυμπίου Διός πεζοδρομείται με εξαίρεση μίας λωρίδας. Η Ακαδημίας αντιδρομείται.	Πανεπιστημίου - Λεωφόρος Αμαλίας - Πατησίων - Βασιλίσσης Όλγας - Ηρώδου Αττικού ----- Πανεπιστημίου - Λεωφόρος Αμαλίας - Συγγρού - Πατησίων - Βασιλίσσης Όλγας - Ηρώδου Αττικού	70.588.000	

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
8.3	Επέκταση Μεγάλου Περιπάτου: Σύνδεση Ακαδημίας Πλάτωνος με το Λύκειο Αριστοτέλη	Δημιουργία άξονα αποκλειστικής κίνησης πεζών και ποδηλάτων που να εκκινεί από την Ακαδημία Πλάτωνος και να καταλήγει στο Λύκειο του Αριστοτέλη (με πεζοδρόμηση ή/και μείωση των λωρίδων που εξυπηρετούν την κυκλοφορία των ΙΧ)	Μοναστηρίου, Σαλαμίνος, Αγίων Ασωμάτων, Αποστόλου Παύλου, Διονυσίου Αρεοπαγίτου, Λ. Βασ. Αμαλίας, Βασιλέως Κωνσταντίνου, Ρηγίλλης	29.412.000	
8.4	Ανάπλαση του άξονα Πειραιώς - Σταδίου	Μείωση διατομής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας προς όφελος των πεζών και των ποδηλάτων - ενοποίηση με το Ιστορικό Κέντρο - Δημιουργία πολιτιστικής διαδρομής	Οδοί Πειραιώς και Σταδίου	900.000	Διαμόρφωση – διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την προσθήκη λωρίδας ποδηλάτου μονής κατεύθυνσης, πλάτους 1,50 μ., αντίθετης με την κίνηση του αυτοκινήτου, καθώς και προσθήκη προστατευτικής λωρίδας 0,75 μ. μεταξύ του ποδηλάτου και του αυτοκινήτου, η οποία περιλαμβάνει φύτευση, φωτισμό και αστικό εξοπλισμό

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
8.5	Ανάπλαση της οδού Σόλωνος	Μείωση διατομής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας προς όφελος των πεζών και των ποδηλατών	Οδός Σόλωνος	1.170.000	Διαμόρφωση – διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την προσθήκη λωρίδας ποδηλάτου μονής κατεύθυνσης, πλάτους 1,50 μ., αντίθετης με την κίνηση του αυτοκινήτου, καθώς και προσθήκη προστατευτικής λωρίδας 0,75 μ. μεταξύ του ποδηλάτου και του αυτοκινήτου, η οποία περιλαμβάνει φύτευση, φωτισμό και αστικό εξοπλισμό
8.6	Ανάπλαση της Ιεράς Οδού	Το μέτρο περιλαμβάνει τη δημιουργία άξονα αποκλειστικής κίνησης πεζών και ποδηλάτων (με μείωση των λωρίδων που εξυπηρετούν την κυκλοφορία των ΙΧ) στην Ιερά Οδό.		Το κόστος υλοποίησης του έργου αυτού είναι πολύ υψηλό, προτείνεται η χρηματοδότησή του από την Περιφέρεια.	

Κατηγορία Παρεμβάσεων/ Μέτρα		Περιγραφή Μέτρου	Περιοχή Παρέμβασης	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις
8.7	ΜΙΚΡΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ στα κέντρα των γειτονιών	Δημιουργία άξονα αποκλειστικής κίνησης πεζών και ποδηλάτων (με πεζοδρόμηση ή/και μείωση των λωρίδων που εξυπηρετούν την κυκλοφορία των ΙΧ) σε κάθε δημοτικό διαμέρισμα που να συνδέει τα κέντρα των γειτονιών και σημεία ενδιαφέροντος	Ένας μεγάλος άξονας σε κάθε δημοτικό διαμέρισμα	Δεν κοστολογείται - εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος των δράσεων	
8.8	Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο (αρμοδιότητας του Δήμου) για την προστασία των γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας	Η ενοποίηση μπορεί να γίνει με πεζοδρομήσεις ή κατάργηση της διαμπερούς κυκλοφορίας με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διατήρηση της κίνησης εντός των ενοποιημένων οικοδομικών τετραγώνων με χαμηλά όρια ταχύτητας.	Εφαρμογή σε περιοχές με έντονες δραστηριότητες και παρουσία πεζών και σε περιοχές που περιβάλλουν την περιοχή προστασίας (Μεταξουργείο, Ομόνοια, Πλατεία Αμερικής, Κυψέλη, Εξάρχεια, Δεξαμενή, Κολωνάκι, Πανόρμου, Ρηγίλλης, Παγκράτι, Κουκάκι, Άνω Πετράλωνα, Γκάζι, Κεραμεικός) και σε περιοχές γύρω από σταθμούς Μέσων Σταθερής Τροχιάς	20.000	

3.1.4 Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Το ΣΦΗΟ είναι το σχέδιο που καταρτίστηκε για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην πόλη. Συμμορφώνεται με το εθνικό πλαίσιο (Απόφαση ΥΠΕΝ 2020) που απαιτεί κάθε δήμος να χωροθετήσει επαρκή αριθμό δημοσίως προσβάσιμων σημείων φόρτισης Η/Ο και αντίστοιχων θέσεων στάθμευσης εντός των ορίων του. Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα δίκτυο φορτιστών (κανονικής και ταχείας φόρτισης) σε όλη την Αθήνα, διευκολύνοντας τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και μειώνοντας τους ρύπους.

Στον Δήμο Αθηναίων, σύμφωνα με το παραδοτέο Π1β, η τελική πρόταση για τη χωροθέτηση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΣΦΗΟ) βασίστηκε στο Σενάριο Β, το οποίο υιοθετεί την αρχή της συγκέντρωσης των σημείων φόρτισης σε λιγότερους, αλλά μεγαλύτερους σταθμούς φόρτισης με δύο ρευματοδότες ο καθένας. Αυτό το μοντέλο επιλέχθηκε για να επιτευχθεί μέγιστη κάλυψη του πληθυσμού και των ΙΧ αυτοκινήτων των νοικοκυριών, διατηρώντας χαμηλότερο κόστος ανάπτυξης και λειτουργίας των υποδομών, χάρη στην οικονομία κλίμακας. Τα σημεία επαναφόρτισης τοποθετούνται σε κεντρικές, ορατές και κοινώς αποδεκτές θέσεις με βάση κυκλοφοριακά και πολεοδομικά κριτήρια, όπως το πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίου, η λειτουργική κατάταξη των οδών, το καθεστώς στάθμευσης, οι γειτονικές χρήσεις γης και η ύπαρξη σχετικού αστικού εξοπλισμού. Παράλληλα, στη διαδικασία σχεδιασμού ελήφθησαν υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με κατοίκους και φορείς, ώστε να ικανοποιηθούν ανάγκες για φόρτιση κοντά σε κατοικίες, χώρους εργασίας, αλλά και σε βασικούς εμπορικούς και διοικητικούς πόλους. Βασικό πλεονέκτημα του σεναρίου είναι η χαμηλότερη πιθανότητα αναμονής για φόρτιση και η αναγνωρισιμότητα των σταθμών, ενώ ως μειονέκτημα καταγράφεται η χαμηλότερη εδαφική κάλυψη του Δήμου, που μπορεί να δημιουργήσει περισσότερες μετακινήσεις για όσους δεν έχουν κοντά τους σημείο φόρτισης και να μειώσει τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης στις περιοχές τοποθέτησης σταθμών. Ωστόσο, η τελική χωροθέτηση επιδιώκει ισορροπία μεταξύ κόστους, πρόσβασης και λειτουργικότητας, ώστε να εξυπηρετήσει αποτελεσματικά τις ανάγκες της πόλης και των κατοίκων της για τη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης. Όλοι οι φορτιστές που χωροθετούνται είναι σε δημόσιους χώρους (οδούς, πλατείες, δημοτικά πάρκινγκ), κατά τρόπο που δεν εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Το σχέδιο λαμβάνει υπόψη την κάλυψη του πληθυσμού και των οχημάτων ανά περιοχή (1 φορτιστής ανά 1.000 κατοίκους), ορίζοντας σημεία σε αποστάσεις ικανοποιητικής ακτίνας εξυπηρέτησης, μεριμνώντας -σε περίπτωση που ώστε να παραμείνουν ελεύθερες οι διαδρομές πεζών.

Η τελική πρόταση χωροθέτησης σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΣΦΗΟ) στον Δήμο Αθηναίων, που βασίστηκε στο Σενάριο Β, συνοδεύεται από λεπτομερή κατανομή θέσεων στάθμευσης ώστε να εξυπηρετεί αποτελεσματικά τις ανάγκες τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών της πόλης. Συνολικά έχουν χωροθετηθεί 291 σημεία στάθμευσης σε όλη την έκταση του ΣΦΗΟ Αθηναίων, με τις θέσεις να κατανέμονται ως εξής: 231 θέσεις (79%) για Ιδιωτικής Χρήσης Οχήματα (ΙΧ), 22 θέσεις (8%) για ΤΑΞΙ, 21 θέσεις (7%) για ΑμεΑ, 15 θέσεις (5%) για φορτοεκφόρτωση και 2 θέσεις (1%) για τουριστικά λεωφορεία.

Σημαντικό στοιχείο της τελικής πρότασης είναι η ενίσχυση των θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Συγκεκριμένα, στα 291 σημεία στάθμευσης διατίθενται συνολικά 544 θέσεις

φόρτισης, γεγονός που αναδεικνύει την επιλογή εγκατάστασης συνήθως διπλών -ή ανά περίπτωση και περισσότερων φορτιστών- ανά σημείο.

Ιδιαίτερη μέριμνα έχει δοθεί στην προσβασιμότητα, καθώς 40 θέσεις φόρτισης (σε 21 σημεία φόρτισης) αφορούν οχήματα ΑμεΑ, προωθώντας τόσο την ηλεκτροκίνηση όσο και την κοινωνική ένταξη.

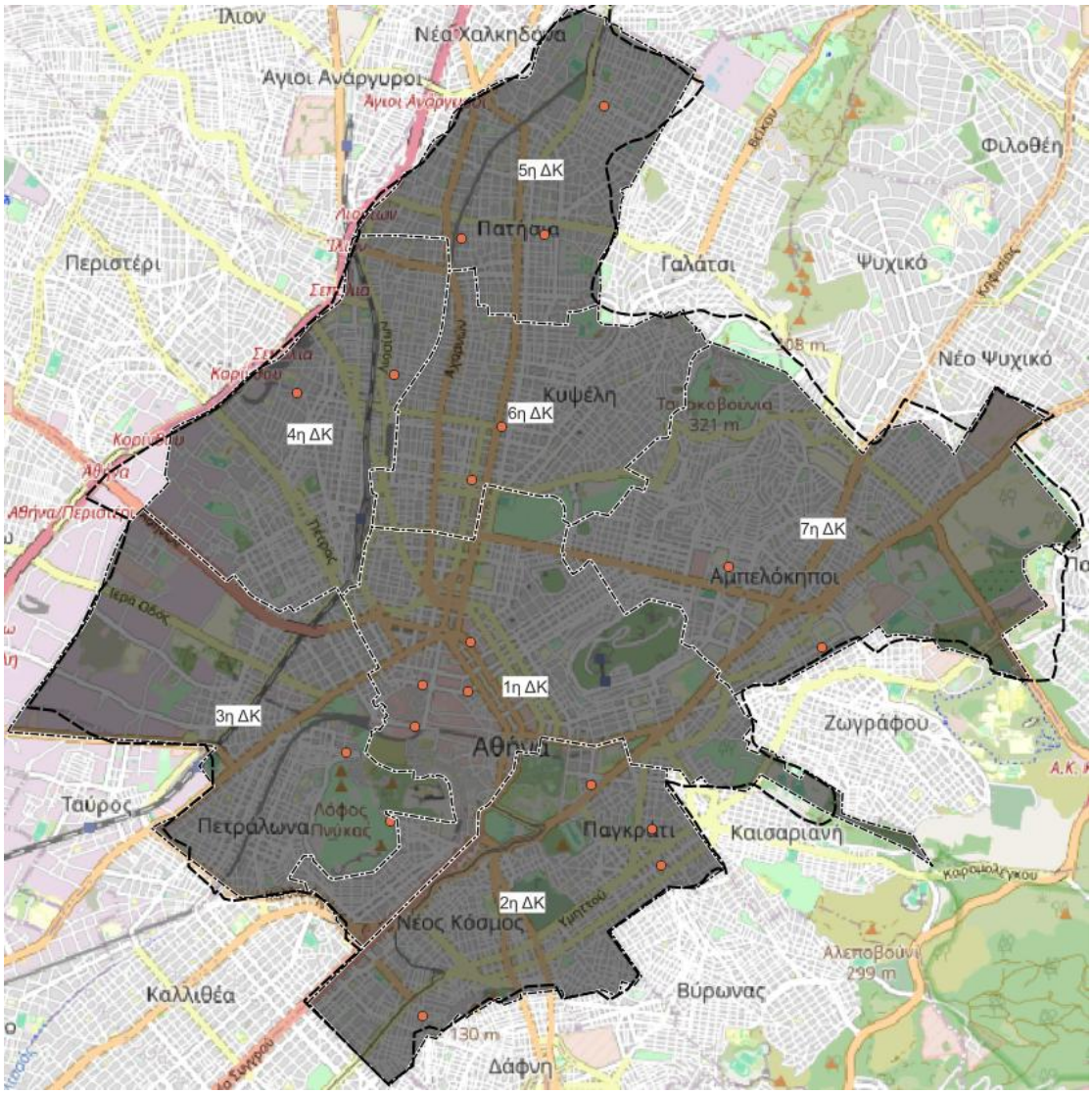
Πίνακας 13: Σημεία φόρτισης οχημάτων ΑμεΑ του Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Αθηναίων

Διεύθυνση	Ισχύς	Θέσεις Φόρτισης	Αριθμός Φορτιστών	Περιγραφή
Γεωρ. Γκλυστη 4 (πλατεία)	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Εκφαντίδου 10	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Ροβέρτου Γκάλη 39	44KVA (2X22KVA)	2	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 2X2 44KVA (2X22KVA)
Αστυδάμαντος 19	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Νηλέως 11	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Μικράς Ασίας 68 (πλατεία Αγ. Θωμά)	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Δημητσάνας 22 (Ελπίς)	22KVA (2X11KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 22KVA (2X11KVA)
3ης Σεπτεμβρίου 117	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Αντιγόνης 216 (Μετρό)	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Παρασκευοπούλου 39 (πλατεία)	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)
Ιακωβατών 60	44KVA (2X11KVA+2x11KVA)	2	4	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 2X4 44KVA (2X11KVA+2x11KVA)
Πινδου	22KVA (2X11KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 22KVA (2X11KVA)
Ι. Φωκά 20	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1X2 44KVA (2X22KVA)

Διεύθυνση	Ισχύς	Θέσεις Φόρτισης	Αριθμός Φορτιστών	Περιγραφή
Φωκίωνος Νέγρη 1	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1Χ2 44KVA (2X22KVA)
Πλατεία Σκουζέ	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1Χ2 44KVA (2X22KVA)
Ερμού 86	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1Χ2 44KVA (2X22KVA)
Δραγατσανίου 8	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1Χ2 44KVA (2X22KVA)
Ευριπίδου 46	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1Χ2 44KVA (2X22KVA)
Εμμανουήλ Μπενάκη 16	44KVA (2X22KVA)	1	2	ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ AC 1Χ2 44KVA (2X22KVA)

Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Αθηναίων, Παραδοτέο Π1β

Εικόνα 1: Θέσεις ΑμεΑ στο Δήμο Αθηναίων



Πηγή: ΣΦΗΟ Δ. Αθηναίων

3.1.5 Έργο «Walkable Athens»

Το «Walkable Athens» αποτελεί κοινό ερευνητικό πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με στόχο την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός πρότυπου δημοτικού γεωχωρικού παρατηρητηρίου της βαδισιμότητας, στο Δήμο Αθηναίων. Πρόκειται για μια ψηφιακή πλατφόρμα καταγραφής, ανάλυσης και αξιολόγησης δεδομένων που αφορούν το περπάτημα στην πόλη. Το Παρατηρητήριο συγκεντρώνει και εναρμονίζει πληροφορίες και δείκτες σχετικά με τις πεζές μετακινήσεις, παρέχοντας στατιστικά στοιχεία, χάρτες και αποτελέσματα ερευνών. Με τον τρόπο αυτό, το έργο φιλοδοξεί να υποστηρίζει τη λήψη αποφάσεων για πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας, την παρακολούθηση της προόδου στον τομέα του περπατήματος και τη διάχυση γνώσης μεταξύ φορέων. Το έργο εκτείνεται στην περίοδο 2021–2024 και περιλαμβάνει πέντε κύρια παραδοτέα (Π1–Π5), καθένα εκ των οποίων

αντιστοιχεί σε συγκεκριμένες φάσεις και αποτελέσματα. Συνοπτικά, στο Π1 πραγματοποιείται η αρχική ανάλυση και ο σχεδιασμός της έρευνας, στο Π2 η συλλογή δεδομένων και η ανάπτυξη του Δείκτη Βαδισιμότητας, στο Π3 η περαιτέρω αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης (συμπεριλαμβανομένης πιλοτικής εφαρμογής), ενώ το Π4 περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της ψηφιακής πλατφόρμας και την κατάρτιση προτάσεων. Τέλος, το Π5 επικεντρώνεται στην αξιολόγηση των παρεμβάσεων, συμπεριλαμβανομένης μιας δεύτερης συλλογής δεδομένων βαδισιμότητας, εφόσον υλοποιηθούν οι προτεινόμενες δράσεις.

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ανέδειξε τις προκλήσεις και τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος πεζής μετακίνησης στην Αθήνα, τόσο στο ιστορικό/εμπορικό κέντρο όσο και στις γειτονιές. Από την ανάλυση διαπιστώθηκε ότι εκτός του κέντρου η κατάσταση είναι χειρότερη όσον αφορά τις υποδομές και τους χώρους για άνετο περπάτημα, σε σχέση με το κέντρο. Πολλά πεζοδρόμια σε γειτονικές συνοικίες είναι στενά, κακοσυντηρημένα ή εμποδίζονται από σταθμευμένα οχήματα και άλλα εμπόδια, δυσχεραίνοντας την προσβασιμότητα. Αντίθετα, στο εμπορικό και ιστορικό κέντρο έχουν πραγματοποιηθεί ορισμένες αναπλάσεις και πεζοδρομήσεις, γεγονός που αντανακλάται σε υψηλότερη δείκτη βαδισιμότητας.

Στο πλαίσιο του Π1 πραγματοποιήθηκε καταγραφή των χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης και συγκέντρωση στοιχείων για το δίκτυο πεζών. Παράλληλα, σχεδιάστηκε και διεξήχθη ηλεκτρονική έρευνα ερωτηματολογίου με συμμετοχή πολιτών, κατοίκων και επισκεπτών της Αθήνας, για να αποτυπωθεί η εμπειρία τους ως πεζοί. Τα ερωτηματολόγια ανέδειξαν τα κύρια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πεζοί (π.χ. εμπόδια στα πεζοδρόμια, έλλειψη ραμπών/διαβάσεων, παράνομα σταθμευμένα οχήματα) και συγκέντρωσαν προτάσεις βελτίωσης.

Επιπλέον, μέσω των Παραδοτέων Π2-Π3, υλοποιήθηκε συστηματική συλλογή δεδομένων πεδίου. Οι ερευνητές προχώρησαν σε επιτόπιες καταγραφές των συνθηκών (πλάτος και κατάσταση πεζοδρομίων, ύπαρξη εμποδίων, διαβάσεις, φωτισμός κλπ.), καθώς και σε πιλοτική εγκατάσταση αισθητήρων σε επιλεγμένα σημεία για την μέτρηση της ροής πεζών. Η πιλοτική αυτή δράση (στο Π3) παρείχε πολύτιμες πληροφορίες για τους χώρους με υψηλή ή χαμηλή πεζή κίνηση, εμπλουτίζοντας την κατανόηση της υφιστάμενης κατάστασης. Από τη συνδυασμένη ανάλυση όλων των παραπάνω (ερωτηματολόγια, αυτοψίες, αισθητήρες) προέκυψε η αναγκαία βάση δεδομένων και εξήχθησαν πολύτιμα συμπεράσματα για τη βαδισιμότητα στην πόλη.

Κεντρικό εργαλείο του έργου είναι ο Δείκτης Βαδισιμότητας, που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του Π2. Ο δείκτης αυτός αποτιμά πόσο "βαδίσιμη" (walkable) είναι μια περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη ποικιλία παραμέτρων. Στο Π2 πραγματοποιήθηκε η συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων και δεικτών μέτρησης βαδισιμότητας, καθώς και η επεξεργασία και οπτικοποίησή τους μέσω ψηφιακών εργαλείων (π.χ. GIS). Τα δεδομένα περιλάμβαναν χαρακτηριστικά υποδομών (πλάτος/συνέχεια πεζοδρομίων, διαβάσεις, προσβασιμότητα ΑμεΑ), δεδομένα περιβάλλοντος (πυκνότητα κυκλοφορίας οχημάτων, σκίαση, αισθητική περιβάλλοντος) και στοιχεία από τις απαντήσεις του κοινού (υποκειμενική άνεση, ασφάλεια κ.ά.). Με βάση αυτά, υπολογίστηκαν επιμέρους δείκτες και ένας συνολικός Δείκτης Βαδισιμότητας για κάθε δρόμο ή περιοχή.

Οι τιμές του Δείκτη Βαδισιμότητας ανέδειξαν σημαντικές χωρικές διαφοροποιήσεις. Στην κατηγορία της άνεσης του αστικού περιβάλλοντος –δηλαδή πόσο άνετη και φιλική για περπάτημα είναι η περιοχή- οι υψηλότερες τιμές του δείκτη εμφανίστηκαν κυρίως στο εμπορικό κέντρο της Αθήνας. Ενδεικτικά, οδοί όπως η Βιλαρά, η Μιλτιάδου, η Αγίου Μάρκου, η Κατακουζηνού και η Γρανικού πέτυχαν πολύ υψηλές βαθμολογίες (περίπου 0,76–0,79) σε κλίμακα 0-1. Αυτό υποδηλώνει ότι στις συγκεκριμένες περιοχές υπάρχουν σχετικά ευρύχωρα και συνεχή πεζοδρόμια, μειωμένα προβλήματα στη βάδιση που σχετίζονται με οχήματα και γενικά καλύτερες συνθήκες για πεζούς.

Αντίστοιχα, στην κατηγορία των αισθητικά και λειτουργικά ενδιαφερουσών διαδρομών (δηλ. πόσο ελκυστική και ευχάριστη είναι μια διαδρομή πεζή), οι υψηλότερες βαθμολογίες καταγράφηκαν στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Για παράδειγμα, περιοχές γύρω από την πλατεία Αβησσυνίας, την πλατεία Δημοπρατηρίου και την πλατεία Φιλομούσου Εταιρείας ξεχώρισαν, γεγονός που συνδέεται με την ύπαρξη πεζοδρόμων, ιστορικού χαρακτήρα κτιρίων και ζωντανών δημόσιων χώρων σε αυτές τις γειτνιάζουσες περιοχές.

Ακόμη, στην κατηγορία των σύντομων διαδρομών (ενθάρρυνση πεζών μετακινήσεων για μικρές αποστάσεις), οι υψηλότερες επιδόσεις σημειώθηκαν σε μικρούς δρόμους του κέντρου που λειτουργούν ως «πάροδοι» ή συντομεύσεις για πεζούς – όπως η οδός Σκόπα (βαθμολογία = 0,88), η οδός Αξαρλιάν (=0,83), η Πλ. Θεάτρου (=0,83) και η οδός Θεάτρου (~0,82). Συμπερασματικά, στο πυκνό κέντρο της Αθήνας οι πεζοί έχουν τη δυνατότητα για μικρές, γρήγορες μετακινήσεις μέσω δικτύου πεζοδρόμων/στοών, κάτι που αυξάνει τη βαδισιμότητα, ενώ πολλές περιφερειακές -του κέντρου- συνοικίες παρουσιάζουν χαμηλές τιμές του δείκτη, λόγω ελλείψεων σε υποδομές (π.χ. ανύπαρκτα ή κατεστραμμένα πεζοδρόμια).

Τα ευρήματα του Δείκτη Βαδισιμότητας παρουσιάζονται τόσο στα παραδοτέα, όσο και στη γεωχωρική βάση [3] με χαρτογραφική απεικόνιση για ολόκληρο τον Δήμο Αθηναίων. Το χαρτογραφικό υλικό, επιτρέπει την αναγνώριση περιοχών με υψηλή ή χαμηλή επίδοση και καθιστά σαφείς τις χωρικές τάσεις. Συνολικά, ο δείκτης λειτουργεί ως πολύτιμο εργαλείο διάγνωσης, ποσιτικοποιώντας τις αδυναμίες και τα προτερήματα του υφιστάμενου αστικού περιβάλλοντος όσον αφορά την βαδισημότητα περπάτημα και αποτελώντας τη βάση για μελλοντικές συγκρίσεις. Με την ολοκλήρωση του Π2, ο Δήμος Αθηναίων διέθετε πλέον ένα μετρήσιμο αποτύπωμα της βαδισιμότητας, στο οποίο θα μπορεί να βασίζει τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων.

Βασικό αποτέλεσμα του έργου, ιδίως στο πλαίσιο των Π4-Π5, είναι ένα ολοκληρωμένο πακέτο προτάσεων παρεμβάσεων με στόχο τη βελτίωση του περιβάλλοντος για τους πεζούς στην Αθήνα. Οι προτάσεις αυτές εκτείνονται από τεχνικές παρεμβάσεις υποδομής έως δράσεις ευαισθητοποίησης και πολιτικές. Συγκεκριμένα, προβλέπονται λύσεις για δρόμους «πιο ανθρώπινους, ασφαλείς και ελκυστικούς, με λιγότερα αυτοκίνητα και περισσότερους πεζούς και ποδηλάτες». Αυτό συνεπάγεται ένα σύνολο αλλαγών που αποθαρρύνουν τη χρήση ΙΧ και

[3] https://walkable.cityofathens.gr/indices

ενθαρρύνουν το περπάτημα: πεζοδρομήσεις ήπιας μορφής, περιορισμός της στάθμευσης σε επιλεγμένους δρόμους, και εισαγωγή ζωνών ήπιας κυκλοφορίας (όριο ταχύτητας 30 km/h) σε γειτονιές. Παράλληλα, διαπλάτυνση πεζοδρομίων όπου είναι εφικτό και άρση σημειακών στενώσεων αποτελεί προτεραιότητα - σε ορισμένες περιπτώσεις με οικονομικές και προσωρινές λύσεις (π.χ. προεκτάσεις πεζοδρομίου με διαγράμμιση/κολονάκια, σύμφωνα με διεθνείς πρακτικές όπως στο Austin, Bangalore, Λονδίνο). Τέτοιες επεμβάσεις μπορούν να υλοποιηθούν γρήγορα, βελτιώνοντας άμεσα την ασφάλεια στις διαβάσεις και το διαθέσιμο χώρο για τους πεζούς.

Επιπλέον, στις προτάσεις περιλαμβάνεται η αναβάθμιση της προσβασιμότητας: κατασκευή νέων ραμπών σε πεζοδρόμια και διαβάσεις για άτομα με αναπηρία, τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών και απομάκρυνση εμποδίων (π.χ. κολόνες, κάδοι) που εμποδίζουν την ανεμπόδιστη διέλευση. Προτείνεται επίσης η βελτίωση του αστικού εξοπλισμού υπέρ των πεζών, όπως περισσότερα παγκάκια, σκίαση από δέντρα, επαρκής φωτισμός και σήμανση, ώστε το περπάτημα να γίνει πιο άνετο και ευχάριστο ιδιαίτερα τις βραδινές ώρες. Οι παρεμβάσεις αυτές συνοδεύονται από δέσμη μέτρων πολιτικής και εκπαίδευσης: αυστηρότερη επιτήρηση και εφαρμογή των κανόνων (π.χ. απαγόρευση στάθμευσης πάνω σε πεζοδρόμια), εκστρατείες ενημέρωσης οδηγών για σεβασμό στους πεζούς, καθώς και προγράμματα προώθησης του περπατήματος (ημέρες χωρίς αυτοκίνητο, σχολικά προγράμματα «πηγαίνω με τα πόδια» κ.ά.). Επίσης, προβλέπονται συμμετοχικές δράσεις – εργαστήρια και διαβουλεύσεις με κατοίκους ανά γειτονιά – προκειμένου να ιεραρχηθούν οι προτεινόμενες αναπλάσεις βάσει των τοπικών αναγκών.

Ένα ιδιαίτερα καινοτόμο σκέλος του «Walkable Athens» είναι η χρήση της ψηφιακής πλατφόρμας (Παρατηρητήριο) για τη συνεχή παρακολούθηση και ενημέρωση σχετικά με τη βαδισιμότητα. Στο Π4 παραδόθηκε η τελική έκδοση του ψηφιακού γεωχωρικού παρατηρητηρίου, μέσω του οποίου παρουσιάζονται διαδραστικοί χάρτες, δεδομένα σε πραγματικό χρόνο (π.χ. από αισθητήρες μέτρησης πεζών) και πληροφορίες για τις πεζές διαδρομές. Επιπλέον, τα γεωχωρικά δεδομένα που συλλέγονται και παράγονται μπορούν να αξιοποιηθούν σε έξυπνες εφαρμογές – για παράδειγμα, σε εφαρμογές κινητών τηλεφώνων για την εύρεση προσβάσιμων και ασφαλών διαδρομών, μια πρακτική που ήδη εφαρμόζεται σε πόλεις του εξωτερικού.

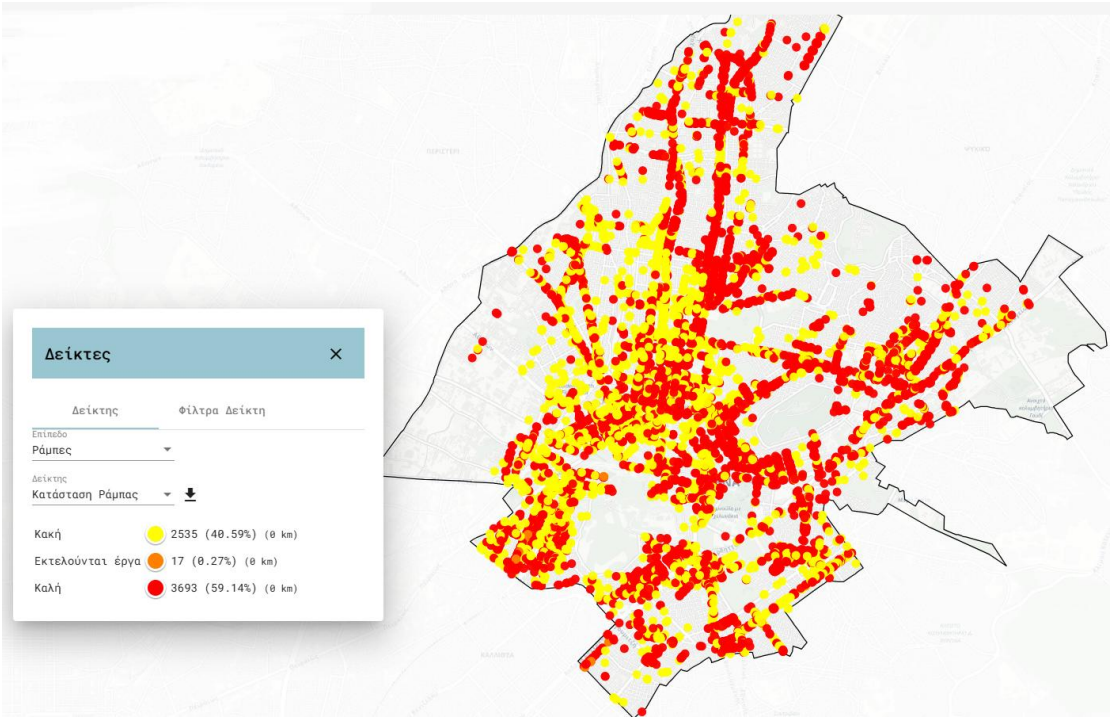
Τέλος, το Παραδοτέο Π5 δίνει έμφαση στην αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Προβλέπεται, μετά την υλοποίηση των βασικών δράσεων, να πραγματοποιηθεί μια δεύτερη συλλογή δεδομένων βαδισιμότητας (repeat survey/measurements) προκειμένου να συγκριθούν με τα αρχικά αποτελέσματα. Αυτό επιτρέπει να ποσοτικοποιηθεί η βελτίωση της βαδισιμότητας χάρη στις παρεμβάσεις – για παράδειγμα, να φανεί η άνοδος του Δείκτη Βαδισιμότητας σε περιοχές όπου έγιναν αναπλάσεις ή η αύξηση του αριθμού πεζών σε δρόμους που βελτιώθηκαν.

Εικόνα 2: Κατάσταση Πεζοδρομίων ανά πλευρά



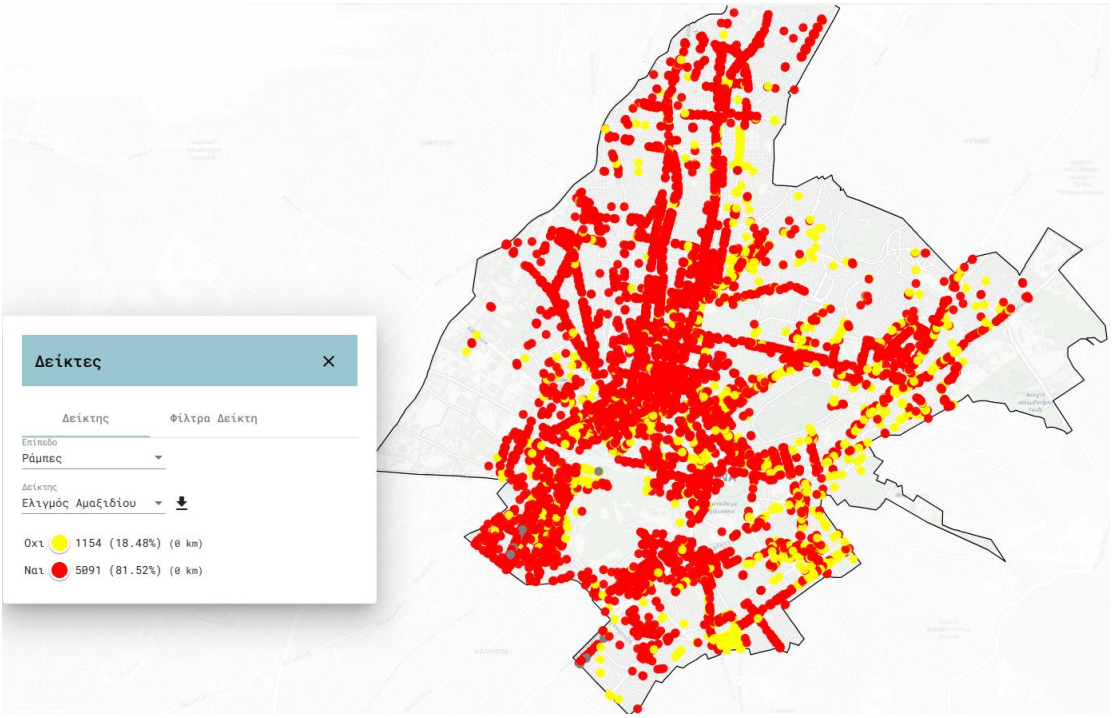
Πηγή: Ψηφιακό παρατηρητήριο "Walkable Athens"

Εικόνα 3: Κατάσταση ραμπών ανά πλευρά



Πηγή: Ψηφιακό παρατηρητήριο "Walkable Athens"

Εικόνα 4: Ελιγμός Αμαξιδίου



Πηγή: Ψηφιακό παρατηρητήριο "Walkable Athens"

3.1.6 Σχέδιο «ΙΟΛΑΟΣ» (2022) – Αντιμετώπιση Δασικών Πυρκαγιών

Το σχέδιο «ΙΟΛΑΟΣ» του Δήμου Αθηναίων αποτελεί το επιχειρησιακό πλαίσιο για την πρόληψη και την άμεση αντιμετώπιση δασικών και αστικών πυρκαγιών μεγάλης έκτασης. Εναρμονίζεται πλήρως με το εθνικό σχέδιο Πολιτικής Προστασίας, καλύπτοντας τόσο την οργάνωση των διαδικασιών πρόληψης όσο και τον συντονισμό της απόκρισης όταν εκδηλωθεί πυρκαγιά. Βασικός σκοπός του σχεδίου είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής, της ιδιωτικής και δημόσιας περιουσίας, αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος εντός των ορίων του Δήμου.

Η εφαρμογή του σχεδίου ξεκινά με την αναγνώριση των απειλών και την εκτίμηση της επικινδυνότητας. Παρά το γεγονός ότι ο Δήμος Αθηναίων είναι κατά κύριο λόγο αστικός, υπάρχουν αρκετές περιοχές με πυκνή βλάστηση και άλση που ενέχουν αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες (π.χ. Λυκαβηττός, Φιλοπάππου, Λόφος Στρέφη, Άλσος Ιλισίων, Εθνικός Κήπος), όπου η συσσώρευση καύσιμης ύλης και η εγγύτητα στον αστικό ιστό καθιστούν πιθανή την ταχεία εξάπλωση πυρκαγιάς.

Στο πλαίσιο αυτό, το σχέδιο προβλέπει συγκεκριμένα μέτρα πρόληψης και ετοιμότητας. Κατά τη διάρκεια της άνοιξης και πριν την αντιπυρική περίοδο, δίνεται έμφαση στην αποψίλωση, στον καθαρισμό της βλάστησης και στο κλάδεμα δέντρων σε δημοτικούς χώρους, ώστε να περιοριστεί το καύσιμο υλικό. Τα μέτρα αυτά επαναλαμβάνονται όπου κρίνεται απαραίτητο, ενώ υλοποιούνται προγράμματα προληπτικού καθαρισμού σε περιοχές αυξημένου κινδύνου. Επιπλέον, συγκροτούνται μικτές περιπολίες επιτήρησης με προσωπικό του Δήμου (Δημοτική

Αστυνομία, Τμήμα Πρασίνου, Υπηρεσία Καθαριότητας), ιδιαίτερα κατά τις ημέρες με υψηλό δείκτη επικινδυνότητας (4 ή 5), ώστε να υπάρχει διαρκής εποπτεία των ευπαθών ζωνών.

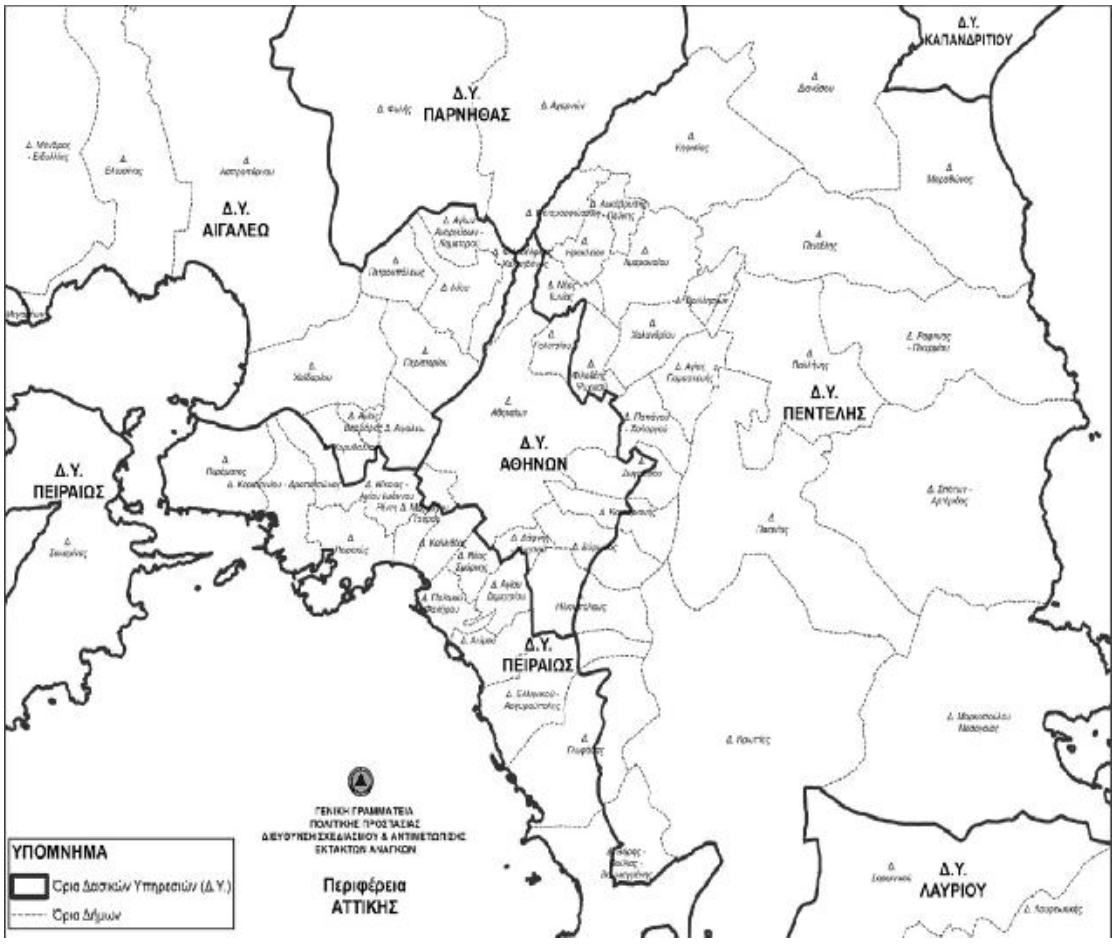
Σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς, το σχέδιο θέτει σε άμεση κινητοποίηση τους πόρους και το δυναμικό του Δήμου (υδροφόρες, μηχανήματα έργου, προσωπικό), υπό τον συντονισμό του επικεφαλής αξιωματικού της Πυροσβεστικής. Ο Δήμος υποστηρίζει ενεργά την καταστολή της φωτιάς με όλα τα διαθέσιμα μέσα, ενώ το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο (ΣΤΟ) συγκαλείται εκτάκτως για τη διαχείριση της κρίσης. Προβλέπεται σαφής διαδικασία για την οργανωμένη προληπτική απομάκρυνση (εκκένωση) πολιτών από απειλούμενες περιοχές, με καθορισμένες διαδρομές διαφυγής και σημεία ασφαλούς συγκέντρωσης.

Μετά την κατάσβεση, το σχέδιο προβλέπει δράσεις βραχείας αποκατάστασης: καταγραφή ζημιών, παροχή προσωρινής στέγασης σε πληγέντες, περίθαλψη τυχόν τραυματιών και φύλαξη εκκενωμένων περιοχών. Έμφαση δίνεται στη διαρκή ενημέρωση του πληθυσμού και στη συνεργασία με την Περιφέρεια για την ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ιδίως αν οι ανάγκες ξεπεράσουν τις τοπικές δυνατότητες του Δήμου.

Τέλος, το σχέδιο καθορίζει με σαφήνεια τους ρόλους και τις αρμοδιότητες μεταξύ Δήμου, Περιφέρειας και εμπλεκόμενων φορέων, εξασφαλίζοντας συντονισμό και διαλειτουργικότητα τόσο σε τοπικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο για την αποτελεσματική προστασία του πληθυσμού και του περιβάλλοντος.

Τέλος, σημειώνεται πως εκδίδεται κάθε μέρα κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου (1 Ιουνίου – 31 Οκτωβρίου) από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, ο Ημερήσιος Χάρτης Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς με στόχο την ενημέρωση των εμπλεκομένων φορέων και των πολιτών για τις περιοχές όπου, το επόμενο 24ωρο, προβλέπεται αυξημένος κίνδυνος εκδήλωσης και εξάπλωσης δασικών πυρκαγιών. Ο χάρτης αυτός, που βασίζεται σε επιστημονικά δεδομένα (μετεωρολογικά, δασολογικά), συμβάλλει στον αποτελεσματικότερο συντονισμό προληπτικών μέτρων και στην ευαισθητοποίηση του κοινού για την αποτροπή πυρκαγιών από αμέλεια. Για κάθε διοικητική ενότητα αποτυπώνεται ο βαθμός επικινδυνότητας, αποτελώντας κρίσιμο εργαλείο στον σχεδιασμό και την ετοιμότητα των υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας.

Εικόνα 5: Χαρτογραφική αποτύπωση των ορίων των Δασικών Υπηρεσιών σε αντιπαραβολή με τα διοικητικά όρια των Καλλικρατικών Δήμων



Πηγή: *Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών Εξ Αιτίας Δασικών Πυρκαγιών «Δήμου Αθηναίων » Έκδοση 2022*

3.1.7 Σχέδιο «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» (ΠΔΣ 498/2022) – Επιχειρησιακός σχεδιασμός του Δήμου Αθηναίων για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων

Το σχέδιο «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» αποτελεί το βασικό επιχειρησιακό εργαλείο του Δήμου Αθηναίων για την πρόληψη, την ετοιμότητα, την αποτελεσματική αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων και τη βραχεία διαχείριση των συνεπειών τους. Εναρμονίζεται πλήρως με το αντίστοιχο γενικό εθνικό σχέδιο της Πολιτικής Προστασίας και στοχεύει στη διασφάλιση της ζωής, της περιουσίας των πολιτών και της λειτουργικότητας της πόλης κατά την εκδήλωση σοβαρών καιρικών φαινομένων που μπορούν να προκαλέσουν πλημμύρες.

Από τη στιγμή που οι πλημμύρες αποτελούν συχνό και επικίνδυνο φυσικό φαινόμενο στην Αττική, με κύρια αίτια τις έντονες βροχοπτώσεις και ταχείες καταιγίδες, η εκδήλωση τους μπορεί να οδηγήσει σε απώλειες ανθρώπινων ζωών, τραυματισμούς και έντονο αίσθημα ανασφάλειας, καθώς και σε σημαντικές υλικές και οικονομικές ζημιές σε κατοικίες, υποδομές, επιχειρήσεις, γεωργία, τουρισμό κ.ά.

Σκοπός του Σχεδίου «ΔΑΡΔΑΝΟΣ» είναι η άμεση και συντονισμένη ενεργοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων του Δήμου Αθηναίων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από πλημμυρικά φαινόμενα και τη βραχεία διαχείριση των συνεπειών τους. Το σχέδιο στοχεύει στην προστασία της ζωής, της υγείας, της περιουσίας των πολιτών, αλλά και στη διαφύλαξη του φυσικού περιβάλλοντος, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των υποδομών της πόλης.

Η διαχείριση του κινδύνου πλημμύρας στον Δήμο Αθηναίων βασίζεται στο εθνικό και ευρωπαϊκό πλαίσιο, με κύρια εργαλεία τους Χάρτες Επικινδυνότητας και Κινδύνου Πλημμύρας και τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ). Οι χάρτες αυτοί εντοπίζουν ζώνες υψηλού κινδύνου, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα ιστορικά δεδομένα όσο και γεωμορφολογικά και τεχνικά χαρακτηριστικά (όπως υπόγεια ρέματα, τεχνικά έργα, όρια πλημμυρικής επέκτασης), παρέχοντας τη βάση για τον σχεδιασμό αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων και την προτεραιοποίηση των πόρων, ενώ διατίθενται διαδικτυακά από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, δίνεται έμφαση στον σαφή προσδιορισμό ρόλων και αρμοδιοτήτων όλων των εμπλεκομένων σε τοπικό επίπεδο, στη δρομολόγηση προπαρασκευαστικών μέτρων για την ενίσχυση της ετοιμότητας προσωπικού και μέσων, καθώς και στη διασφάλιση του αποτελεσματικού συντονισμού των δράσεων κατά τη διάρκεια και μετά την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων. Το σχέδιο καλύπτει τόσο ξαφνικά πλημμυρικά επεισόδια που προκαλούνται από έντονες βροχοπτώσεις και υπερχείλιση ρεμάτων, όσο και εκτεταμένες αστικές πλημμύρες που μπορεί να προκύψουν από ακραία φαινόμενα ή προβλήματα στα δίκτυα απορροής. Προτεραιότητα δίνεται στη ζωή και την ασφάλεια των κατοίκων, στην προστασία περιουσίας και κρίσιμων υποδομών και στη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας των φαινομένων.

Ο Δήμος Αθηναίων υλοποιεί σειρά προληπτικών και οργανωτικών μέτρων για την ετοιμότητα πολιτικής προστασίας απέναντι στον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων. Αυτά περιλαμβάνουν τον ορισμό υπευθύνων και τη διαρκή επικαιροποίηση των σχεδίων δράσης και μνημονίων συνεργασίας, τον έλεγχο και τη συντήρηση του εξοπλισμού, τη διασφάλιση επιπλέον πόρων μέσω συνεργασιών με ιδιώτες, και τη σύσταση επιτροπών για την καταγραφή ζημιών και την παροχή οικονομικής ενίσχυσης. Επιπλέον, γίνεται εκ των προτέρων προσδιορισμός χώρων προσωρινής εναπόθεσης φερτών υλικών, συστηματική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, εξασφάλιση αναγκαίων οικονομικών πόρων και έλεγχος της επικοινωνίας και ροής πληροφοριών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Περιλαμβάνεται επίσης η ετήσια σύγκληση του Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου για έλεγχο ετοιμότητας, ο σχεδιασμός οργανωμένης απομάκρυνσης πολιτών αν χρειαστεί, η συνεργασία με εθελοντικές οργανώσεις, καθώς και η πραγματοποίηση ασκήσεων για την εκπαίδευση και την αξιολόγηση του προσωπικού του Δήμου.

Μετά την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων, ο Δήμος Αθηναίων ενεργοποιεί ένα πλέγμα δράσεων για τη στήριξη των πληγέντων και την ταχεία αποκατάσταση των βασικών λειτουργιών της πόλης. Οι βασικές ενέργειες περιλαμβάνουν την παροχή προσωρινής διαμονής στους πολίτες που δεν μπορούν να επιστρέψουν στις οικίες τους, την αποκατάσταση της κυκλοφορίας

με απομάκρυνση φερτών υλικών και υδάτων από τους δρόμους, καθώς και τη διαχείριση αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης, δρομολογούνται άμεσες επισκευές στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, καθαρισμοί φρεατίων και υποδομών, καθώς και υποστήριξη στα συνεργεία κοινής ωφέλειας. Ο Δήμος συγκροτεί επιτροπές για την καταγραφή ζημιών, προωθεί τις διαδικασίες για οικονομική ενίσχυση των πληγέντων και μπορεί να αιτηθεί την κήρυξη της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Ενεργοποιούνται εθελοντικές ομάδες, ενώ σε περιπτώσεις επιπρόσθετων φαινομένων (όπως κατολισθήσεις), ζητείται η συνδρομή αρμόδιων φορέων. Παράλληλα, πραγματοποιούνται υγειονομικοί έλεγχοι και ενημερώνονται οι πολίτες για τις ενέργειες και τα διαθέσιμα μέτρα υποστήριξης. Για τον καλύτερο συντονισμό, ο Δήμαρχος μπορεί να συγκαλέσει το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο, στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι σχετικοί φορείς, διασφαλίζοντας τη συνεργασία και την ταχεία επίλυση προβλημάτων.

Το σχέδιο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων: Ο Δήμος υλοποιεί τα τοπικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (καθαρισμούς, μικρά τεχνικά έργα, συντήρηση αντλιών), οργανώνει την τοπική απόκριση και φροντίζει για την ενημέρωση και προστασία των πολιτών. Η Περιφέρεια αναλαμβάνει τον συντονισμό και ενισχύει με πρόσθετα μέσα και ανθρώπινο δυναμικό σε περιπτώσεις μεγάλης έντασης ή διαδημοτικής έκτασης φαινομένων, ενώ είναι υπεύθυνη για τα μεγάλα έργα υποδομής και τα υπερτοπικά ρέματα. Και οι δύο βαθμοί αυτοδιοίκησης διατηρούν συνεχή επικοινωνία και συνεργασία με το κεντρικό κράτος, την Πολιτική Προστασία, τα Σώματα Ασφαλείας και την Πυροσβεστική για την άμεση κινητοποίηση πόρων και την ενεργοποίηση διαδικασιών έκτακτης ανάγκης.

3.1.8 Σχέδιο «ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ» (2023) – Αντιμετώπιση Σεισμών Στόχος και απειλή

Το σχέδιο «ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ» αφορά την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από την εκδήλωση σεισμών και τη διαχείριση των άμεσων και βραχυπρόθεσμων συνεπειών τους. Πρόκειται για το επιχειρησιακό σχέδιο του Δήμου Αθηναίων σε περίπτωση ισχυρού σεισμικού συμβάντος. Η επιλογή της ονομασίας παραπέμπει στον μυθικό γίγαντα Εγκέλαδο – σύμβολο των σεισμών – και ακολουθεί τη δεύτερη έκδοση του γενικού σχεδίου Πολιτικής Προστασίας για σεισμούς («Εγκέλαδος 2») που εκδόθηκε από τη ΓΓΠΠ το 2022. Ο πρωταρχικός σκοπός του σχεδίου είναι η διάσωση ανθρώπινων ζωών και η άμεση αντιμετώπιση των καταστροφών που μπορεί να προκαλέσει ένας μεγάλος σεισμός στο αστικό περιβάλλον. Σε αντίθεση με πυρκαγιές ή πλημμύρες, οι σεισμοί πλήττουν αιφνίδια και χωρίς προειδοποίηση· άρα, το σχέδιο επικεντρώνεται στο πώς θα υπάρξει ετοιμότητα εκ των προτέρων (προσεισμικές δράσεις) και ταχύτατη απόκριση αμέσως μετά το χτύπημα του Εγκέλαδου. Περιλαμβάνει επίσης πρόνοιες για το συντονισμό των φορέων κατά τη φάση έκτακτης ανάγκης αλλά και στα πρώτα στάδια αποκατάστασης. Η απειλή των σεισμών για τον Δήμο Αθηναίων είναι πολύ σημαντική, καθώς η περιοχή της Αττικής βρίσκεται σε σεισμικά ενεργό περιβάλλον.

Ο Δήμος Αθηναίων υλοποιεί μια σειρά προπαρασκευαστικών δράσεων πολιτικής προστασίας για την ενίσχυση της ετοιμότητας του μηχανισμού του απέναντι σε ενδεχόμενο σεισμό. Αυτές περιλαμβάνουν τον ορισμό υπευθύνων και τη σύνταξη ή επικαιροποίηση των σχετικών σχεδίων και μνημονίων ενεργειών, τη συντήρηση και τον έλεγχο του εξοπλισμού, τη συνεργασία με αρμόδιους και ιδιωτικούς φορείς, καθώς και τη σύσταση επιτροπών για την άμεση καταγραφή

ζημιών. Επίσης, προβλέπεται ο προσδιορισμός και ο έλεγχος των υπαίθριων χώρων συγκέντρωσης πληθυσμού (αναφέρονται εκτενέστερα στο κεφ. 3.3.7) και των χώρων προσωρινής εναπόθεσης μπάζων, η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, και η διενέργεια προσεισμικών ελέγχων σε δημοτικά κτίρια. Παράλληλα, διασφαλίζεται η λειτουργία του συστήματος επικοινωνίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, η διαθεσιμότητα οικονομικών πόρων, καθώς και η προπαρασκευαστική σύγκληση του Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου. Τέλος, πραγματοποιούνται ασκήσεις ετοιμότητας για την εκπαίδευση του προσωπικού. Στόχος όλων αυτών των ενεργειών είναι η οργανωμένη και αποτελεσματική ανταπόκριση του Δήμου τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά από έναν σεισμό.

Πριν την εκδήλωση σεισμού, ο Δήμος Αθηναίων δίνει έμφαση στον συντονισμό και στην ετοιμότητα όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων μέσω της τακτικής σύγκλησης του Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου (Σ.Τ.Ο.), με ευθύνη του Δημάρχου. Το Σ.Τ.Ο. παρακολουθεί την υλοποίηση των προπαρασκευαστικών μέτρων (π.χ. συντήρηση εξοπλισμού, καταμερισμός αρμοδιοτήτων, επικοινωνία φορέων), διασφαλίζει την ενημέρωση και συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και οργανώνει τον σχεδιασμό για την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών, αν απαιτηθεί. Στο Σ.Τ.Ο. συμμετέχουν επίσης εκπρόσωποι κρίσιμων υπηρεσιών, όπως η ΕΥΔΑΠ και η Ένωση Ξενοδόχων, για τη διαχείριση υποδομών και την προσωρινή φιλοξενία πληγέντων. Σε περιόδους αυξημένης επικινδυνότητας, ο Δήμαρχος μπορεί να θέσει τις υπηρεσίες σε κατάσταση αυξημένης ετοιμότητας και να συγκαλέσει έκτακτα το Σ.Τ.Ο., διασφαλίζοντας τη συνεχή επαγρύπνηση και αποτελεσματική αντίδραση του Δήμου σε περίπτωση σεισμού.

Μετά την εκδήλωση σεισμού, ο Δήμος Αθηναίων ενεργοποιεί άμεσα το μηχανισμό πολιτικής προστασίας, σε συντονισμό με τις αρμόδιες αρχές, για την εκτίμηση των επιπτώσεων και την παροχή βοήθειας στους πληγέντες. Διενεργείται έλεγχος και αποκατάσταση ζημιών σε υποδομές, δίκτυα ύδρευσης/αποχέτευσης και οδούς, ενώ παρέχεται προσωρινή διαμονή όπου χρειάζεται. Ενεργοποιούνται οι επιτροπές καταγραφής ζημιών για οικονομική ενίσχυση, οργανώνεται η υποστήριξη ευάλωτων ομάδων, και γίνονται παρεμβάσεις για την άρση επικινδυνοτήτων (κατεδάφιση ετοιμόρροπων κτιρίων, απομάκρυνση μπάζων). Παράλληλα, λειτουργούν τηλεφωνικές γραμμές για δηλώσεις ζημιών και ενημέρωση των πολιτών, ενώ ο Δήμος συνεργάζεται με την Περιφέρεια και τις υπηρεσίες δημόσιας υγείας για τον υγειονομικό έλεγχο και την προστασία του πληθυσμού. Όλες οι ενέργειες συντονίζονται από το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δήμου, με στόχο την ταχεία διαχείριση των συνεπειών και την επιστροφή στην κανονικότητα.

3.1.9 Σχέδιο «ΒΟΡΕΑΣ 2» (2023) – Αντιμετώπιση Χιονοπτώσεων και Παγετού

Σκοπός του Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών από Χιονοπτώσεις και Παγετό του Δήμου Αθηναίων είναι η άμεση και συντονισμένη δράση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να διασφαλιστεί η ετοιμότητα και η αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, με στόχο την προστασία της ζωής, της υγείας, της περιουσίας των πολιτών και του περιβάλλοντος.

Τα έντονα καιρικά φαινόμενα όπως οι χιονοπτώσεις, ο παγετός και το δριμύ ψύχος θεωρούνται φυσικές καταστροφές που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα στην υγεία, τις υποδομές, την αγροτική παραγωγή, την κυκλοφορία και γενικότερα στην καθημερινή ζωή των πολιτών. Βασικές παραδοχές του σχεδιασμού αποτελούν ο κίνδυνος εγκλωβισμού ατόμων και οχημάτων, η διακοπή λειτουργίας κρίσιμων δικτύων και η ανάγκη άμεσης κινητοποίησης για την προστασία ζωής και περιουσίας.

Το σχέδιο θέτει συγκεκριμένους στόχους, όπως ο καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων, η υλοποίηση προληπτικών μέτρων και η διαλειτουργικότητα μεταξύ φορέων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ανάλυση του κινδύνου, καθώς τα φαινόμενα χιονοπτώσεων και παγετού, αν και πιο συχνά στις βόρειες και ορεινές περιοχές της χώρας, απαιτούν ειδικό σχεδιασμό και ετοιμότητα από το Δήμο Αθηναίων, λόγω των επιπτώσεών τους στην καθημερινή λειτουργία της πόλης. Η επιτυχία του σχεδίου βασίζεται στη σαφήνεια ρόλων και αρμοδιοτήτων, τη συνεργασία και ετοιμότητα όλων των φορέων σε τοπικό επίπεδο και την αδιάλειπτη επικοινωνία μεταξύ τους. Η σαφής κατανομή ρόλων και αρμοδιοτήτων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική διαχείριση εκτάκτων αναγκών από χιονοπτώσεις και παγετό. Η σαφήνεια αυτή διασφαλίζει ότι κάθε υπηρεσία γνωρίζει τις ευθύνες της, προλαμβάνοντας επικαλύψεις και καθυστερήσεις στη λήψη αποφάσεων.

Οι κύριες δράσεις διακρίνονται σε προπαρασκευαστικά μέτρα αυξημένης ετοιμότητας και σε άμεση διαχείριση εκτάκτων αναγκών και συνεπειών, πάντα με γνώμονα το συντονισμό και τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και οργανισμών. Επίσης, περιλαμβάνουν την έγκαιρη προετοιμασία και ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων, την ενημέρωση και προστασία του πληθυσμού, τον συντονισμό της κινητοποίησης και παρέμβασης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, καθώς και την αποκατάσταση των συνεπειών στις υποδομές και την καθημερινότητα των πολιτών, με σκοπό την επιτάχυνση της ταχείας και συντονισμένης απόκρισης του μηχανισμού πολιτικής προστασίας. Στα πλαίσια των δράσεων εντάσσεται η συντήρηση του οδικού δικτύου μέσω ενός συνόλου προγραμματισμένων έργων και δράσεων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούν οι χιονοπτώσεις και ο παγετός, όπως ο αποκλεισμός δρόμων και η ακινητοποίηση οχημάτων. Οι αρμόδιοι φορείς συντήρησης και λειτουργίας του οδικού δικτύου προχωρούν σε μια σειρά από εργασίες που περιλαμβάνουν την απομάκρυνση του χιονιού και την καταπολέμηση του πάγου, με βασικό στόχο τη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας και τη μείωση καθυστερήσεων και ατυχημάτων. Οι δράσεις αυτές, αν και δεν εντάσσονται επισήμως στα έργα Πολιτικής Προστασίας, αποκτούν κρίσιμη σημασία όταν τα καιρικά φαινόμενα είναι έντονα και οδηγούν σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, καθιστώντας αναγκαίο το συντονισμό με τους φορείς Πολιτικής Προστασίας (όπως η ΕΛ.ΑΣ., η Πυροσβεστική, κλπ).

Συνοπτικά, ο προγραμματισμός της χειμερινής συντήρησης εκτείνεται σε τρία βασικά στάδια: την προ-χειμερινή περίοδο (με αποτίμηση της προηγούμενης χρονιάς, συντήρηση εξοπλισμού, προμήθεια υλικών, κ.ά.), την περίοδο προετοιμασίας (λίγο πριν την έναρξη του χειμώνα, με κατανομή προσωπικού, ορισμό υπευθύνων, οργάνωση εγκαταστάσεων, έκδοση σχεδίων και οδηγιών, και προγραμματισμό βαρδιών), και τη χειμερινή περίοδο, κατά την οποία υλοποιούνται τα μέτρα ανάλογα με τις μετεωρολογικές προβλέψεις και τις τρέχουσες ανάγκες.

Σημαντική παράμετρος αποτελεί και η συνεχής ενημέρωση και επικοινωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να υπάρχει συντονισμένη αντιμετώπιση των προβλημάτων. Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, καθώς η εκτεταμένη χρήση αλατιού για τον αποχιονισμό μπορεί να προκαλέσει ρύπανση των υδατορεμάτων και υπόγειων υδάτων. Για το λόγο αυτό, προβλέπεται η απομάκρυνση της περίσσειας αλατιού μετά το τέλος των χιονοπτώσεων, προκειμένου να προστατευτεί το περιβάλλον. Συνολικά, η χειμερινή συντήρηση είναι μια πολυεπίπεδη και δυναμική διαδικασία που προσαρμόζεται στις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε περιοχής, πάντα με γνώμονα την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών και των υποδομών, ενώ ο συντονισμός είναι πολυεπίπεδος και απαιτεί τη συννενόηση πολλών φορέων π.χ. Δήμος, περιφέρεια, ιδιώτες κ.α.,.

3.2 Υλοποίηση και προγραμματισμός αναπτυξιακών και τεχνικών έργων

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται η περιγραφή προγραμματιζόμενων ή/και εν εξελίξη έργων του Δήμου Αθηναίων.

3.2.1 Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου

Το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων για το 2025, περιλαμβάνει τα παρακάτω έργα που πιθανόν επηρεάζουν την προσβασιμότητα:

Πίνακας 14: Τεχνικό Πρόγραμμα Δ. Αθηναίων 2025

Περιγραφή	Ποσό
Μελέτες	
Μελέτες και έρευνες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων	150.000,00
Σύνταξη Πράξεων Εφαρμογής, κτηματογράφησης κ.λπ. Περιοχής Ελαιώνα	70.000,00
Μελέτη της πολεοδομικής ενότητας Λόφος Κυνοσάργους	66.726,14
Μελέτη αναθεώρησης γενικού πολεοδομικού σχεδίου	50.000,00
Αποτυπώσεις, τοπογραφήσεις κ.λπ.	80.000,00
Πολεοδομικές μελέτες –έρευνες	50.000,00
Δαπάνες εφαρμογής σχεδίου πόλεως και σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων Ι.Π.	8.000,00
Κυκλοφοριακές μελέτες στο πλαίσιο εκπόνησης πολεοδομικών μελετών	40.000,00
Συγχρηματοδοτούμενα Έργα "Φιλόδημος" - "Τρίτσης" - "ΠΔΕ"	
Συντηρήσεις - βελτιώσεις Κτηρίων και Σχολείων του Δήμου Αθηναίων και στις Επτά Δημοτικές Κοινότητες έτους 2020-22	15.368.910,32
Κατασκευή νέου γηπέδου ποδοσφαίρου του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό	119.999.832,38

Επεμβάσεις σε δημοτικούς βρεφικούς, παιδικούς και βρεφονηπιακούς σταθμούς	1.429.611,04
Ανακαίνιση Διατηρητέου Κτηρίου επί της οδού Σίνα 70 (14ο Δημοτικό Αθηνών)	2.500.000,00
Ανακαίνιση Διατηρητέου κτιρίου επί της οδού Αδριανού 106-108 (74ο Δημοτικό Αθηνών)	1.599.595,22
Αποκατάσταση κινηματογράφου Α-Β στα Πατήσια και περιβάλλοντος χώρου	719.667,00
Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος επί της οδού Κόκκερελ (38ο Δημοτικό Αθηνών)	1.094.878,00
Εσωτερικές διασκευές και ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου Δ2, ραδιοφωνικού σταθμού 9,84 στην Τεχνόπολη	1.297.536,00
Αποκατάσταση βίλας Κλωναρίδη και περιβάλλοντος χώρου	700.000,00
Αποκατάσταση οικίας Δουρούτη και περιβάλλοντος χώρου	500.000,00
Αποκατάσταση συγκροτήματος Δημοτικών Σφαγείων Δήμου Αθηναίων στην περιοχή Ταύρου	1.000.000,00
Κλειστό Γυμναστήριο οδού Κων/λεως, Γαλαξειδίου και Σιώκου	4.000.000,00
Αποκατάσταση οικίας Γεωργαντή	500.000,00
Νέα Έργα	
Δημιουργία απαραίτητων χώρων υγιεινής και προσβασιμότητας (ΑΜΕΑ) σε Κτήρια του Δήμου Αθηναίων	2.000.000,00
Αναβάθμιση Δημοτικών Κοιμητηρίων	2.000.000,00
Αναβάθμιση της Κεντρικής Δημοτικής Αγοράς (Βαρβακείου Αγοράς)	1.500.000,00
Επισκευή και συντήρηση Κτηριακού Συγκροτήματος επί των οδών Πρασσά, Βαλτεστίου	9.801.000,00
Αναβάθμιση αύλειων χώρων και προσβασιμότητας στα σχολεία του Δήμου Αθηναίων	4.500.000,00
Αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων επί της οδού Σαλαμινίας 20 και Αγ. Άννης και Δ/νσης Ηλεκτρολογικού	4.000.000,00
Ανακαίνιση 1ου Δημοτικού Ιατρείου στην οδό Σόλωνος	985.000,00
Ανακαίνιση 2ου Δημοτικού Ιατρείου στην οδό Φρ. Σμίθ	1.075.000,00
Συντηρήσεις-βελτιώσεις Κτιρίων και Σχολείων του Δήμου Αθηναίων	30.000.000,00
Κατεδάφιση ρυμοτομούμενων, ετοιμόρροπων κτιρίων και κτισμάτων, εφαρμογή μέτρων ασφαλείας	4.000.000,00

Συνεχιζόμενα Έργα	
Αποκατάσταση βατότητας πεζοδρομίων και οδών 4ης & 5ης Δ.Κ. 2017	811.917,62
Έργα Χρηματοδοτούμενα από ΕΣΠΑ	
Αναβάθμιση υποδομών Εθνικού Κήπου MIS 5030533	2.035.568,60
Ανάπλαση περιοχής της πλατείας Θεάτρου	965.504,35
Υποστηρικτικές εργασίες για σωστικές ανασκαφές στην περιοχή της πλατείας Θεάτρου	1.090.169,49

Πηγή: Τεχνικό Πρόγραμμα Δ. Αθηναίων έτους 2025

3.2.2 Διαχειριστικές Μελέτες για πάρκα και άλση

Η διαχειριστική μελέτη για τα πάρκα και τα άλση του Δήμου Αθηναίων (2022) εκπονήθηκε με σκοπό τη διαχείριση ενός σημαντικού δικτύου αστικού πρασίνου, που αριθμεί περίπου 1.340 χώρους πρασίνου συνολικής έκτασης 3.440 στρεμμάτων. Σύμφωνα με τη μελέτη, στην Αθήνα οι μεγάλες ενιαίες ενότητες με δασικό χαρακτήρα, όπως οι λόφοι και τα άλση, βρίσκονται «εγκλωβισμένες» μέσα στον πυκνοδομημένο πολεοδομικό ιστό. Συνοπτικά, οι βασικότερες ενότητες περιλαμβάνουν τον λόφο του Φιλοπάππου, τον Λυκαβηττό, τον Λόφο του Στρέφη, τον Εθνικό Κήπο, καθώς και περιφερειακά άλση όπως το Άλσος Ιλισίων, το Άλσος Θησείου, το Άλσος Παγκρατίου, το Άλσος Ακαδημίας Πλάτωνα κ.ά.

Η διαχειριστική μελέτη ουσιαστικά αποτελεί σχέδιο διαχείρισης για τα πάρκα και τα άλση του Δήμου, καθορίζοντας έργα, εργασίες και δραστηριότητες για την προστασία, ανάδειξη και αειφορία των χώρων αυτών, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη παροχή περιβαλλοντικών και κοινωνικών ωφελειών στους κατοίκους και στο φυσικό τοπίο της Αθήνας. Το σχέδιο διαχείρισης βασίζεται στην ανάλυση των υφιστάμενων συνθηκών και τη διαμόρφωση προτάσεων για την ανάδειξη της βλάστησης και την επίτευξη των στόχων του άλσους ως αστικού χώρου πρασίνου, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τις σύγχρονες προδιαγραφές διαχείρισης.

3.2.2.1 Άλσος Θησείου

Σύμφωνα με τη διαχειριστική μελέτη, το Άλσος Θησείου αποτελεί σημαντικό αστικό πνεύμονα στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, με συνολική έκταση 20.903,60 τ.μ., κατανεμημένη σε δύο πολυγωνικά τμήματα. Βρίσκεται σε κομβική θέση, ανάμεσα σε σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους, όπως η Ακρόπολη, ο ναός του Ηφαίστου και ο Κεραμεικός, ενώ η άμεση πρόσβαση από τον σταθμό ΗΣΑΠ-Θησείο ενισχύει τη δημοφιλία του.

Τα όρια του άλσους παρουσιάζουν διαφοροποιήσεις: στο βόρειο τμήμα υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση, χαμηλό κιγκλίδωμα και φυτοφράχτης, ενώ στο νότιο μέρος περιμετρικός μαντρότοιχος με υψηλό κιγκλίδωμα, συνολικού μήκους 462,58 μ., σε καλή κατάσταση. Η πρόσβαση εξασφαλίζεται μέσω 9 εισόδων για πεζούς και 3 για πεζούς και οχήματα, χωρίς εμπόδια στη διέλευση.

Στο εσωτερικό δεν υπάρχουν μεγάλες κτιριακές εγκαταστάσεις, παρά μόνο ένα βοηθητικό κτίσμα του Δήμου. Οι υποδομές (γήπεδο 5x5, παιδική χαρά, αρχαιολογικός χώρος, δεξαμενές,

αντλιοστάσιο, κρήνη) καλύπτουν συνολικά 1.097,60 τ.μ., βρίσκονται σε καλή κατάσταση και εξυπηρετούν την αναψυχή και τη σωματική δραστηριότητα των επισκεπτών, ενισχύοντας τον χαρακτήρα του άλσους ως ζωντανού αστικού χώρου πρασίνου.

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων στο Άλσος Θησείου, ιδιαίτερη μέριμνα δίνεται στην αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης, άρδευσης και πυρόσβεσης, με στόχο τη λειτουργικότητα και τη βιώσιμη διαχείριση του πρασίνου. Προβλέπεται καταγραφή και συντήρηση του δικτύου άρδευσης, αποκατάσταση της παροχής νερού σε σημεία υδροδότησης, καθώς και πρόβλεψη για τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ. Παράλληλα, εξετάζεται η διαχείριση των ομβρίων υδάτων με ανοιχτά κανάλια για την ορθολογική αξιοποίησή τους.

Οι σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις σχετικά με την εξασφάλιση προσβασιμότητας περιλαμβάνουν:

- Βελτίωση και αποκατάσταση του εσωτερικού δικτύου μονοπατιών, με αντικατάσταση των υλικών επίστρωσης όπου χρειάζεται, χρησιμοποιώντας σταθεροποιημένα υδατοπερατά υλικά. Αυτό συμβάλλει τόσο στη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών, ατόμων με αναπηρία και γονέων με παιδικά καροτσάκια, όσο και στη διαχείριση των υδάτων και την προστασία του εδάφους.
- Ανακατασκευή και βελτίωση βοηθητικών υποδομών για το προσωπικό, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση και την ομαλή λειτουργία του άλσους.
- Η ολοκληρωμένη αρχιτεκτονική μελέτη που θα συνταχθεί προβλέπει την αναβάθμιση της αισθητικής, τη δημιουργία νέων φιλικών προς όλους υποδομών και την ολιστική προσέγγιση της διαχείρισης του χώρου, με βάση τις σύγχρονες απαιτήσεις προσβασιμότητας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Τέλος, όλες οι φυτοτεχνικές εργασίες, η συντήρηση της βλάστησης και η διατήρηση της ποιότητας του χώρου λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες προσβασιμότητας, ώστε το άλσος να παραμένει ένας ανοικτός, φιλόξενος και λειτουργικός χώρος για όλους τους επισκέπτες.

3.2.2.2 Άλσος Γιαλούρου

Σύμφωνα με τη διαχειριστική μελέτη, το Άλσος Γιαλούρου αποτελείται από τρία χωρικά πολύγωνα: δύο τοποθετημένα εκατέρωθεν της οδού Γιαλούρου και ένα τρίτο, βορειότερο, πέραν της οδού Νικ. Γεωργίου. Η περιοχή είναι ελαφρώς επικλινής, με εύκολη σχετικά πρόσβαση λόγω της ήπιας κλίσης του εδάφους, που διευκολύνει τη διακίνηση του κοινού, ιδιαίτερα στα δύο νότια τμήματα. Το άλσος δεν βρίσκεται κοντά σε θάλασσα ή υδάτινες επιφάνειες.

Το υψόμετρο της περιοχής κυμαίνεται από 181 μέτρα (νότιο πολύγωνο, νοτιοανατολικό άκρο) έως 219,5 μέτρα (ανατολικό όριο έκτασης). Τα αναλυτικά υψομετρικά δεδομένα παρατίθενται στον σχετικό χάρτη του Παραρτήματος ΙΙΙ.

Η πρόσβαση στο Άλσος Γιαλούρου είναι ελεύθερη στο μεγαλύτερο μέρος του. Το κεντρικό και μεγαλύτερο τμήμα διαθέτει περιμετρική συρμάτινη περίφραξη, η οποία ωστόσο παρουσιάζει φθορές σε αρκετά σημεία. Στο δυτικό πολύγωνο (δυτικά της οδού Γιαλούρου) υπάρχει τοιχίο συγκράτησης εδάφους ύψους περίπου 0,5 μ., ενώ στην ανατολική πλευρά του κεντρικού πολυγώνου έχει τοποθετηθεί κιγκλίδωμα.

Το εσωτερικό δίκτυο διαδρόμων εξασφαλίζει τη σύνδεση μεταξύ των επιμέρους τμημάτων του άλσους, με τα υλικά επίστρωσης να διαμοιράζονται σχεδόν ισομερώς. Τα μονοπάτια δεν παρουσιάζουν επιπλέον διακλαδώσεις, ενώ το βόρειο τμήμα στερείται διαμορφωμένου εσωτερικού δικτύου, διαθέτοντας μόνο ανεπίσημα μονοπάτια που έχουν δημιουργηθεί από διελεύσεις επισκεπτών. Στα τμήματα με χωμάτινους διαδρόμους, το πέτρινο κράσπεδο που οριοθετεί το πλάτος των μονοπατιών είναι σε αρκετές θέσεις φθαρμένο ή ελλιπές.

Στο Άλσος Γιαλούρου προβλέπονται μια σειρά από παρεμβάσεις που στοχεύουν στη βελτίωση της λειτουργικότητας, της αισθητικής και της προσβασιμότητας του χώρου. Ειδικότερα, στις επιφάνειες φύτευσης θα πραγματοποιηθεί μηχανική αναμόχλευση του εδάφους σε βάθος έως 15 εκ., ώστε να βελτιωθεί η υδατοπερατότητα, ο αερισμός του εδάφους και η απορρόφηση νερού, διευκολύνοντας τη συντήρηση της βλάστησης και συμβάλλοντας στην ισοπέδωση των επιφανειών για ασφαλέστερη κίνηση επισκεπτών.

Αν και δεν διαπιστώνεται πρόβλημα διάβρωσης χάρη στα υπάρχοντα κράσπεδα και τοιχία στήριξης, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη συντήρηση της διαμόρφωσης του εδάφους γύρω από τα δέντρα και τους θάμνους, καθώς και των διαμορφωμένων λάκκων κατά μήκος των μπορντούρων, που συγκρατούν το νερό και συμβάλλουν στη βελτίωση της επισκεψιμότητας του άλσους.

Σημαντικές παρεμβάσεις που αφορούν την προσβασιμότητα περιλαμβάνουν:

- Βελτίωση και αποκατάσταση του εσωτερικού δικτύου μονοπατιών, με αλλαγή των υλικών επίστρωσης όπου απαιτείται, και χρήση σταθεροποιημένων υδατοπερατών υλικών.
- Διατήρηση και βελτίωση της λειτουργικότητας των χώρων πρασίνου και των μονοπατιών, ώστε να εξασφαλίζεται απρόσκοπτη πρόσβαση σε όλα τα τμήματα του άλσους.
- Συντήρηση του αστικού εξοπλισμού, όπως παγκάκια, κάδοι και λοιπές εγκαταστάσεις.
- Συντήρηση της περίφραξης και του φωτισμού.

Σε γενικές γραμμές, η διαμόρφωση του άλσους χαρακτηρίζεται ως εν μέρει λειτουργική, με τη δυνατότητα περαιτέρω βελτίωσης της προσβασιμότητας και της αξιοποίησης της θέσης του ως σημείο θέας στην πόλη.

3.2.2.3 Άλσος Ιλισίων

Το Άλσος Ιλισίων, σύμφωνα με τη διαχειριστή μελέτη, αποτελεί έναν ιδιαίτερα σημαντικό χώρο πρασίνου μέσα στον πυκνοδομημένο αστικό ιστό, όπως αναδεικνύεται και από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Η λειτουργία του ως χώρος αναψυχής, άθλησης (τρέξιμο, περίπατος) και παιχνιδιού για τα παιδιά το καθιστά αναπόσπαστο στοιχείο της καθημερινότητας των κατοίκων της περιοχής. Οι επιτρεπτές χρήσεις του άλσους ορίζονται τόσο από τη δασική νομοθεσία όσο και από το Π.Δ. ΦΕΚ 187 Δ/2011, που ρυθμίζει τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης. Το άλσος γειτνιάζει με βασικές οδικές αρτηρίες της πόλης (Ούλωφ Πάλμε, Ευφρονίου, Βασ. Αλεξάνδρου, Μιχαλακοπούλου), γεγονός που εξασφαλίζει άμεση και εύκολη πρόσβαση τόσο με μέσα μαζικής μεταφοράς όσο και με Ι.Χ. οχήματα. Η στάθμευση εξυπηρετείται παρόδια,

καθώς και στον περιβάλλοντα χώρο του Ινστιτούτου Μεσογειακών και Δασικών Οικοσυστημάτων.

Στο Άλσος Ιλισίων, οι παρεμβάσεις που αφορούν τη διαμόρφωση του εδάφους περιορίζονται σε μικρής κλίμακας χωματουργικές εργασίες στα νέα μονοπάτια, με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας του χώρου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στη διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους τους επισκέπτες, τόσο με τη διευκόλυνση της πρόσβασης μέσω ΜΜΜ, μελλοντικής σύνδεσης με μετρό και ποδήλατο, όσο και με τον γεωμετρικό επανασχεδιασμό των εισόδων για τον περιορισμό της ανεξέλεγκτης εισόδου Ι.Χ. οχημάτων και της παράνομης στάθμευσης. Προτείνεται ο ανασχεδιασμός των εισόδων, η εγκατάσταση φυλακίου και συστημάτων ελέγχου πρόσβασης, καθώς και η διευθέτηση της στάθμευσης γύρω από το άλσος, ώστε να ενισχυθεί η ασφάλεια και η βιώσιμη λειτουργία του χώρου.

Σε ό,τι αφορά το εσωτερικό δίκτυο μονοπατιών, στόχος είναι η διατήρηση και βελτίωση των υφιστάμενων λειτουργικών διαδρομών και η δημιουργία νέων προσβάσιμων μονοπατιών με υδατοπερατά, μη ολισθηρά υλικά, κατάλληλα για όλους, συμπεριλαμβανομένων ατόμων περιορισμένης κινητικότητας. Προβλέπονται ράμπες, φωτισμός, ενημερωτικές πινακίδες, καθώς και καθαίρεση ασύμβατων υλικών (όπως σκυρόδεμα) με αντικατάσταση από φιλικά προς το περιβάλλον υλικά. Παράλληλα, ενισχύεται ο οικολογικός και εκπαιδευτικός χαρακτήρας του άλσους με τη δημιουργία ειδικών διαδρομών (οικολογικών, εκπαιδευτικών, αθλητικών), την τοποθέτηση ειδικής σήμανσης και την προστασία της βιοποικιλότητας, ώστε το άλσος να λειτουργεί ως πρότυπο αστικού χώρου πρασίνου με καθολική προσβασιμότητα.

3.2.2.4 Άλσος Αγίου Νικολάου Πευκακίων

Το Άλσος Αγίου Νικολάου Πευκακίων, σύμφωνα με τη διαχειριστική μελέτη, βρίσκεται σε πεδινή περιοχή με εύκολη πρόσβαση για το κοινό, ειδικά στα νότια και ανατολικά τμήματά του. Η διακίνηση των επισκεπτών είναι γενικά ευχερής, καθώς το έδαφος χαρακτηρίζεται κυρίως από ήπιες κλίσεις (0–9%), ενώ μόνο το ανατολικό και νότιο τμήμα παρουσιάζει ελαφρώς μεγαλύτερες κλίσεις (έως 14%). Τα υψόμετρα κυμαίνονται από 105,8 μέτρα (βορειοδυτικό άκρο) έως 131 μέτρα (νοτιοανατολικό άκρο), με τις κυρίαρχες εκθέσεις να είναι δυτικές – βορειοδυτικές.

Η διαμόρφωση του εδάφους περιλαμβάνει μηχανική αναμόχλευση των επιφανειών των παρτεριών σε βάθος έως 15 εκατοστών, με σκοπό τη βελτίωση της απορρόφησης νερού, την ενσωμάτωση οργανικών υλικών και την ισοπέδωση των εδαφικών επιφανειών για ευκολότερη κίνηση και καλύτερη βατότητα. Δεν προβλέπονται δομικά έργα διαμόρφωσης του εδάφους, καθώς δεν υπάρχει κίνδυνος διάβρωσης χάρη στα υπάρχοντα κράσπεδα και τοιχία στήριξης. Επισκευές θα πραγματοποιηθούν όπου χρειάζεται στα πέτρινα κράσπεδα για την ενίσχυση της σταθερότητας και την αποφυγή σημειακής διάβρωσης.

Για τη βελτίωση του εδάφους, προτείνεται η χρήση οργανικών πρόσθετων όπως κομπόστ ή καλά χωνεμένη κοπριά. Το δίκτυο ύδρευσης είναι επαρκές και λειτουργικό, ενώ για το δίκτυο άρδευσης προβλέπεται καταγραφή, επισκευή, συντήρηση και, όπου είναι εφικτό, δημιουργία αυτοματισμών για καλύτερη κάλυψη της βλάστησης.

Η αρχιτεκτονική διαρρύθμιση του άλσους είναι πλήρως λειτουργική και εξασφαλίζει προσβάσεις σε όλους τους χώρους, εξυπηρετώντας τις ανάγκες αναψυχής για άτομα κάθε ηλικίας. Η αναβάθμιση της προσβασιμότητας αφορά κυρίως τη συντήρηση των διαδρομών, την ισοπέδωση επιφανειών και τη διατήρηση ήπιων κλίσεων ώστε να διευκολύνεται η κίνηση, ιδιαίτερα για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, επισκέπτες του ναού, του πνευματικού κέντρου και των αθλητικών εγκαταστάσεων. Ο μαντρότοιχος που περιβάλλει το άλσος είναι σε καλή κατάσταση και προβλέπεται τακτική συντήρηση, ενώ στον χώρο υπάρχουν 43 μονές φωτιστικές κολόνες, που ενισχύουν την ασφάλεια και τη χρήση του άλσους κατά τις βραδινές ώρες.

Συνολικά, οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις στοχεύουν στη διατήρηση της προσβασιμότητας, την ασφαλή και άνετη κίνηση των επισκεπτών, καθώς και τη βελτίωση της λειτουργικότητας και της αισθητικής του άλσους.

3.2.3 Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οδικής σήμανσης στα πλαίσια «τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε τμήμα της γειτονιάς «Ακαδημία Πλάτωνος» και του ΒΙΟΠΑ της 4ης Δ.Κ. του Δ. Αθηναίων

Η μελέτη εξετάζει την πρόταση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας για ρυθμίσεις κυκλοφορίας και οδική σήμανση σε τμήμα της γειτονιάς "Ακαδημία Πλάτωνος" και το ΒΙΟΠΑ της 4ης Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Αθηναίων. Η ανάγκη αυτών των ρυθμίσεων προκύπτει αφενός από πράξεις ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης σε ιδιοκτησίες, κοινωφελείς χώρους και οδούς, και αφετέρου από ασυμφωνίες μεταξύ θεσμοθετημένης και υφιστάμενης κατάστασης. Η πρόταση αφορά συγκεκριμένα τις οδούς της περιοχής, όπως Πάππου, Σβώλου, Δήμητρας, Αίμωνος, Ποσειδωνίου, Κάδμου, Λένορμαν, Ζηνοδώρου, Καλλιεύς, Ιφιγενείας, Σαρηγιάννου, Ακράγαντος και Αντιγόνης, με στόχο την ορθολογική κυκλοφοριακή οργάνωση, την ασφάλεια, και τη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων και επισκεπτών.

Σύμφωνα με την μελέτη, η υπό εξέταση περιοχή χαρακτηρίζεται από χρόνια προβλήματα λόγω της μη εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου σε μεγάλο τμήμα του βόρειου τομέα της γειτονιάς Ακαδημία Πλάτωνος, κυρίως από το 1968 και μετά. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη διατήρηση συνθηκών υποβάθμισης και αυθαιρεσίας, με ανεκπλήρωτα έργα υποδομής, κακή κυκλοφοριακή οργάνωση, πλημμυρικά φαινόμενα, δυσκολίες δόμησης, και έλλειψη κοινόχρηστων και κοινωνικών χώρων. Επίσης, χαρακτηριστικά προβλήματα αποτελούν οι αδιάνοικτοι δρόμοι, οι δυσλειτουργίες στην κυκλοφορία, οι πλημμύρες, οι χώροι εναπόθεσης απορριμμάτων και η γενικότερη αίσθηση εγκατάλειψης που βιώνουν οι ιδιοκτήτες, οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες.

Η πλειονότητα των υφιστάμενων χρήσεων αφορά βιοτεχνίες, αποθήκες, στάθμευση επαγγελματικών οχημάτων και περιορισμένες κατοικίες παλαιάς κατασκευής, ενώ τα πολυώροφα κτίρια είναι λίγα λόγω περιορισμών από τον παρακείμενο αρχαιολογικό χώρο. Η περιοχή παρουσιάζει σημαντικές ανισότητες και περιορισμούς στη δόμηση, γεγονός που επηρεάζει αρνητικά τόσο την ανάπτυξη όσο και την ποιότητα ζωής.

Επιπροσθέτως, στη μελέτη περιγράφεται η υφιστάμενη κατάσταση των οδών που εξετάζονται. Συγκεκριμένα, σε όλες τις οδούς τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος μικρότερο του 1.50 μέτρου, ενώ στις περισσότερες οδούς (ανάλογα το πλάτος και την κατεύθυνση κυκλοφορίας), υφίστανται σταθμευμένα οχήματα στις πλευρές.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις βασίζονται στις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις (ΦΕΚ 6213/7-12-2022) και υιοθετούν τις αρχές του σύγχρονου αστικού σχεδιασμού, με κύρια έμφαση στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Κεντρικός άξονας της νέας ρύθμισης αποτελεί η διασφάλιση ελάχιστου πλάτους πεζοδρομίων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, ενώ παράλληλα δίνεται έμφαση στη δυνατότητα ασφαλούς κίνησης πεζών κατά μήκος των οδών, όπου αυτό είναι εφικτό. Τουτέστιν, στα σημεία που η δημιουργία πεζοδρομίων είναι αδύνατη λόγω στενότητας, η κυκλοφορία οργανώνεται με τρόπο που περιορίζει την ταχύτητα και το φόρτο των οχημάτων, ενισχύοντας τη βιώσιμη κινητικότητα και προστατεύοντας τους πιο ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου.

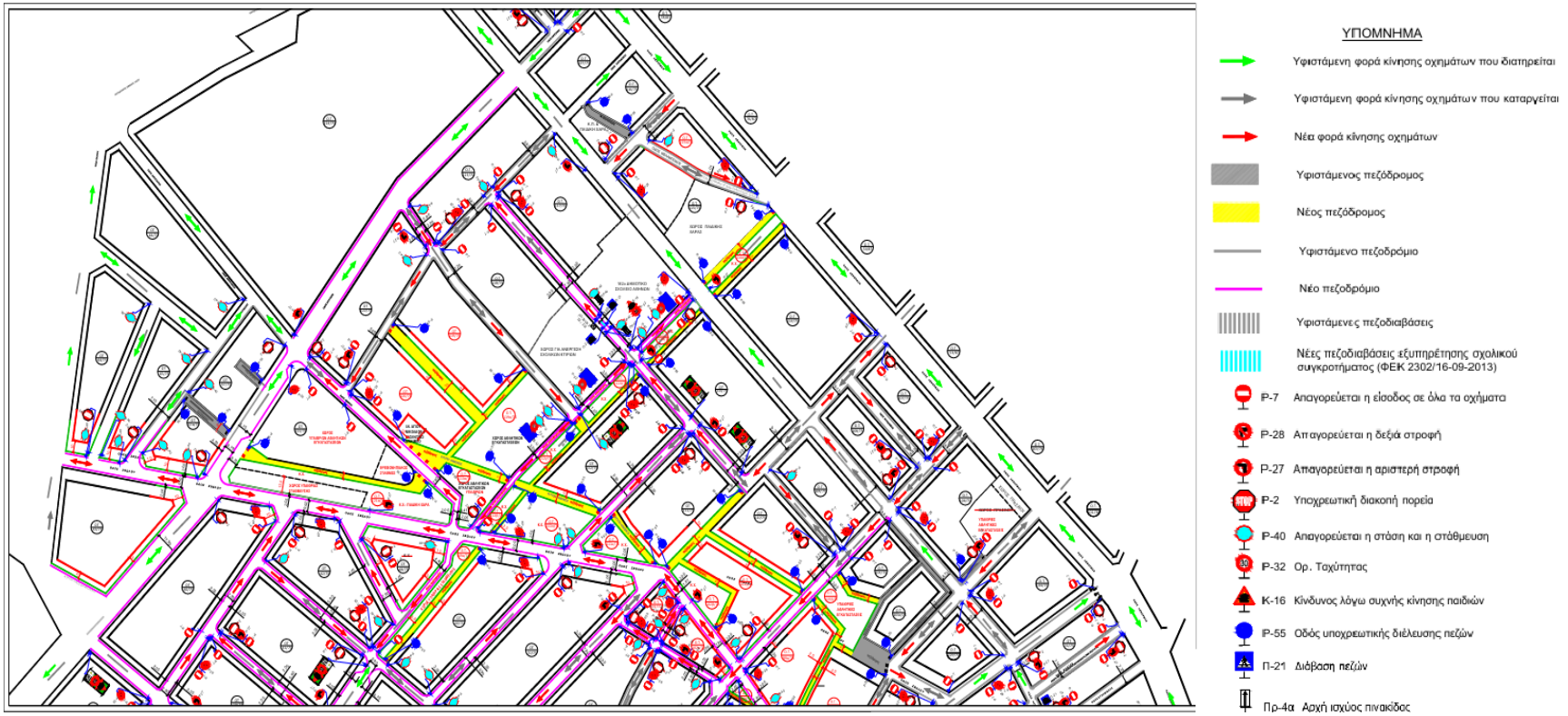
Ένα σημαντικό στοιχείο του σχεδιασμού αποτελεί η δημιουργία δύο βασικών αξόνων που διατρέχουν την περιοχή μελέτης, προσφέροντας άμεση και αποτελεσματική διασύνδεση μεταξύ των επιμέρους τμημάτων της γειτονιάς και διευκολύνοντας την πρόσβαση τόσο προς το εσωτερικό όσο και προς τα κύρια οδικά δίκτυα. Οι άξονες Αρτούρος - Ηρούς και Σβώλου - Πλάτωνος εξασφαλίζουν καλή εσωτερική κυκλοφορία και σύνδεση με τις παρακείμενες αρτηρίες, με πρόβλεψη αμφίδρομης κίνησης όπου το επιτρέπουν οι διαστάσεις.

Ταυτόχρονα, η προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνει τη μονοδρόμηση μέρους του τοπικού δικτύου, με γνώμονα την ενίσχυση της ασφάλειας, τη μείωση των συγκρούσεων και την απελευθέρωση χώρου για πεζοδρόμια ή ποδηλατοδρόμους.

Επιπλέον, δίνονται λύσεις για τη λειτουργία διαβάσεων πεζών, με στόχο τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε σχολικές μονάδες και κοινόχρηστους χώρους, ενώ διατηρούνται ή αναβαθμίζονται τα σημεία διαμπερούς κίνησης που ήδη χρησιμοποιούνται από τους κατοίκους και τους επισκέπτες. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της περιοχής με μέσα μαζικής μεταφοράς, με στόχο τη συνολική αναβάθμιση της εξυπηρέτησης και τη μείωση της εξάρτησης από το ΙΧ.

Στον παρακάτω χάρτη, απεικονίζεται το σύνολο των παρεμβάσεων στις οδούς, με τις κύριες παρεμβάσεις που αφορούν την προσβασιμότητα να αποτελούν: η δημιουργία νέων πεζοδρομίων, η διαμόρφωση διαβάσεων και οι συναφείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ευνοούν την κίνηση των εμποδιζόμενων ατόμων (μονοδρομήσεις, απαγόρευση στάθμευσης κλπ.).

Χάρτης 1: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Οδικής Σήμανσης στα πλαίσια της: "Τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε τμήμα της γειτονιάς "Ακαδημία Πλάτωνος" και του ΒΙΟΠΑ της 4ης Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Αθηναίων



Πηγή: Δήμος Αθηναίων

3.2.4 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της ανάπλασης της πλατείας Φειδά «Συγκοινωνιακή μελέτη – Τεχνική έκθεση»

Η τεχνική έκθεση που παρουσιάζεται συντάχθηκε στα πλαίσια κυκλοφοριακής μελέτης, για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πέριξ της πλατείας Φειδά, που συνοδεύουν την ανάπλαση της πλατείας.

Οι οδοί που εξετάζονται ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης και δεν αποτελούν βασικές αρτηρίες ή οδούς όμορων δήμων. Οι οδοί και τα τμήματα που εξετάζονται είναι:

- Οδός Χριστιανουπόλεως (από Συρακουσών έως Σιττάκης)
- Οδός Σιβόρων (από Χρισταινουπόλεως έως Ιστρίας)
- Οδός Ιστρίας (από Σιβόρων έως Σαβαγηνών)
- Οδός Σαβαγηνών (από Ιστρίας έως Ανδριτσαίνης)
- Οδός Σαβαγηνών (από Ανδριτσαίνης έως Χριστιανουπόλεως)
- Οδός Ανδριτσαίνης (από Σαβαγηνών έως Συρακουσών)
- Οδός Συρακουσών (από Ανδριτσαίνης έως Χριστιανουπόλεως)

Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, προκύπτει πως οι οδοί χαρακτηρίζονται από ποικιλία πλάτους οδοστρώματος και κυρίως από ελλιπή ή ανεπαρκή πεζοδρόμια, με συχνή κατάληψη χώρου από παράνομη στάθμευση και εμπόδια. Συγκεκριμένα:

Η οδός Χριστιανουπόλεως (Συρακούσων-Σιττάκης) είναι διπλής κατεύθυνσης, με οδόστρωμα περίπου 8 μ. και πεζοδρόμια γύρω στα 2 μ. πλάτος. Η οδός Σιβόρων (Χριστιανουπόλεως-Ιστρίας) έχει επίσης διπλή κατεύθυνση, πλάτος 7,6-7,9 μ., με πεζοδρόμιο 2 μ. στη μία πλευρά. Η οδός Ιστρίας (Σιβόρων-Σαβαγηνών) είναι μονόδρομος με πολύ στενό οδόστρωμα και χωρίς πεζοδρόμιο. Η οδός Σαβαγηνών (Ιστρίας-Ανδριτσαίνης) είναι μονόδρομος, πλάτους περίπου 6,5 μ., με πεζοδρόμιο 1–1,7 μ., ενώ το τμήμα Ανδριτσαίνης-Χριστιανουπόλεως είναι διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 6,9 μ. με παρόμοια πεζοδρόμια. Η οδός Ανδριτσαίνης (Σαβαγηνών-Συρακουσών) είναι μονής κατεύθυνσης, πλάτους περίπου 8 μ., με πεζοδρόμιο περίπου 2 μ. Τέλος, η οδός Συρακουσών (Ανδριτσαίνης-Χριστιανουπόλεως) είναι κύρια συλλεκτήρια οδός, με πλάτος 9,95 μ. και πεζοδρόμιο 4,85 μ. στη μία πλευρά, εξυπηρετώντας διάφορες χρήσεις γης.

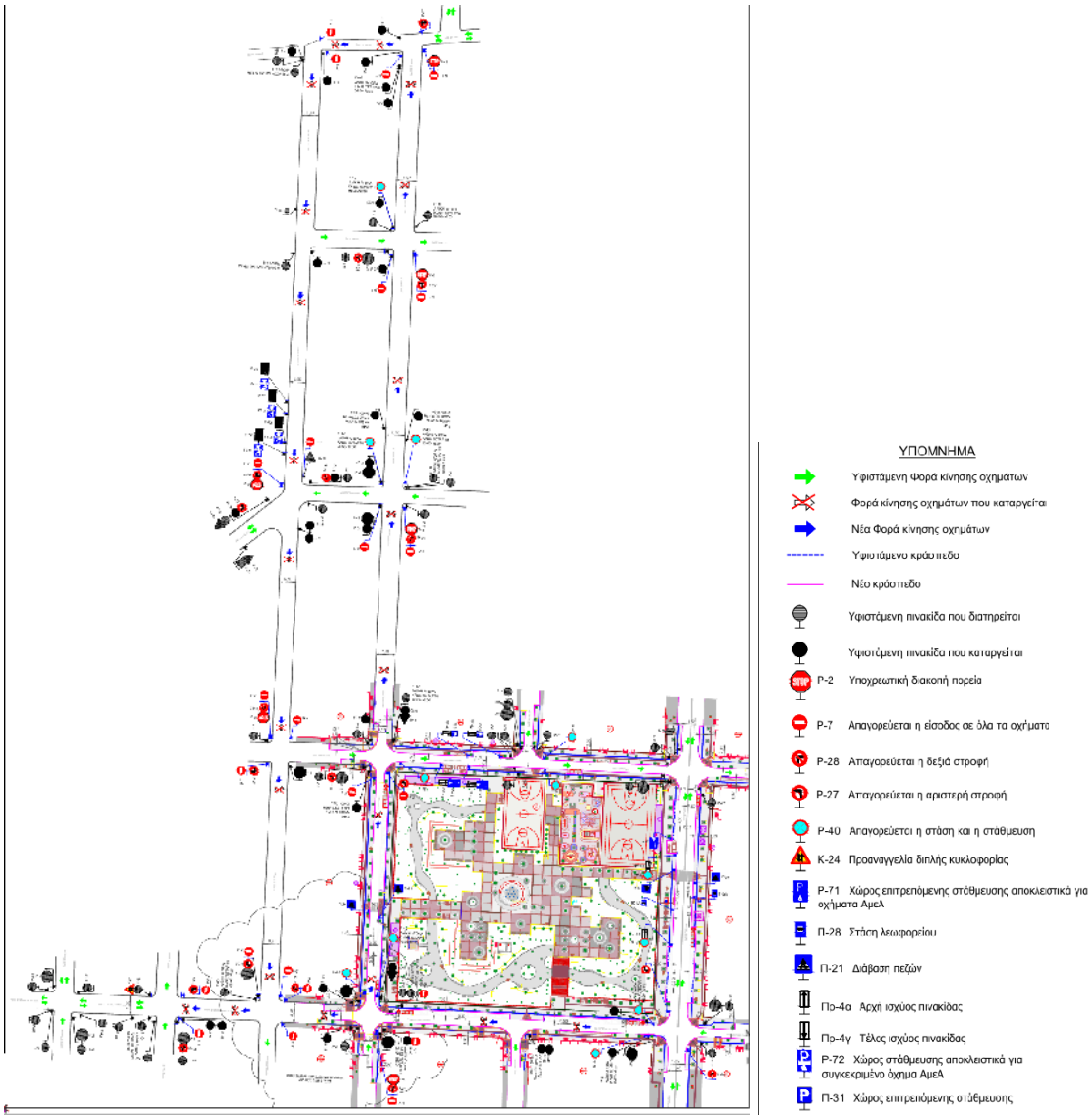
Όσον αφορά τις ρυθμίσεις, προβλέπονται μονοδρομήσεις και αντιδρομήσεις σε συγκεκριμένα τμήματα του τοπικού οδικού δικτύου, καθώς και απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης όπου απαιτείται, με στόχο την ασφαλέστερη και ορθολογικότερη λειτουργία των οδών και τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

Από την άλλη, σχετικά με τις διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, που αποτελούν βασική παρέμβαση για την εξασφάλιση αστικής προσβασιμότητας – ιδιαίτερα για εμποδιζόμενα άτομα – προβλέπονται επεμβάσεις:

- Στην οδό Χριστιανουπόλεως (στα τμήματα μεταξύ Συρακουσών–Σιβόρων και Σιβόρων–Σαβαγηνών), προτείνεται η διαπλάτυνση ή η ανάπλαση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού.

- Στην οδό Σιβόρων (στα τμήματα μεταξύ Χριστιανουπόλεως–Ανδριτσαίνης και Ανδριτσαίνης–Αιγοσθένων), προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και η επέκταση των υφιστάμενων πεζοδρομίων.
- Στην οδό Ανδριτσαίνης (κοντά στη συμβολή με Σιβρών και Συρακουσών), προτείνεται όπου απαιτείται διαπλάτυνση πεζοδρομίων και πρόβλεψη για εσοχές στάθμευσης ΑμεΑ.
- Στην οδό Συρακουσών, προτείνεται διαπλάτυνση του υφιστάμενου πεζοδρομίου και η διαμόρφωση διάβασης πεζών με ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ.

Χάρτης 2: Προτεινόμενη κατάσταση πλατείας Φειδά



Πηγή: Δήμος Αθηναίων

3.2.5 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ψυχάρη, Πανσελήνου, Γρανίτσα, Γεωργίου Ροϊλού και Περεσιάδου

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης εξετάζονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ψυχάρη, Πανσελήνου, Γρανίτσα, Γεωργίου Ροϊλού και Περεσιάδου, που βρίσκονται στην 5η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Αθηναίων. Η περιοχή χαρακτηρίζεται από χρήσεις γης κυρίως κατοικίας με αυξημένη πυκνότητα, ενώ ιδιαίτερη σημασία παρουσιάζει η γειτνίαση με το σχολικό συγκρότημα της Γκράβας, το μεγαλύτερο σχολικό συγκρότημα της χώρας, που προσελκύει μεγάλο αριθμό μαθητών και επισκεπτών καθημερινά. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στοχεύουν στη βελτίωση της κυκλοφορίας, της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Αρχικά, όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός Ψυχάρη αποτελεί συλλεκτήρια οδό, με πεζοδρόμια πλάτους 1,2 έως 1,6 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος περίπου 7,3 μέτρα, ενώ επί της οδού παρατηρούνται φαινόμενα ανεξέλεγκτης στάθμευσης. Από την άλλη, η οδός Πανσελήνου παρουσιάζει διπλή κατεύθυνση στο μεγαλύτερο τμήμα της και μονή κατεύθυνση κοντά στην Πασσώβ, με πλάτος οδοστρώματος επίσης περίπου 7,3 μέτρα και πεζοδρόμια 2 έως 2,5 μέτρα. Χαρακτηρίζεται από χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και επιτρέπεται η στάση και στάθμευση οχημάτων. Από την άλλη, η οδός Γρανίτσα λειτουργεί ως τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης με μικρότερο πλάτος οδοστρώματος, περίπου 4 μέτρα, και στενά πεζοδρόμια πλάτους 0,8 έως 0,9 μέτρων.

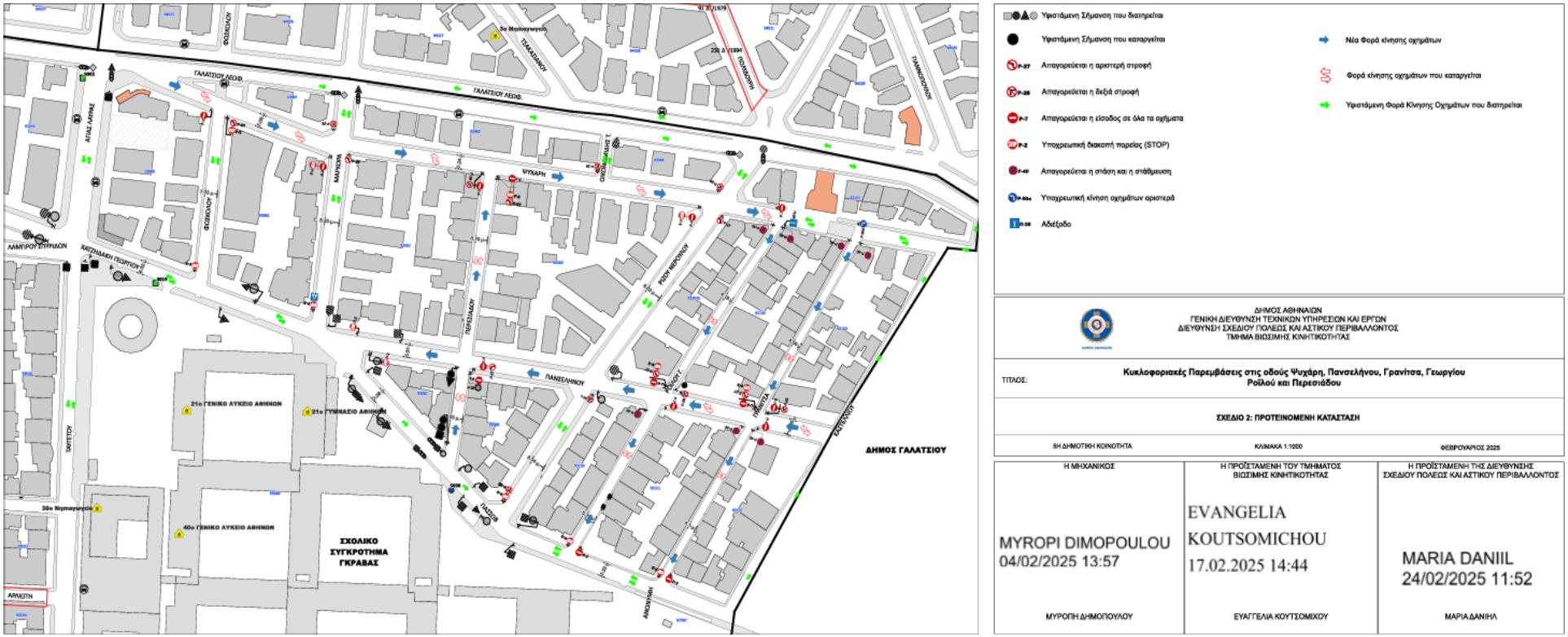
Επιπλέον, η οδός Γ. Ροϊλού λειτουργεί ως τοπική οδός διπλής κυκλοφορίας, με πλάτος οδοστρώματος που κυμαίνεται μεταξύ 4 μ. και 5,5 μ., ενώ τα πεζοδρόμια σε όλο το μήκος της είναι ιδιαίτερα στενά (0,8-0,9 μ.). Παρατηρείται απαγόρευση στάθμευσης σε ορισμένα σημεία, καθώς και ειδική θέση ΑμεΑ, ωστόσο στο υπόλοιπο τμήμα η παράνομη στάθμευση παραμένει συχνό φαινόμενο.

Αντίστοιχα, η οδός Ρίζου Νερουλού είναι δρόμος διπλής κατεύθυνσης, με πλάτος οδοστρώματος περίπου 8 μ. και πεζοδρόμια που κυμαίνονται μεταξύ 2 και 2,4 μ. στο τμήμα Πασσώβ-Πανσελήνου, ενώ στο τμήμα μεταξύ Πανσελήνου και Λεωφόρου Γαλατσίου το πεζοδρόμιο περιορίζεται στο 1,5 μ.

Ακόμη, η οδός Περεσιάδου λειτουργεί ως τοπική οδός διπλής κυκλοφορίας, με πλάτος οδοστρώματος περίπου 7 μ. στο τμήμα Πανσελήνου–Πασσώβ και 6,7 μ. στο τμήμα Πασσώβ–Ψυχάρη, ενώ τα πεζοδρόμια και στα δύο τμήματα παραμένουν στενά, με πλάτος 0,8–0,9 μ. Κατά μήκος της οδού παρατηρείται εκτεταμένη παράνομη στάθμευση. Τέλος, η οδός Μαρκορά αποτελεί συλλεκτήρια οδό διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος περίπου 8,3 μ. και πεζοδρόμια 1,5–2,4 μ. ανά πλευρά.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν κυρίως τη μονοδρόμηση οδών με περιορισμένο πλάτος, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς και η μείωση των σημείων συμφόρησης και αλληλοεμπλοκής. Παράλληλα, καθορίζονται νέες προτεραιότητες στις διασταυρώσεις ώστε να βελτιωθεί η ροή και η ασφάλεια, ενώ επιβάλλονται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης σε κρίσιμα τμήματα των οδών όπου το πλάτος είναι ανεπαρκές ή παρατηρείται έντονο πρόβλημα παράνομης στάθμευσης.

Χάρτης 3: Προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις



Πηγή: Δήμος Αθηναίων

3.2.6 Μελέτη αναβάθμισης κυκλοφορίας πεζών & οχημάτων στην περιοχή ΜΕΤΣ

Η μελέτη επικεντρώνεται στην αναβάθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή του ΜΕΤΣ, η οποία ανήκει στη 2η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Αθηναίων. Η περιοχή μελέτης περιβάλλεται από κύριους άξονες, ενώ το τοπικό οδικό της δίκτυο χαρακτηρίζεται κυρίως από χαμηλής έντασης χρήσεις κατοικίας και στενούς δρόμους με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίων. Στόχος της μελέτης είναι η βελτίωση της αστικής προσβασιμότητας, η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η ορθολογική διαχείριση της κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες της περιοχής.

Όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση, η περιοχή του ΜΕΤΣ χαρακτηρίζεται κυρίως από τοπικές οδούς με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος και στενά ή ανύπαρκτα πεζοδρόμια, γεγονός που δυσχεραίνει τόσο την κυκλοφορία των οχημάτων όσο και την ασφαλή μετακίνηση των πεζών. Τα περισσότερα τμήματα των δρόμων εξυπηρετούν κυρίως την πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες και παρουσιάζουν χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Σε αρκετά σημεία παρατηρείται εκτεταμένη παράνομη στάθμευση, καθώς οι διαστάσεις των οδών δεν επαρκούν για τη διπλή κυκλοφορία και τη νόμιμη στάθμευση ταυτόχρονα. Επιπλέον, η ύπαρξη συλλεκτηρίων οδών περιορίζεται κυρίως σε κάποιους βασικούς άξονες, ενώ η πλειοψηφία των δρόμων έχει τοπικό χαρακτήρα και εξυπηρετεί κυρίως κατοικίες. Συνολικά, το οδικό δίκτυο της περιοχής εμφανίζει ελλείψεις σε υποδομές πεζών και περιορισμένη λειτουργικότητα, γεγονός που επισημαίνει την ανάγκη για αναβάθμιση της προσβασιμότητας και της ασφάλειας.

Στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 237/2025 Πράξης της Δημοτικής Επιτροπής και με το σχετικό δημαρχιακό έγγραφο (23562/2025), εγκρίθηκε ομόφωνα η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων στην περιοχή του ΜΕΤΣ (2η Δημοτική Κοινότητα Δήμου Αθηναίων). Συγκεκριμένα, ορίζεται ολόκληρη η περιοχή ως ζώνη ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 20 km/h.

Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν εκτεταμένες μονοδρομήσεις σε δρόμους με περιορισμένο πλάτος, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής ροή της κυκλοφορίας και να αντιμετωπιστούν προβλήματα στάθμευσης και αλληλοεμπλοκής οχημάτων. Σε σειρά οδών εγκρίνονται συγκεκριμένες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης, ώστε να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η ασφάλεια, ενώ σε άλλα τμήματα οδών προβλέπεται λειτουργία μόνο μιας κατεύθυνσης (μονόδρομοι) και αποσαφήνιση της φοράς κίνησης. Παράλληλα, διατηρούνται ή επιβάλλονται απαγορεύσεις στάσης/στάθμευσης στα πιο στενά ή επιβαρυμένα τμήματα των οδών.

Γενικότερα, με τις ρυθμίσεις αυτές στοχεύεται η βελτίωση της κυκλοφορίας, η μείωση των σημείων συμφόρησης, η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η συνολική αναβάθμιση της προσβασιμότητας στην περιοχή ΜΕΤΣ, με έμφαση στην προστασία των πεζών και των κατοίκων.

Από την άλλη, στο πλαίσιο των παρεμβάσεων που εγκρίθηκαν από τη δημοτική αρχή, προβλέπονται διαπλατύνσεις πεζοδρομίων σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου:

- Συγκεκριμένα, στην οδό Μ. Μουσούρου διαμορφώνεται πεζοδρόμιο πλάτους 2,0 μ. στη δεξιά πλευρά μεταξύ Τριβωνιανού και Μανιάτη, ενώ τοπικές διαπλατύνσεις 2,0 μ.

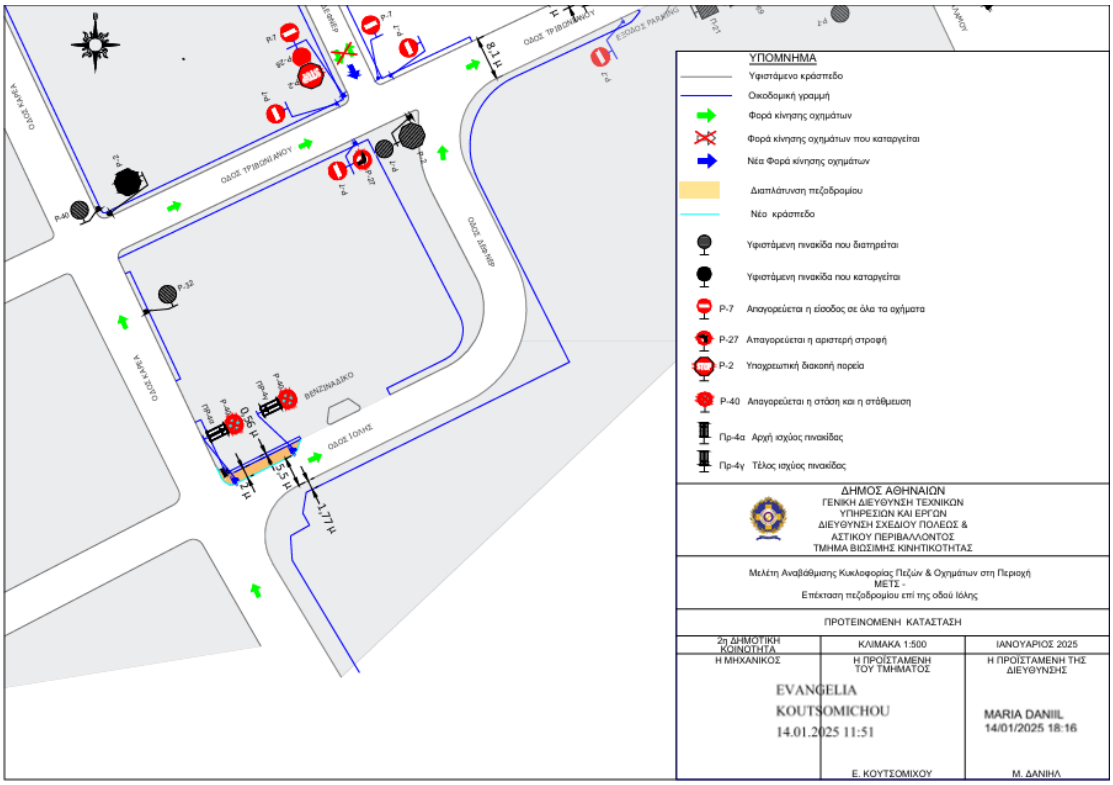
υλοποιούνται στην αριστερή πλευρά στις διασταυρώσεις με τις οδούς Τριβωνιανού, Ευγ. Βουλγάρεως (πριν και μετά), καθώς και στη διασταύρωση με τη Μ. Πηγά.

- Στην οδό Ιόλης, μετά τη διασταύρωση με την οδό Καρέα και έως την είσοδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων, γίνεται διαπλάτυνση πεζοδρομίου 1,5 μ. στην αριστερή πλευρά, συνοδευόμενη από απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.
- Αντίστοιχα, στην οδό Αρχιμήδους, μεταξύ των αριθμών 59 και 61, προβλέπεται διαπλάτυνση πεζοδρομίου πλάτους 1,5 μ. με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.
- Στην οδό Ευγ. Βουλγάρεως, υλοποιούνται τοπικές διαπλατύνσεις στην αριστερή πλευρά μετά τη Φωτιάδου, στη δεξιά πλευρά μετά τη Σορβόλου, καθώς και στην αριστερή πλευρά πριν την Αναπαύσεως και στη διασταύρωση με Αριστονίκου (δεξιά πλευρά πριν την Αριστονίκου).
- Επίσης, στην οδό Μ. Πηγά πραγματοποιείται διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην αριστερή πλευρά στη διασταύρωση με τη Μ. Μουσούρου, ενώ στην οδό Αριστονίκου προβλέπεται διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην αριστερή πλευρά πριν την Ευγ. Βουλγάρεως και στη δεξιά πλευρά στη διασταύρωση με τη Γλαύκου.
- Στην οδό Γλαύκου διαμορφώνεται διαπλάτυνση στη δεξιά πλευρά πριν την Αριστονίκου.
- Επιπλέον, στην οδό Αναπαύσεως διαπλατύνσεις γίνονται στα δεξιά, στις διασταυρώσεις με τις οδούς Κουτσοδήμου, Γοργίου, Ευγ. Βουλγάρεως (προς Αρδηττού) και στη διασταύρωση με Τριβωνιανού (προς νεκροταφείο),
- Τέλος, στην οδό Τριβωνιανού προβλέπεται διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην αριστερή πλευρά πριν την Αναπαύσεως.

Επιπροσθέτως, στις παρεμβάσεις περιλαμβάνονται η δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην οδό Μ. Μουσούρου και στοχευμένες παρεμβάσεις για την ασφαλή πρόσβαση σε σχολικά συγκροτήματα, όπως νέα πεζοδρόμια και πεζοδιαβάσεις στις οδούς Ραζηκότζικα και Κυνίσκας. Προβλέπεται επίσης τροποποίηση του φωτεινού σηματοδότη στον κόμβο Αρδηττού - Μ. Μουσούρου. Σημειώνεται πως, σε επόμενο στάδιο θα μελετηθούν θέματα όπως επιπλέον χώροι στάθμευσης, ρυθμίσεις κατοίκων, δημοτική συγκοινωνία και νέες διαβάσεις πεζών σε κομβικά σημεία, ενώ η χρηματοδότηση καλύπτεται από δωρεά.

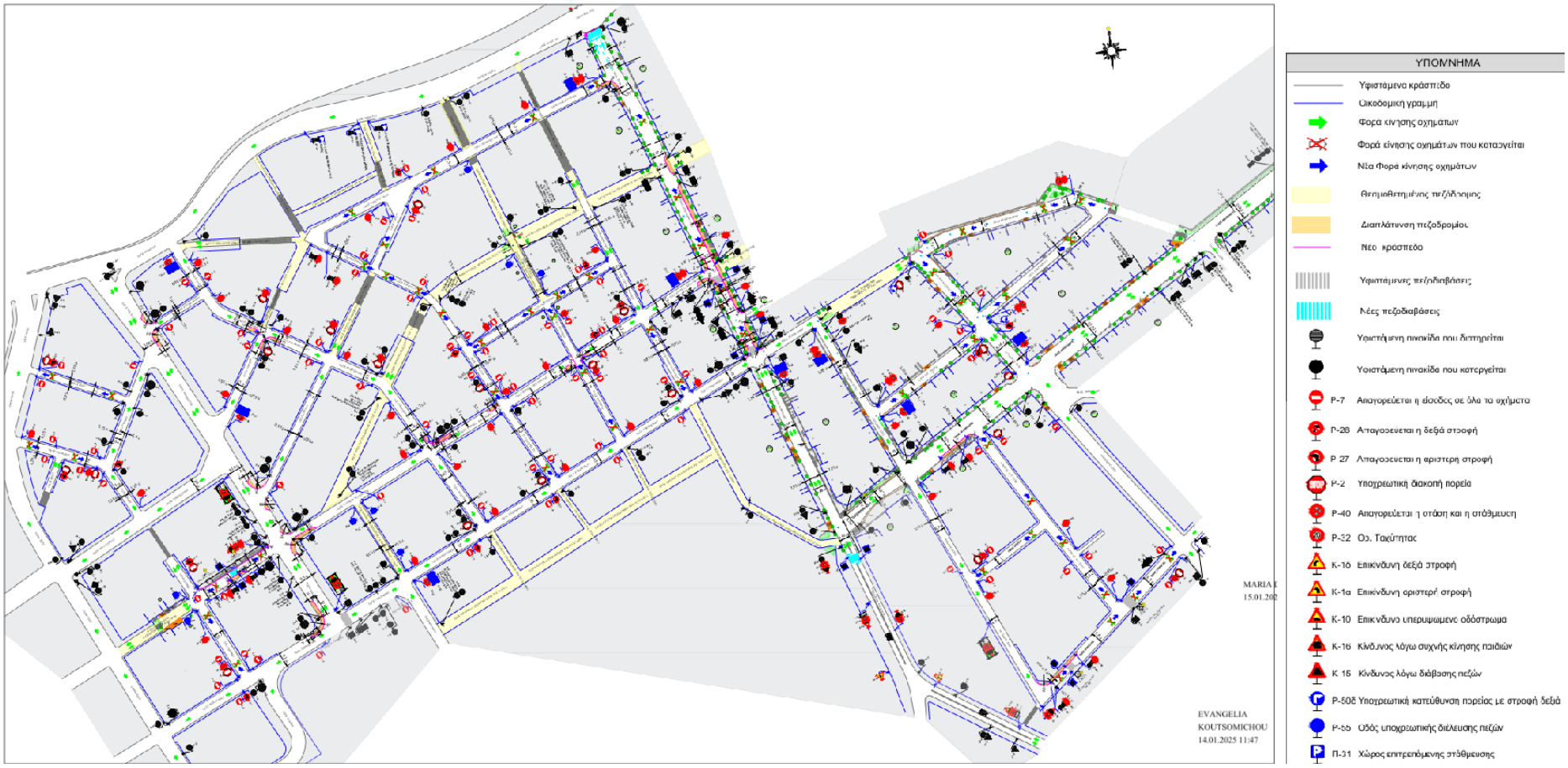
Παρακάτω ακολουθεί ο χάρτης με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις για το πεζοδρόμιο της οδού Ιόλης, καθώς και το σύνολο των προτεινόμενων παρεμβάσεων στην περιοχή ΜΕΤΣ.

Χάρτης 4: Επέκταση πεζοδρομίου επί της οδού Ιόλης



Πηγή: Δήμος Αθηναίων

Χάρτης 5: Μελέτη αναβάθμισης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στη περιοχή ΜΕΤΣ



Πηγή: Δήμος Αθηναίων

3.2.7 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Τοσίτσα και Ζωσιμάδων, στα Εξάρχεια

Η εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Αθηναίων για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις προτάσεις αναβάθμισης στις οδούς Τοσίτσα και Ζωσιμάδων, στα Εξάρχεια, εντάσσεται στο πλαίσιο ενός ευρύτερου έργου που επικεντρώνεται στην ενσωμάτωση Πράσινων και Μπλε Υποδομών για τον επανασχεδιασμό οδών και πλατειών της πόλης. Η παρέμβαση υλοποιείται στα πλαίσια του στρατηγικού οράματος της Αθήνας για μια ανθεκτική και βιώσιμη αστική ανάπτυξη, δίνοντας έμφαση στην ενίσχυση του δημόσιου χώρου και τη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων.

Όσον αφορά την περιοχή παρέμβασης, η οδός Τοσίτσα είναι τοπική οδός με σημαντικό πλάτος (13 μ.) και πλάτος πεζοδρομίων 3,5 μ. εκατέρωθεν, ωστόσο παρουσιάζει έντονα προβλήματα λόγω ανεξέλεγκτης παράδιας στάθμευσης, με αποτέλεσμα τη μείωση του διαθέσιμου χώρου κυκλοφορίας και τη δημιουργία δυσκολιών στην προσβασιμότητα, παρότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι παραμένουν χαμηλοί. Η πρόταση προέβλεπε τη μονοδρόμηση της οδού από Μπουμπουλίνας προς Ερεσσού, με σκοπό την αποκατάσταση της ομαλής κυκλοφορίας, την ασφάλεια των χρηστών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του χώρου. Παράλληλα, επιδιώκεται η νομιμοποίηση της διάταξης στάθμευσης και η διασφάλιση επαρκούς πλάτους για τα οχήματα και τους πεζούς.

Η οδός Ζωσιμάδων, που έχει ήδη θεσμοθετηθεί ως πεζόδρομος, ανασχεδιάστηκε ως ενιαίος χώρος ήπιας κυκλοφορίας με δημιουργία κλιμάκων λόγω της υψομετρικής διαφοράς και κατασκευή διαδρόμου πρόσβασης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης πλάτους 3,5 μ., διασφαλίζοντας τόσο την προσβασιμότητα των κατοίκων όσο και την ασφάλεια των πεζών.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις εντάχθηκαν στο τεχνικό πρόγραμμα του δήμου του έτους 2021, στη διεύθυνση οδοποιίας αποχέτευσης και κοινοχρήστων χώρων, με τίτλο «Δημιουργία πράσινων διαδρομών με μετατροπή της οδού Τοσίτσα από την οδό Μπυμπουλίνας έως την οδό Ερεσού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και ανάπλαση πεζόδρομων Ζωσιμάδου στη 1η Δ.Κ.», συνολικού προϋπολογισμού 3.500.000€ εκατ.,.

Συνολικά, οι παρεμβάσεις στις δύο οδούς υλοποιήθηκαν με βάση μελέτες τεχνικής βοήθειας που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής "Αθήνα Ανθεκτική Πόλη και Φυσικό Κεφάλαιο".

3.2.8 Αναπλάσεις / Έργα σε πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους

3.2.8.1 Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις σε Πεζοδρόμια και Κοινόχρηστους Χώρους

Παρακάτω παρουσιάζονται τα ολοκληρωμένα έργα του Δήμου Αθηναίων σε πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους.

Το έργο «Ενεργειακή Αναβάθμιση μέσω της Αναβάθμισης Βατότητας Πεζοδρομίων και Οδών» του Δήμου Αθηναίων αφορά εκτεταμένες παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια στις επτά Δημοτικές Κοινότητες που έλαβαν χώρα μεταξύ του 2021 και του 2024. Συνολικά ανακατασκευάστηκαν 85.851 τ.μ. σε κεντρικές περιοχές και γειτονιές.

- Η 1η Δημοτική Κοινότητα συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος των αναβαθμίσεων, με 42.271 τ.μ., δηλαδή σχεδόν το μισό του συνολικού έργου (49%), γεγονός που αποτυπώνει την προτεραιότητα στην αναβάθμιση του ιστορικού και εμπορικού κέντρου της πόλης.
- Ακολουθεί η 6η Δημοτική Κοινότητα με 13.840 τ.μ. (16%), που περιλαμβάνει πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως τα Πατήσια και η Κυψέλη, όπου οι ανάγκες για βελτίωση της βατότητας είναι αυξημένες.
- Σημαντικό μερίδιο έχει και η 5η Δημοτική Κοινότητα με 11.785 τ.μ. (14%).
- Στην 3η Δημοτική Κοινότητα υλοποιούνται έργα συνολικής έκτασης 10.076 τ.μ. (12%), κυρίως σε περιοχές με έντονη τοπική δραστηριότητα.
- Αντίθετα, πιο περιορισμένες επεμβάσεις γίνονται στη 2η Δημοτική Κοινότητα με 4.309 τ.μ. (5%), στην 4η Δημοτική Κοινότητα με 2.656 τ.μ. (3%) και την 7η Δημοτική Κοινότητα η οποία εμφανίζει το μικρότερο μέγεθος παρεμβάσεων, μόλις 914 τ.μ. (1%), επικεντρωμένο κυρίως σε τμήματα της Πανόρμου και της Μεσογείων.

Πίνακας 15: Αναβάθμιση της βατότητας πεζοδρομίων και οδών 1ης έως 7ης Δημοτικής Κοινότητας (2021-2024)

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Ανακατα-σκευή (m^2)	Έτος
	1η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Φιλελλήνων**	Καρ. Σερβίας	Μητροπόλεως	3.695	2021
2	**Σίνα**	Πανεπιστημίου	Χέρσωνος	917	2021
3	**Κριεζώτου**	Πανεπιστημίου	Ακαδημίας	351	2021
4	**Βησσαρίωνος**	Σίνα	Ομήρου	333	2021
5	**Ακομινάτου**	Αγίου Κωσταντίνου	Λιοσίων	1.998	2021/2022
6	**Φαβιέρου**	Σάμου	Μάρνης	2.819	2021/2022
7	**Βύρωνος**	Διον. Αρεοπαγίτου	Λυσικράτους	10	2022
8	**Ψαρών**	Καρόλου	Φαβιέρου	487	2022
9	**Χίου**	Δηλιγιάννη	Μεταξά	1.730	2022
10	**Αγίου Παύλου**	Δηλιγιάννη	Ακομινάτου	232	2022

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Ανακατα-σκευή (m^2)	Έτος
11	**Γενναίου Κολοκοτρώνη**	Βεϊκου	Ανταίου	3.441	2022
12	**Μαρασλή**	Βασ. Σοφίας	Σπευσίππου	1.332	2022/2023
13	**Αλωπεκής**	Μαρασλή	Πλουτάρχου	205	2022
14	**Καρνεάδου**	Μαρασλή	Πλουτάρχου	369	2023
15	**Υψηλάντου**	Μαρασλή	Πλουτάρχου	265	2023
16	**Δεριγνύ**	28ης Οκτωβρίου	Μαυρομματαίων	216	2023
17	**Ι. Διαμαντή Πατέρα**	Μαρασλή	Ι. Γενναδίου	270	2023
18	**Δημοκρίτου**	Παναγιώτου Αναγνωστοπούλου	Στρατιωτικού Συνδέσμου	252	2023
19	**Γέλωνος**	Δορυλαίου	Πέτρου Κόκκαλη	662	2023
20	**Δεινοκράτους**	Λάχητος	Καραχρήστου	1.157	2023
21	**Π. Κυριακού νο. 40**			50	2023
22	**Δημοχάρους νο 71-73**			28	2023
23	**Ιασίου**	Πετράκη	Ι. Γενναδίου	583	2023
24	**Ηροδότου**	Βασιλίσσης Σοφίας	Σπευσίππου	1.241	2023
25	**Πανεπιστημίου**	Βουκουρεστίου	Σίνα	16.899	2023
26	**Πανεπιστημίου**	Αιόλου	Πλ. Ομονοίας	404	12/01/2024 έως 31/01/2024
27	**Αναστασίου Ζίννη**	Λεωφόρος Συγγρού	Τσάμη Καρατάσου	2.322	26/03/2024 έως 21/05/2024
	Σύνολο			**42.271**	
	2η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Ευρυδάμαντος**	Λαγουμιτζή	Κράτητος	3.481	2022
2	**Δίπλα**	Ευρυδάμαντος	Λ. Συγγρού	247	2022
3	**Σφιγγός**	Πάρκο Δ. Μπέη	Κράτητος	3.410	2022
4	**Μπακνανά**	Ντε Λα Κρουά	Ρουμπέση & Βιέννα	2.138	2022
5	**Πύρρας**	Λ. Συγγρού	Ντε Λα Κρουά	1.432	2022
6	**Ρουμπέση**	Μπουμπουλίνας	Κασομούλη	3.200	2022
7	**Ερατοσθένους**	Λ.Βασ. Κωνσταντίνου	Πλ. Νικ. Πλαστήρα	2.130	2023
8	**Αρριανού**	Αρχελάου	Ερατοσθένους	1.846	2023
9	**Φρύνωνος 1**				
10	**Λαγουμιτζή**	Ρουμπέση	Σουλιωτών	1.039	2022
11	**Κρισήλα**	Πλ. Παγκρατίου	Πυργοτέλους	562	2021

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Ανακατα-σκευή (m^2)	Έτος
12	**Εμπεδοκλέους**	Αιδεσίου	Χρυσάφη	116	2021
13	**Παυσανίου**	Βασ. Κωνσταντίνου	Ιππόδαμου	938	04/12/2023 έως 19/01/2024
14	**Τελεσίλης**	Αμύντα	Φαίδρου	533	22/01/2024 έως 15/02/2024
15	**Φαίδρου**	Ξενοκλέους	Ιππόδαμου	249	08/02/2024 έως 07/03/2024
16	**Δικαιάρχου**	Υμμητού	Ιλιάδος	885	12/02/2024 έως 19/3/2024
17	**Μουρούζη**	Ηρώδου Αττικού	Στησιχόρου	193	08/04/2024 έως 12/05/2024
18	**Αρχελάου**	Βασ. Γεωργίου Β	Σπύρου Μερκούρη	1.455	04/03/20024 έως 22/03/2024 & 12/05/2024 έως 14/06/2024
19	**Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου**	Αυτομέδοντος	Ερατοσθένους	55	22/07/2024 έως 02/08/2024
	Σύνολο			**4.309**	
	3η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Αμφιπόλεως**	Αγίου Πολυκάρπου	Μέγα Βασιλείου	1.130	2021
2	**Νούς**	Χαμοστέρνας	Αλκμήνης	2.403	2021/2022
3	**Πλαταιών**	Παναγή Τσαλδάρη	Κων/πόλεως	1.843	2021/2022
4	**Αιγιδών**	Αλκμήνης	Χαμοστέρνας	284	2023
5	**Εδέσσης**	Βουτσαρά	Στράτου	607	2023
6	**Αλκμήνης**	Ευρυσθέως	Χαμοστέρνας	3.211	2022/2023
7	**Σαράφειο Κέντρο**			598	2021
				10.076	
	4η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Μαραθωνομάχων**	Άργους	Επιδαύρου	209	2022
2	**Επιδαύρου**	Μαραθωνομάχων	Συρράκου	1.948	2022
3	**Καλαμά**	Αβδήρων	Αυλώνος	252	2021
4	**Δωδώνης**	Ελληνσπόντου	Ξανθίππης	248	2022
				2.656	
	5η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Κρώμνης & Λάρνεως**			123	2021
2	**Συρακουσών**	Ανδριτσαίνης	Πτολεμαίων	2.812	2022
3	**Φωκά Ιωάν.**	Σάμης	Ωρωπού	2.365	2022

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Ανακατα-σκευή (m^2)	Έτος
4	**Βικέλα**	Αχαρνών	Γέφυρα Λ.Ιωνίας	291	2022
5	**Ορφανίδου**	Λ.Ηρακλείου	Ωρωπού	6.194	2022
				11.785	
	6η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Κίου**	Μεγίστης	Υακίνθου	435	2021
2	**Κερκύρας**	Ύδρας	Οστρόβου	2.402	2022
3	**Αντιόπης & Καμένου Αρτς**			5.770	2022
4	**Γέφυρα Αγίου Νικολάου**			571	2022
5	**Αγίου Μελετίου**	Αδμητου	Κυψέλης	1.762	2022
6	**Παρασίου**	Αλκαμένους	Αχαρνών	1.022	2023
7	**Πυθίας**	Ιαπετού	Θαύμαντος	73	2023
8	**Τροίας**	Κυψέλης	Σπετσών	282	2023
9	**Δεριγνύ**	Αχαρνών	28ης Οκτωβρίου	1.522	2023
				13.840	
	7η Δημοτική Κοινότητα				
1	**Μεσσηνίας αρ.48**			23	2021
2	**Πανόρμου**	Λ. Κηφισίας	Λ. Αλεξάνδρας	1.911	2023
3	**Πανόρμου**	Λ. Κηφισίας	Λουίζης Ριανκούρ	285	2023
4	**Πανόρμου**	Λουκά Μπέλλου	Φθιώτιδος	779	2023
5	**Βλαχάκη**	Μεσογείων	Πηνελόπης Δέλτα	1.540	2023
6	**Αιτωλίας**	Σεβαστουπόλεως	Μεσογείων	201	2023
7	**Λουίζης Ριανκούρ**	Λ. Κηφισίας	Λαμίας	2.945	2022
8	**Λ.Κηφισίας 1-5**			391	2021
9	**Χαριτωνίδου**	Λ.Μεσογείων	Στρ. Μακρυγιάννη	617	2021
10	**Μακρυνίτσας**	Πανόρμου	Δημητσάνας	914	08/01/2024 έως 13/02/2024
11	**Ερυθραίας 30-38**	Δρίνου	Βιθυνίας	0	Κατασκευή κιγκλιδωμάτων 08/01/2024 έως 11/01/2024
	Σύνολο			**914**	

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

Οι ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανακατασκευής πεζοδρομίων στο Δήμο Αθηναίων καλύπτουν συνολική επιφάνεια 5.997 τ.μ. και περιλαμβάνουν την κατασκευή 60 ραμπών ΑμεΑ, ενισχύοντας την προσβασιμότητα για όλους τους πολίτες.

Μεγάλο μέρος των έργων υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της «Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου», με χαρακτηριστικά παραδείγματα τις οδούς Σοφοκλέους (1.435 τ.μ. και 19 ράμπες), Αριστείδου (840 τ.μ.), Δραγατσανίου (680 τ.μ.), Παπαρρηγοπούλου (515 τ.μ.), καθώς και μικρότερες παρεμβάσεις στις οδούς Παρνασσού και Χρήστου Λαδά. Συνοδευτικά, έγινε και παρέμβαση στην οδό Καρύτση, με κατασκευή ράμπας για ΑμεΑ.

Παράλληλα, ανακατασκευές πραγματοποιήθηκαν και σε γειτονιές εκτός του στενού εμπορικού κέντρου, όπως στην Καλλιδρομίου (398 τ.μ., 8 ράμπες), στην Ορφέως (375 τ.μ., 4 ράμπες), καθώς και στη Μ. Ασίας (1.406 τ.μ., 22 ράμπες), που αποτέλεσε τη μεγαλύτερη αυτόνομη παρέμβαση εκτός κέντρου. Τέλος, σημαντική τοπική ανάπλαση έγινε στη διασταύρωση Ι. Πάγκα & Κονοπισοπούλου, με ανακατασκευή πεζοδρομίων και επέκταση πλατείας (213 τ.μ., 5 ράμπες). Οι παρεμβάσεις ολοκληρώθηκαν στο διάστημα από 01/01/2024 – 28/02/2025.

Πίνακας 16: Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε Πεζοδρόμια στο Δήμο Αθηναίων (έως 2025)

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Επιφάνεια (τετρ. μέτρα - ολοκληρωμένα)	Ράμπες-ΑμεΑ
	Αναβάθμιση - Ανακατασκευή Πεζοδρομίων				
1	Σοφοκλέους (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Αθηνάς	Σταδίου	1435	19
2	Αριστείδου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Σοφοκλέους	Ευριπίδου	840	
3	Δραγατσανίου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Σταδίου	Ευριπίδου	680	
4	Παπαρρηγοπούλου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Σταδίου	Π.Π. Γερμανού	515	
5	Παρνασσού (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Πλ. Καρύτση	Ι.Παπαρρηγοπούλου	135	
6	Χρήστου Λαδά μ(στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Παρνασσού	Σταδίου		1
7	οδός Καρύτση (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Χρήστου Λαδά	Κολοκοτρώνη		1

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Επιφάνεια (τετρ. μέτρα - ολοκληρωμένα)	Ράμπες-ΑμεΑ
8	Καλλιδρομίου	Οικονόμου	Σπ. Τρικούπη	398	8
9	Ορφέως	Κων/λεως	Σπ. Πάτση	375	4
10	Μ. Ασίας	Φαραντάτων	Καισαρείας	1406	22
11	Ι. Πάγκα & Κονοπισοπούλου	Ανακατασκευή Πεζοδρομίων και Επέκταση Πλατείας στο Νοτιότερο Τμήμα της Προς Οδό Κονοπισοπούλου		213	5
	Σύνολο Επιφανειών - Ολοκληρωμένα			5.997	60

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

Οι παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους και πλατείες του Δήμου Αθηναίων καλύπτουν συνολικά 5.610 τ.μ. ολοκληρωμένων έργων και επιπλέον 110 τ.μ. βρίσκονται σε εξέλιξη, με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας, της αισθητικής και της προσβασιμότητας σε κομβικά σημεία της πόλης.

Συγκεκριμένα, ανακατασκευάστηκε τμήμα του πεζοδρόμου Αδριανού με χυτό σκυρόδεμα (290 τ.μ.), ενώ ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στο έργο της ανάπλασης των οδών Κάλβου και Δέγλερη, όπου οι παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια κάλυψαν 2.750 τ.μ. στη Δέγλερη και 2.100 τ.μ. στην Κάλβου. Παράλληλα, στο πλαίσιο της «Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου», υλοποιήθηκε η 1η φάση της ανάπλασης της πλατείας Αγίας Ειρήνης (470 τ.μ.), ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η 1η φάση της πλατείας Καρύτση (110 τ.μ.).

Συνολικά, το πρόγραμμα συνδυάζει παρεμβάσεις σε ιστορικές διαδρομές όπως η Αδριανού, σε γειτονιές με έντονη τοπική δραστηριότητα (Κάλβου – Δέγλερη), αλλά και σε κεντρικές πλατείες υψηλής επισκεψιμότητας (Αγία Ειρήνη, Καρύτση). Έτσι, επιτυγχάνεται τόσο η αναβάθμιση της καθημερινής χρήσης όσο και η ενίσχυση του δημόσιου χώρου ως τόπου συνάντησης και κοινωνικής ζωής.

Πίνακας 17: Ολοκληρωμένες αναπλάσεις Κοινόχρηστων Χώρων και Πλατειών

Α/Α	Θέση	Από	Έως	Επιφάνεια (τετρ. μέτρα)
	Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων - Πλατειών			
1	Ανακατασκευή τμήματος πεζόδρομου Αδριανού με χυτό σκυρόδεμα	Νίσου	Αγ. Φιλίππου	290
2	Ανάπλαση Κοινοχρήστου Χώρου και πεζοδρομίων οδού Δέγλερη (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης των οδών Κάλβου και Δέγλερη")	Λ. Αλεξάνδρας	Κάλβου	2.750

Α/Α	Θέση	Από	Έως	Επιφάνεια (τετρ. μέτρα)
3	Ανάπλαση Κοινοχρήστου Χώρου και πεζοΔρομίων οδού Κάλβου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης των οδών Κάλβου και Δέγλερη")	Δέγλερη	Κ. Λουκάρεως	2.100
4	Ανάπλαση πλ. Αγίας Ειρήνης (1η φάση) (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")			470
5	Ανάπλαση πλ. Καρύτση (1η φάση) (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	*Σε εξέλιξη***		110
	Σύνολο Επιφανείων - Ολοκληρωμένα			5.610
	Σύνολο Επιφανείων - Σε Εξέλιξη			110

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

3.2.8.2 Έργα προγραμματισμένα και σε εξέλιξη

Όσον αφορά τα έργα αναβάθμισης του δημόσιου χώρου του Δήμου Αθηναίων που βρίσκονται σε εξέλιξη, αρχικά παρουσιάζονται οι αναβαθμίσεις – ανακατασκευές πεζοδρομίων. Συνολικά τα προγραμματισμένα έργα ανέρχονται σε 32.

Στο πλαίσιο της «Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου» περιλαμβάνονται παρεμβάσεις σε δρόμους μεγάλης επισκεψιμότητας όπως οι οδοί Γεωργίου Σταύρου, Βουλής, Π.Π. Γερμανού, Ευριπίδου, Κολοκοτρώνη και Βορέου, που ενισχύουν τη λειτουργικότητα και την προσβασιμότητα στο ιστορικό τρίγωνο.

Παράλληλα, έργα υλοποιούνται σε βασικούς άξονες και τοπικές γειτονιές: Παπαδιαμαντοπούλου, Αγίου Κωνσταντίνου (σε εξέλιξη), Βασ. Κωνσταντίνου, Οθωνος, Λεωφ. Ηρακλείου, Ανθέων, Βλάστου, Ζήνωνος, Σατωβριάνδου, Τριπόλεως, Πρατίνου, Μελίσσου, Μηθύμνης, Μαρτζώκη, Ναυαρίνου, Θηβών, Αλεξανδρείας, Νικήτα, Αστυδάμαντος, Σολωμού, Ακομινάτου και Νικηφόρου.

Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στις οδούς Ροστάν, Πολέμη, Μητσάκη και Πολυλά, όπου οι παρεμβάσεις βρίσκονται σε εξέλιξη, καθώς και στον Αγ. Κωνσταντίνου.

Πίνακας 18: Αναβαθμίσεις – Ανακατασκευές Πεζοδρομίων

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Παρατηρή-σεις
Αναβάθμιση – Ανακατασκευή Πεζοδρομίων				
1	Γεωργίου Σταύρου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Αιόλου	Σταδίου	
2	Βουλής (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Κολοκοτρώνη	Καρ. Σερβίας	

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Παρατηρή-σεις
3	Π.Π. Γερμανού (ΤΜΕΔΕ) (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Δραγατσανίου	Ι.Παπαρρηγο-πούλου	
4	Ευριπίδου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Αθηνάς	Δραγατσανίου	
5	Κολοκοτρώνη (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Σταδίου	Αιόλου	
6	Βορέου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Αθηνάς	Αιόλου	
7	Παπαδιαμαντοπούλου	Ξενίας	Βασ. Σοφίας	
8	Αγίου Κωνσταντίνου	1. Από πλ. Καραϊσκάκη έως Νικηφόρου (δεξιά πλευρά) 2. Από Μενανδρου έως Κουμουνδούρου πλάι του Ι. Ναού Αγ. Κων/νου		Σε εξέλιξη
9	Βασ. Κωνσταντίνου	Ερατοσθένους	Καλλιμάρμαρο	
10	Οθωνος	Φιλελλήνων	Πλ. Συντάγματος	
11	Λεωφ. Ηρακλείου	Ακρωτηρίου	Ανθέων	
12	Ανθέων	Από την Αμασίου έμπροσθεν γηπέδου Γ.Σ. Απόλλωνα Σμύρνης στη Ριζούπολη		
13	Βλάστου	Νεϊγυ	Κωνσταντά	
14	Ζήνωνος	Ακομινάτου	Μενανδρου	
15	Σατωβριάνδου	Μάρνη	3ης Σεπτεμβρίου	
16	Τριπόλεως	Άστρους	Λενορμάν	
17	Πρατίνου	Σπ. Μερκούρη	Μιχαλακοπούλου	
18	Μελίσσου	Πλ. Βαρνάβα	Υμηττού	
19	Μηθύμνης	Αγίας Ζώνης	Φυλής	
20	Μαρτζώκη	Αγίας Λαύρας	Πολυλά	
21	Ναυαρίνου	Ασκληπιού	Ιπποκράτους	
22	Ροστάν	Πολέμη	Πολυλά	Σε εξέλιξη
23	Πολέμη	Ροστάν	Μητσάκη	Σε εξέλιξη
24	Μητσάκη	Πολέμη	Πολυλά	Σε εξέλιξη
25	Πολυλά	Μητσάκη	Ροστάν	Σε εξέλιξη
26	Θηβών	Λεβαδείας	Παπαδιαμαντοπούλου	

Α/Α	Οδός	Από	Έως	Παρατηρή-σεις
27	Αλεξανδρείας	Μοναστηρίου	Τιμαίου	
28	Νικήτα	Μυλοποτάμου	Κοργιαλενείου	
29	Αστυδάμαντος	Αμασείας	Εροτίμου	
30	Σολωμού	3ης Σεπτεμβρίου	Αριστοτέλους	
31	Ακομινάτου	Ζήνωνος	Καρολου	
32	Νικηφόρου	Σατωβριάνδου	Ζήνωνος	

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

Στο πλαίσιο της «Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου» έχουν προγραμματιστεί σημαντικές παρεμβάσεις σε 6 κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρόμους) και 2 πλατείες, που θα συμβάλλουν στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής γύρω από το ιστορικό τρίγωνο της Αθήνας.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η ανάπλαση πεζοδρόμων σε κομβικές οδούς, όπως η Ανθίμου Γαζή (Κολοκοτρώνη – Χρ. Λαδά), η Ευαγγελιστρίας (Αθηναϊδος – Ερμού), η Πραξιτέλους (Κολοκοτρώνη – Ευριπίδου), καθώς και το εκτεταμένο τμήμα που συνδέει τις οδούς Αγ. Ειρήνης – Αθηναϊδος – Περικλέους – Καρ. Σερβίας (Αθηνάς – Σταδίου). Επιπλέον, η οδός Ι. Παπαρρηγοπούλου (Πραξιτέλους – Π.Π. Γερμανού) και η Λέκκα (Κολοκοτρώνη – Περικλέους) εντάσσονται στο ίδιο πρόγραμμα.

Παράλληλα, δρομολογείται η πρώτη φάση ανάπλασης δύο πλατειών, της πλατείας Ιερού Λόχου και της πλατείας Αγίων Θεοδώρων, που αποτελούν χώρους κοινωνικής συνάντησης και αναψυχής στο εμπορικό κέντρο.

Πίνακας 19: Προγραμματισμένες Αναπλάσεις Κοινόχρηστων Χώρων και Πλατειών

Α/Α	Θέση	Από	Έως	Παρατηρήσεις
1	Ανθίμου Γαζή (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Κολοκοτρώνη	Χρ. Λαδά	Πεζόδρομος
2	Ευαγγελιστρίας (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Αθηναϊδος	Ερμού	Πεζόδρομος
3	Πραξιτέλους (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Κολοκοτρώνη	Ευριπίδου	Πεζόδρομος
4	Αγ.Ειρήνης-Αθηναϊδος-Περικλέους-Καρ.Σερβίας (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Αθηνάς	Σταδίου	Πεζόδρομος
5	Ι.Παπαρρηγοπούλου (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Πραξιτέλους	Π.Π.Γερμανού	Πεζόδρομος
6	Λέκκα (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")	Κολοκοτρώνη	Περικλέους	Πεζόδρομος

Α/Α	Θέση	Από	Έως	Παρατηρήσεις
7	Ανάπλαση πλ. Ιερού Λόχου (1η φάση) (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")			Πλατεία
8	Ανάπλαση πλ. Αγίων Θεοδώρων (1η φάση) (στο πλαίσιο του έργου της "Ανάπλασης του Εμπορικού Κέντρου")			Πλατεία

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

Τέλος, παρουσιάζονται 74 προγραμματισμένες ανακατασκευές ραμπών.

Πίνακας 20: Προγραμματισμένες ανακατασκευές ραμπών

Α/Α	Οδός
1	Δροσίνη στη συμβολή με πλατεία Παπαδιαμάντη
2	Θηβών από Λεβαδείας έως Παπαδιαμαντοπούλου
3	Από Ξενίας έως Βασ. Σοφίας
4	Αγίου Κωνσταντίνου από Μενανδρου έως πλ. Καραϊσκάκη – δεξιά πλευρά και αριστερή πλευρά Ακομινάτου έως Μενανδρου
5	Βασ. Κωνσταντίνου από Ερατοσθένους έως Καλλιμάρμαρο
6	Οθωνος από Φιλελλήνων έως πλ. Συντάγματος
7	Λεωφ. Ηρακλείου από Ακρωτηρίου έως Ανθέων
8	Ανθέων από Αμασίου μπροστά από γήπεδο Απόλ. Σμύρνης
9	Βλάστου από Νεϊγυ έως Κωνσταντά
10	Ζήνωνος από Ακομινάτου έως Μενανδρου
11	Σατωβριάνδου από Μάρνη έως Γ΄ Σεπτεμβρίου
12	Τριπόλεως από Άστρους έως Λενορμάν
13	Πρατίνου από Σπ. Μερκούρη έως Μιχαλακοπούλου
14	Μελίσσου από πλ. Βαρνάβα έως Υμηττού
15	Μηθύμνης από Αγίας Ζώνης έως Φυλής
16	Μαρτζώκη από Αγ. Λαύρας έως Πολυλά
17	Ναυαρίνου από Ασκληπιού έως Ιπποκράτους
18	Ροστάν από Πολέμη έως Πολυλά
19	Πολέμη από Ροστάν έως Μητσάκη
20	Μητσάκη από Πολέμη έως Πολυλά

Α/Α	Οδός
21	Πολυλά από Ροστάν έως Μητσάκη
22	Θηβών από Λεβαδείας έως Παπαδιαμαντοπούλου
23	Αλεξανδρείας από Μοναστηρίου έως Τιμαίου
24	Νικήτα από Μυλοποτάμου έως Κοργιαλενείου
25	Αστυδάμαντος από Αμασείας έως Ερωτίμου
26	Σολωμού από 3ης Σεπτεμβρίου έως Αριστοτέλους
27	Αριστοδήμου - Δεινοκράτους - Αριστίππου
28	Χατζηχρήστου 12
29	Ρηγίλλης με πλατεία Παύλου Μελά
30	Βεΐκου - Φαλήρου - Δημητρακοπούλου
31	Βασ. Σοφίας 135
32	Πλ. Σταδίου & Βασ. Κωνσταντίνου
33	Οβρενοβιτς 13 & Ντελλακρούα
34	Αθανασίας 32 & Φαίδρου
35	Μάχης Αναλάτου 82 & Ραυτοπούλου
36	Κωνώνος και Μονής Σέκου - Κωνώνος & Θήρωνος
37	Πλατεία Προφήτη Ηλία στη συμβολή με Βρυαξίδος, Ευφράνορος, Μελίσσου, Λεωφ. Υμηττού
38	Συγγρού Μετρό Φιξ
39	Λάσκου & Αγ. Φανουρίου
40	Αμαλίας – Λ. Συγγρού – Αθ. Διάκου
41	Αγαθοδαίμονος & Πανδώρου 1
42	Αγαθοδαίμονος & Πραξιου
43	Αγαθοδαίμονος & Περσέως
44	Πειραιώς & Περσεφόνης

Α/Α	Οδός
45	Κεντρική νησίδα οδού Πειραιώς
46	Κρέοντος και Αντιγόνης
47	Καπιδάκη 44 & Παρασκευοπούλου
48	Καπιδάκη & Παρασκευοπούλου 136
49	Αγίας Σοφίας & Ελλησπόντου
50	Αγίας Σοφίας & Βοσπόρου
51	Ραδαμάνθυος και Κλεοβίδος 15
52	Αυλώνος & Κυδωνιών 4
53	Στρατηγού Δάγλη 39
54	Κρέοντος & Ρόδου
55	Αχαρνών 384 & Ιακωβίδου
56	Αγίας Ζώνης & Καλλιφρόνα
57	Αγίας Ζώνης & Κύπρου
58	Αγίας Ζώνης & Λέλας Καραγιάννη
59	Αγίας Ζώνης & Τενέδου
60	Αγίας Ζώνης & Σποράδων
61	Βλαχάκη 65
62	Ράγκαβη & Νικ. Γύζη
63	Καρύστου & Μαιανδρουπόλεως
64	Παναγιωτάρα 11 & Λομβάρδου
65	Καλάμων & Σλήμαν
66	Παπάδα 78 & Μυλοποτάμου 40
67	Βλαχάκη 56
68	Πέτρου Καλλιγά & Παρασχου
69	Πέτρου Καλλιγά & Λομβάρδου
70	Πέτρου Καλλιγά & Μομφεράτου
71	Πέτρου Καλλιγά & Ράγκαβη
72	Πέτρου Καλλιγά & Καλβού
73	Πέτρου Καλλιγά & Βατινών
74	Ιωάννου Πάγκα εμπροσθεν 77ου Νηπιαγωγείου

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

4 Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής

Το παρόν Κεφάλαιο αφορά την καταγραφή και κυρίως την αποτίμηση στοιχείων σχετικά με τα πολεοδομικά και πληθυσμιακά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης (Δήμος Αθηναίων). Πιο συγκεκριμένα, η καταγραφή περιλαμβάνει:

α) το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης όπως το αναπτυξιακό πλαίσιο, τους όρους δόμησης κ.λπ.,

β) τον πληθυσμό εξυπηρέτησης ο οποίος αναφέρεται στα πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία της περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής,

γ) τα σημεία ενδιαφέροντος που εντοπίζονται στο Δήμο Αθηναίων (όπως π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Δήμου, που συγκεντρώνουν κοινό.

4.1 Σύντομο προφίλ Δήμου Αθηναίων

Ο Δήμος Αθηναίων βρίσκεται στο Λεκανοπέδιο Αττικής, και αποτελεί τον κεντρικό αστικό πυρήνα της Μητροπολιτικής Αθήνας. Διοικητικά, είναι ο μεγαλύτερος Δήμος της Ελλάδας και αποτελεί την έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών καθώς και της Περιφέρειας Αττικής. Η πόλη συνιστά την καρδιά της μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας, περιβαλλόμενη από πολυάριθμους όμορους δήμους που συγκροτούν το Πολεοδομικό Συγκρότημα Αθηνών με περίπου 3,1 εκατομμύρια κατοίκους (2021). Παράλληλα, η ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας (περιλαμβάνοντας προάστια και τον Πειραιά) έχει πληθυσμό 3,648 εκατομμύρια (2021) αποτελώντας μια από τις πολυπληθέστερες αστικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

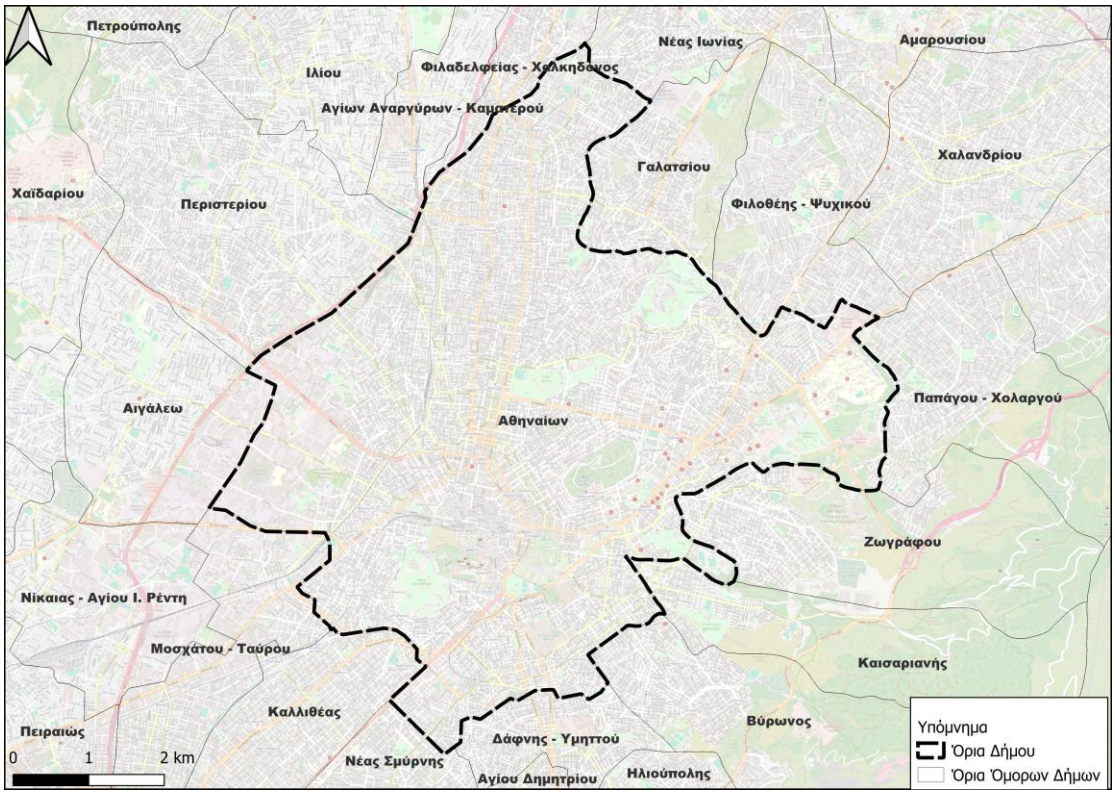
Εικόνα 6: Η Θέση του Δήμου Αθηναίων στην Αττική και στον ευρύτερο ελλαδικό χώρο



Πηγή: Wikipedia

Ο Δήμος Αθηναίων περιβάλλεται από πλήθος όμορων δήμων που συνθέτουν τον πυκνά δομημένο αστικό ιστό της μητροπολιτικής Αθήνας. Συνορεύει με δήμους όπως η Νέα Σμύρνη, η Καλλιθέα και ο Μοσχάτο-Ταύρος στα νότια, ο Βύρωνας, η Δάφνη-Υμηττός και ο Ζωγράφου στα ανατολικά, το Γαλάτσι, η Φιλοθέη-Ψυχικό και οι Αγίοι Ανάργυροι-Καματερό στα βόρεια, ενώ δυτικά συνορεύει με το Αιγάλεω, τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, το Περιστέρι και τη Νίκαια. Οι δήμοι αυτοί συνδέονται λειτουργικά και χωρικά με την Αθήνα, αποτελώντας κρίσιμους κόμβους κατοικίας, εμπορίου και μετακίνησης εντός του Λεκανοπεδίου.

Εικόνα 7: Θέση του Δήμου Αθηναίων και όμοροι Δήμοι



Πηγή: e-poleodomia, ιδία επεξεργασία

Η Αθήνα είναι μία από τις αρχαιότερες πόλεις του κόσμου, με τη καταγεγραμμένη ιστορία της να εκτείνεται μέχρι το 3200 π.Χ.[4]. Ως λίκνο του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού, η πόλη γνώρισε μεγάλη ακμή κατά την κλασική περίοδο: τον 6ο αιώνα π.Χ. αναδείχθηκε σε πανίσχυρη πόλη-κράτος και εξελίχθηκε σε σημαντικό κέντρο των τεχνών, της γνώσης και της φιλοσοφίας, με ιδρύματα όπως η Ακαδημία του Πλάτωνα και το Λύκειο του Αριστοτέλη, ενώ ευρέως αναγνωρίζεται ως γενέτειρα της δημοκρατίας και «λίκνο του δυτικού πολιτισμού»[4]. Το 1834, μετά την ίδρυση του σύγχρονου ελληνικού κράτους, η Αθήνα ορίστηκε επίσημα πρωτεύουσα της Ελλάδας, γεγονός που σηματοδότησε την ταχεία επέκταση και ανάπτυξή της στα νεότερα χρόνια.

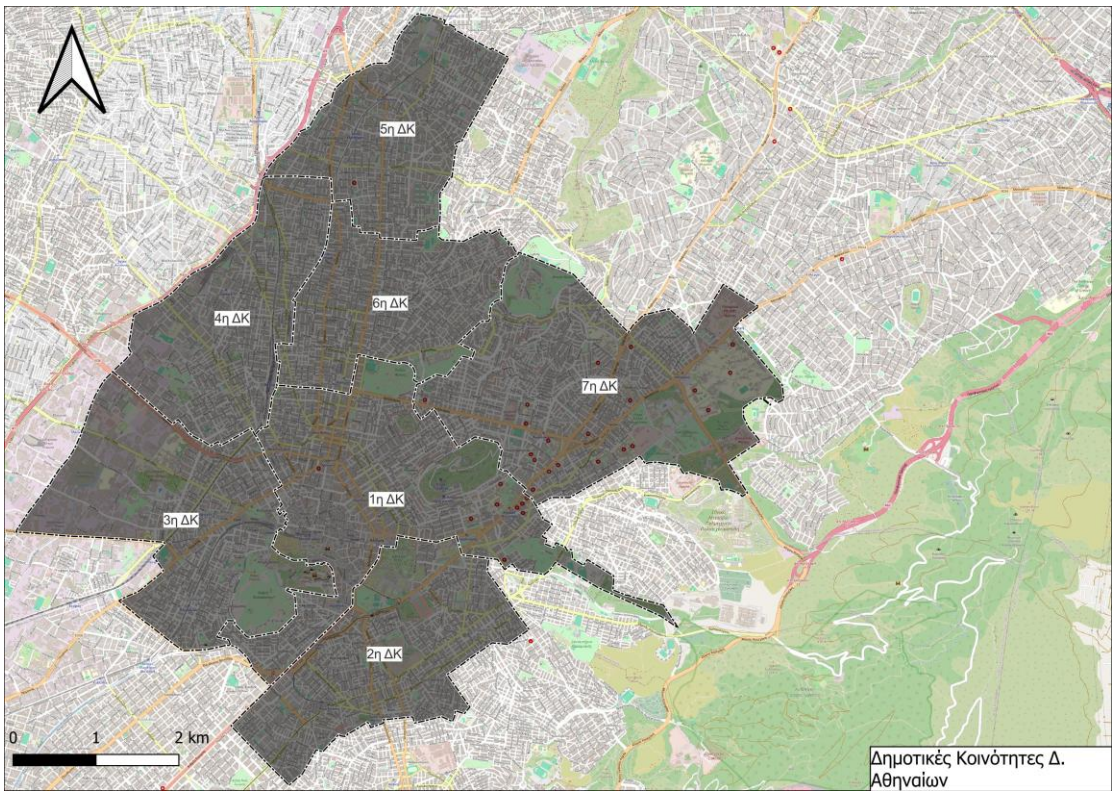
Στη σύγχρονη εποχή, η πόλη φημίζεται διεθνώς για την πλούσια ιστορική και πολιτιστική της κληρονομιά, με εμβληματικά μνημεία όπως η Ακρόπολη (Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς NESCO) και ο Παρθενώνας να δεσπόζουν στο κέντρο της. Πέρα από την αρχαιότητα, στην Αθήνα συναντά κανείς μνημεία και αρχιτεκτονικά δείγματα όλων των εποχών – από ρωμαϊκές αγορές και βυζαντινές εκκλησίες έως νεοκλασικά κτήρια. Η πόλη διαθέτει επίσης πλούσια πολιτιστική σκηνή με πλήθος μουσείων (π.χ. Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Ακρόπολης), θεάτρων και φεστιβάλ. Η Αθήνα αποτελεί το κέντρο της οικονομικής, πολιτικής και

[4] https://archaeologia.eie.gr/archaeologia/gr/chapter_more_1.aspx

πολιτιστικής ζωής της Ελλάδας και είναι δημοφιλής ευρωπαϊκός προορισμός καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, προσελκύοντας επισκέπτες για τον τουρισμό, τον πολιτισμό και την επιχειρηματική δραστηριότητα.

Ο Δήμος Αθηναίων διαρθρώνεται σε 7 Δημοτικές Κοινότητες (δημοτικά διαμερίσματα), που περιλαμβάνουν συνολικά 38 συνοικίες[5]. Η κεντρική περιοχή του Δήμου ταυτίζεται με το ιστορικό κέντρο της πόλης, ενώ γύρω από αυτό εκτείνονται οι επιμέρους συνοικίες και γειτονιές. Παραδοσιακές γειτονιές όπως η Πλάκα και το Μοναστηράκι διατηρούν τον ιστορικό χαρακτήρα τους, ενώ άλλες περιοχές όπως το Σύνταγμα και το Κολωνάκι αποτελούν διοικητικά και εμπορικά κέντρα. Ταυτόχρονα, εκτεταμένες κατοικημένες ζώνες εκτείνονται περιφερειακά του κέντρου, π.χ. στα Πατήσια, την Κυψέλη, τους Αμπελοκήπους, το Παγκράτι, τον Νέο Κόσμο, κ.ά., που συγκεντρώνουν μεγάλο μέρος του πληθυσμού.

Χάρτης 6: Δημοτικές κοινότητες του Δ. Αθηναίων



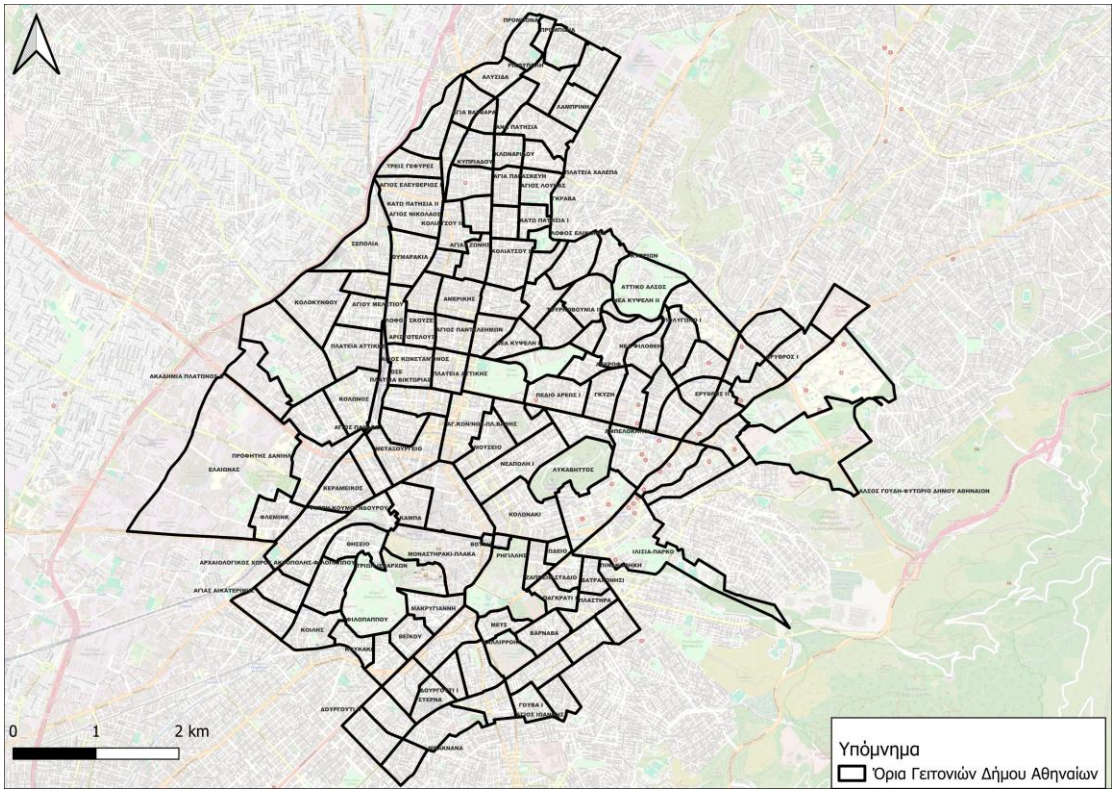
Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Ιδία επεξεργασία

Ο Δήμος Αθηναίων αποτελείται από ένα σύνολο ποικίλων συνοικιών, καθεμία με το δικό της χαρακτήρα, πληθυσμιακή σύνθεση και αστικό τοπίο. Από τις παλαιές γειτονιές του ιστορικού κέντρου, όπως η Πλάκα και το Μοναστηράκι, έως τις πιο εκτεταμένες περιοχές όπως τα Πατήσια, η Κυψέλη, οι Αμπελόκηποι και το Παγκράτι, ο δήμος διαθέτει ένα μωσαϊκό αστικών πυρήνων. Περιοχές όπως η Ριζούπολη, το Δουργούτι, ο Νέος Κόσμος, η Γούβα και τα Σεπόλια

[5] https://www.cityofathens.gr/i-athina/i-athina-se-arithmoys/#:~:text=637

φέρουν τα ίχνη της αστικής ανάπτυξης του 20ού αιώνα, ενώ γειτονιές όπως το Κουκάκι, το Κολωνάκι και η περιοχή Μουσείο-Εξάρχεια διακρίνονται για τη σύνδεσή τους με την πολιτιστική ζωή της πόλης.

Εικόνα 8: Γειτονιές του Δήμου Αθηναίων



Πηγή: GEODATA.gov.gr, Ιδία Επεξεργασία

Η πολεοδομική ταυτότητα της Αθήνας χαρακτηρίζεται από ύπαρξη πυκνής δόμησης και μικτών χρήσεων γης. Στο αστικό τοπίο κυριαρχούν συνεχείς σειρές πολυώροφων πολυκατοικιών του 20ού αιώνα, με τα ισόγεια να στεγάζουν καταστήματα και υπηρεσίες και τους ορόφους κατοικίες – ένα μοντέλο αστικής ανάπτυξης που επικράτησε μεταπολεμικά, λόγω της αστικής ανοικοδόμησης μέσω της πρακτικής της αντιπαροχής[6]. Οι βασικές χρήσεις γης στον Δήμο είναι η κατοικία, το εμπόριο και οι διοικητικές λειτουργίες, ενώ μεγάλες βιομηχανικές εγκαταστάσεις δεν υπάρχουν στο κέντρο. Μικρές βιοτεχνικές και βιομηχανικές δραστηριότητες εντοπίζονται κυρίως στη δυτική πλευρά (π.χ. περιοχή Ελαιώνα/Βοτανικού). Οι διαθέσιμοι ελεύθεροι χώροι και χώροι πρασίνου είναι περιορισμένοι, με σημαντικότερους πνεύμονες την Πλατεία Συντάγματος, τον Εθνικό Κήπο, το Πεδίον του Άρεως και τους λόφους (π.χ. Λυκαβηττός, Φιλοπάππου). Συνολικά, η αναλογία αστικού πρασίνου ανά κάτοικο στην Αθήνα είναι χαμηλή – αντιστοιχούν μόλις λίγα τετραγωνικά μέτρα πρασίνου ανά κάτοικο – γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη για προστασία και ενίσχυση των ελεύθερων χώρων.

[6] https://elxis.com/gr/antiparochi-the-housing-policy-that-changed-athens/

Όσον αφορά τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, η πόλη της Αθήνας αποτελεί κόμβο μεταφορών εθνικής εμβέλειας και εξυπηρετείται από εκτεταμένο δίκτυο μέσων μαζικής μεταφοράς. Το Μετρό της Αθήνας (γραμμές 1, 2 και 3) διατρέχει τον Δήμο με πολλούς σταθμούς, συνδέοντας το κέντρο με προάστια, το λιμάνι του Πειραιά και το Διεθνές Αεροδρόμιο. Σημαντικός είναι και ο ΗΣΑΠ (ηλεκτρικός σιδηρόδρομος – γραμμή 1), που συνδέει την Αθήνα με τον Πειραιά, με σταθμούς όπως η Ομόνοια και το Μοναστηράκι εντός του Δήμου. Παράλληλα, λειτουργεί δίκτυο Τραμ που συνδέει το κέντρο με τα νότια παράλια, και Προαστιακός Σιδηρόδρομος με κεντρικό σταθμό τον Σταθμό Αθηνών (Λαρίσης), ο οποίος συνδέει σιδηροδρομικά την Αθήνα με το εθνικό δίκτυο. Η αστική συγκοινωνία συμπληρώνεται από εκτεταμένο δίκτυο λεωφορείων και τρόλεϊ που καλύπτει όλες τις περιοχές του Δήμου, προσφέροντας συνδέσεις με γειτονικούς δήμους και προάστια.

Ο Δήμος Αθηναίων διασχίζεται επίσης από κύριες οδικές αρτηρίες εθνικής και μητροπολιτικής σημασίας. Η Λεωφόρος Αθηνών (παλαιά εθνική οδός προς Κόρινθο) και η Λεωφόρος Κηφισού (Εθνική Οδός 1 προς Θεσσαλονίκη) ξεκινούν από τα όρια του κέντρου της Αθήνας, συνδέοντας την πόλη με το εθνικό οδικό δίκτυο. Άλλες σημαντικές λεωφόροι, όπως η Πειραιώς, η Συγγρού, η Βασιλίσσης Σοφίας/Κηφισίας και η Βασ. Αμαλίας/Βασ. Όλγας, διασχίζουν ή ξεκινούν από τον Δήμο, εξασφαλίζοντας την ακτινωτή κυκλοφοριακή σύνδεσή του με την υπόλοιπη μητροπολιτική περιοχή. Η κεντρική θέση της Αθήνας σημαίνει ότι καθημερινά δέχεται μεγάλο όγκο μετακινήσεων προαστιακών και διαμπερών, εδραιώνοντας τον ρόλο της ως συγκοινωνιακού κόμβου.

4.2 Ισχύον χωροταξικό και πολεοδομικό θεσμικό πλαίσιο

Η χωροταξική και πολεοδομική οργάνωση του Δήμου Αθηναίων καθορίζεται από :

1.Το σύνολο των στόχων, των κατευθύνσεων πολιτικής, των προτεραιοτήτων, των μέτρων και των προγραμμάτων που προβλέπεται από τον **Νόμο 4277 / 31-07-0214 ΄΄ Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις ''** (ΦΕΚ 156/Α/01-08-2014).

3.Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Φ. Ε. Κ. 80/Δ/4.2.1988), το οποίο υπόκειται σε αναθεώρηση, με τις ακόλουθες τροποποιήσεις :

1. Φ.Ε.Κ 434Δ/11.07.1991 (Ελαιώνας)
2. Φ.Ε.Κ 2.Φ.Ε.Κ. 538Δ/27.05.1996 (Μουσείο Ακρόπολης)
3. Φ.Ε.Κ. 730Δ/16.8.2004 (Γουδί) 4.Φ.Ε.Κ. 1063Δ /16.11.2004 (Πειραιώς)
5. Φ.Ε.Κ. 19 ΑΑΠΘ /26.01.2007 (Προμπονάς)
6. Φ.Ε.Κ. 90 ΑΑΠΘ /23.03.2010 (Σεπόλια)
7. Φ.Ε.Κ. 142 ΑΑΠΘ /30.04.2012 (Γκάζι)
8. Φ.Ε.Κ. 167ΑΑΠΘ/20.05.2013 (Προμπονάς)
9. Φ.Ε.Κ. 57ΑΑΠΘ /24.02.2014 (Ακ. Πλάτωνος)

Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής

Όσον αφορά στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής (Ν. 4277/2014, ΦΕΚ 156/Α/2014), για το Μητροπολιτικό Κέντρο Αθήνας επιδιώκεται, η συνολική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και των λειτουργιών και η επιλεκτική ενίσχυση μητροπολιτικών δραστηριοτήτων, προκειμένου να ανταποκρίνονται στο μητροπολιτικό ρόλο ως εξής:

α) Η ανάδειξη σε κέντρο διεθνούς ακτινοβολίας, πολιτισμού, δημιουργικότητας και καινοτομίας.

β) Η παροχή εξυπηρετήσεων και η ευρύτητα επιλογών υψηλού επιπέδου και ποιότητας.

γ) Η αξιοποίηση των ιστορικών, πολιτιστικών και λοιπών διακριτών στοιχείων της ταυτότητάς του.

δ) Η βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

ε) Ο καθορισμός του ως αυτοτελούς τουριστικού προορισμού.

Οι βασικοί πόλοι ανάπτυξης διεθνούς και εθνικής εμβέλειας είναι το Μητροπολιτικό Κέντρο Αθήνας και ο Ελαιώνας, με κατευθύνσεις που αποσκοπούν στη διατήρηση και ενίσχυση της υφιστάμενης κατοικίας, την ενεργοποίηση του κτιριακού αποθέματος, τη διατήρηση της κοινωνικής πολυσυλλεκτικότητας και την προώθηση των προσβάσεων με Μέσα Σταθερής Τροχιάς, αλλά και στην ποιοτική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.

Το κέντρο της Αθήνας βρίσκεται στο επίκεντρο της μητροπολιτικής περιοχής, αποτελώντας τον σημαντικότερο πόλο οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής ζωής της χώρας. Οι πολιτικές και οι κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας-Αττικής δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, της αστικής προσβασιμότητας και του συστήματος μεταφορών.

Για την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, προωθείται η ανάδειξη του πολυδιάστατου χαρακτήρα του κέντρου, εστιάζοντας στην αναζωογόνηση του εμπορικού τριγώνου και του θεσμικά καθορισμένου υπερτοπικού κέντρου. Παρεμβάσεις όπως οι ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις, το πρόγραμμα για τον Ελαιώνα, οι αναπλάσεις στην οδό Πανεπιστημίου, στην Ακαδημία Πλάτωνος, και στην περιοχή των προσφυγικών της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, αποτελούν βασικούς πυλώνες για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος. Οι δράσεις αυτές στοχεύουν στην ανάσχεση της απομάκρυνσης των κατοίκων, την προσέλκυση νέων και επιχειρήσεων, καθώς και τη διατήρηση και ενίσχυση της κατοικίας και της πολυδιάστατης λειτουργικότητας της πόλης.

Όσον αφορά την αστική προσβασιμότητα και τις μεταφορές, το Ρυθμιστικό Σχέδιο προβλέπει την προτεραιότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού και τον έλεγχο χρήσεων γης στις περιοχές επιρροής των σταθμών των Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ), με στόχο την αποφυγή συγκρούσεων και την εύρυθμη λειτουργία τους. Παράλληλα, προωθείται η ενίσχυση της συμπαγούς πόλης και της πολυκεντρικότητας, μέσω του ελέγχου χρήσεων γης στις ευρύτερες ζώνες επιρροής των νέων οδικών αξόνων, συμβάλλοντας στην αποφυγή της αστικής διάχυσης.

Το σύστημα μεταφορών στην Αττική βασίζεται σε τρία συμπληρωματικά συστήματα: υπεραστικά και διευρωπαϊκά δίκτυα μαζικών μεταφορών, δημόσιες συγκοινωνίες με έμφαση στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, και το κύριο οδικό δίκτυο σε συνδυασμό με υποδομές

στάθμευσης. Η πολιτική στάθμευσης προάγει την ελεγχόμενη στάθμευση στα κέντρα και σε περιοχές υψηλής κίνησης, την εξασφάλιση χώρων για τους κατοίκους, τη δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης και μετεπιβίβασης κοντά στους σταθμούς ΜΣΤ, καθώς και την ανάπτυξη δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Αθηναίων

Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Αθηναίων εγκρίθηκε το 1988 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 80Δ/4-2-1988. Αναφέρεται στην πολεοδομική οργάνωση των δημοτικών κοινοτήτων, στις χρήσεις γης, στο μέσο συντελεστή δόμησης, στις ανάγκες σε κοινωφελείς και κοινόχρηστους χώρους. Εκπονήθηκε με γνώμονα τον τότε υπερκείμενο πολεοδομικό σχεδιασμό, το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας του έτους 1985. Οι χρήσεις γης που διέπουν τα ΓΠΣ προσδιορίζονται στο από 23.02.1987 Π.Δ., ΦΕΚ 166/ τ.Δ/6.3.1987. Στη συνέχεια, ακολούθησαν οι εξής τροποποιήσεις:

1. Φ.Ε.Κ. 434Δ /11.07.1991 (Ελαιώνας)
2. Φ.Ε.Κ. 538Δ /27.05.1996 (Μουσείο Ακρόπολης)
3. Φ.Ε.Κ. 730Δ /16.8.2004 (Γουδί)
4. Φ.Ε.Κ. 1063Δ /16.11.2004 (Πειραιώς)
5. Φ.Ε.Κ. 19 ΑΑΠΟ /26.01.2007 (Προμπονάς)
6. Φ.Ε.Κ. 90 ΑΑΠΟ /23.03.2010 (Σεπόλια)
7. Φ.Ε.Κ. 142 ΑΑΠΟ /30.04.2012 (Γκάζι)
8. Φ.Ε.Κ. Ι 67ΑΑΠΘ/20.05.201 3 (Προμπονάς)
9. Φ.Ε.Κ. 57ΑΑΠΟ /24.02.2014 (Ακ. Πλάτωνος)
10. ΦΕΚ 2248Β/10.6.2019 (1η Δημοτική Κοινότητα, τα ΟΤ 9899, περιοχής 73)

Το Γ.Π.Σ. του Δήμου Αθηναίων (Φ.Ε.Κ. 80Δ/4.2.1988), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα περιλαμβάνει:

- την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου με:

  -την οικιστική διάρθρωσή του σε 7 Διαμερίσματα (τις σημερινές Δημοτικές Κοινότητες), 38 συνοικίες και 129 πολεοδομικές ενότητες (γειτονιές), καθορίζοντας τη μέση πυκνότητα και τον μέσο συντελεστή δόμησης ανά γειτονιά

  -τον καθορισμό των επεκτάσεων του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης

  -τον καθορισμό ζωνών ειδικών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών -πολεοδομικές παρεμβάσεις με τις οποίες επιχειρείται η αναμόρφωση των προβληματικών περιοχών (είτε παρεμβάσεις περιβαλλοντικής εξυγίανσης - αναβάθμισης, είτε αναπλάσεων)

- τον προσδιορισμό των χρήσεων γης, καθορίζοντας:

  -Κέντρα Πόλης, Συνοικίας, Γειτονιάς, περιορισμένης έκτασης περιοχές αμιγούς κατοικίας (κυρίως γύρω από λόφους) και εκτάσεις με χρήσεις Περίθαλψης, Πολιτισμού, Αθλητισμού.

  -τη δημιουργία 2 Βιοτεχνικών Πάρκων (ΒΙΟΠΑ) προς εξυγίανση και 1 ΒΙΟΠΑ

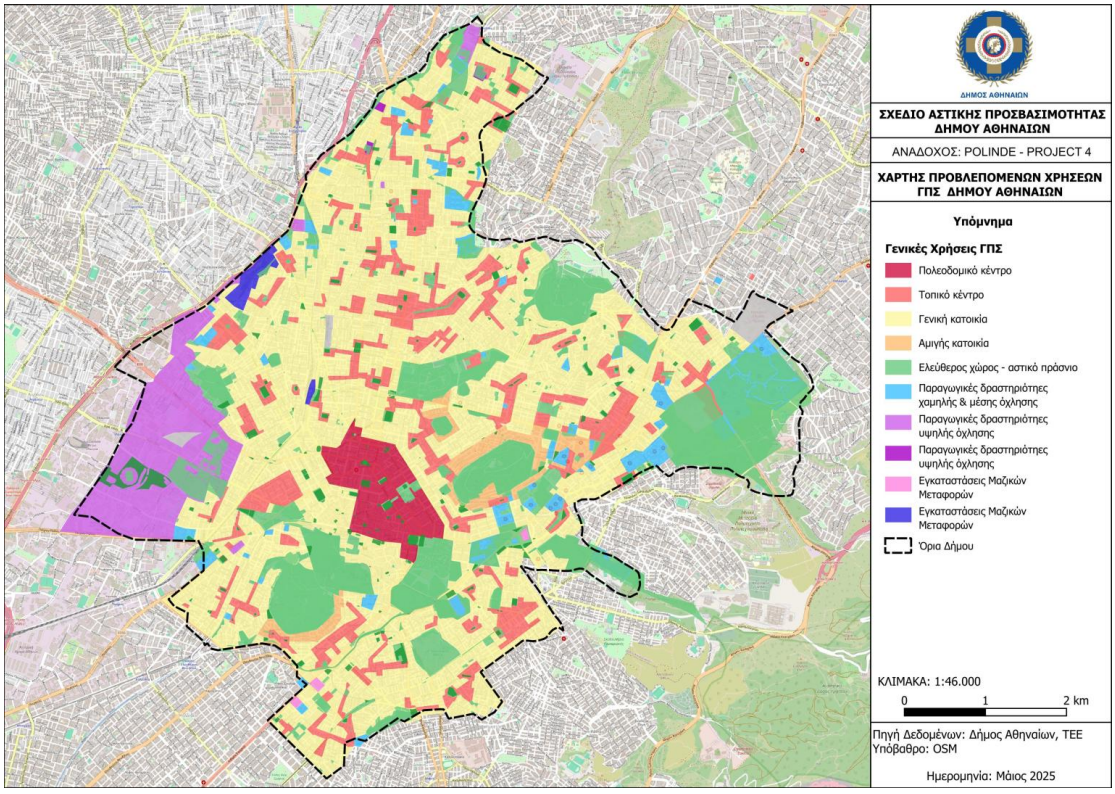
-κατευθύνσεις - μέτρα για την επίτευξη της μεταλλαγής της δομής της Αθήνας σε πολυκεντρική

- τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενοτήτων σε κατοίκους και των αναγκών σε γη (ha) για κοινωνική υποδομή
- την οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου
- τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομής
- τη λήψη μέτρων για την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος

Επιπλέον, όσον αφορά στον Δήμο Αθηναίων θεσμοθετήθηκε Σ.Ο.Α.Π. του κέντρου της Αθήνας με το ΦΕΚ 64Β/16.01.2015, οι άξονες του οποίου αφορούν τμήμα της περιοχής του κέντρου της Αθήνας, και κατά το οποίο το ισχύον Γ.Π.Σ. του Δήμου Αθηναίων χαρακτηρίζεται ως παρωχημένο.

Την παρούσα χρονική περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Αθηναίων.

Χάρτης 7: Χάρτης χρήσεων γης ΓΠΣ



4.3 Δημογραφικά και Πληθυσμιακά Χαρακτηριστικά

Παρακάτω παρουσιάζονται οι δημογραφικές μεταβολές για τα έτη 2001, 2011 και 2021, σε τέσσερα διοικητικά επίπεδα: τη Χώρα, την Περιφέρεια Αττικής, την Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικού Τομέα Αθηνών, και τον Δήμο Αθηναίων. Περιλαμβάνονται επίσης τα ποσοστά μεταβολής για κάθε χρονική περίοδο.

Ελλάδα:

Ο πληθυσμός της χώρας παρουσίασε μείωση κατά την τελευταία δεκαετία, φθάνοντας από 10.816.286 κατοίκους το 2011 σε 10.432.481 το 2021. Η συνολική μείωση για την περίοδο 2011–2021 ανέρχεται σε περίπου -3,5%, ενώ σε σχέση με το 2001 (10.934.097 κάτοικοι) η συνολική μεταβολή ισούται με μείωση -4,6%.

Περιφέρεια Αττικής:

Ο πληθυσμός της Αττικής υποχώρησε ελαφρώς από 3.828.434 το 2011 σε 3.792.469 το 2021, σημειώνοντας ήπια μείωση της τάξης του -0,9%. Σε σχέση με το 2001 (3.894.573 κάτοικοι), η συνολική μείωση είναι επίσης περιορισμένη (-2,6%).

Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών:

Η συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα εμφάνισε αξιοσημείωτη μείωση πληθυσμού κατά την περίοδο 2001–2011, από 1.097.873 σε 1.029.520 κατοίκους (-6,2%). Η πτωτική πορεία συνεχίστηκε και την περίοδο 2011–2021, με τον πληθυσμό να φτάνει τους 996.283 κατοίκους, καταγράφοντας νέα μείωση -3,2%.

Δήμος Αθηναίων:

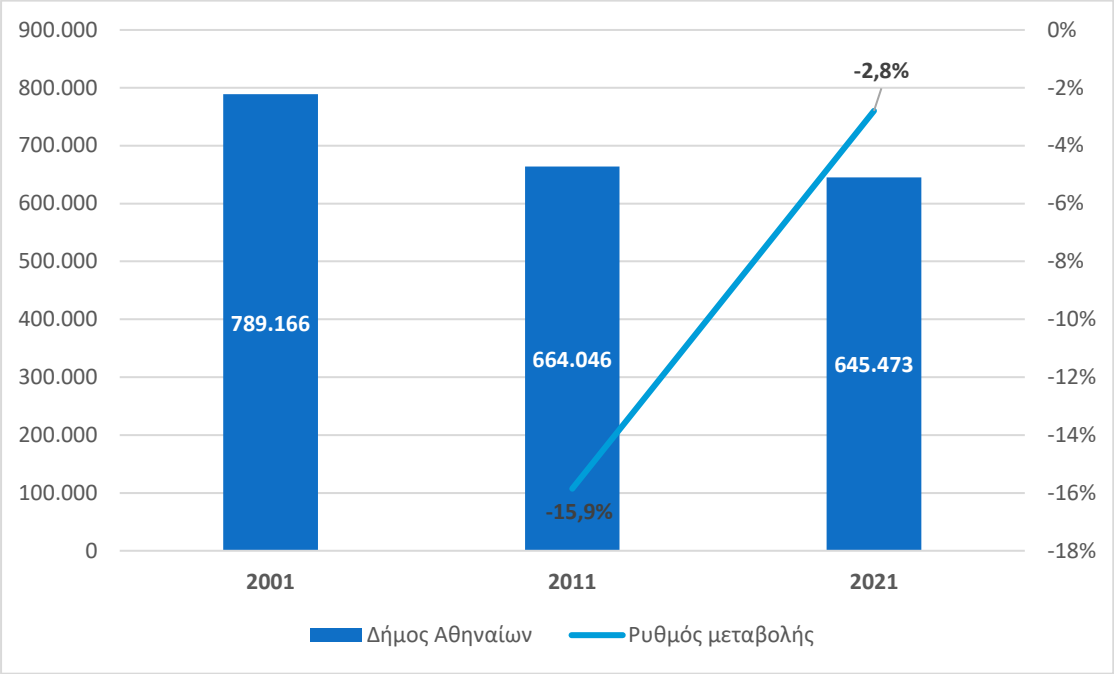
Ο πληθυσμός του Δήμου Αθηναίων γνώρισε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση σε σχέση με τις υπόλοιπες διοικητικές ενότητες. Από 789.166 κατοίκους το 2001, ο πληθυσμός μειώθηκε στους 664.046 το 2011, καταγράφοντας έντονη πτώση της τάξης του -15,9%. Την επόμενη δεκαετία (2011–2021), η μείωση συνεχίστηκε με πιο ήπιο ρυθμό (-4%), με αποτέλεσμα ο πληθυσμός να διαμορφωθεί σε 637.798 άτομα. Παρά τη μείωση, ο Δήμος εξακολουθεί να αποτελεί τον πολυπληθέστερο στην Ελλάδα, συγκεντρώνοντας περίπου το 64% του πληθυσμού του Κεντρικού Τομέα Αθηνών και σχεδόν το 17% της Περιφέρειας Αττικής.

Πίνακας 21: Πληθυσμός Δ. Αθηναίων

Διοικητική Διαίρεση	2001	2011	2021
Ελλάδα	10.934.097	10.816.286	10.482.487
Περιφέρεια Αττικής		3.828.434	3.814.064
Π.Ε. Κεντ/κου τομέα Αθηνών	1.179.308	1.029.520	1.002.212
Δήμος Αθηναίων	**789.166**	**664.046**	**645.473**

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Απογραφή Πληθυσμού 2021, Ιδία Επεξεργασία

Διάγραμμα 1: Εξέλιξη πληθυσμού Δ. Αθηναίων



Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Απογραφή Πληθυσμού 2021, Ιδία Επεξεργασία

Πίνακας 22: Μόνιμος πληθυσμός και ποσοστιαία μεταβολή (%) των Δημοτικών κοινοτήτων του Δήμου Αθηναίων

Διοικητική Διαίρεση	2001	2011	2021	Μεταβολή 2011 - 2021
Δημ. Κοινότητα 1ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	100.936	75.810	74.556	-1,7%
Δημ. Κοινότητα 2ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	126.932	103.004	100.745	-2,2%
Δημ. Κοινότητα 3ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	54.794	46.508	46.167	-0,7%
Δημ. Κοινότητα 4ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	92.310	85.629	87.069	1,7%
Δημ. Κοινότητα 5ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	105.539	98.665	91.719	-7,0%
Δημ. Κοινότητα 6ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	162.366	130.582	126.151	-3,4%
Δημ. Κοινότητα 7ου Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων	146.289	123.848	117.045	-5,5%
Δήμος Αθηναίων	**789.166**	**664.046**	**645.473**	-2,8%

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (Αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού-Κατοικιών έτους 2021 που αφορούν στον Μόνιμο Πληθυσμό ανά δημοτική κοινότητα, των οικισμών με πληθυσμό 100.000 κατοίκων και άνω). Απόφαση αριθ. ΦΕΚ 3379/Β4-550.

Το 2021, η πληθυσμιακή πυκνότητα του Δήμου Αθηναίων διαμορφώθηκε σε 16.568 κατοίκους ανά τ.χλμ., αριθμός που υπερβαίνει κατά πολύ τον εθνικό μέσο όρο (79 κάτοικοι/τ.χλμ.) και είναι επίσης υψηλότερος από τον μέσο όρο της Περιφέρειας Αττικής (1.002 κάτοικοι/τ.χλμ.). Στον Κεντρικό Τομέα Αθηνών (Π.Ε. Κεντρικού Τομέα), η πυκνότητα φτάνει τους 11.484 κατοίκους/τ.χλμ., υπογραμμίζοντας την έντονη αστική συγκέντρωση στο κέντρο της πρωτεύουσας.

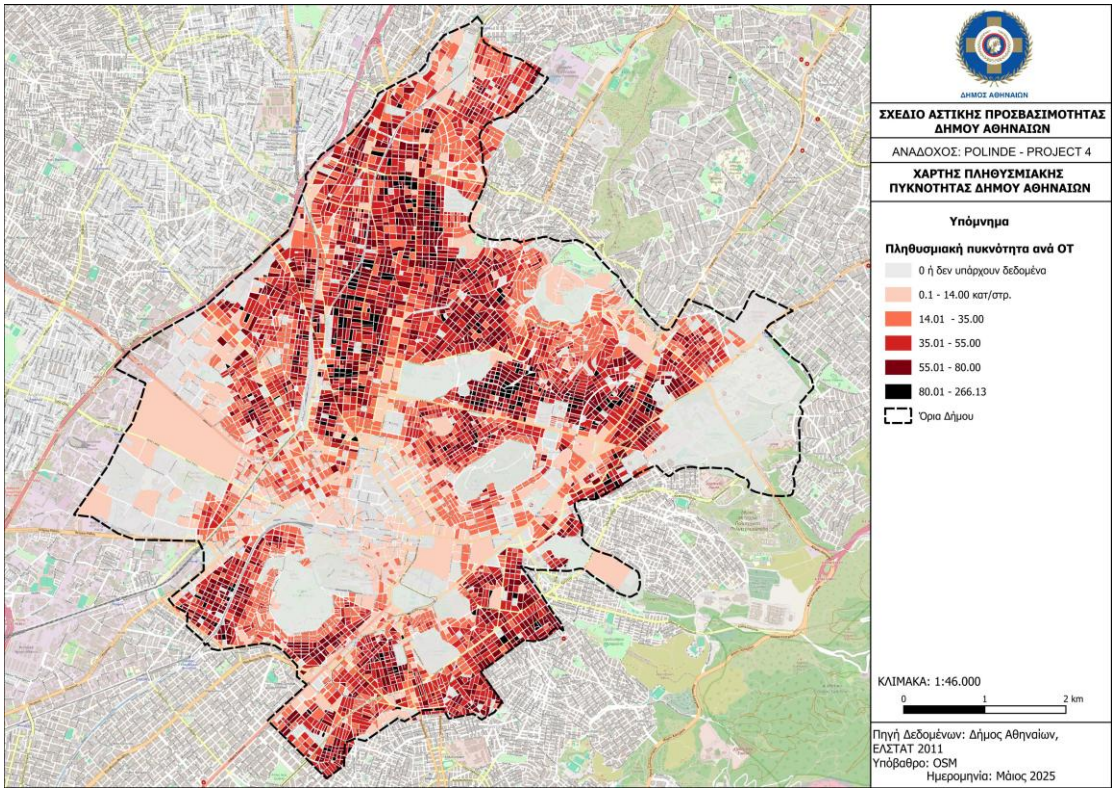
Σε σχέση με την απογραφή του 2011, υπήρξε μείωση της πυκνότητας σε όλες τις διοικητικές ενότητες. Συγκεκριμένα η μεγαλύτερη μείωση παρουσιάστηκε σε επίπεδο χώρας, ενώ η μικρότερη στην Περιφέρεια Αττικής. Ο Δήμος Αθηναίων είχε παρόμοια μείωση με την περιφερειακή ενότητα.

Πίνακας 23: Πληθυσμιακή πυκνότητα (κάτοικοι/τ.χλμ)

	2011	2021	Ρυθμός μεταβολής
Ελλάδα	82	79	-3,1%
Περιφέρεια Αττικής	1.005	1.002	-0,4%
Π.Ε. Κεντ/κου τομέα Αθηνών	11.797	11.484	-2,7%
Δήμος Αθηναίων	17.044	16.568	-2,8%

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Απογραφή Πληθυσμού 2021, Ιδία Επεξεργασία

Χάρτης 8: Χάρτης πληθυσμιακής πυκνότητας



Το 2021, ο συνολικός πληθυσμός του Δήμου Αθηναίων ανήλθε σε 643.452 κατοίκους. Από αυτούς:

- 310.568 είναι άντρες, που αντιπροσωπεύουν το 48,27% του πληθυσμού.
- 332.884 είναι γυναίκες, που αντιστοιχούν στο 51,73% του πληθυσμού.

Η κατανομή αυτή δείχνει ότι οι γυναίκες είναι σαφώς περισσότερες από τους άντρες στον δήμο, με μια διαφορά που αγγίζει περίπου το 3,47% υπέρ των γυναικών. Αυτό είναι σύνηθες σε αστικούς πληθυσμούς, ιδιαίτερα λόγω μεγαλύτερου προσδόκιμου ζωής των γυναικών, που επηρεάζει κυρίως τις μεγαλύτερες ηλικιακές ομάδες.

Πίνακας 24: Πληθυσμός του Δ. Αθηναίων ανά φύλο

Δήμος Αθηναίων	2021	% 2021
Άντρες	310.568	48,27%
Γυναίκες	332.884	51,73%
Σύνολο	643.452	

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Απογραφή Πληθυσμού 2021, Ιδία Επεξεργασία

Ο πληθυσμός του Δήμου Αθηναίων αναλύεται ως εξής ανά ομάδα ηλικιών και φύλο:

Παιδιά και Έφηβοι (0-19):

- Στις ηλικίες 0–9 ετών (προσχολική και σχολική ηλικία), οι άνδρες αποτελούν το 52% (22.111 άτομα), ενώ οι γυναίκες το 48% (20.512 άτομα), με αριθμητική υπεροχή των αγοριών κατά 1.599 άτομα.
- Στην ομάδα 10–19 ετών, η τάση διατηρείται παρόμοια, με τους άνδρες να αποτελούν και πάλι το 52% (25.768 άτομα) έναντι του 48% για τις γυναίκες (24.018 άτομα), με διαφορά 1.750 άτομα υπέρ των αγοριών.
- Συνολικά, η ηλικιακή κατηγορία 0–19 ετών εμφανίζει καθαρή υπεροχή των αγοριών, με ποσοστό περίπου 52% έναντι 48% των κοριτσιών και απόλυτη διαφορά 3.349 ατόμων.

Νέοι Ενήλικες (20-29):

- Στις ηλικίες 20–24, παρατηρείται μικρή υπεροχή των ανδρών (51%, 16.471 άτομα) έναντι των γυναικών (49%, 15.807 άτομα), με διαφορά 664 ατόμων.
- Στην επόμενη υπό-ομάδα (25–29 ετών) τα ποσοστά ισορροπούν σχεδόν απόλυτα (50% και τα δύο φύλα), με μια οριακή διαφορά 128 ατόμων υπέρ των ανδρών.
- Συνολικά, στους νέους ενήλικες (20–29 ετών), η κατανομή είναι σχεδόν ισοδύναμη, με μια μικρή υπεροχή των ανδρών (51% έναντι 49%) και αριθμητική διαφορά μόλις 792 ατόμων.

Ενήλικες (30-59):

- Στις ηλικίες 30–39, οι άνδρες υπερέχουν σημαντικά (53%, 51.169 άτομα) έναντι των γυναικών (47%, 45.094 άτομα), με διαφορά 6.075 ανδρών.
- Στις ηλικίες 40–49, διατηρείται η ανδρική πλειοψηφία (52% έναντι 48%) με αριθμητική υπεροχή 3.868 ανδρών.
- Ωστόσο, στις ηλικίες 50–59, η εικόνα αλλάζει: οι γυναίκες υπερτερούν σαφώς, αποτελώντας το 52% (49.403 άτομα), έναντι 48% για τους άνδρες (45.590 άτομα), δηλαδή 3.813 περισσότερες γυναίκες.

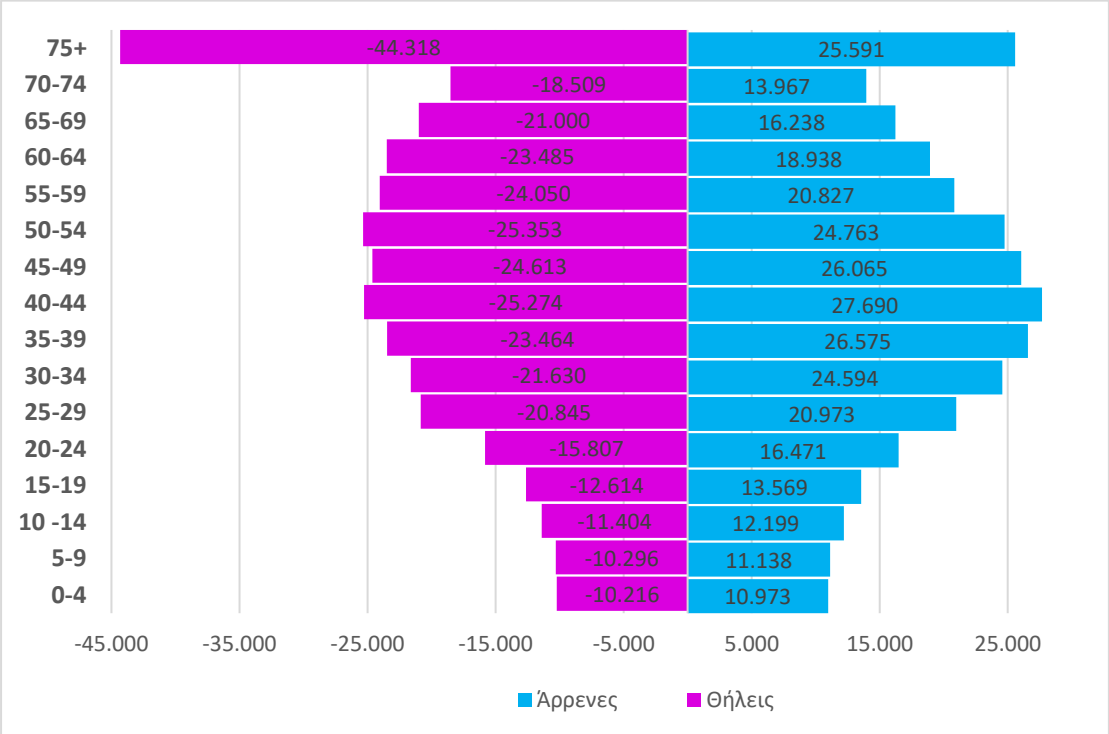
Ηλικιωμένοι (60+):

Στις μεγαλύτερες ηλικιακές ομάδες (60 ετών και άνω) παρατηρείται σαφής και συνεχώς αυξανόμενη υπεροχή των γυναικών:

- Στις ηλικίες 60–69, οι γυναίκες αποτελούν το 55–56% του πληθυσμού (44.485 άτομα), ενώ οι άνδρες περίπου το 44–45% (35.176 άτομα), με αριθμητική διαφορά 9.309 ατόμων.
- Στην ηλικιακή ομάδα 70–74, το ποσοστό των γυναικών αυξάνεται στο 57% (18.509 άτομα), ενώ οι άνδρες αποτελούν το 43% (13.967 άτομα), με διαφορά 4.542 υπέρ των γυναικών.
- Στην ηλικιακή κατηγορία 75+ ετών η κατανομή κορυφώνεται υπέρ των γυναικών, οι οποίες αποτελούν πλέον το 63% (44.318 άτομα), έναντι μόλις 37% για τους άνδρες (25.591 άτομα), με τη διαφορά να ανέρχεται σε 18.727 άτομα.

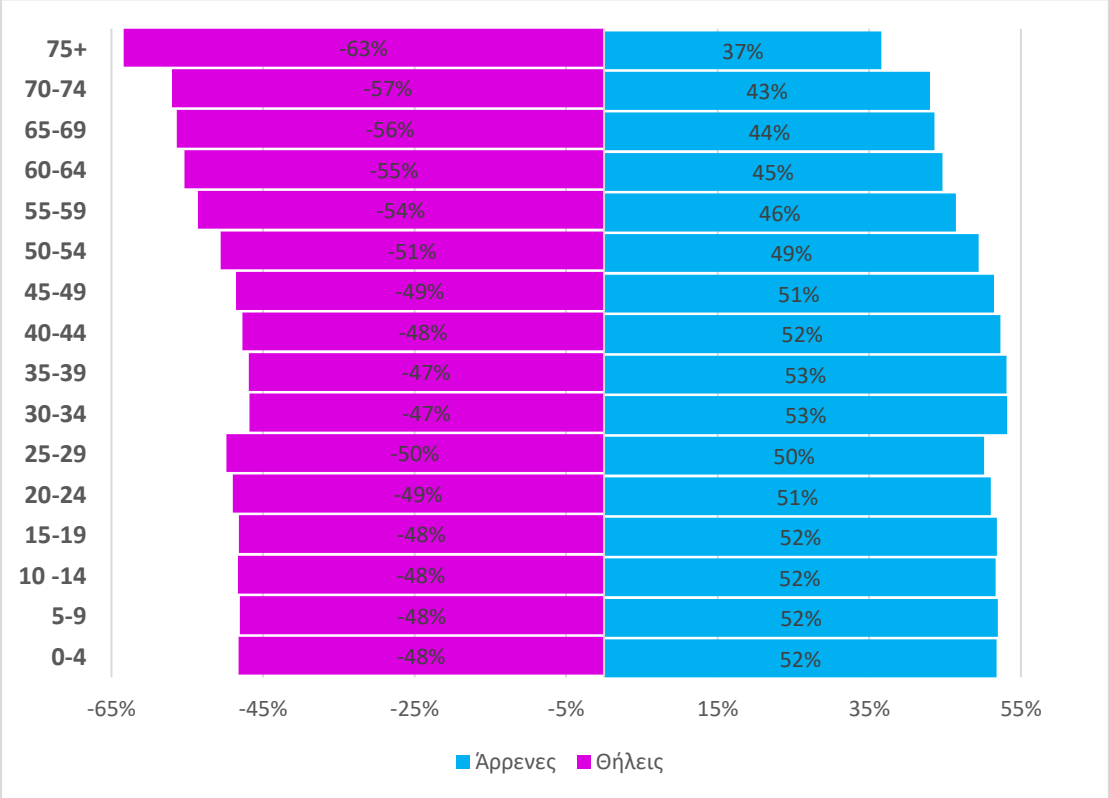
Η υπεροχή των γυναικών στις μεγαλύτερες ηλικίες είναι αναμενόμενη λόγω του μεγαλύτερου προσδόκιμου ζωής των γυναικών. Στους νέους ενήλικες (20-29), η υπεροχή των γυναικών πιθανώς σχετίζεται με την παρουσία φοιτητών/τριών, ενώ στις μεσαίες ηλικιακές ομάδες παρατηρούνται σχετικά ισορροπημένα ποσοστά με μικρές αποκλίσεις.

Διάγραμμα 2: Πληθυσμός ανά ομάδες ηλικιών και φύλων



Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Απογραφή Πληθυσμού 2021, Ιδία Επεξεργασία

Διάγραμμα 3: Πληθυσμός ανά ομάδες ηλικιών και φύλων



Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Απογραφή Πληθυσμού 2021, Ιδία Επεξεργασία

Δημογραφικοί δείκτες

Δείκτης Γήρανσης

Ο δείκτης γήρανσης αποτυπώνει την αναλογία του ηλικιωμένου πληθυσμού (άνω των 65 ετών) σε σχέση με τον παιδικό πληθυσμό (0-14 ετών). Στον Δήμο Αθηναίων ο δείκτης γήρανσης ανέρχεται στο 211, που σημαίνει ότι για κάθε 100 παιδιά ηλικίας έως 14 ετών αντιστοιχούν 211 ηλικιωμένα άτομα ηλικίας 65 και άνω. Ο δείκτης αυτός είναι αισθητά υψηλότερος από τον αντίστοιχο μέσο όρο της Ελλάδας (169), αποτυπώνοντας μια εντονότερη δημογραφική γήρανση στον Δήμο Αθηναίων σε σχέση με τη χώρα συνολικά.

Δείκτης Εξάρτησης

Ο δείκτης εξάρτησης μετρά τη σχέση μεταξύ του μη ενεργού πληθυσμού (0-14 και 65+ ετών) και του ενεργού, παραγωγικού πληθυσμού (15-64 ετών). Στον Δήμο Αθηναίων ο δείκτης εξάρτησης φτάνει το 60, κάτι που σημαίνει ότι σε κάθε 100 άτομα παραγωγικής ηλικίας αντιστοιχούν 60 εξαρτώμενα άτομα (παιδιά και ηλικιωμένοι). Ο αντίστοιχος εθνικός δείκτης είναι ελαφρώς καλύτερος (52), γεγονός που υποδηλώνει πως ο Δήμος Αθηναίων έχει σχετικά μεγαλύτερο φορτίο εξαρτώμενων ατόμων. Αυτή η πραγματικότητα ενδέχεται να δημιουργήσει αυξημένες κοινωνικές ανάγκες σε υπηρεσίες υποστήριξης και πρόνοιας.

Δείκτης Αντικατάστασης

Ο δείκτης αντικατάστασης αξιολογεί τη δυνατότητα ενός πληθυσμού να ανανεώσει το εργατικό δυναμικό του, συγκρίνοντας την ομάδα των νέων που σύντομα εισέρχονται στην παραγωγική ηλικία (10-14 ετών) με όσους αποχωρούν ή έχουν αποχωρήσει πρόσφατα από την παραγωγική διαδικασία (60-64 ετών). Στον Δήμο Αθηναίων ο δείκτης αντικατάστασης διαμορφώνεται στο 56, που σημαίνει πως σε κάθε 100 άτομα ηλικίας 60-64 αντιστοιχούν μόλις 56 νέοι ηλικίας 10-14 ετών. Σε επίπεδο Ελλάδας, ο αντίστοιχος δείκτης είναι υψηλότερος (77). Το χαμηλό επίπεδο του δείκτη στον Δήμο Αθηναίων προμηνύει μελλοντική μείωση της διαθέσιμης παραγωγικής βάσης, γεγονός που θα επηρεάσει την τοπική οικονομία και την αγορά εργασίας.

4.4 Σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης

Σε αυτήν την Ενότητα, αρχικά αναλύονται οι υφιστάμενες χρήσεις γης και έπειτα παρουσιάζονται οι καταγεγραμμένοι χώροι που ενέχουν ενδιαφέρον για το κοινό-πληθυσμό του Δ. Αθηναίων. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι δύναται να είναι:

- ✓ Εκπαίδευση
- ✓ Κατοικία (Γενική)
- ✓ Αστικό Πράσινο
- ✓ Κοιμητήριο
- ✓ Στρατιωτικές Χρήσεις
- ✓ Αθλητισμός
- ✓ Παροχή Υπηρεσιών
- ✓ Εστίαση
- ✓ Πολιτισμός
- ✓ Parking
- ✓ Θρησκευτικός Χώρος
- ✓ Πλατεία
- ✓ Διοίκηση / Δημόσια Υπηρεσία
- ✓ Υγεία/Πρόνοια
- ✓ Αναψυχή
- ✓ Νησίδα Πρασίνου/Κοινόχρηστος Χώρος
- ✓ Ξενοδοχειακές Εγκαταστάσεις

Συγκεκριμένα καταγράφηκαν 1.057 κρίσιμα σημεία ενδιαφέροντος που εξετάζονται για πιθανή ένταξη στην «αλυσίδα» προσβασιμότητας του ΣΑΠ. Στα παρακάτω υποκεφάλαια παρουσιάζονται αναλυτικά όλα τα σημεία ενδιαφέροντος.

Πίνακας 25: Σημεία ενδιαφέροντος στο Δήμο Αθηναίων

Σημεία ενδιαφέροντος	Αριθμός σημείων
Πρωτοβάθμια εκπαίδευση	332
Κοινόχρηστοι χώροι	310
Δευτεροβάθμια εκπαίδευση	119
Χώροι καταφυγής	91
Παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί	78
Ανοιχτά αθλητικά κέντρα	39
Δομές για τη τρίτη ηλικία	25
Δομές πρόνοιας και υγείας	19
Διοικητικές υπηρεσίες	14
Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης	12

Πολιτιστικές υποδομές	12
Κλειστά αθλητικά κέντρα	6

4.4.1 Υφιστάμενες Χρήσεις Γης στο Δήμο Αθηναίων

Στο παρόν κεφάλαιο, αποτυπώνεται η χωρική κατανομή των βασικών κατηγοριών χρήσεων γης στον Δήμο Αθηναίων, μέσω της αξιοποίησης δεδομένων που εξάχθηκαν από το Urban Atlas Land Cover/Land Use 2018 της πρωτοβουλίας Copernicus[7].

Η ανάλυση των δεδομένων πραγματοποιήθηκε σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.), προσφέροντας υψηλό βαθμό ανάλυσης και επιτρέποντας την ανάδειξη κρίσιμων χωρικών προτύπων. Οι βασικές κατηγορίες χρήσεων που εξετάζονται περιλαμβάνουν τον αστικό ιστό διαφόρων βαθμών πυκνότητας (με βάση το ποσοστό κάλυψης εδάφους), τις περιοχές αστικού πρασίνου, τις βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις, τις υποδομές μεταφορών (σιδηροδρόμους κ.ά.), καθώς και χώρους αθλητισμού και αναψυχής, ενώ συμπεριλαμβάνονται και οι εκτάσεις χωρίς τρέχουσα χρήση.

Για κάθε κατηγορία, παρουσιάζονται δείκτες όπως ο αριθμός οικοδομικών τετραγώνων, το συνολικό και μέσο εμβαδό, ο πληθυσμός ανά Ο.Τ. (2018), καθώς και ο μέσος πληθυσμός ανά κατηγορία. Η ανάλυση αυτή επιτρέπει τη σύγκριση της κατανομής χρήσεων σε όλο το Δήμο, αλλά και ξεχωριστά σε επίπεδο δημοτικής κοινότητας.

Από την ανάλυση των δεδομένων για το σύνολο του Δήμου Αθηναίων, προκύπτει ότι η πλειονότητα των οικοδομικών τετραγώνων (Ο.Τ.) εντάσσεται στην κατηγορία του αστικού ιστού υψηλής πυκνότητας (S.L. > 80%), καθώς συγκεντρώνει το 82% περίπου των Ο.Τ. και το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού (91% περίπου), με μέσο πληθυσμό ανά Ο.Τ. που αγγίζει τα 121 άτομα. Οι κατηγορίες αστικού ιστού με μικρότερη πυκνότητα (S.L. 50%–80%, 30%–50% και 10%–30%) αθροιστικά καλύπτουν μικρότερο αριθμό τετραγώνων (8%), ενώ και ο αντίστοιχος πληθυσμός είναι σαφώς αρκετά πιο περιορισμένος (7%).

Οι αστικές πράσινες περιοχές καταλαμβάνουν έκταση πάνω από 6 εκατ. τ.μ., δηλαδή το 18% του συνόλου, σε 210 Ο.Τ., επιβεβαιώνοντας τη γεωγραφικά συγκεντρωμένη παρουσία πρασίνου εντός του αστικού ιστού. Εξίσου σημαντική είναι και η έκταση που καταλαμβάνουν οι βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις, καλύπτοντας 324 Ο.Τ. με μέσο εμβαδό περί τα 21.000 τ.μ. ανά τετράγωνο.

Οι λοιπές κατηγορίες (γή χωρίς τρέχουσα χρήση, σιδηρόδρομοι, αθλητικές και αναψυχής εκτάσεις) αφορούν πολύ μικρότερο αριθμό Ο.Τ. και πληθυσμού, όμως αποτελούν σημαντικά λειτουργικά στοιχεία του πολεοδομικού ιστού.

Συνολικά, οι 6.049 οικοδομικά τετράγωνα του Δήμου καταλαμβάνουν επιφάνεια σχεδόν 33,9 εκατ. τετραγωνικών μέτρων, ενώ ο συνολικός πληθυσμός που καταγράφεται στα δεδομένα του

[7] https://doi.org/10.2909/fb4dffa1-6ceb-4cc0-8372-1ed354c285e6

2018 ανέρχεται σε 661.238 κατοίκους. Το μέσο εμβαδό Ο.Τ. ανέρχεται σε 5.596 τ.μ., με μέσο πληθυσμό 109 κατοίκους ανά τετράγωνο, αντανακλώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της πυκνής και ανεπτυγμένης αστικής μορφής του κέντρου της πρωτεύουσας.

Πίνακας 26: Χρήσεις γης στο Δήμο Αθηναίων

	Πλήθος Ο.Τ.	Εμβαδό Ο.Τ.	Αναλογία έκτασης στο σύνολο	Πληθυσμός Ο.Τ. (2018)	Μέσο Εμβαδό ανά Ο.Τ.	Μέσος Πληθυσμός ανά Ο.Τ. (2018)
Αστικός Ιστός (S.L. : > 80%)	4.968	17.551.632	52%	602.314	3.533	121
Αστικός Ιστός (S.L. : 50% - 80%)	463	1.999.288	6%	47.515	4.318	103
Αστικός Ιστός (S.L. : 10% - 30%)	7	33.186	0,1%	453	4.741	65
Αστικός Ιστός (S.L. : 30% - 50%)	24	141.017	0,4%	1.995	5.876	83
Αστικό Πράσινο	210	6.130.723	18%	0	29.194	0
Βιομηχανικές, Εμπορικές, Δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις	324	6.828.238	20%	8.561	21.075	26
Γη χωρίς τρέχουσα χρήση	7	88.953	0,3%	0	12.708	0
Σιδηρόδρομοι και υποδομές μεταφορών	2	574.101	2%	0	287.050	0
Αθλητισμός και αναψυχή	44	504.894	1%	400	11.475	9
Γενικό Άθροισμα	6.049	33.852.032	100%	661.238	5.596	109

Πηγή: Copernicus, Urban Atlas Land Cover/Land Use 2018

Έπειτα αναλύονται οι χρήσεις γης ανά δημοτική κοινότητα, ώστε να υπογραμμιστούν οι διαφορές στη κατανομή των χρήσεων, εντός του δήμου.

1η Δημοτική Κοινότητα

Η 1η Δημοτική Κοινότητα διαθέτει όπως ήταν φυσικό έντονη αστική μορφή, με το 81% των οικοδομικών τετραγώνων να ανήκει στην κατηγορία του αστικού ιστού υψηλής πυκνότητας (S.L. > 80%), ποσοστό αντίστοιχο με το σύνολο του Δήμου. Η περιοχή φιλοξενεί συνολικά 127.108 κατοίκους σε 1.173 Ο.Τ., με παρόμοιο μέσο πληθυσμό ανά τετράγωνο (108 κάτοικοι) σε σχέση με τον μέσο όρο του Δήμου (109 κάτοικοι). Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι η 1η Κοινότητα διαθέτει σημαντική έκταση αστικού πρασίνου (1.873.802 τ.μ.), η οποία αναλογεί σε περίπου 26% του συνολικού της εμβαδού, υπερβαίνοντας αρκετά τον μέσο όρο αστικού πρασίνου στο Δήμο. Παράλληλα, καταγράφονται και αρκετές εκτάσεις με βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις (71 Ο.Τ.), ενώ μικρότερη είναι η παρουσία αθλητικών εγκαταστάσεων και αναψυχής.

2η Δημοτική Κοινότητα -

Στη 2η Δημοτική Κοινότητα κυριαρχεί η κατηγορία του αστικού ιστού υψηλής πυκνότητας (S.L. > 80%), με 766 οικοδομικά τετράγωνα (περίπου 84% των Ο.Τ. της Κοινότητας), ποσοστό ελαφρώς υψηλότερο από το μέσο όρο του Δήμου. Ο μέσος πληθυσμός ανά Ο.Τ. στη βασική αυτή κατηγορία (114 κάτοικοι) είναι επίσης λίγο αυξημένος σε σχέση με τον μέσο όρο του Δήμου (109 κάτοικοι ανά Ο.Τ.).

Οι εκτάσεις αστικού πρασίνου καταλαμβάνουν σχετικά μικρότερη έκταση και αριθμό Ο.Τ. σε σύγκριση με την 1η Κοινότητα, ενώ οι βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις είναι λιγότερο ανεπτυγμένες. Μικρότερη είναι επίσης και η παρουσία αθλητικών και αναψυχής εγκαταστάσεων, τόσο σε αριθμό όσο και σε εμβαδό.

3η Δημοτική Κοινότητα

Η 3η Δημοτική Κοινότητα χαρακτηρίζεται επίσης από κυριαρχία του αστικού ιστού υψηλής πυκνότητας (S.L. > 80%), με το 77% περίπου των οικοδομικών τετραγώνων να ανήκουν σε αυτή την κατηγορία, ποσοστό κάπως χαμηλότερο από τον μέσο όρο του Δήμου. Ο μέσος πληθυσμός ανά Ο.Τ. (107 κάτοικοι) παραμένει κοντά στο μέσο όρο, ενώ το συνολικό εμβαδό ανά τετράγωνο είναι αυξημένο, γεγονός που συνδέεται με την παρουσία μεγάλων εκτάσεων ειδικών χρήσεων.

Εντυπωσιακό χαρακτηριστικό της 3ης Κοινότητας είναι η σημαντική έκταση που καταλαμβάνουν οι βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις, κυρίως στην περιοχή του Βοτανικού, (2.785.025 τ.μ. σε 78 Ο.Τ.), που αντιπροσωπεύει το 45% περίπου του συνολικού εμβαδού της Κοινότητας και αποτελεί το υψηλότερο ποσοστό μεταξύ των μέχρι τώρα αναλυμένων κοινοτήτων. Επίσης, το αστικό πράσινο καλύπτει περίπου 1 εκατ. τ.μ., με σχετικά μεγάλο μέσο εμβαδό ανά Ο.Τ. και καλύπτει το 16% του συνολικού εμβαδού της Δ.Κ.,. Τέλος, η 3η Δημοτική Κοινότητα, λόγω της ύπαρξης των εγκαταστάσεων και του αστικού πρασίνου, παρουσιάζει χαμηλότερο μέσο πληθυσμό ανά Ο.Τ. (94 κάτοικοι) σε σχέση με τον συνολικό μέσο όρο του Δήμου

4η Δημοτική Κοινότητα

Η 4η Δημοτική Κοινότητα εμφανίζει υψηλή συγκέντρωση αστικού ιστού μεγάλης πυκνότητας (S.L. > 80%), ο οποίος καλύπτει το 85% περίπου των οικοδομικών τετραγώνων της περιοχής, ποσοστό ελαφρώς υψηλότερο από τον μέσο όρο του Δήμου.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός πως η παρουσία αστικού πρασίνου είναι περιορισμένη, τόσο σε πλήθος όσο και σε εμβαδό Ο.Τ., ενώ και οι εκτάσεις ειδικών χρήσεων (βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες, στρατιωτικές, αθλητικές εγκαταστάσεις) έχουν μικρότερη βαρύτητα σε σχέση με άλλες δημοτικές κοινότητες. Βέβαια υφίστανται εκτάσεις υποδομών μεταφορών (σταθμός Λαρίσσης), που αντιστοιχούν σε μεγάλα εμβαδά, παρά το μικρό αριθμό Ο.Τ.

5η Δημοτική Κοινότητα

Η 5η Δημοτική Κοινότητα χαρακτηρίζεται από υψηλή πυκνότητα αστικού ιστού, καθώς το 75% των οικοδομικών τετραγώνων ανήκουν στην κατηγορία S.L. > 80%, με μέσο πληθυσμό ανά Ο.Τ. που φτάνει τους 120 κατοίκους και είναι σαφώς πάνω από τον μέσο όρο του Δήμου (109 κάτοικοι ανά Ο.Τ.).

Το αστικό πράσινο αντιπροσωπεύεται από σχετικά μικρό αριθμό και έκταση Ο.Τ., με τιμές παρόμοιες με τον μέσο όρο του Δήμου. Οι βιομηχανικές, εμπορικές και δημόσιες χρήσεις έχουν περιορισμένη παρουσία, ενώ οι χώροι αθλητισμού και αναψυχής είναι πιο διαδεδομένοι σε σχέση με άλλες κοινότητες. Οι εκτάσεις χωρίς τρέχουσα χρήση είναι ελάχιστες.

6η Δημοτική Κοινότητα

Η 6η Δημοτική Κοινότητα εμφανίζει χαρακτηριστικά ιδιαίτερα υψηλής πληθυσμιακής πυκνότητας, καθώς το 90% περίπου των οικοδομικών τετραγώνων ανήκουν στον αστικό ιστό με S.L. > 80%, και ο μέσος πληθυσμός ανά Ο.Τ. στην κατηγορία αυτή φτάνει τους 131 κατοίκους, τιμή που είναι αισθητά υψηλότερη από τον μέσο όρο του Δήμου (109 κάτοικοι ανά Ο.Τ.). Η παρουσία αστικού πρασίνου είναι περιορισμένη, τόσο σε πλήθος όσο και σε συνολικό εμβαδό Ο.Τ., ενώ οι βιομηχανικές, εμπορικές και λοιπές ειδικές χρήσεις καταλαμβάνουν ελάχιστο χώρο σε σχέση με τις κατοικίες. Το ίδιο ισχύει και για τις υποδομές μεταφορών και τους χώρους αθλητισμού και αναψυχής, που καλύπτουν μικρό αριθμό τετραγώνων και σχετικά μικρή έκταση.

7η Δημοτική Κοινότητα

Στην 7η Δημοτική Κοινότητα επικρατεί ο αστικός ιστός υψηλής πυκνότητας (S.L. > 80%), καταλαμβάνοντας το 79% των οικοδομικών τετραγώνων της περιοχής. Ο μέσος πληθυσμό ανά Ο.Τ. (109 κάτοικοι) είναι ίσος με τον γενικό μέσο όρο του Δήμου (109 κάτοικοι ανά Ο.Τ.). Βεβαία, στην 7η Δ.Κ. αξιοσημείωτη είναι και η παρουσία των κατηγοριών μέσης και χαμηλότερης πυκνότητας, αν και σε μικρότερο βαθμό.

Η κοινότητα ξεχωρίζει για τη μεγάλη έκταση αστικού πρασίνου (2.774.284 τ.μ. σε 57 Ο.Τ.), που αποτελεί το 34% περίπου του συνολικού της εμβαδού – το υψηλότερο ποσοστό μεταξύ των κοινοτήτων, γεγονός που ενισχύει σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της περιοχής (Αττικό αλσος, Φυτώριο, Άλσος Αθανάτων κ.α.). Οι βιομηχανικές, εμπορικές, δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις καλύπτουν επίσης μεγάλο εμβαδό, αλλά αντιπροσωπεύουν περιορισμένο αριθμό Ο.Τ. και χαμηλό πληθυσμό. Η 7η Δημοτική Κοινότητα καταγράφει, τέλος, αυξημένη παρουσία χώρων αθλητισμού και αναψυχής (14 Ο.Τ.), ενώ οι εκτάσεις χωρίς τρέχουσα χρήση είναι σχεδόν ανύπαρκτες.

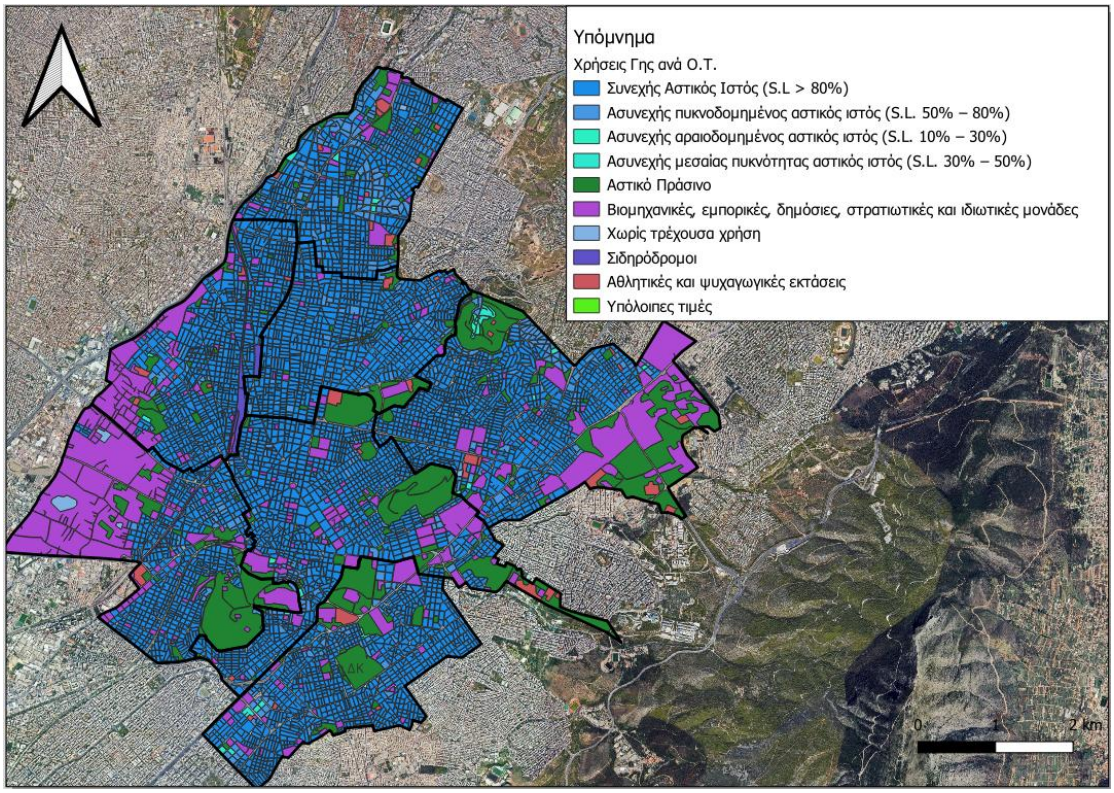
Συμπερασματικά, παρατηρείται πως στο Δήμο Αθηναίων το ανάγλυφο των χρήσεων γης αποτυπώνει τη μεταβλητότητα και τη σύνθετη φυσιογνωμία της ίδιας της πόλης. Το ιστορικό κέντρο, οι γειτονιές με υψηλή δόμηση, οι περιοχές πρασίνου, οι ζώνες ειδικών χρήσεων και οι σημαντικές αστικές υποδομές συνυπάρχουν και εναλλάσσονται, διαμορφώνοντας μια πόλη με έντονη ποικιλομορφία. Παρά την κυριαρχία του αστικού ιστού υψηλής πυκνότητας στο μεγαλύτερο μέρος του δήμου, αναδεικνύονται τοπικές διαφοροποιήσεις, όπως οι εκτεταμένες πράσινες ζώνες στη 7η Δημοτική Κοινότητα, η συγκέντρωση βιομηχανικών και ειδικών χρήσεων στη 3η Κοινότητα, αλλά και οι περιοχές με έντονη πληθυσμιακή πυκνότητα όπως η 5η και η 6η Κοινότητα.

Πίνακας 27: Ανάλυση των χρήσεων γης ανά δημοτική κοινότητα του Δ. Αθηναίων

	Αστικός Ιστός (S.L. : > 80%)	Αστικός Ιστός (S.L. : 50% - 80%)	Αστικός Ιστός (S.L. : 10% - 30%)	Αστικός Ιστός (S.L. : 30% - 50%)	Αστικό Πράσινο	Βιομηχανικές, Εμπορικές, Δημόσιες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις	Σιδηρόδρομοι και υποδομές μεταφορών	Αθλητισμός και αναψυχή	Γη χωρίς τρέχουσα χρήση
1η Δ. Κ.	47%	4%	0%	0%	26%	12%	8%	2%	0%
2η Δ. Κ.	63%	7%	0%	1%	16%	11%	0%	1%	0%
3η Δ. Κ.	26%	3%	0%	0%	16%	45%	9%	0%	1%
4η Δ. Κ.	56%	3%	**0**	0%	5%	21%	14%	1%	0%
5η Δ. Κ.	63%	18%	0%	1%	9%	7%	**0**	2%	0%
6η Δ. Κ.	36%	5%	0%	1%	34%	22%	0%	2%	0%

Πηγή: Copernicus, Urban Atlas Land Cover/Land Use 2018

Χάρτης 9: Χρήσεις γης στο Δήμο Αθηναίων



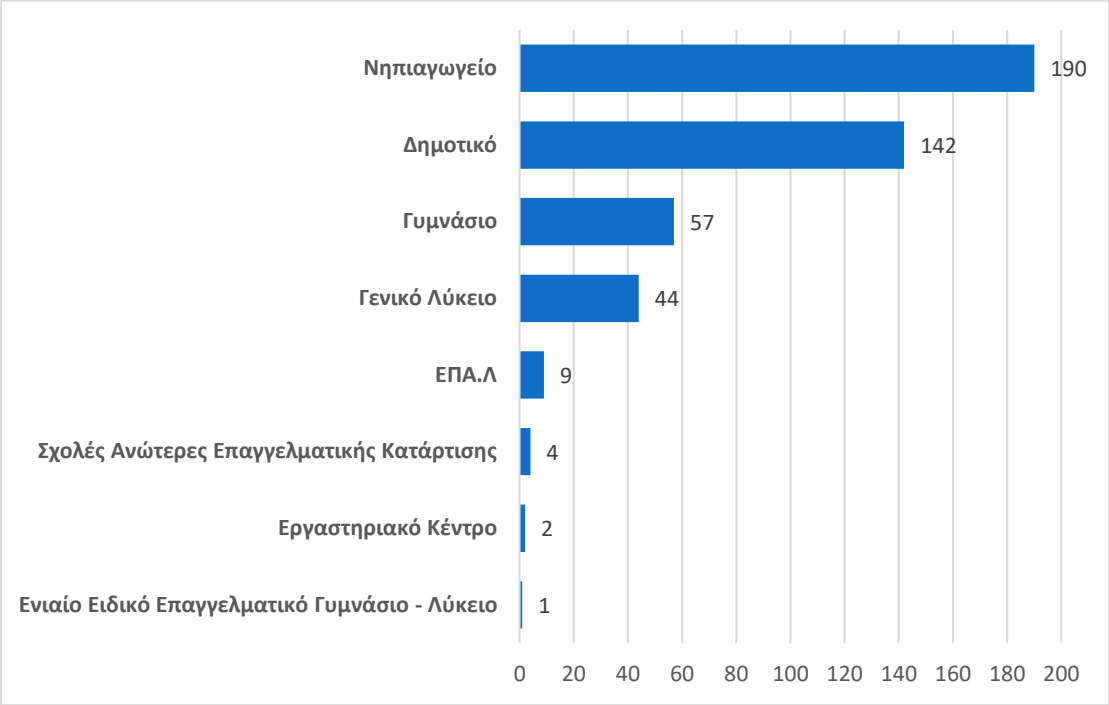
Πηγή: Copernicus, Urban Atlas Land Cover/Land Use 2018, Ιδία Επεξεργασία

4.4.2 Εκπαίδευση

Ο Δήμος Αθηναίων, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων[8], διαθέτει ένα ευρύ και ολοκληρωμένο δίκτυο εκπαιδευτικών δομών που καλύπτουν όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης, από την προσχολική ηλικία μέχρι την επαγγελματική κατάρτιση. Συγκεκριμένα, στον Δήμο λειτουργούν συνολικά 190 Νηπιαγωγεία και 142 Δημοτικά Σχολεία, όλων των κατηγοριών. Στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, υπάρχουν 57 Γυμνάσια και 44 Γενικά Λύκεια, ενώ προσφέρεται επίσης επαγγελματική εκπαίδευση μέσω 9 Επαγγελματικών Λυκείων (ΕΠΑ.Λ.), 4 Σχολών Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης και 2 Εργαστηριακών Κέντρων. Επιπρόσθετα, λειτουργεί ένα Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο–Λύκειο, το οποίο καλύπτει τις ανάγκες μαθητών με ειδικές εκπαιδευτικές απαιτήσεις.

[8] https://mm.sch.gr/main.php?auth=0

Διάγραμμα 4: Κατανομή των εκπαιδευτικών δομών στο Δήμο Αθηναίων



Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων

Τα σχολεία του Δήμου με τις διευθύνσεις τους, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Πίνακας 28: Νηπιαγωγεία στο Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΑ - ΕΛΕΠΑΠ	ΚΟΝΩΝΟΣ 16
2	2ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΑ - ΕΛΕΠΑΠ	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΥ 24
3	6ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Νικοπόλεως 33 - Κάτω Πατήσια
4	1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΟΜΠΟΝΑ 44
5	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΛΚΟΜΑΤΑΔΩΝ & ΙΣΤΡΙΑΣ
6	3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΣΑΚΑΣΙΑΝΟΥ 26
7	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΚΚΕΡΕΛ 14, Αθήνα
8	5ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Κεφαλά 22-28 & Γούδα - Παράρτημα Κ.Τσαλδάρη 17
9	6ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΡΓΟΤΙΜΟΥ 30
10	7ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ 12
11	8ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ 65
12	9ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 25

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
13	10ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΡΑΖΗΚΟΤΖΙΚΑ
14	11ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΡΑΖΗΚΟΤΖΙΚΑ
15	12ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΘΩΜΑ
16	13ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΦΡΟΝΙΟΥ 81 & ΜΠΙΓΛΙΣΤΑΣ 1
17	14ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΝΑ 70
18	15ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Π. ΚΥΡΙΑΚΟΥ 10
19	16ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ι. ΠΑΓΚΑ 23
20	17ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ 7
21	18ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΪΑΣ 3
22	19ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΑΓΚΑΒΗ 84
23	20ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΕΟΛΟΓΟΥ ΙΩΑΝΝΙΔΗ 7
24	21ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΡΒΑΚΗ 23
25	22ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΕΡΤΙΠΗ 42
26	23ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ 8
27	24ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ 63
28	25ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΟΥΚΑ - ΧΟΡΜΟΠΟΥΛΟΥ 20
29	26ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 2-4
30	27ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 1
31	28ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΝΗΣ 61
32	29ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ 23
33	30ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ ΚΑΙ ΩΡΩΠΟΥ
34	31ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 55
35	32ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΡΑΜΜΟΥ 21
36	33ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Τ ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ 19
37	34ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΚΟΜΙΝΑΤΟΥ 40
38	35ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΒΟΔΑ 9
39	36ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΠΑΜΠΗ ΑΝΝΙΝΟΥ 18
40	37ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΠΡΟΥ 43
41	38ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
42	39ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ 2
43	40ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΪΑΣ 3
44	41ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΟΥ 33 ΚΑΙ ΙΜΙΩΝ
45	42ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΡΓΙΑΛΕΝΙΟΥ 2

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
46	43ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΤΟΜΑΡΑ 60
47	44ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ 166
48	45ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΘΕΟΥ ΚΑΙ ΑΓΚΥΛΗΣ
49	46ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΔΡΙΑΝΟΥ 106
50	47ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΙΜΟΥΣΙΩΝ 28
51	48ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΚΤΑΙΟΥ 6
52	49ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΙΜΟΥΣΙΩΝ 28
53	50ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΛΑΝΙΩΝΟΣ 1
54	51ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ 71
55	52ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΗΙΔΩΝ 35
56	53ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΝΙΑΔΩΝ 3
57	54ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ κ ΟΡΦΕΩΣ
58	55ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ 67
59	56ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΧΗΣ ΑΝΑΛΑΤΟΥ 70
60	57ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΡΓΙΑΛΕΝΙΟΥ 2
61	59ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ 55
62	60ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ 81
63	61ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ 56-72
64	62ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΛΙΑΝΟΥ 10
65	63ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΙΘΑΚΗΣ 74-76
66	64ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΡΑΚΑ 44
67	65ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΔΜΗΤΟΥ 64
68	66ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ 11
69	67ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ 65
70	68ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΙΛΙΑΔΟΣ
71	69ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΡΓΟΤΙΜΟΥ 30
72	70ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΡΟΤΩΝΟΣ 4
73	71ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Γ. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 25-27
74	72ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 80
75	73ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΘΕΟΥ ΚΑΙ ΑΓΚΥΛΗΣ
76	74ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ 20
77	75ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΝΣΕΝ ΚΑΙ ΤΣΙΛΛΕΡ 23
78	76ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧ. ΝΟΜΙΚΟΥ 26

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
79	77ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ι.ΠΑΓΚΑ 23
80	78ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 80
81	79ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΡΗΓΟΡΑ 5-7
82	80ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ 11Α
83	81ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
84	82ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ 30-34
85	83ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΙΜΑΙΟΥ 5
86	84ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ 35
87	85ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 63
88	86ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΡΟΤΩΝΟΣ 4
89	87ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΛΑΝΙΩΝΟΣ 1
90	88ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΙΛΙΑΔΟΣ 6
91	89ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΜΟΛΙΚΑ ΚΑΙ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ 2
92	90ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΗΡΑΣ 110
93	91ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 50
94	92ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΔΜΗΤΟΥ 64
95	93ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 4
96	95ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΛΕΤΤΗ 34
97	96ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΥ 12
98	97ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΡΝΩΝ 399
99	98ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΤΑΚΗ 62 ΚΑΙ Ι. ΦΩΚΑ
100	99ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΕΩ 56
101	100ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΟΦΜΑΝ 3
102	101ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΘΩΜΑ
103	102ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΟΥ 33 ΚΑΙ ΙΜΙΩΝ
104	103ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΠΥΡΟΥ ΜΕΡΚΟΥΡΗ 20
105	104ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΜΟΛΙΚΑ ΚΑΙ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ 2
106	105ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΡΑΚΑ 44
107	106ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΒΟΔΑ 9
108	107ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΚΚΕΡΕΛ 14
109	108ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΩΚΟΥ 35 - ΓΟΥΔΑ 36 - ΚΕΦΑΛΑ 22-28
110	109ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΝΗΣ 61
111	110ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΗΛΙΑΡΑΚΗ 57

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
112	111ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΑΓΚΑΒΗ 84
113	112ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ 55
114	113ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
115	114ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ 166
116	115ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΗΝΟΔΩΡΟΥ ΚΑΙ ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ 23
117	116ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ 67
118	117ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΖΑΚΗ ΤΥΠΑΛΔΟΥ 11-17
119	118ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΡΛΑ 31
120	119ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 4
121	120ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΔΡΗΝΟΥ ΚΑΙ ΤΣΕΛΙΟΥ
122	121ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΗ ΦΩΚΑ ΚΑΙ ΣΙΤΑΚΗΣ 62
123	122ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΑΓΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΡΑΣΜΟΥ
124	123ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΑΓΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΡΑΣΜΟΥ
125	124ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ 7
126	125ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ 2
127	126ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΝΗΣ 61
128	127ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΡΒΑΚΗ 23
129	128ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΗΜΩΝΑΚΤΟΣ 17
130	129ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΡΣΟΓΙΑΝΝΗΣ 13Α
131	130ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΜΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΑΝΟΥΣ
132	131ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΛΑ 33
133	132ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Πόντου & Αγ. Θωμά
134	133ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΛΚΩΜΑΤΑΔΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΡΙΑΣ
135	134ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ 6
136	135ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΤΟΜΑΡΑ 60
137	138ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΟΥΚΑ ΚΑΙ ΧΟΡΜΟΠΟΥΛΟΥ 20
138	139ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ 63
139	140ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΟΧΙΤΗ
140	141ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΟΡΔΟΥ 41
141	142ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΚΑΡΑΒΙΑ 9 ΚΑΙ ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ 34
142	143ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΩΡΓΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΩΡΩΠΟΥ
143	144ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΩΡΓΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΩΡΩΠΟΥ
144	145ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ ΚΑΙ ΩΡΩΠΟΥ

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
145	148ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΨΕΛΗΣ & ΤΡΟΙΑΣ 6
146	149ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Πυρσογιαννης 13Α
147	150 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΑΖΗΚΟΤΖΙΚΑ 15
148	151ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
149	152ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Στρατηγού Δαγκλή & Ζερβουδάκη
150	153ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ιακωβάτων και Δημητρίου Ράλλη
151	154ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ιακωβατων κ Δημητριου Ραλλη
152	155ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Κρίσσης και Φαέθοντος
153	156ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Σούκα και Κουρμά 9
154	157ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ε.ΛΑΜΨΑ 18
155	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ ΑΓ.ΣΟΦΙΑ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΘΗΒΩΝ 1
156	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ Π. ΚΑΙ Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥ	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ ΛΕΒΑΔΕΙΑΣ 1

Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων, Ιδία Επεξεργασία

Πίνακας 29: Δημοτικά σχολεία στο Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΠΥΡΟΥ ΜΕΡΚΟΥΡΗ 20
2	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ 65
3	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ 12
4	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΕΑΓΕΝΟΥΣ - ΚΟΝΩΝΟΣ
5	8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΘΩΜΑ
6	9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΦΡΟΝΙΟΥ 81 ΚΑΙ ΜΠΙΓΛΙΣΤΑΣ 2
7	10ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΑΓΟΡΑΣ 18
8	11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ. ΚΟΡΑΚΑ 44
9	12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΡΓΙΑΛΕΝΙΟΥ 2
10	13ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΤΙΛΠΩΝΟΣ 38
11	14ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΙΚΙΩΝΗΣ	ΣΙΝΑ 70
12	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Π. ΚΥΡΙΑΚΟΥ 10
13	16ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Τ. ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ 19
14	17ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ 24
15	18ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΙΑΣ 3
16	20ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ 8

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
17	21ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ "ΛΕΛΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ"	ΚΥΠΡΟΥ 43
18	22ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 50
19	23ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΝΟΜΙΚΟΥ 26
20	24ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΡΟΥ 20
21	25ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΔΟΣΙΑΣ 2
22	26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΚ. ΝΕΓΡΗ 63
23	27ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 2
24	28ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ 23
25	29ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ "ΝΙΚΟΣ ΓΚΑΤΣΟΣ"	ΔΟΪΡΑΝΗΣ 43
26	30ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 2
27	31ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ζερβουδάκη 50
28	32ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 55
29	33ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΑΓΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΡΟΥΣΙΟΥ
30	34ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΛΚΟΜΑΤΑΔΩΝ 42
31	35ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΛΕΤΤΗ 34
32	36ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ 30-34
33	38ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΚΚΕΡΕΛ 14
34	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΡΝΩΝ 399
35	40ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ ΚΑΙ ΦΑΛΗΡΕΩΣ 2-4
36	41ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΡΒΑΚΗ 23
37	44ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΚΑΙ ΜΗΛΙΑΡΑΚΗ 57-59
38	45ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΘΙΑΣ 38
39	46ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΑΣ 69
40	48ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΛΙΑΝΟΥ 10Α
41	49ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓ. ΑΣΩΜΑΤΩΝ 35
42	50ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ 101
43	51ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΚΟΜΙΝΑΤΟΥ 40
44	52ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΙΟΣΙΩΝ 195
45	53ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΡΣΟΥ 26
46	54ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ. ΒΟΔΑ 9
47	55ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΙΟΣΙΩΝ 42
48	56ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΙΜΑΙΟΥ 9
49	57ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ 67
50	58ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΝΟΡΜΑΝ 268

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
51	59ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΟΡΔΟΥ 41 ΚΑΙ ΑΜΦΙΑΡΑΟΥ
52	60ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΜΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΑΝΟΥΣ
53	61ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ 67
54	62ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΜΟΛΙΚΑ 2 ΚΑΙ ΠΛ. ΛΕΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ 11
55	63ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΙΤΣΟΣ	Μ. ΚΟΡΑΚΑ 44
56	64ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 63
57	65ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΑΜΑΡΑΚΗΣ	ΤΑΫΓΕΤΟΥ 60
58	66ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ 6
59	67ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΥΡΡΑΚΟΥ 2
60	69ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΕΡΤΙΠΗ 42
61	70ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 1
62	71ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΝ. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 25
63	72ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ	ΑΚΤΑΙΟΥ 2-4
64	73ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΩΩΝ 2
65	74ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΔΡΙΑΝΟΥ 106-108
66	75ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΙΚΑΚΗ 9
67	76ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΚΛΩΠΩΝ 6
68	77ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΤΡΩΩΝ 18
69	79ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΚΑΡΑΒΙΑ 9
70	81ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΑΜΒΩΝΙΔΩΝ 46
71	85ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ 56
72	86ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΝΗΣ 61
73	87ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΡΦΕΩΣ 58
74	88ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΛΚΟΜΑΤΑΔΩΝ 42
75	89ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΡΟΤΩΝΟΣ 4
76	90ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΘΥΚΛΕΟΥΣ ΚΑΙ ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ 6
77	91ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ»	ΦΙΛΟΛΑΟΥ 163
78	92ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 80
79	93ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ	ΠΥΘΕΟΥ 9

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
80	94ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ 55
81	96ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΤΟΜΑΡΑ 60
82	99ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ 11α
83	100ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΡΡΑΣ 15
84	101ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΛΥΔΟΥΡΗ 4
85	102ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΦΕΙΟΧΩΡΙΟΥ 25
86	103ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΤΟΥΑΡΤ 21
87	104ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΙΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ 42
88	105ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΟΡΜΟΠΟΥΛΟΥ 20
89	106ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ & ΑΓ. ΘΩΜΑ
90	107ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΕΟΛΟΓΟΥ ΙΩΑΝΝΙΔΗ 9
91	108ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΗΡΑΣ 110
92	109ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ "ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΕΛΥΤΗΣ"	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ 50
93	111ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΔΡΗΝΟΥ ΚΑΙ ΤΣΕΛΙΟΥ 1
94	112ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
95	113ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΤΑΚΗΣ 64
96	117ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΧΗΣ ΑΝΑΛΑΤΟΥ 70 & ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ 17
97	120ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΚΚΕΡΕΛ 14
98	123ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ 6
99	127ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ 10-12
100	128ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΑΜΑ 2
101	129ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΟΜΠΟΝΑ 44
102	130ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΕΤΕΝΤΕΡΗ 20
103	132ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
104	133ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΨΕΛΗΣ & ΤΡΟΙΑΣ 6
105	134ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ 14-18
106	135ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ 94
107	137ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΚΙΦΡΟΝΟΣ 51-55
108	139ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΒΙΛΗ 11
109	141ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΡΝΩΝ 399 & ΤΣΟΥΝΤΑ
110	142ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ 10-16
111	144ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΟΧΙΤΗ 1
112	145ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΓΡΗΓΟΡΑ 5
113	149ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓΑΘΟΔΑΙΜΟΝΟΣ 41
114	150ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΔΡΙΓΚΤΩΝΟΣ 26

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
115	152ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΗΛΙΑΡΑΚΗ 57
116	162ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΗΝΟΔΩΡΟΥ 23 ΚΑΙ ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ
117	165ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΠΡΟΥ 43
118	170ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΗΡΑΣ 110
119	172ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΟΠΕΛΟΥ 67
120	173ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΘΥΚΡΑΤΟΥΣ 2-8
121	174ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΔΟΣΙΑΣ 2
122	1ο ΔΩΔΕΚΑΘΕΣΙΟ (12/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΜΑΡΑΣΛΗ 4
123	3/ΘΕΣΙΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΜΑΡΑΣΛΗ 4
124	6/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - Π.Σ.Π.Α.	Σκουφά 43
125	4ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
126	2ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΠΑΠ	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΥ 24
127	6ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ-ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
128	9ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ
129	10ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΡΑΣΛΗ 4
130	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΑ - ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ Μ. ΑΣΙΑΣ
131	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ Π. ΚΑΙ Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥ	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ ΛΕΒΑΔΕΙΑΣ 1
132	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΑ - ΕΛΕΠΑΠ	ΚΟΝΩΝΟΣ 16
133	ΜΟΝΟΘΕΣΙΟ (1/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΘΕΣΙΟ) (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΜΑΡΑΣΛΗ 4

Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων, Ιδία Επεξεργασία

Πίνακας 30: Δημοτικά Σχολεία στο Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΠΥΡΟΥ ΜΕΡΚΟΥΡΗ 20
2	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ 65
3	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ 12
4	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΕΑΓΕΝΟΥΣ - ΚΟΝΩΝΟΣ

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
5	8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΘΩΜΑ
6	9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΦΡΟΝΙΟΥ 81 ΚΑΙ ΜΠΙΓΛΙΣΤΑΣ 2
7	10ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΑΓΟΡΑΣ 18
8	11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ. ΚΟΡΑΚΑ 44
9	12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΡΓΙΑΛΕΝΙΟΥ 2
10	13ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΤΙΛΠΩΝΟΣ 38
11	14ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΙΚΙΩΝΗΣ	ΣΙΝΑ 70
12	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Π. ΚΥΡΙΑΚΟΥ 10
13	16ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Τ. ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ 19
14	17ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ 24
15	18ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΙΑΣ 3
16	20ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ 8
17	21ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ "ΛΕΛΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ"	ΚΥΠΡΟΥ 43
18	22ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 50
19	23ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΝΟΜΙΚΟΥ 26
20	24ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΡΟΥ 20
21	25ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΔΟΣΙΑΣ 2
22	26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΚ. ΝΕΓΡΗ 63
23	27ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 2
24	28ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ 23
25	29ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ " ΝΙΚΟΣ ΓΚΑΤΣΟΣ "	ΔΟΪΡΑΝΗΣ 43
26	30ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ 2
27	31ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Ζερβουδάκη 50
28	32ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 55
29	33ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΑΓΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΡΟΥΣΙΟΥ
30	34ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΛΚΟΜΑΤΑΔΩΝ 42
31	35ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΛΕΤΤΗ 34
32	36ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ 30-34
33	38ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΚΚΕΡΕΛ 14
34	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΡΝΩΝ 399
35	40ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ ΚΑΙ ΦΑΛΗΡΕΩΣ 2-4
36	41ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΡΒΑΚΗ 23
37	44ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΚΑΙ ΜΗΛΙΑΡΑΚΗ 57-59

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
38	45ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΘΙΑΣ 38
39	46ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΑΣ 69
40	48ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΛΙΑΝΟΥ 10Α
41	49ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓ. ΑΣΩΜΑΤΩΝ 35
42	50ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ 101
43	51ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΚΟΜΙΝΑΤΟΥ 40
44	52ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΙΟΣΙΩΝ 195
45	53ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΡΣΟΥ 26
46	54ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ. ΒΟΔΑ 9
47	55ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΙΟΣΙΩΝ 42
48	56ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΙΜΑΙΟΥ 9
49	57ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ 67
50	58ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΝΟΡΜΑΝ 268
51	59ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΟΡΔΟΥ 41 ΚΑΙ ΑΜΦΙΑΡΑΟΥ
52	60ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΜΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΑΝΟΥΣ
53	61ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ 67
54	62ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΜΟΛΙΚΑ 2 ΚΑΙ ΠΛ. ΛΕΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ 11
55	63ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΙΤΣΟΣ	Μ. ΚΟΡΑΚΑ 44
56	64ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 63
57	65ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΑΜΑΡΑΚΗΣ	ΤΑΫΓΕΤΟΥ 60
58	66ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ 6
59	67ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΥΡΡΑΚΟΥ 2
60	69ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΕΡΤΙΠΗ 42
61	70ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 1
62	71ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΝ. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 25
63	72ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ	ΑΚΤΑΙΟΥ 2-4
64	73ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΩΩΝ 2
65	74ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΔΡΙΑΝΟΥ 106-108
66	75ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΙΚΑΚΗ 9
67	76ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΚΛΩΠΩΝ 6
68	77ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΤΡΩΩΝ 18
69	79ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΚΑΡΑΒΙΑ 9

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
70	81ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΑΜΒΩΝΙΔΩΝ 46
71	85ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ 56
72	86ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΙΓΙΝΗΣ 61
73	87ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΡΦΕΩΣ 58
74	88ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΛΚΟΜΑΤΑΔΩΝ 42
75	89ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΡΟΤΩΝΟΣ 4
76	90ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΘΥΚΛΕΟΥΣ ΚΑΙ ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ 6
77	91ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ»	ΦΙΛΟΛΑΟΥ 163
78	92ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 80
79	93ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ	ΠΥΘΕΟΥ 9
80	94ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ 55
81	96ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΦΩΤΟΜΑΡΑ 60
82	99ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ 11α
83	100ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΡΡΑΣ 15
84	101ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΛΥΔΟΥΡΗ 4
85	102ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΑΦΕΙΟΧΩΡΙΟΥ 25
86	103ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΤΟΥΑΡΤ 21
87	104ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΙΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ 42
88	105ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΟΡΜΟΠΟΥΛΟΥ 20
89	106ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ & ΑΓ. ΘΩΜΑ
90	107ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΕΟΛΟΓΟΥ ΙΩΑΝΝΙΔΗ 9
91	108ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΗΡΑΣ 110
92	109ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ "ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΕΛΥΤΗΣ"	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ 50
93	111ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΔΡΗΝΟΥ ΚΑΙ ΤΣΕΛΙΟΥ 1
94	112ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
95	113ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΤΑΚΗΣ 64
96	117ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΧΗΣ ΑΝΑΛΑΤΟΥ 70 & ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ 17
97	120ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΚΚΕΡΕΛ 14
98	123ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ 6
99	127ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ 10-12
100	128ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΑΜΑ 2
101	129ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΟΜΠΟΝΑ 44

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
102	130ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΕΤΕΝΤΕΡΗ 20
103	132ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
104	133ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΨΕΛΗΣ & ΤΡΟΙΑΣ 6
105	134ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ 14-18
106	135ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ 94
107	137ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΚΙΦΡΟΝΟΣ 51-55
108	139ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΒΙΛΗ 11
109	141ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΡΝΩΝ 399 & ΤΣΟΥΝΤΑ
110	142ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ 10-16
111	144ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΟΧΙΤΗ 1
112	145ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΓΡΗΓΟΡΑ 5
113	149ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓΑΘΟΔΑΙΜΟΝΟΣ 41
114	150ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΟΔΡΙΓΚΤΩΝΟΣ 26
115	152ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΗΛΙΑΡΑΚΗ 57
116	162ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΗΝΟΔΩΡΟΥ 23 ΚΑΙ ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ
117	165ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΠΡΟΥ 43
118	170ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΗΡΑΣ 110
119	172ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΟΠΕΛΟΥ 67
120	173ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΘΥΚΡΑΤΟΥΣ 2-8
121	174ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΔΟΣΙΑΣ 2
122	1ο ΔΩΔΕΚΑΘΕΣΙΟ (12/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΜΑΡΑΣΛΗ 4
123	3/ΘΕΣΙΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΜΑΡΑΣΛΗ 4
124	6/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - Π.Σ.Π.Α.	Σκουφά 43
125	4ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
126	2ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΠΑΠ	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΥ 24
127	6ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ-ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
128	9ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ
129	10ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΑΡΑΣΛΗ 4
130	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΑ - ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ Μ. ΑΣΙΑΣ

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
131	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ Π. ΚΑΙ Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥ	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ ΛΕΒΑΔΕΙΑΣ 1
132	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΑ - ΕΛΕΠΑΠ	ΚΟΝΩΝΟΣ 16
133	ΜΟΝΟΘΕΣΙΟ (1/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΘΕΣΙΟ) (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΜΑΡΑΣΛΗ 4

Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων, Ιδία Επεξεργασία

Πίνακας 31: Γυμνάσια στο Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Νικοπόλεως 33-35
2	1ο ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΥ 114
3	2ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΙΜΟΛΕΟΝΤΟΣ ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ 30-32 & ΕΛΕΝΑΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
4	2ο ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Τ. ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ 36 ΚΑΙ ΤΣΟΧΑ
5	3ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΣΠ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ 20
6	4ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΣΑΜΟΥ 46
7	5ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ 75-77 και ΑΡΑΧΩΒΗΣ 48
8	6ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ 1 & ΠΥΘΕΟΥ
9	7ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ (0501100)	ΠΡΑΤΙΝΟΥ 19
10	8ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ 33
11	9ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΩΩΝ 2
12	12ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΙΡΙΑΔΩΝ ΚΑΙ ΣΦΗΤΤΙΩΝ 1
13	13ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ 10-12 & ΒΟΥΤΣΙΝΑ
14	14ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝ. ΖΙΝΝΗ ΚΑΙ ΟΔΥΣΣΕΩΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 28
15	15ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΗΝΕΙΑΣ 2
16	16ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Πανόρμου και Λαρίσης 47
17	17ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΝΙΣΚΑΣ 29
18	18ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΑΙΡΠΦΕΛΔ 13
19	19ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Αγ. Μελετίου 105
20	20ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ.ΚΟΡΑΚΑ 44

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
21	21ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΫΓΕΤΟΥ 60
22	23ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΚΕΔΡΗΝΟΥ ΚΑΙ Δ.ΤΣΕΛΙΟΥ 1
23	24ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Γ.ΣΟΥΚΑ 3
24	26ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ	ΜΑΡΑΣΛΗ 8
25	38ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ 40
26	39ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΕΛΒΕΝΔΟΥ 47
27	40ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΡΑΙΣΗΣ ΚΑΙ ΖΩΤΟΥ
28	41ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΤΜΟΥ 11-13
29	42ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΒΟΔΑ 12
30	43ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑ 2
31	46ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 183
32	48ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Μ. ΚΟΡΑΚΑ 44
33	49ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΗΜΟΦΙΛΟΣ	ΤΣΟΥΝΤΑ 26 & ΒΟΥΤΥΡΑ
34	50ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ 74-76 ΚΑΙ ΔΟΡΔΟΥ
35	51ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΝΟΡΜΑΝ & ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 20 - 28
36	52ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΕΤΡΑΣ - ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ 2-4
37	54ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΑΜΑ 2
38	56ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΙΑΣ 3
39	57ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΣΤΡΑΠΟΓΙΑΝΝΟΥ 3
40	59ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΦΩΤΗΣ ΚΟΝΤΟΓΛΟΥ	ΣΕΚΟΥΝΔΟΥ 10 & Λ.ΙΩΝΙΑΣ 319-327
41	60ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΡΗΝΕΙΑΣ 2-4
42	62ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΔΩΡΟΥ 13-15
43	63ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ 52
44	65ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΜΗΛΙΑΡΑΚΗ 71
45	66ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - "ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΟ"	ΔΡΑΚΟΝΤΟΣ 6
46	67ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΛΙΟΣΙΩΝ 195
47	68ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΘΥΣΣΟΥ ΚΑΙ ΑΒΙΑΣ
48	72ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΕΥΑΓΡΙΟΥ & ΚΡΟΥΣΙΟΥ

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
49	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΑΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ 4
50	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΙΔΩΝ	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
51	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΛΥΚΕΙΑΚΕΣ ΤΑΞΕΙΣ	Π. Κυριακού 12
52	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	Δράκοντος 37
53	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΟΥΦΑ 43
54	ΣΔΕ ΑΘΗΝΑΣ	Μοναστηρίου 43-45 & Πύλου

Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων, Ιδία Επεξεργασία

Πίνακας 32: Λύκεια στο Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ 33
2	1ο ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΓΕΝΝΑΔΕΙΟ	ΗΠΙΤΟΥ 15
3	2ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΑΓΗ ΚΥΡΙΑΚΟΥ 12
4	2ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ "ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ"	Χέυδεν 35 & Αχαρνών 80
5	2ο ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	Τ. ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ 30-32 & ΕΛΕΝΑΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
6	3ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ 1 ΚΑΙ ΠΥΘΕΟΥ
7	4ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ - «Μανώλης Γλέζος»	Μαιζώνος 21-29 και Σωνιέρου 3-5
8	6ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΣΑΜΟΥ 46
9	6ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ 1 - ΠΥΘΕΟΥ
10	7ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΑΤΙΝΟΥ 19
11	8ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ 33
12	9ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΩΩΝ 2
13	12ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΙΡΙΑΔΩΝ -ΣΦΗΤΤΙΩΝ 1
14	13ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ 10-12 και ΒΟΥΤΣΙΝΑ

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
15	14ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΚΕΛΙΑΣ 7-9
16	15ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΨΕΛΗΣ 46 & ΠΑΞΩΝ
17	16ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΡΙΣΗΣ 47
18	17ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΥΝΙΣΚΑΣ 29
19	18ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Λ. ΙΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΔΑΙΡΠΦΕΛΔ 11
20	19ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΘΗΝΑ ΠΑΛΛΑΔΑ	ΘΗΡΑΣ 45-47 & ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ
21	20ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ 46 -48
22	21ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΓΕΤΟΥ 60
23	22ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΛΟΦΥΤΟΥ 55 ΚΑΙ ΛΑΡΝΕΩΣ 2
24	24ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	Γ. ΣΟΥΚΑ 3
25	26ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ	ΜΑΡΑΣΛΗ 8 και ΣΟΥΗΔΙΑΣ
26	27ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΥΛΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 43-45
27	38ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ 40
28	39ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΕΛΒΕΝΔΟΥ 47
29	40ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΫΓΕΤΟΥ 60
30	41ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΛΕΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ 16-18
31	42ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 21-29 & ΣΩΝΙΕΡΟΥ 3-5
32	43ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑ	ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑ 2
33	46ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 174
34	49ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΤΕΣΣΑΡΑΚΟΣΤΟ ΕΝΑΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΑΡΝΩΝ 413-415
35	50ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ 56-72
36	52ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ 1-5
37	53ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΡΑΜΜΟΥ 23
38	56ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ 7
39	57ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΟΛΑΝΑΚΗ 21 & ΑΣΤΡΑΠΟΓΙΑΝΝΟΥ
40	59ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΕΚΟΥΝΔΟΥ 10

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
41	63ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΡΦΕΩΣ 93
42	65ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΙΡΒΑΝΑ 44-46
43	1ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΛ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΧΙΛΛΕΩΣ 37-41
44	2ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΛ ΑΘΗΝΩΝ	ΣΙΝΑ 70
45	3ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΛ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΡΑΚΟΝΤΟΣ 4
46	4ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΛ ΑΘΗΝΩΝ	ΡΩΣ 1
47	5ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΩΛΕΤΤΗ 34
48	6ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑ.Λ. ΑΘΗΝΩΝ	ΝΕΣΤΟΥ 4
49	7ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑ.Λ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΕΣΤΟΥ 4
50	9ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΛ ΑΘΗΝΩΝ	ΔΡΑΚΟΝΤΟΣ 4
51	10ο ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΤΙΜΟΘΕΟΥ 18 ΚΑΙ ΔΑΜΑΡΕΩΣ 40 - ΠΑΓΚΡΑΤΙ

Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο – Μητρώο Μονάδων, Ιδία Επεξεργασία

4.4.3 Δομές Υγείας και Πρόνοιας

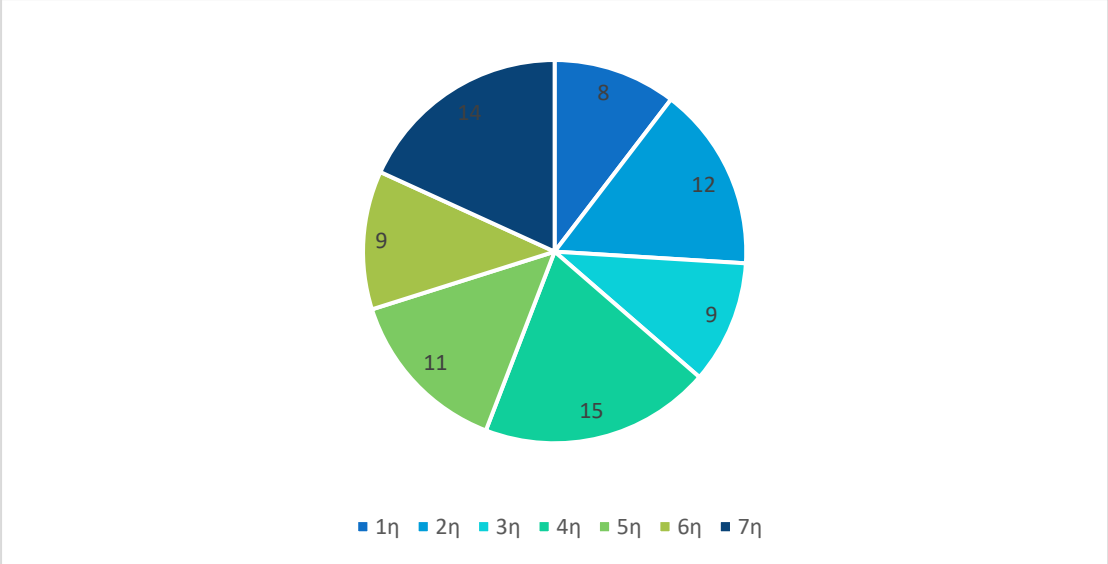
Βάσει των στοιχείων του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Αθηναίων 2015-2019, στο Δήμο Αθηναίων λειτουργούν συνολικά 78 δημοτικοί παιδικοί και βρεφικοί σταθμοί, οι οποίοι κατανέμονται στις επτά δημοτικές κοινότητες του δήμου.

Η κατανομή των σταθμών ανά δημοτική κοινότητα έχει ως εξής:

- 1η Δημοτική Κοινότητα: 8 σταθμοί (10% του συνόλου)
- 2η Δημοτική Κοινότητα: 12 σταθμοί (16% του συνόλου)
- 3η Δημοτική Κοινότητα: 9 σταθμοί (10% του συνόλου)
- 4η Δημοτική Κοινότητα: 15 σταθμοί (19% του συνόλου)
- 5η Δημοτική Κοινότητα: 11 σταθμοί (14% του συνόλου)
- 6η Δημοτική Κοινότητα: 9 σταθμοί (12% του συνόλου)
- 7η Δημοτική Κοινότητα: 14 σταθμοί (18% του συνόλου)

Συνολικά, το δίκτυο των παιδικών και βρεφικών σταθμών καλύπτει ολόκληρη την επικράτεια του δήμου, με στόχο την εξυπηρέτηση των αναγκών προσχολικής αγωγής για τους κατοίκους κάθε δημοτικής κοινότητας. Το ποσοστό των σταθμών ανά κοινότητα διαμορφώνεται μεταξύ 10% και 19%, με την 4η Δημοτική Κοινότητα να συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη αναλογία (19%) και την 1η και 3η Δημοτική Κοινότητα τη μικρότερη (10%).

Διάγραμμα 5: Κατανομή των βρεφικών και παιδικών σταθμών ανά Δ.Κ.



Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Αθηναίων 2015-2019

Παρακάτω παρουσιάζεται εκτενέστερα η κάλυψη των δομών προσχολικής αγωγής στο Δήμο Αθηναίων, βάσει του επιχειρησιακού προγράμματος της περιόδου 2015-2019.

Πίνακας 33: Υποδομές παιδικών σταθμών στον Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Παιδικός Σταθμός	Διεύθυνση
1η Δημοτική Κοινότητα			
1	1η	1 Δ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ	Πειραιώς 51, Πλ. Κουμουνδούρου
2	1η	1 Δ.Κ. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	Μαυρομιχάλη 63, Νεάπολη
3	1η	1 Δ.Κ. ΜΙΧΑΗΛ ΒΟΔΑ	Μιχαήλ Βόδα 30, Πλ. Βάθη
4	1η	1 Δ.Κ. ΦΑΒΙΕΡΟΥ	Φαβιέρου 17 Α, Πλ. Βάθη
5	1η	1 Δ.Κ. ΝΟΤΑΡΑ & ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	Νοταρά 34 & Δεληγιάννη, Εξάρχεια
6	1η	1 Δ.Κ. ΛΥΣΙΟΥ	Λυσίου 3, Πλάκα
7	1η	1 Δ.Κ. ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	Θεμιστοκλέους 71, Εξάρχεια
8	1η	1 Δ.Κ. ΤΣΑΜΗ ΚΑΡΑΤΑΣΗ	Τσάμη Καρατάση 64, Κουκάκι
2η Δημοτική Κοινότητα			
1	2η	2 Δ.Κ. ΝΙΚΟΣΘΕΝΟΥΣ	Νικοσθένους 40, Παγκράτι
2	2η	2 Δ.Κ. ΠΥΘΕΟΥ	Πυθέου & Αγκύλης 30, Κυνοσάργους
3	2η	2 Δ.Κ. ΠΡΩΤΑΓΟΡΑ	Πρωταγόρα 1 & Αράτου, Παγκράτι-Στάδιο
4	2η	2 Δ.Κ. ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ	Λαγουμιτζή & Θυμοχάρους, Νέος Κόσμος
5	2η	2 Δ.Κ. ΒΙΝΚΕΛΜΑΝ	Βίνκελμαν 4, Αγ. Αρτέμιος Γούβας - Παγκράτι
6	2η	2 Δ.Κ. ΑΝΑΞΑΡΧΟΥ	Αναξάρχου 6, Αγ. Αρτέμιος Γούβας - Παγκράτι
7	2η	2 Δ.Κ. ΒΑΘΥΚΛΕΟΥΣ	Βαθυκλέους 17, Αγ. Αρτέμιος
8	2η	2 Δ.Κ. ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ Β΄	Κριναγόρου 11, Νέος Κόσμος
9	2η	2 Δ.Κ. ΕΥΦΟΡΙΩΝΟΣ	Ευφορίωνος 13, Παγκράτι
10	2η	2 Δ.Κ. ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ Α΄	Κριναγόρου 9, Νέος Κόσμος
11	2η	2 Δ.Κ. ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ Γ'	Κριναγόρου 13, Νέος Κόσμος
12	2η	2 Δ.Κ. ΠΑΓΚΡΑΤΙΟΥ	Εργοτίμιου 22 & Ιοφώντος 3
3η Δημοτική Κοινότητα			
1	3η	3 Δ.Κ. ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ	Σπύρου Πάτση 56, Βοτανικός
2	3η	3 Δ.Κ. ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΥ	Αθηνοδώρου 61, Κ. Πετράλωνα
3	3η	3 Δ.Κ. ΚΥΚΛΩΠΩΝ	Κυκλάδων 9, Α. Πετράλωνα
4	3η	3 Δ.Κ. ΠΕΡΣΕΩΣ	Περσέως 2 & Συμμαχιδών, Κ. Πετράλωνα
5	3η	3 Δ.Κ. ΘΕΣΠΙΕΩΝ	Θεσπιέων 6, Μεταξουργείο
6	3η	3 Δ.Κ. ΤΡΩΩΝ	Τρώων 45, Άνω Πετράλωνα
7	3η	3 Δ.Κ. ΑΙΓΑΛΕΩΝ	Αιγαλέων 8, Βοτανικός
8	3η	3 Δ.Κ. ΑΛΟΠΗΣ	Αλόπης 40, Κάτω Πετράλωνα
9	3η	ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Καλυψούς 8

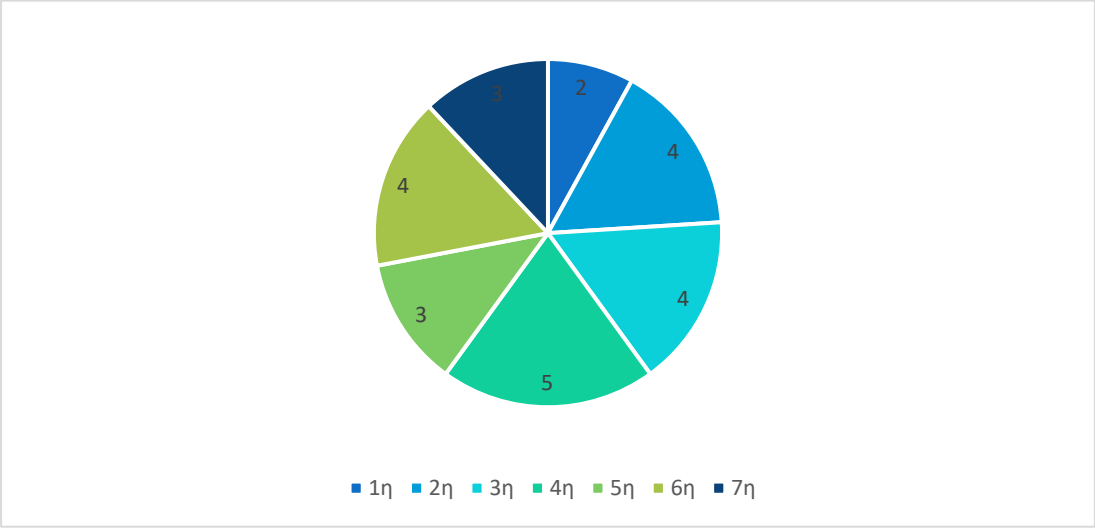
Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Παιδικός Σταθμός	Διεύθυνση
4η Δημοτική Κοινότητα			
1	4η	4 Δ.Κ. ΠΑΛΑΜΗΔΙΟΥ	Μοναστηρίου & Παλαμηδίου, Ακ. Πλάτωνος
2	4η	4 Δ.Κ. ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΗ	Μανουσογιαννη 3, Ακαδημία
3	4η	4 Δ.Κ. ΛΕΝΟΡΜΑΝ	Λεάνδρου & Ιφιγένειας 54, Κολωνός
4	4η	4 Δ.Κ. ΤΙΜΑΙΟΥ	Τιμαίου 2 & Παλαιμηδίου, Ακ. Πλάτωνος
5	4η	4 Δ.Κ. ΕΥΑΛΚΙΔΟΥ	Ευαλκίδου 55, Λόφος Σκουζέ
6	4η	4 Δ.Κ. Α' ΣΕΠΟΛΙΩΝ	Σιώκου 13 & Αύλωνος, Σεπόλια
7	4η	4 Δ.Κ. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ Α'	Επιδαύρου 21, Κολωνός
8	4η	4 Δ.Κ. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ Β'	Επιδαύρου 69, Κολωνός
9	4η	4 Δ.Κ. ΜΕΤΡΩΝ	Μέτρων 22, Σεπόλια
10	4η	4 Δ.Κ. ΕΥΑΛΚΙΔΟΥ Β'	Ευαγγελικού 55, Λόφος Σκουζέ
11	4η	4 Δ.Κ. ΣΜΟΛΙΚΑ	Σμόλικα 23-25, Σεπόλια
12	4η	4 Δ.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Ιωαννίνων 19, Κολωνός
13	4η	4 Δ.Κ. ΜΙΧΑΗΛ	Μιχαήλ Κόρακα 11
14	4η	4 Δ.Κ. ΠΥΡΛΑ	Πυρλα 21, Κάτω Πατήσια
15	4η	4 Δ.Κ. ΓΕΡΑΚΗ	Γεράκη 28, Κάτω Πατήσια
5η Δημοτική Κοινότητα			
1	5η	5 Δ.Κ. ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ	Μαλακάση 7, Αγ. Ελευθέριος
2	5η	5 Δ.Κ. ΑΞΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Αξιουποόεως 33, Ριζούπολη
3	5η	5 Δ.Κ. ΕΡΜΙΠΠΟΥ	Ερμίππου 11, Προμπονάς
4	5η	5 Δ.Κ. ΔΗΜ. ΡΑΛΛΗ	Δημητρίου Ράλλη 8, Κάτω Πατήσια
5	5η	5 Δ.Κ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Ηρακλείου 58 & Αγ. Λαύρας, Άνω Πατήσια
6	5η	5 Δ.Κ. ΡΟΣΤΑΝ & ΠΟΛΥΛΑ	Ροστάν 28 & Πολυλά 1, Ά. Πατήσια
7	5η	5 Δ.Κ. ΧΑΛΕΠΑ	Χαλεπά 7, Άνω Πατήσια
8	5η	5 Δ.Κ. ΝΕΪΓΥ	Νεϊγύ 62, Ά. Πατήσια
9	5η	5 Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ	Αγ. Λαύρας & Ροστάν 32, Πατήσια-Κυπριάδου
10	5η	5 Δ.Κ. ΑΜΑΣΙΟΥ Β'	Αμασίου 21, Ριζούπολη-Προμπονάς
11	5η	5 Δ.Κ. ΑΜΑΣΙΟΥ Α'	Αμασίου 19, Ριζούπολη-Προμπονάς
6η Δημοτική Κοινότητα			
1	6η	6 Δ.Κ. ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ	Δομοκού 2 & Παυσιλύπου, Στ. Λαρίσης
2	6η	6 Δ.Κ. ΞΕΝΑΓΟΡΑ	Ξεναγόρα 6, Λεβίδι-Αγγάρων
3	6η	6 Δ.Κ. ΠΥΘΙΑΣ	Πυθίας 18, Κυψέλη
4	6η	6 Δ.Κ. ΛΕΩΦ. ΙΩΝΙΑΣ	Λ. Ιωνίας 86, Αγ. Νικόλαος-Κυψέλη
5	6η	6 Δ.Κ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	Κυκλάδων 30, Κυψέλη
6	6η	6 Δ.Κ. ΘΑΥΜΑΝΤΟΣ	Θαύμαντος 10, Κυψέλη

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Παιδικός Σταθμός	Διεύθυνση
7	6η	6 Δ.Κ. ΚΡΙΣΣΗΣ Α'	Κρίσσης 54, Άνω Κυψέλη
8	6η	6 Δ.Κ. ΛΕΣΒΟΥ	Λέσβου 19, Κυψέλη-Αγ. Μελέτιος
9	6η	6 Δ.Κ. ΚΡΙΣΣΗΣ Β'	Κρίσσης 15, Άνω Κυψέλη
7η Δημοτική Κοινότητα			
1	7η	7 Δ.Κ. ΚΟΤΥΑΙΟΥ	Κοτυαίου 1, Αμπελόκηποι
2	7η	7 Δ.Κ. ΣΕΒΑΣΤΟΥΠΟΛΕΩΣ	Σεβαστουπόλεως 135, Ερ. Σταυρός
3	7η	7 Δ.Κ. ΑΛΑΣΤΩΡΟΣ	Σολιώτη - Αλάστωρος & Κουτσικάρη, Αμπελόκηποι
4	7η	7 Δ.Κ. ΛΑΜΨΑ Α'	Λάμψα & Φλώρου, Αμπελόκηποι
5	7η	7 Δ.Κ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΕΙΟ	Σεβαστουπόλεως 135, Ερ. Σταυρός
6	7η	7 Δ.Κ. ΛΑΜΨΑ Β'	Λάμψα & Φλώρου, Αμπελόκηποι
7	7η	7 Δ.Κ. ΝΟΡΝΤΑΟΥ	Νορντάου 2, Γκύζη
8	7η	7 Δ.Κ. ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	Φθιώτιδος 25, Αμπελόκηποι
9	7η	7 Δ.Κ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ Α'	Λεωφ. Κηφισίας 128, Ελληνορώσων
10	7η	7 Δ.Κ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	Ευσταθίου 12, Πολύγωνο
11	7η	7 Δ.Κ. ΛΥΚΑΙΟΥ	Λυκαίου 67-73, Γκύζη
12	7η	7 Δ.Κ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	Μεσογείων 96, Αμπελόκηποι-Ερυθρός
13	7η	7 Δ.Κ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ Β'	Λεωφ. Κηφισίας 128, Ελληνορώσων
14	7η	7 Δ.Κ. ΜΙΚΡΟ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΕΙΟ	Σεβαστουπόλεως 135, Ερ. Σταυρός

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

Οι Λέσχες Φιλίας του Δήμου Αθηναίων είναι χώροι συνάντησης και δημιουργικής απασχόλησης για άτομα τρίτης ηλικίας, που προσφέρουν κοινωνική στήριξη, ενημέρωση, δραστηριότητες και ένα υποστηρικτικό περιβάλλον σε κάθε γειτονιά. Ο Δήμος Αθηναίων διαθέτει συνολικά 25 δομές για την Τρίτη ηλικία, κατανεμημένες στις επτά Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίες καλύπτουν το 100% της δημοτικής επικράτειας. Η 4η Δημοτική Κοινότητα συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο αριθμό δομών, με πέντε συνολικά μονάδες, αντιπροσωπεύοντας το 20% του συνόλου. Οι 2η, 3η και 6η Δημοτικές Κοινότητες ακολουθούν με τέσσερις δομές η καθεμία, καλύπτοντας από 16% αντίστοιχα. Η 5η και η 7η διαθέτουν από τρεις δομές, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 12% για κάθε μία. Τέλος, η 1η Δημοτική Κοινότητα εμφανίζει τον μικρότερο αριθμό δομών, με μόλις δύο, που αντιστοιχούν σε 8% επί του συνόλου.

Διάγραμμα 6: Αριθμός Δομών για την Τρίτη ηλικία ανά Δ.Κ.



Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

Παρακάτω παρουσιάζονται οι λέσχες φιλίας, σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Αθηναίων:

Πίνακας 34: Δομές για την τρίτη ηλικία του Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Ονομασία Λέσχης	Διεύθυνση
1η Δημοτική Κοινότητα			
1	1η	Αγίου Παύλου	Μαμούρη 22 & Δύμης
2	1η	Κουκακίου	Δράκου 26-28
2η Δημοτική Κοινότητα			
3	2η	Η Ανάληψη του Κυρίου	Χελντράιχ 15
4	2η	Νέου Κόσμου	Σωστράτου 5
5	2η	Αγίου Αρτεμίου	Μετεώρων 16 & Δαμάρεως
6	2η	Παγκρατίου	Πρατίνου 12
3η Δημοτική Κοινότητα			
7	3η	Άνω Πετραλώνων	Αιξωνέων & Μυρμιδόνων
8	3η	Κάτω Πετραλώνων	Αθηνοδώρου 61
9	3η	Βοτανικού	Κοζάνης 4
10	3η	Μεταξουργείου	Γιατράκου 17 & Μεγ. Αλεξάνδρου 37
4η Δημοτική Κοινότητα			
11	4η	Ακαδημία Πλάτωνος	Πλάτωνος 77-79 & Τριταίας
12	4η	Κολωνού	Θεσπρωτίας 4
13	4η	Σεπολίων	Γαλαξειδίου 4
14	4η	Κολοκυνθούς	Αίμονος 9 & Άστρους
15	4η	Κάτω Πατησίων	Αρκολέων 12
5η Δημοτική Κοινότητα			
16	5η	Αγίου Ελευθερίου	Αχαρνών 372
17	5η	Γκράβας	Ταϋγέτου 62
18	5η	Λαμπρινής	Ιαλέμου 63
6η Δημοτική Κοινότητα			
19	6η	Κυψέλης	Σκύρου & Καυκάσου
20	6η	Κυψέλης	Κίου 5
21	6η	Αγίου Μελετίου	Ξεναγόρα 6

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Ονομασία Λέσχης	Διεύθυνση
22	6η	Πλατεία Αμερικής	Τελέστου 4
7η Δημοτική Κοινότητα			
23	7η	Γκύζη	Βαφειοχωρίου 8
24	7η	Ελληνορώσων	Αιμιλίας Δάφνη 14
25	7η	Πανόρμου	Πανόρμου & Βαθέος 25

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

Στο Δήμο Αθηναίων, σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου καθώς και το επιχειρησιακό σχέδιο του δήμου (2015 – 2019), λειτουργούν 7 δημοτικά ιατρεία διαμοιρασμένα σε 5 δημοτικές κοινότητες (Αμπελόκηποι, Κέντρο Αθήνας-Σόλωνος, Κυψέλη, Κολωνός, Ν. Κόσμος, Πετράλωνα, Πατήσια). Τα δημοτικά ιατρεία έχουν ως κύριο σκοπό την παροχή βασικών υπηρεσιών υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης σε όλους τους πολίτες που έχουν ανάγκη, ανεξαρτήτως ασφάλισης.

Πέραν των δημοτικών ιατρείων, στην επικράτεια του Δήμου λειτουργεί πληθώρα δημόσιων δομών υγείας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται Κέντρα Υγείας (όπως της Αλεξάνδρας, Πατησίων, Νέου Κόσμου, Κεραμεικού, Κυψέλης κ.ά.), καθώς και νοσοκομεία όπως το Γενικό Νοσοκομείο Νοσημάτων Θώρακος “Η Σωτηρία” και το Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών “Γ. Γεννηματάς”. Επιπλέον, συναντώνται δομές κοινωνικής φροντίδας και παιδικής μέριμνας, όπως ο παιδικός σταθμός «Οι φίλοι του παιδιού», καθώς και υπηρεσίες όπως το ΕΟΠΥΥ-ΚΕΠΑ.

Πίνακας 35: Δομές πρόνοιας και υγείας στον Δήμο Αθηναίων

Α/Α	Δομές Υγείας και Πρόνοιας	
	Ονομασία	**Διεύθυνση**
1	1ο Πολυδύναμο Κέντρο - Δημοτικό Ιατρείο – Καλφοπούλειο Υγειονομικό Κέντρο	Σόλωνος 78, Αθήνα
2	2ο Πολυδύναμο Κέντρο - Δημοτικό Ιατρείο – Νέος Κόσμος	Φανοσθένους και Φρειδερίκου Σμιθ
3	3ο Πολυδύναμο Κέντρο - Δημοτικό Ιατρείο	Πειραιώς 108
4	4ο Δημοτικό Ιατρείο – Κολωνός	Προποντίδος & Αγίας Σοφίας 110
5	5ο Δημοτικό Ιατρείο - Άνω Πατήσια	Σαρανταπόρου 4
6	6ο Πολυδύναμο Κέντρο - Δημοτικό Ιατρείο - Κυψέλη	Χανίων 4β
7	7ο Δημοτικό Ιατρείο Αμπελοκήπων	Καλαμών 21 & Σοφίας Σλήμαν
8	Κέντρο Υγείας Αλεξάνδρας	Λεωφ. Αλεξάνδρας 119
9	Κέντρο Υγείας Νέου Κόσμου	Μάχης Αναλάτου
10	Κέντρο Υγείας Πατησίων	Χαλκίδος 15
11	Κέντρο Υγείας Αθήνας	Ακαδημίας 58
12	Κέντρο Δημιουργικής Μάθησης Νορντάου	Νορντάου 7
13	Κέντρο Υγείας Πλατείας Αττικής	Τσουδερού 61

14	Κέντρο Υγείας Πατησίων	Ιωάννου Δροσοπούλου 157
15	Κέντρο Υγείας Κεραμεικού	Kiriadon 4 &, Ευρυσθενους 1
16	Οφθαλμιατρείο Αθηνών	Ελ. Βενιζέλου 26 &, Σίνα 2
17	Κέντρο Υγείας Λένορμαν	Δράμας 3
18	Πολυϊατρεία Αττικής (τέως ΤΥΔΑ)	Χαρ. Τρικούπη 34
19	ΕΟΠΥΥ - ΚΕΠΑ	Πειραιώς 181
20	251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας (ΓΝΑ)	Λεωφ. Παναγιώτη Κανελλόπουλου 3
21	401 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο Αθηνών (ΓΣΝΑ)	Λεωφ. Παναγιώτη Κανελλόπουλου
22	417 Νοσηλευτικό Ίδρυμα Μ.Τ.Σ. (ΝΙΜΤΣ)	Μονής Πετράκη 10
23	Αντικαρκινικό Νοσοκομείο Αθηνών "Άγιος Σάββας"	Λεωφ. Αλεξάνδρας 171
24	Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Αθηνών «Γεώργιος Γεννηματάς»	Λεωφ. Μεσογείων 154
25	Γενικό Νοσοκομείο "Έλενα Βενιζέλου"	Έλενας Βενιζέλου 2
26	Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών "Αλεξάνδρα"	Λούρου 4-2
27	Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών "Η Ελπίς"	Δημητσάνας 7
28	Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Αθηνών «Αγία Σοφία»	Λεωφ. Θηβών
29	Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Αθηνών «Παναγιώτης & Αγλαΐα Κυριακού»	Λεβαδείας 23
30	Ευγενίδειο Θεραπευτήριο	Παπαδιαμαντοπούλου 20
31	Κέντρο Ημερήσιας Νοσηλείας «Νίκος Κούρκουλος» (πρώην 6ο Νοσοκομείο ΙΚΑ)	Ασωπίου 4
32	Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών (ΝΝΑ)	Δεινοκράτους 70
33	Νοσοκομείο «Αγία Ελένη-Σπηλιοπούλειο»	Δημ. Σούτσου 21
34	Νοσοκομείο «Αιγινήτειο»	Βασ. Σοφίας 72-74
35	Νοσοκομείο «Ανδρέας Συγγρός»	Ίωνος Δραγούμη 5
36	Νοσοκομείο «Αρεταίειο»	Βασιλίσσης Σοφίας 76
37	Νοσοκομείο «Ευαγγελισμός»	Υψηλάντου 45-47
38	Νοσοκομείο «Ιπποκράτειον»	Βασιλίσσης Σοφίας 114
39	Νοσοκομείο «Λαϊκό»	Αγίου Θωμά 17
40	Νοσοκομείο «Παμμακάριστος»	Ιακωβάτων 43
41	Νοσοκομείο «Σωτηρία»	Λεωφόρος Μεσογείων 152
42	Οφθαλμιατρείο Αθηνών	Ελ. Βενιζέλου 26 &

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

Στο πλαίσιο των προγραμμάτων "πολιτισμού για όλους", ο Δήμος Αθηναίων λειτουργεί *12* Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης (ΚΔΜ) *ανά Δ.Κ.,* τα οποία στοχεύουν στην ποιοτική αναβάθμιση της διαπαιδαγώγησης των παιδιών και των νέων, στην ενίσχυση της καλλιτεχνικής έκφρασης και στη δημιουργική απασχόληση μικρών και μεγάλων. Τα ΚΔΜ παρέχουν ευκαιρίες για ερασιτεχνική δημιουργία, πολιτιστικές και εκπαιδευτικές δράσεις, ενώ εφαρμόζεται πολιτική συνδρομών με δυνατότητα απαλλαγών για συγκεκριμένες κατηγορίες δικαιούχων. Η λειτουργία τους καλύπτει όλη την πόλη, ενισχύοντας τη συμμετοχή, τη δημιουργικότητα και τη συμπερίληψη στην καθημερινή ζωή των δημοτών.

Πίνακας 36: Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Κέντρο	Διεύθυνση
1η Δημοτική Κοινότητα		
1	Εξαρχείων	Τσαμαδού 9, Τ.Κ. 10683
2	Αγίου Παύλου	Αγ.Παύλου 22, Τ.Κ. 10438
2η Δημοτική Κοινότητα		
3	Νέου Κόσμου	Σώστρατου 5, Τ.Κ. 11743
4	Κέντρο Πήλου	Φανόσθενους & Σφίγγος, Τ.Κ. 11745
3η Δημοτική Κοινότητα		
5	Κάτω Πετραλώνων	Αθηνοδώρου 61, Τ.Κ. 11853
4η Δημοτική Κοινότητα		
6	Σεπολίων	Λαμποβού 4, Τ.Κ. 10443
5η Δημοτική Κοινότητα		
7	Γκράβας	Ταϋγέτου 60, Τ.Κ. 11255
6η Δημοτική Κοινότητα		
8	Κυψέλης	Καλογερά 18, Τ.Κ. 11361
9	Ευελπίδων	Ευελπίδων 18, Τ.Κ. 11362
7η Δημοτική Κοινότητα		
10	Βαφειοχωρίου	Βαφειοχωρίου & Καρολίδου 2, Τ.Κ. 11476
11	Νορντάου	Νορντάου 7, Τ.Κ. 11474
12	Λ. Αλεξάνδρας	Λ. Αλεξάνδρας 152, Τ.Κ. 11471

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

4.4.4 Αθλητικές Εγκαταστάσεις

Ο Δήμος Αθηναίων διαθέτει πληθώρα χώρων αθλητισμού. Συγκεκριμένα διαθέτει 39 ανοιχτά αθλητικά κέντρα που αποτελούνται από γήπεδα μπάσκετ, ποδοσφαίρου, βόλλευ, τέννις και 6 κλειστά αθλητικά κέντρα. Αναλυτικότερα, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 37: Αθλητικές Εγκαταστάσεις Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Εγκαταστάσεις	Διευθύνσεις	Περιοχή
Ανοιχτά Αθλητικά Κέντρα			
1η Δημοτική Κοινότητα			
1	1 ΒΟΛΛΕΥ 1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΚΟΥΚΑΚΙ
2	1 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΟΥΜΠΛΙΑΝΗΣ & ΔΙΟΧΑΡΟΥΣ	ΚΑΡΑΒΕΛ

Α/Α	Εγκαταστάσεις	Διευθύνσεις	Περιοχή
3	1 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΣΙΝΑ & ΑΡΑΧΩΒΗΣ	ΝΕΑΠΟΛΗ
4	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΣΑΜΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ ΣΑΜΟΥ & Ν.ΜΕΤΑΞΑ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ
5	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΛΟΦΟΣ ΣΤΡΕΦΗ	ΕΞΑΡΧΕΙΑ
6	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΚΡΟΥΣΟΒΟΥ	ΧΙΛΤΟΝ
2η Δημοτική Κοινότητα			
1	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΥΤΑ	ΓΟΥΒΑ
2	1 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΠΥΘΕΟΥ & ΑΓΚΥΛΗΣ	ΚΥΝΟΣΑΡΓΟΥΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ
3	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΥΘΕΟΥ & ΓΕΩΜΕΤΡΟΥ	Λ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ
4	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ & ΑΛΚΕΤΟΥ	ΠΑΓΚΡΑΤΙ
5	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΕΥΤΥΧΙΔΟΥ & ΣΠ.ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΠΑΓΚΡΑΤΙ (ΆΛΣΟΣ)
6	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΛΟΓΓΙΝΟΥ & ΜΠΑΛΑΝΟΥ	ΜΕΤΣ (ΑΛΣΟΣ ΛΟΓΓΙΝΟΥ)
7	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΚΙΝΙΣΚΑΣ 29	ΜΕΤΣ (ΑΛΣΟΣ ΛΟΓΓΙΝΟΥ)
8	2 ΜΠΑΣΚΕΤ1 ΧΑΝΤ-ΜΠΟΛ	ΣΑΡΚΟΥΔΙΝΟΥ & ΜΟΥΡΕΥ	ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ
9	1 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ & 1 5Χ5	ΧΕΛΝΤΡΑΙΧ 15	ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ
3η Δημοτική Κοινότητα			
1	1 ΠΟΔ/ΡΟΥ 11Χ11 & 2 5Χ5 & 3 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΤΕΝΝΙΣ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΕΧΕΛΙΔΩΝ	ΡΟΥΦ
2	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΘΡΥΟΣ & ΤΡΩΩΝ	ΛΟΦΟΣ ΚΟΙΛΗΣ (Α.ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ)
3	1 ΜΠΑΣΚΕΤ 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΤΡΩΩΝ & ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥ	ΘΗΣΕΙΟ
4	2 ΜΠΑΣΚΕΤ 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΚΥΜΑΙΩΝ & ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΟΝΙΣΤΡΑ (ΑΝΩ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ)
5	1 5Χ5	ΑΣΩΜΑΤΩΝ & ΑΠ.ΠΑΥΛΟΥ	ΘΗΣΕΙΟ
4η Δημοτική Κοινότητα			
1	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΛΕΝΟΡΜΑΝ & ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΚΟΛΩΝΟΣ
2	1 ΜΠΑΣΚΕΤ 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΛΕΝΟΡΜΑΝ & ΚΑΔΜΟΥ	ΚΟΛΩΝΟΣ
3	1 ΜΠΑΣΚΕΤ 1 ΜΙΝΙ ΒΟΛΛΕΥ	ΤΙΜΑΙΟΥ & ΠΥΛΟΥ	ΑΚ.ΠΛΑΤΩΝΟΣ
4	1 ΜΠΑΣΚΕΤ 1 ΠΟΔ/ΡΟΥ 11Χ11	ΔΡΑΚΟΝΤΟΣ	ΑΚ.ΠΛΑΤΩΝΟΣ
5	1 5Χ5(ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ)	ΑΥΛΩΝΟΣ – ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ	ΣΕΠΟΛΙΑ
6	3 ΜΠΑΣΚΕΤ 1 ΒΟΛΛΕΥ & 1 ΧΑΝΤ-ΜΠΟΛ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΣΙΩΚΟΥ	ΑΤΛΑΣ ΣΕΠΟΛΙΑ
7	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΜΑΝΙΤΑΚΗ & ΛΥΚΟΥΔΗ	ΣΕΠΟΛΙΑ
8	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ & ΓΙΑΝΝΑΡΗ	ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ
9	1 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΜΙΝΙ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΔΥΡΡΑΧΙΟΥ & ΜΑΝΙΤΑΚΗ	ΣΕΠΟΛΙΑ
10	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΣΩΖΟΠΟΛΕΩΣ & ΛΙΟΣΙΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
5η Δημοτική Κοινότητα			
1	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΛ.ΠΡΟΜΠΟΝΑ	ΡΙΖΟΥΠΟΛΗ

Α/Α	Εγκαταστάσεις	Διευθύνσεις	Περιοχή
2	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΣΥΡΑΚΟΥΣΩΝ & ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	ΡΙΖΟΥΠΟΛΗ
3	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΚΑΒΑΦΗ & ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΟΔΟΝΥΦΤΗΣ(ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ)
4	2 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΤΕΝΝΙΣ	ΜΗΤΣΑΚΗ & ΠΟΛΥΛΑ	ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ
5	3 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ & 1 ΣΤΙΒΟΣ	ΠΑΣΣΩΒ 10	ΓΚΡΑΒΑ (ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ)
6	1 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 MINI ΒΟΛΛΕΥ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΘΥΣΣΟΥ	ΡΙΖΟΥΠΟΛΗ
7	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ & ΚΑΜΠΟΥΡΟΓΛΟΥ	ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ
8	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΣΑΒΑΓΗΝΩΝ & ΔΙΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΙΖΟΥΠΟΛΗ
9	2 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 (ΧΑΝΤΜΠΟΛ)	ΤΕΩ & ΑΜΥΚΛΩΝ	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΛΑΜΠΡΙΝΗ)
10	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΙΛΙΑΝΟΥ & ΣΙΦΝΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ
11	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΑΝΔΙΩΝΟΣ & ΣΑΡΩΝΟΣ	ΠΑΤΗΣΙΑ
12	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ & Λ.ΙΩΝΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΙΟΥΡΓΙΑΣ (ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ)
13	1 5Χ5	ΕΡΜΩΝΑΣΣΗΣ & ΠΙΤΥΟΥΝΤΟΣ	ΘΕΡΜΙΔΑ
6η Δημοτική Κοινότητα			
1	1 ΜΠΑΣΚΕΤ 2 ΜΠΑΣΚΕΤΕΣ ΜΟΝΕΣ	ΑΝΤΙΟΠΗΣ & ΑΡΚΕΣΙΝΗΣ	ΑΝΩ ΚΥΨΕΛΗ
2	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ 18	ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ
3	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ & ΜΑΤΣΗ	ΑΝΩ ΚΥΨΕΛΗ
4	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΓΕΩΡΓΟΥΛΑ & ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ	ΛΟΦΟΣ ΓΙΑΛΟΥΡΟΥ (ΠΟΛΥΓΩΝΟ)
7η Δημοτική Κοινότητα			
1	2 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ	Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ & ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ
2	3 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΤΣΟΧΑ & ΜΕΛΑ	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ
3	1 5Χ5	ΒΛΑΧΑΚΗ & ΚΑΡΑΘΕΟΔΩΡΗ	ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΩΝ
4	3 ΜΠΑΣΚΕΤ & 1 ΒΟΛΛΕΥ	ΒΛΑΧΟΥ & ΕΦΤΑΛΙΩΤΗ	ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΩΝ
5	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΣΤΡΑΠΟΓΙΑΝΝΟΥ & ΝΙΚΗΤΑ	ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΣ (ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ)
6	2 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΜΗΛΕΩΝ & ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ
7	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	Λ.ΡΙΑΝΚΟΥΡ & ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	ΠΛ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ (ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ)
8	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΚΑΛΒΟΥ & ΔΕΓΛΕΡΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ (ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ)
9	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΟΥΜΠΙΩΤΗ	ΠΟΛΥΓΩΝΟ
10	2 ΤΕΝΝΙΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΡΗΜΝΙΤΣΗΣ	ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΩΝ
11	1 ΜΠΑΣΚΕΤ	ΛΑΜΨΑ	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ (ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ)
12	1 ΤΕΝΝΙΣ & 2 ΜΠΑΣΚΕΤ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΓΟΥΔΗ

Α/Α	Εγκαταστάσεις	Διευθύνσεις	Περιοχή
Κλειστά αθλητικά Κέντρα			
1η Δημοτική Κοινότητα			
1		ΠΟΥΛΧΕΡΙΑΣ 11	ΣΤΡΕΦΗ
2η Δημοτική Κοινότητα			
1		ΛΟΦΟΣ ΣΤΡΕΦΗ Τ.Κ. 11473	ΕΞΑΡΧΕΙΑ
2		ΜΑΡΚΟΥ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥ 70, Τ.Κ. 11636	ΜΕΤΣ
3η Δημοτική Κοινότητα			
1		ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΕΧΕΛΙΔΩΝ 69, Τ.Κ. 11854	ΡΟΥΦ
5η Δημοτική Κοινότητα			
1		ΠΑΣΣΩΒ 10 ΠΑΤΗΣΙΑ Τ.Κ. 11141	ΓΚΡΑΒΑ ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ
7η Δημοτική Κοινότητα			
1		ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ & ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ Τ.Κ. 15573	ΓΟΥΔΗ

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

4.4.5 Κοινόχρηστοι Χώροι

Οι χώροι πρασίνου και οι κοινόχρηστοι χώροι, δηλαδή τα πάρκα, οι πλατείες, οι κήποι, οι παιδικές χαρές, βρίσκονται διασκορπισμένα σε όλη την έκταση του Δήμου με τους πιο γνωστούς το Πάρκο Γουδή και το Πάρκο Ειρήνης. Συγκεκριμένα, καταγράφηκαν 308 κοινόχρηστοι χώροι, με μικτή έκταση 3.877 στρ. και έκταση πρασίνου 797 στρ., με αυτούς να κατανέμονται ανά Δ.Κ. ως εξής:

Στο ιστορικό κέντρο (1η Δ.Κ.) εντοπίζονται 76 κοινόχρηστοι χώροι, οι περισσότεροι ανά Δημοτική Κοινότητα, αλλά αντιστοιχούν μόλις 138 στρέμματα αμιγούς πρασίνου, στοιχείο που αποτυπώνει τον έντονα αστικό χαρακτήρα της και το περιορισμένο περιθώριο για πράσινο. Η 2η Δ.Κ. διαθέτει τον μικρότερο συνολικό αριθμό χώρων, οι οποίοι όμως συγκεντρώνουν σχετικά μεγάλες νησίδες πρασίνου.

Στη 3η Δ.Κ., παρότι καταγράφεται η μεγαλύτερη μικτή έκταση, - καθώς περιλαμβάνονται βιομηχανικά και λοιπά οικόπεδα, το ποσοστό πραγματικού πρασίνου παραμένει περιορισμένο. Οι 4η και 5η Δημοτικές Κοινότητες διατηρούν μια γενική ισορροπία μεταξύ αριθμού χώρων (37 και 5) και συνολικού εμβαδού σε έκταση πρασίνου (114 και 116 στρ.).

Η 6η Δ.Κ. εμφανίζει τη μεγαλύτερη έλλειψη: μόλις 43 στρέμματα πρασίνου κατανεμημένα σε 32 χώρους, γεγονός που την καθιστά την πιο ελλειμματική περιοχή της πόλης ως προς το πράσινο ανά κάτοικο.

Τέλος, η 7η Δ.Κ. συγκεντρώνει περίπου το 42 % της συνολικής έκτασης πρασίνου του δήμου (222 στρ.) χάρη στα μεγάλα πάρκα όπως το Άλσος Τουρκοβουνίων· παρ' όλα αυτά, η απόσταση από ορισμένες κατοικημένες περιοχές της ενότητας επιβάλλει καλύτερη σύνδεση των γειτονιών με αυτούς τους χώρους μέσω ασφαλών και προσβάσιμων διαδρομών.

Πίνακας 38: Κοινόχρηστοι χώροι και έκταση τους ανά Δ.Κ.

Δ/Κ	Αριθμός Χώρων	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
1η Δ.Κ.	76	843	138
2η Δ.Κ.	9	301	69
3η Δ.Κ.	41	1.492	95
4η Δ.Κ.	37	192	114
5η Δ.Κ.	57	229	116
6η Δ.Κ.	32	293	43
7η Δ.Κ.	56	527	222
Σύνολο	308	3.877	797

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

Οι κοινόχρηστοι χώροι παρουσιάζονται αναλυτικότερα στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 39: Κοινόχρηστοι Χώροι Δ. Αθηναίων

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
1η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΑΛΣΟΣ ΠΑΡΘΕΝΗ	4,900	3,500
2	ΔΑΣΥΛΙΟ ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ	1,120	0,800
3	ΡΟΓΚΑΚΟΥ	2,660	1,900
4	ΒΑΡΝΑΛΗ	4,480	3,200
5	ΚΙΤΣΙΚΗ	3,920	2,800
6	ΣΠΕΥΣΙΠΠΟΥ	0,700	0,500
7	ΑΛΣΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	19,600	14,000
8	ΛΟΦΟΣ ΣΤΡΕΦΗ	42	
9	ΛΟΦΟΣ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	455	
10	ΛΟΦΟΣ ΣΧ. ΠΕΤΡΑΣ	3	
11	ΑΛΣΟΣ ΙΛΙΣΣΙΩΝ	150	
12	ΠΑΡΚΟ ΑΘΑΝΑΤΩΝ	0,910	0,650
13	ΠΑΡΚΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	3,500	2,500
14	ΠΑΡΚΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ	15,400	11,000
15	ΠΑΡΚΟ ΡΙΖΑΡΗ	15,400	11,000
16	ΠΛ. ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	0,308	0,220
17	ΠΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	25,200	18,000
18	ΠΛ.ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	0,630	0,450
19	ΠΛ.ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ	0,098	0,070
20	ΠΛ.ΚΑΡΥΤΣΗ	0,042	0,030
21	ΠΛ.ΚΟΤΖΙΑ	0,980	0,700

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
22	ΠΛ.ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ	1,680	1,200
23	ΠΛ.ΟΜΟΝΟΙΑΣ	0,070	0,050
24	ΠΛ.ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΡΙΟΥ	0,210	0,150
25	ΠΛ.ΠΑΛΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ	0,210	0,150
26	ΠΛ.ΠΑΛΙΑΣ ΒΟΥΛΗΣ	3,080	2,200
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	1,470	1,050
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	1,400	1,000
29	ΠΛ.ΡΟΜΒΗΣ (ΚΤΕΝΑ)	0,098	0,070
30	ΠΛ.ΡΩΣΙΚΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ	0,280	0,200
31	ΠΛ.ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	3,500	2,500
32	ΠΛΑΤ.ΑΓ.ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	0,168	0,120
33	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΞΑΡΧΕΙΩΝ	0,868	0,620
34	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΚΩΝ/ΝΟΥ	0,801	0,572
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΠΑΥΛΟΥ	2,135	1,525
36	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	2,100	1,500
37	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ	0,168	0,120
38	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ	0,448	0,320
39	ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΚΑΝΙΓΓΟΣ	2,100	1,500
40	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ	0,084	0,060
41	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΤΗΝΟΡΟΣ	4,340	3,100
42	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ	0,980	0,700
43	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	1,120	0,800
44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	0,210	0,150
45	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘΗΣ	0,042	0,030
46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΒΑΚΕΙΟΥ ΑΓΟΡΑΣ	1,806	1,290
47	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	2,800	2,000
48	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΟΥΡΝΑ	0,070	0,050
49	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ	3,920	2,800
50	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	0,980	0,700
51	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΡΟΜΕΑ	3,640	2,600
52	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	0,210	0,150
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΠΙΔΟΣ	0,980	0,700
54	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΣ	3,640	2,600
55	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΛΙΠΟΗΣ (ΜΑΚΡΥΝΑΡΙ)	1,820	1,300
56	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	3,002	2,144

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
57	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ	3,920	2,800
58	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ	1,190	0,850
59	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	7,577	5,412
60	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	0,210	0,150
61	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΡΙΣΗΣ	4,099	2,928
62	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	0,539	0,385
63	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΥΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	0,084	0,060
64	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟΥ	0,916	0,654
65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	1,680	1,200
66	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙΟΥ	0,028	0,020
67	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΖΕΡ	3,080	2,200
68	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	8,400	6,000
69	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΓΚΑΒΑ	0,840	0,600
70	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ	4,620	3,300
71	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΡΑΙΜΠΕΡ	2,730	1,950
72	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΣΟΚΡΗ	0,280	0,200
73	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	0,140	0,100
74	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΟΜΟΥΣΩΝ	0,350	0,250
75	ΠΛΑΤΕΙΑ ΨΥΡΡΗ	0,066	0,047
76	ΠΛΑΤΕΙΑ ΩΔΕΙΟΥ	1,571	1,122
2η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΔΑΣΥΛΙΑ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ	1,722	1,230
2	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	3,080	2,200
3	Μ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥ	1,120	0,800
4	ΥΜΗΤΤΟΥ	0,840	0,600
5	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚ. ΑΓ. ΣΩΣΤΗ	18,200	13,000
6	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚ. ΔΟΥΡΓΟΥΤΙΟΥ	12,600	9,000
1	ΑΛΣΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	3,990	2,850
2	ΑΛΣΗ ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗΣ	14,000	10,000
3	ΠΑΓΚΡΑΤΙΟΥ	35,000	25,000
4	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	2,800	2,000
5	ΟΒΡΕΝΟΒΙΤΣ	3,248	2,320
6	ΛΟΦΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	10	
7	ΛΟΦΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	19	
8	ΑΛΣΟΣ ΛΟΓΓΙΝΟΥ	5	
9	Α' ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	170	
3η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΔΑΣΥΛΛΙΟ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ & ΠΑΝΔΩΡΟΥ	0,3	0,3

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
2	ΛΟΦΟΣ ΚΟΙΛΗΣ	17,5	15
3	ΑΛΣΟΣ ΠΕΤΡΑΛΩΝΩΝ	7	5
4	ΑΛΣΟΣ ΘΗΣΕΙΟΥ (ΑΝΩ)10	10	7
5	ΑΛΣΟΣ ΘΗΣΕΙΟΥ (ΚΑΤΩ)	5	4,5
6	ΔΑΣΣ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ (ΑΝΩ ΠΕΤΡ)	0,9	0,8
7	ΣΠΗΛΙΑ Λ.ΚΟΙΛΗΣ	1	1
8	Κ.ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥ	0,3	0,25
9	ΜΑΚΡΥΝΑΡΙ ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥ + ΔΑΣΥΛΛΙΟ	5	4,8
10	ΛΟΦΟΣ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ	400	
11	Γ' ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	275	
12	ΣΥΝΟΛΟ ΛΟΦΩΝ, ΑΛΣΩΝ, ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ: 2	675	
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	8,5	4,6
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΤΡΟ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ	6,5	5,4
15	ΠΛ. ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ	4,88	2,83
16	ΠΛ. ΒΟΥΤΣΑΡΑ	2,5	1,27
17	ΠΛ. ΜΕΓΑΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	4,2	0,6
18	ΠΛ. ΖΗΡΝΟΒΟΥ	1,162	1,062
19	ΠΛ. ΦΛΕΜΙΝΓΚ	0,45	0,28
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΑΘΟΔΑΙΜΟΝΟΣ	0,15	0,11
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΟΥΣ	1,1	0,33
22	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2,2	0,38
23	ΠΛ.ΡΑΜΝΕΣ	0,45	0,385
24	ΠΛ.ΔΟΥΡΟΥΤΗ	2	1,43
25	ΠΛ.ΑΥΔΗ	2	1,43
26	ΠΛ.ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟΥ	0,892	0,85
27	ΠΛ.ΧΑΡΑΣ & ΑΝΟΙΞΕΩΣ	0,15	0,1
28	ΠΛ.ΕΛΑΙΩΝΑ (ΟΠ.ΚΑΡΦΟΥΡ	12	9
29	ΠΛ.ΠΟΠΛΙΟΥ	3	2,15
30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ	4,5	2,57
31	ΠΛ.ΚΑΤΩ ΘΗΣΕΙΟΥ	1,1	0,38
32	ΠΛ.ΑΣΩΜΑΤΩΝ,	1	0,9
33	ΠΛ.ΚΗΦΙΣΟΔΟΤΟΥ	0,55	0,45
34	ΠΛ.ΠΕΛΑΣΓΩΝ	1,4	1,2
35	ΠΛ.ΑΝ.ΘΗΣΕΙΟΥ	3,5	0,7
36	ΠΛ.ΜΕΡΚΟΥΡΗ	0,45	0,3
37	ΠΛ.ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥ & ΔΑΣΥΛΛΙΟ	5,1	4
38	ΠΛ.ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ	0,4	0,08
39	ΠΛ.ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ	0,8	0,4

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
40	ΚΟΡΕΑΤΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ	10,5	10
41	ΣΕΡΑΦΕΙΟ	13,5	3,15
4η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΠΑΡΚΟ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΠΛΑΤΩΝΟΣ	55,900	48,500
2	ΠΑΡΚΟ ΠΛΑΤΩΝΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	9,200	9,200
3	ΠΑΡΚΟ ΔΡΑΚΟΝΤΟΣ	25,560	22,000
4	ΠΑΡΚΟ ΑΤΛΑΝΤΑ	6,000	5,000
5	ΛΟΦΟΙ, ΑΛΣΗ, ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ		
6	ΛΟΦΟΣ ΚΟΛΩΝΟΥ	12	
7	ΛΟΦΟΣ ΣΚΟΥΖΕ	4.,5	
8	ΣΥΝΟΛΟ ΛΟΦΩΝ, ΑΛΣΩΝ, ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ: 2	16,5	
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΟΔΟΥ - ΔΥΡΡΑΧΙΟΥ	0,720	0,480
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΡΕΟΝΤΟΣ- ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	0,230	0,230
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	0,550	0,140
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ	2,120	0,720
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ	0,600	0,400
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ	3,270	0,630
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ	5,827	3,227
16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΦΙΑΡΑΟΥ 200	0,450	0,450
17	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΥΜΑΡΑΚΙΩΝ	4,300	1,066
18	ΠΛ. ΑΒΔΗΡΩΝ & ΛΥΚΟΥΔΗ	0,550	0,400
19	ΠΛ. ΔΑΙΜΟΝΟΓΙΑΝΝΗ	3,410	0,625
20	ΠΛ. ΓΙΑΝΝΑΡΗ	2,015	0,625
21	ΠΛ. ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΠΛΩΝ	1,110	0,120
22	ΠΛ. ΤΕΡΜΑ ΑΥΛΩΝΟΣ	9,000	2,800
23	ΠΛ. ΠΟΤΛΗ	1,300	0,950
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	0,720	0,330
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΔΑΜΑΤΗ	1,050	0,350
26	ΠΛ. ΡΟΣΙΝΙΟΛ	1,160	0,473
27	ΠΛ. ΤΙΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	0,247	0,177
28	ΠΛ. ΓΙΑΝΝΑΡΗ	2,015	0,625
29	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	0,650	0,204
30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΑ ΠΛΑΤΩΝΟΣ	4,100	3,570
31	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΟΥΛΑ	8,000	4,200
32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΡΑΤΥΛΟΥ - ΕΤΕΟΚΛΕΟΥΣ	0,450	0,370
33	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΡΕΟΝΟΣ- ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	2,400	2,100
34	ΠΛ. ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΚΟΥ	0,612	0,120
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	5,951	2,000

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
36	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΕΚΙΑΡΗ	2,600	1,000
37	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ	1,160	0,540
5η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΒΟΥΤΥΡΑ ΚΑΙ ΤΣΟΥΝΤΑ	0,18	0,18
2	ΠΑΡΚΟ ΠΡΟΜΠΟΝΑ	30	20
3	ΠΡΑΝΕΣ ΠΟΔΟΝΥΦΤΗ	6	4,1
4	ΔΑΣΥΛΛΙΟ ΤΕΡΜΑ ΣΚΙΑΘΟΥ	2,5	2,5
5	Β' ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	35	
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΙΟΥΡΓΙΑΣ	2,99	0,78
7	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ	1,82	1,02
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ (Π)	1	0,6
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ (Κ)	1,027	0,6
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΘΕΩΝ	6,768	5,426
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΙΡΠΦΕΛΔ	2,450	1,8
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	2,7	2,15
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΑΡΩΝΟΣ	4	1,5
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΛΗΜΑΝ, ΧΑΛΚΙΔΟΣ,ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ, ΞΑΝΙΟΥΛΙΔΟΥ	1,912	1,013
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	0,8	0,54
16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΡΜΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ	1,875	1,5
17	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΛΟΥΚΑ	1,15	0,32
18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	1,355	0,254
19	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΛΛΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	5,12	1,928
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΑΖΙΑ	2	1,17
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΥΑΣ	0,45	0,3
22	ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΛΥΤΟΥ (ΤΕΡΜΑ)	1,5	1
23	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	0,90	0,822
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΜΠΟΥΡΟΓΛΟΥ	1,232	0,524
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΚΑΒΙΤΣΑ	2,933	1,190
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΙΜΗΣΗ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	2,62	1,12
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ	0,200	0,075
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	0,15	0,10
29	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΚΟΡΑ	0,7	0,54
30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΑ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ	1,400	0,884
31	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ	0,6	0,4

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ	1,133	0,8
33	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΟΣΤΑΝ	0,25	0,19
34	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΑΟΥΜΠΕΡΤ	3,98	3,11
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΙΦΝΟΥ & ΑΙΛΙΑΝΟΥ	6,141	1,093
36	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΞ (ΠΑΛΑΙΟ)	2,150	2
37	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΞ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΝΕΟ)	8,54	8,428
38	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΛΕΠΑ	0,50	0,4
39	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗΣ	20	9,23
40	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΠΙΔΟΣ	6,5	6
41	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΜΟΝΑΣΗΣ	0,65	0,3
42	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	13,592	6,784
43	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΡΑΚΟΥΣΩΝ	11,484	3,633
44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΡΜΙΔΑ	8	4,3
45	ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΑΛΕΜΟΥ	0,90	0,86
46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ	1,238	0,479
47	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΕΛΑ	1,650	1,4
48	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΑ ΒΙΚΕΛΑ	2,5	1,78
49	ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΡΑΜΜΟΥ ΒΙΤΣΙ	1,076	0,86
50	ΠΛΑΤΕΙΑ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	1,8	0,7
51	ΠΛΑΤΕΙΑ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	0,594	0,529
52	ΠΛΑΤΕΙΑ ΖΕΡΒΑ	2	1,7
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΑΘΑΝΑΗΛ	4,35	3,15
54	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΝΑΙΔΗ-ΦΩΤΙΑΔΗ	1,3	1,3
55	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΤΣΑΚΗ & ΠΟΛΥΛΑ	3,900	1,500
56	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΙΤΑΚΗ & ΦΩΚΑ	0,5	0,4
57	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ & ΩΡΩΠΟΥ(Γ)	0,65	0,44
6η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΤΟΥΡΚΟΒΟΥΝΙΑ	180	
2	ΑΛΣΟΣ ΓΙΑΛΟΥΡΟΥ	13, 5	
3	ΑΛΕΠΟΤΡΥΠΑ	13	
4	ΔΕΞΑΜΕΝΗ (ΤΣΑΛΔΑΡΗ-ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΩΝ-ΧΕΙΜΑΡΑΣ)	3,5	1,5
5	ΠΕΥΚΩΝΑΣ (ΓΕΩΡΓΑΛΑ-ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΓΙΑΛΟΥΡΟΥ)	1,2	1,14
6	ΛΟΦΟΣ ΠΑΤΑΤΣΟΥ	15,5	8
7	ΛΟΦΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ	1,2	0,6
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΡΟΥ	2,365	1,515
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΨΕΛΗΣ (ΚΑΝΑΡΗ)	2,75	2,5
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΟΚΑ	2,5	2
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ	2,2	1,35

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΡΙΩΝΟΣ	7,93	0,5
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΝΕΙΡΑΣ	2,1	1,5
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΧΟΛΗΣ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	13,6	8,1
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	2,4	0,3
16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ (ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ)	1,5	0,8
17	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΥΨΕΛΗΣ	0,25	0,25
18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ (ΓΥΣ)	2,25	0,97
19	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΑΙΩΝΑ	1,3	0,93
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΑΧΑΝΑ (ΛΑΧΑΝΑ-ΧΡΗΣΗΣΙΔΟΣ)	0,8	0,7
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ	10,057	1,175
22	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	5	1,5
23	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ	1	0,2
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ(ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ)	1,65	0,65
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ	5,75	1,153
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗΣ	3,1	0,97
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	3,52	1,2
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΦΟΥ	1,5	0,26
29	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΑΚΗ	1,9	0,7
30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΟΡΑΚΡΙΤΟΥ	0,715	0,4
31	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ	1,55	0,8
32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΙΚΟ	1,3	1
7η Δημοτική Κοινότητα			
1	ΑΛΣΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΩΤΗ-	1,160	1,102
2	ΆΛΣΟΣ ΑΡΑΧΝΑΙΟΥ	5,750	5,463
3	ΆΛΣΟΣ ΦΑΝΑΡΙΩΤΩΝ	0,270	0,250
4	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΒΙΘΥΝΙΑΣ	0,440	0,418
5	ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΑΙΩΝ	0,600	0,57
6	ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ	4,000	3,8
7	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΙΚΑ	2,780	1,500
8	ΆΛΣΟΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ	33	30
9	ΆΛΣΟΣ ΓΟΥΔΗ	125	115

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
10	ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	240	
11	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	3,375	1
12	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	3,143	2
13	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΓ. ΘΩΜΑ	13,300	0,750
14	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΒΑΛΤΟΥ	0,870	0,400
15	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΒΑΦΕΙΟΧΩΡΙΟΥ (ΣΥΝΟΛΟ)	3,900	2,900
16	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΓΕΡΟΣΤΑΘΗ	0,280	0,200
17	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΓΚΥΖΗ	1,930	1,700
18	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΓΥΠΑΡΗ	1,050	0,800
19	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΑΒΑΚΗ (ΝΕΑ)	0,544	0,450
20	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ	2,430	2,400
21	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΈΛΕΝΑΣ	2,750	0,800
22	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1,065	0,850
23	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΘΕΡΙΑΝΟΥ	0, 650	0,550
24	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΘΩΜΑΙΔΟΥ	0,419	0,200
25	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΘΩΝ	2, 950	0,800
26	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	0,806	0,500
27	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΛΑΜΙΑΣ	0,640	0,500
28	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ Λ. ΡΙΑΝΚΟΥΡ	1,450	0,800
29	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ	6,800	6
30	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΑΡΜΑΡΑ	0,248	0,160
31	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΑΒΙΛΗ	1,011	1
32	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΑΡΤΙΝΕΓΚΟΥ	0,462	0,250
33	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΟΣΧΟΥ	0,108	0,050
34	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΠΟΧΑΛΗ	1,090	0,600
35	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΠΑΙΔ.ΧΑΡΑ ΠΑΙΔΩΝ	2,650	0,200
36	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΠΑΛΟΥΜΠΙΩΤΗ	7,800	6,500
37	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΠΗΝ. ΔΕΛΤΑ	11,074	5
38	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΡΑΨΑΝΗΣ	0,190	0,150
39	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΡΟΖΑΝ	0,600	0,040
40	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΡΩΜΗΣ	8,850	6
41	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΕΒΑΣΤΟΠΟΥΛΟΥ	0,480	0,280
42	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΖΟΥΜΑΓΙΑΣ	0,330	0,250
43	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΧΑΛΕΠΑ	1,550	0,200
44	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ	1,080	0,700
45	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΣΤΡΑΠΟΓΙΑΝΝΟΥ	2,940	0,940
46	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΒΑΡΝΑΛΗ	2,015	1,800

Α/Α	Κοινόχρηστοι Χώροι	Μικτή Έκταση (στρ.)	Έκταση Πρασίνου (στρ.)
47	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗ	3,440	3
48	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΙΜΑΤΙΟΘΗΚΗ	0,402	0,350
49	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΓΕΛΩΝΟΣ (ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡ. ΠΡΕΣΒΕΙΑ)	5,000	0,200
50	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΠΑΨ	11,800	10
51	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΗΛΕΩΝ	1,980	0,7
52	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	0,336	0,15
53	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ	1,690	1
54	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΠΑΠΑΔΑ	0,400	0,200
55	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	1,095	0,700
56	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΟΥΖΗ	0,345	0,200

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

Ο Δήμος Αθηναίων διαθέτει πλήθος παιδικών χαρών στις επτά δημοτικές κοινότητές του, προσφέροντας σύγχρονους και ασφαλείς χώρους ψυχαγωγίας για τα παιδιά της πόλης. Οι παιδικές χαρές λειτουργούν υπό την επίβλεψη του Οργανισμού Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας (ΟΠΑΝΔΑ) και ανακατασκευάζονται σταδιακά, ώστε να πληρούν τα πιο πρόσφατα πρότυπα ασφαλείας και να διασφαλίζεται η προσβασιμότητα σε παιδιά με κινητικές δυσκολίες.

Σύμφωνα με τον οργανισμό πολιτισμού αθλητισμού & νεολαίας Δήμου Αθηναίων, οι παιδικές χαρές που βρίσκονται εντός των ορίων του δήμου ανέρχονται σε 85, όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 40: Παιδικές χαρές εντός του Δήμου Αθηναίων

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΣΥΝΟΙΚΙΑ
1	Πλ. Κουντουριώτου	Κουκάκι
2	Ουμπλιανής & Διοχάρους	Ιλίσια
3	Δαφνομήλη & Πατριάρχου Φωτίου	Νεάπολη
4	Λόφος Στρέφη	Στρέφη
5	Δεινοκράτους & Αναπήρων Πολέμου	Κολωνάκι
6	Πλ. Δεξαμενής	Κολωνάκι
7	Ακομινάτου & Σαχίνη	Άγιος Παύλος
8	Άγιος Χαράλαμπος	Άλσος Συγγρού
9	Πλατεία Ραγκαβά	Ακρόπολη
10	Βαθυκλέους	Πλατεία Πλυτά
11	Πυθέου & Γεωμέτρου	Κυνοσάργους
12	Δαμάρεως & Αλκέτου	Παγκράτι
13	Λογγίνου & Μπαλάνου	ΜΕΤΣ
14	Σαρκουδίνου & Μούραιη	Ν. Κόσμος
15	Χελντράιχ 60	Ν. Κόσμος
16	Καλλιρόης & Μεναίχμου	Άγιος Παντελεήμονας _ Ν. Κόσμος
17	Σπ. Μερκούρη & Δουρίδος	Άλσος Παγκρατίου

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΣΥΝΟΙΚΙΑ
18	Φωτομάρα Πλ. Χριστιανουπόλεως	Κυνοσάργους
19	Ηλιουπόλεως & Μενεκράτους	Α' Νεκροταφείο
20	Αριστάρχου & Αστυδάμαντος	Παγκράτι
21	Ραφτοπούλου & Σουλιωτών	Ν. Κόσμος
22	Πλατεία Αγίου Ιωάννη	Λ. Βουλιαγμένης
23	Κριναγόρου & Δημώνακτος	Αγ. Σώστης
24	Πειραιώς & Εχελιδών	Σεράφειο
25	Όθρυος & Τρώων	Άνω Πετράλωνα_ Λόφος Κοίλης
26	Ασωμάτων & Απ. Παύλου	Θησείο
27	Πλ. Εργ. Πρωτομαγιάς	Ρουφ
28	Πλ. Αγ. Αικατερίνης	Κάτω Πετράλωνα
29	Σπύρου Πάτση - ΠΕΤΡΙΝΟ	Βοτανικός
30	Κηφισοδότου & Θεσσαλονίκης	Άνω Πετράλωνα
31	Βουτιέ & Γκίκα	Λόφος Φιλοπάππου
32	Μυλέρου	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ
33	ΤΕΜΕΝΟΣ	ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ
34	Λένορμαν & Αλεξανδρείας	Κολωνός
35	Τιμαίου & Πύλου	Ακ. Πλάτωνος
36	Παρασκευοπούλου & Γιάνναρη	Κάτω Πατήσια
37	Δυρραχίου & Μανιτάκη	Σεπόλια
38	Δωδώνης & Ιωαννίνων	Λ. Σκουζέ
39	Κηφισού & Κλεοβίδους	Κολοκυνθούς
40	Πλ. Πανταζοπούλου	Κολωνός
41	Πλ. Διάκου	Θυμαράκια
42	Ξανθίππης & Δράμας	Κολωνός
43	Δράκοντος	Ακαδημία Πλάτωνος
44	Βελεροφώντος & Ευτοκίου	Κολοκυνθούς
45	Κτήμα Κοροπούλη	Σεπόλια
46	Άλσος Προμπονά	Προμπονά
47	Καβάφη & Ζαφειροπούλου	Κάτω Πατήσια
48	Χριστιανουπόλεως & Θύσσου	Ριζούπολη
49	Σαβαγηνών & Διοπόλεως	Ριζούπολη
50	Τεώ & Αμυκλών	Πλατεία Λαμπρινής
51	Αιλιανού & Σίφνου	Πλατεία Κολιάτσου
52	Πανδίωνος & Σάρωνος	Πατήσια
53	Ερμωνάσης & Πιτυούντος	Θερμίδα Ριζούπολη
54	Ιππολύτου & Μούδρου	Κυψέλη
55	Χατζηδάκη & Μαρτζώκη	Άνω Πατήσια
56	Βικέλα & Λαμπάκη	Κάτω Πατήσια

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΣΥΝΟΙΚΙΑ
57	ΚΤΗΜΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΑΤΗΣΙΑ
58	Βαλιανών & Δαιρπφέλδ	Πατήσια
59	Ταϋγέτου	Άνω Πατήσια
60	Πλ. Ζέρβα & Παπαντωνίου	Πατήσια
61	Ιακωβάτων	"Μηναϊδη - Φωτιάδη" Κάτω Πατήσια
62	Αυξεντίου & Μάτση	Άνω Κυψέλη
63	Γεωργαλά & Παπαχριστοφόρου	Πολύγωνο
64	Μεγίστης & Κυθήρων	Αλεπότρυπα
65	Πλ. Αγ. Παντελεήμονα	Αχαρνών
66	Πάφου	Αγ. Νικόλαος
67	Μετανείρας & Παρασκευά	Νέα Κυψέλη
68	Πλατεια Καραμανλάκη	ΚΥΨΕΛΗ
69	Ορίων & Ευρυκλείδου	Άνω Κυψέλη
70	Κύπρου & Πατησίων	Πλ. Αμερικής
71	Δ. Πλακεντίας Φθιώτιδος	Αμπελόκηποι
72	Βλαχάκη & Μαρτελάου	Ελληνορώσων
73	Αστραπόγιαννου & Νικήτα	Ερυθρός Σταυρός
74	Λ. Ριανκούρ & Γερουλάνου	Αμπελόκηποι
75	Κάλβου & Δέγλερη	Αμπελόκηποι
76	Πλ. Παλουμπιώτη	Πολύγωνο
77	Σχολή Χωροφυλακής	Μεσογείων
78	Πλ. Έλενας	Αμπελόκηποι
79	Νορντάου - Αγ. Χαραλάμπους	Πλ. Γκύζη
80	Πλ. Αγ. Θωμά	Γουδή
81	Δήλου & Παπαδιαμαντοπούλου	Παίδων
82	Κύρου & Πηνελόπης Δέλτα	Ελληνορώσων
83	Βαφειοχωρίου & Παπαστράτου	Γκύζη
84	Τριφυλλίας & Λάμψα	ΚΑΠΑΨ Αμπελόκηποι
85	Κονοπισοπούλου & Γεννηματά	Πλ. Χασιροπούλου Αμπελό

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία Επεξεργασία

4.4.6 Διοικητικές Υπηρεσίες

Οι σημαντικότερες Διοικητικές Υπηρεσίες που λειτουργούν εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων αναγράφονται στον παρακάτω Πίνακα:

Πίνακας 41: Διοικητικές Υπηρεσίες Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Τύπος Υπηρεσίας	Ονομασία / Τοποθεσία	Διεύθυνση
1	ΚΕΠ	ΚΕΠ 1ης Δημοτικής Κοινότητας	Λιοσίων 22
2	ΚΕΠ	ΚΕΠ 2ης Δημοτικής Κοινότητας	Πρατίνου 12, Παγκράτι
3	ΚΕΠ	ΚΕΠ 3ης Δημοτικής Κοινότητας	Αθηνοδώρου 61, Κάτω Πετράλωνα
4	ΚΕΠ	ΚΕΠ 4ης Δημοτικής Κοινότητας	Θεσπρωτίας 4, Κολωνός
5	ΚΕΠ	ΚΕΠ 5ης Δημοτικής Κοινότητας	Αχαρνών 372, Άγιος Ελευθέριος
6	ΚΕΠ	ΚΕΠ 6ης Δημοτικής Κοινότητας	Σκύρου & Καυκάσου, Κυψέλη
7	ΚΕΠ	ΚΕΠ 7ης Δημοτικής Κοινότητας	Βαφειοχωρίου 8, Γκύζη
8	Δημοτικό Κατάστημα	Κεντρικό Δημαρχείο Αθηνών	Λιοσίων 22
9	Αστυνομικό Τμήμα	ΑΤ Ομονοίας	Βερανζέρου 48
10	Αστυνομικό Τμήμα	ΑΤ Παγκρατίου	Ευφρονίου 2
11	ΔΟΥ	ΔΟΥ Α΄ Αθηνών	Σταδίου 60
12	ΔΟΥ	ΔΟΥ ΙΖ΄ Αθηνών	Πειραιώς 74
13	Ληξιαρχείο	Κεντρικό Ληξιαρχείο Αθηνών	Ακαδημίας 85
14	Δημοτολόγιο	Δημοτολόγιο Δήμου Αθηναίων	Λιοσίων 22

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

4.4.7 Πολιτιστικές Υποδομές

Όσον αφορά τις υποδομές πολιτισμό στον Δήμο καταγράφηκαν 12 δημοτικοί χώροι οι οποίοι φιλοξενούν πολιτιστικές εκδηλώσεις και προσελκύουν πλήθος κόσμου. Οι σημαντικότερες πολιτιστικές υποδομές παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 42: Υποδομές Πολιτισμού Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
1	Θέατρο	Ολύμπια – Δημοτικό Μουσικό Θέατρο «Μαρία Κάλλας»
2	Πινακοθήκη	Δημοτική Πινακοθήκη Αθηνών (Μεταξουργείο)
3	Μουσείο	Μουσείο Λαϊκής Τέχνης & Παράδοσης «Αγγελική Χατζημιχάλη»
4	Μουσείο	Μουσείο Μαρία Κάλλας
5	Μουσείο	Βιομηχανικό Μουσείο Φωταερίου (Τεχνόπολη)
6	Πολιτιστικό Κέντρο	Πολιτιστικό Κέντρο «Μελίνα»
7	Πολυχώρος	Πολυχώρος «Άννα & Μαρία Καλουτά»
8	Κέντρο Τεχνών	Κέντρο Τεχνών Δήμου Αθηναίων
9	Βιβλιοθήκη	Δημοτική Βιβλιοθήκη Αθήνας
10	Βιβλιοθήκη	Παιδική Βιβλιοθήκη Σταθμού Λαρίσης

Α/Α	Ονομασία	Διεύθυνση
11	Βιβλιοθήκη	Παιδική – Εφηβική Βιβλιοθήκη στο Πάρκο για το Παιδί και τον Πολιτισμό (πρώην ΚΑΠΑΨ)
12	Κέντρο Μάθησης	Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης (σε διάφορες γειτονιές)

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

4.4.8 Χώροι Καταφυγής/Καταυλισμού

Ως χώροι καταφυγής (ή συγκέντρωσης ή συνάθροισης) θεωρούνται ανοιχτοί ελεύθεροι χώροι μέσα στην πόλη που αποσκοπούν στην ασφαλή εκτόνωση του πληθυσμού, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως ένας μεγάλος σεισμός. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Περιφέρειας Αττικής, η πλειοψηφία αυτών των χώρων (71%, δηλαδή 66 θέσεις) είναι χώροι αστικού πρασίνου, όπως πάρκα, άλση και πλατείες, που παρέχουν ελεύθερο και ασφαλή ανοιχτό χώρο για τη μαζική συγκέντρωση των πολιτών. Ένα σημαντικό ποσοστό (25%, 23 θέσεις) αφορά αθλητικές εγκαταστάσεις, όπως αθλητικά κέντρα και γήπεδα, τα οποία επίσης προσφέρονται για την προσωρινή φιλοξενία και στέγαση πολιτών με σκηνές ή άλλες πρόχειρες υποδομές. Μικρότερη συμμετοχή έχουν πολιτιστικές εγκαταστάσεις και μεικτές χρήσεις (αστικό πράσινο/αθλητισμός), που καλύπτουν συνολικά λιγότερο από το 3% των χώρων.

Οι χώροι αυτοί επιλέγονται βάσει της δυνατότητάς τους να φιλοξενήσουν με ασφάλεια μεγάλο αριθμό ατόμων, για χρονικό διάστημα από μερικές ώρες έως και δύο ημέρες, έως ότου οργανωθεί η μεταφορά τους σε προσωρινούς καταυλισμούς ή μέχρι την επιστροφή στις οικίες τους. Η κατανομή των χώρων δείχνει την προτεραιότητα που δίνεται στους μεγάλους, ανοιχτούς χώρους πρασίνου της πόλης για τη διαχείριση κρίσεων πολιτικής προστασίας.

Πίνακας 43: Χώροι Καταφυγής/Καταυλισμού Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Ονομασία	Χρήση
1η Δημοτική Κοινότητα		
1	ΑΛΣΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
2	ΑΛΣΟΣ ΙΛΙΣΣΙΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
3	ΠΑΡΚΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
4	ΘΕΑΤΡΟ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
5	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
6	ΛΟΦΟΣ ΣΤΡΕΦΗ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
7	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	ΑΣΤΙΚΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ

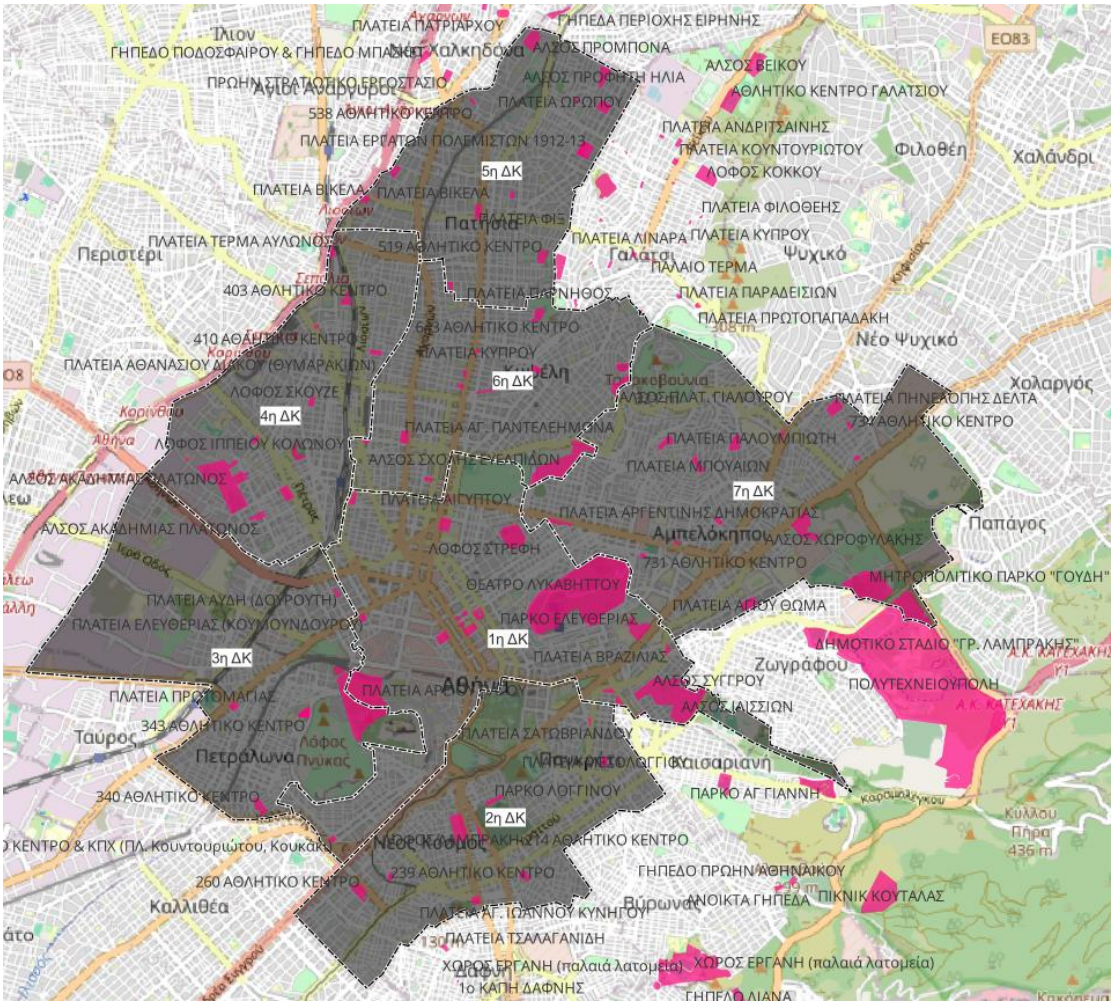
Α/Α	Ονομασία	Χρήση
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
15	108 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ & ΚΠΧ (ΠΛ. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ, ΚΟΥΚΑΚΙ)	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
16	111 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ & ΚΠΧ (ΟΛΥΜΠΛΙΑΝΗΣ & ΔΙΟΧΑΡΟΥΣ)	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
17	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
19	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΖΕΡ (ΜΑΔΡΙΤΗΣ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
22	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΤΗΝΟΡΟΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
23	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΡΙΣΣΗΣ-116 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
2η Δημοτική Κοινότητα		
24	ΠΑΡΚΟ ΛΟΓΓΙΝΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΥΤΑ (213 ΑΘΛΗΤ. ΚΕΝΤΡΟ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΥΝΗΓΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΝΕΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
29	260 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
30	239 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
31	ΛΟΦΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗ-214 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
3η Δημοτική Κοινότητα		
32	ΑΛΣΟΣ ΘΗΣΕΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
33	ΑΛΣΟΣ ΠΕΤΡΑΛΩΝΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
34	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
36	340 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
37	343 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
4η Δημοτική Κοινότητα		
38	ΑΛΣΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
39	ΑΛΣΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
40	ΛΟΦΟΣ ΣΚΟΥΖΕ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
41	ΛΟΦΟΣ ΙΠΠΕΙΟΥ ΚΟΛΩΝΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
42	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΤΡΟΥΛΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
43	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ (ΘΥΜΑΡΑΚΙΩΝ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ (ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
45	403 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
46	410 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
47	402 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
48	404 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
5η Δημοτική Κοινότητα		
49	ΑΛΣΟΣ ΠΡΟΜΠΟΝΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
50	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ 1912-13	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
51	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΕΛΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
52	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΕΛΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΞ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ

A/A	Ονομασία	Χρήση
54	519 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
55	518 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
56	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΘΝ. ΝΕΟΤΗΤΑΣ, 237 ΑΘΛ. ΚΕΝΤΡΟ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
57	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ (ΠΑΡΚΟ ΦΕΙΔΑ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
58	515 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
59	536 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
60	517 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
61	538 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
62	525 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
6η Δημοτική Κοινότητα		
63	ΑΛΣΟΣ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
64	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
66	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
67	ΑΛΣΟΣ ΣΧΟΛΗΣ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
68	ΑΛΣΟΣ ΠΛΑΤ. ΓΙΑΛΟΥΡΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
69	ΛΟΦΟΣ ΠΛΑΤ. ΠΑΤΑΤΣΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
70	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΑΡΗ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
71	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΡΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
72	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
73	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
74	643 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
7η Δημοτική Κοινότητα		
76	ΑΛΣΟΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
77	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ (ΡΩΜΗΣ)	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
78	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
79	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
80	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
81	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ ΔΕΛΤΑ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
82	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΟΥΜΠΙΩΤΗ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
83	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΦΕΙΟΧΩΡΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
84	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
85	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΟΥΑΙΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
86	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΠΑΨ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
87	734 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
88	731 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
89	707 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
90	737 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
91	733 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Πηγή: Δήμος Αθηναίων, Ιδία επεξεργασία

Παρακάτω παρουσιάζεται ο χάρτης ων χώρων καταφυγής και καταυλισμού:

Χάρτης 10: Χάρτης χώρων καταφυγής και χώρων καταυλισμού



Πηγή: Περιφέρεια Αττικής, Ιδία Επεξεργασία

4.4.9 Εμπόδια στην ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Αθηναίων στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου προσβάσιμων διαδρομών που συνδέουν βασικές δημοτικές υποδομές και σημεία ενδιαφέροντος. Σε αυτή την προσβάσιμη αλυσίδα, εντάσσονται πολυσύχναστες διαδρομές πεζών που δίνουν πρόσβαση σε σημεία καταφυγής (ασφαλείς ανοικτοί χώροι συγκέντρωσης για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης), κοινόχρηστους και κοινωφελής χώρους (αστικό πράσινο, δομές υγείας και πρόνοιας, εκπαίδευσης, διοίκησης κ.α.).

Όπως προκύπτει και από τους χώρους που καταγράφηκαν, ο Δήμος Αθηναίων διαθέτει τεράστιο πλήθος τέτοιων υποδομών. Ενδεικτικά, υπάρχουν 449 σχολικές μονάδες όλων των βαθμίδων, 78 παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί, περίπου 91 καθορισμένοι χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις σεισμού, 310 κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) και 84 παιδικές χαρές, ενώ υφίστανται και πληθώρα άλλων σημείων ενδιαφέροντος (Δομές υγείας, Λέσχες Φιλίας, Ανοιχτά και κλειστά αθλητικά κέντρα, διοικητικές υπηρεσίες, πολιτιστικές δομές κ.α.).Η πλήρης και άμεση κάλυψη όλων αυτών με προσβάσιμες διαδρομές, στα πλαίσια του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας δεν είναι ρεαλιστική, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη

ιεράρχησης και προτεραιοποίησης. Το ΣΑΠ, επομένως, καλείται να εντοπίσει τους πιο πολυσύχναστους και στρατηγικά σημαντικούς προορισμούς και να σχεδιάσει μια «αλυσίδα προσβασιμότητας» που θα τους συνδέει κατά προτεραιότητα, εξασφαλίζοντας τη συντομότερη, συνεχόμενη και ασφαλή κίνηση χωρίς εμπόδια προς αυτά τα σημεία.

Η χάραξη των προσβάσιμων διαδρομών είναι ένα σύνθετο χωροταξικό ζήτημα, καθώς ο μεγάλος αριθμός και η χωρική διασπορά των δημοτικών δομών δημιουργούν πολλαπλά πιθανά δίκτυα διαδρομών. Δεν πρόκειται απλώς για μεμονωμένες παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, αλλά για τη διαμόρφωση ενός ενιαίου και ασφαλούς δικτύου πεζής μετακίνησης μέσα στην πόλη. Οι προκλήσεις υφίστανται στο ότι πολλοί κρίσιμοι προορισμοί δεν ευθυγραμμίζονται γεωγραφικά καθώς είναι διάσπαρτοι σε διαφορετικές γειτονιές. Συνεπώς, το σχέδιο απαιτεί στρατηγική επιλογή κόμβων και αξόνων κίνησης, ώστε οι παρεμβάσεις να έχουν το μέγιστο δυνατό αντίκτυπο. Στην ουσία πρέπει να επιλεγούν διαδρομές που συνδέουν ομάδες σημαντικών προορισμών και η πρόσβαση σε αυτές να δίνεται από πολλούς άξονες (οδούς). Σε περίπτωση που επιχειρηθεί η ταυτόχρονη σύνδεση όλων των σημείων, θα απαιτούνταν πόροι που ξεπερνάνε τη φύση του ΣΑΠ και των δυνατοτήτων που παρέχει. Οι επιλεγμένες αυτές διαδρομές στη συνέχεια αξιολογούνται ως προς όλες τις παραμέτρους προσβασιμότητας, δηλαδή το πλάτος και την κατάσταση πεζοδρομίων, την ύπαρξη ραμπών, διαβάσεων, εμποδίων κ.ά. ώστε να προσδιοριστούν οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις (διαπλατύνσεις, κατασκευή πεζοδρομίων, ραμπών, τοποθέτηση σημάνσεων κ.λπ.) που απαιτούνται σε κάθε τμήμα.

Μια πολύ σημαντική παράμετρος στο Δήμο Αθηναίων αποτελεί η χωρική του διαίρεση. Ο Δήμος Αθηναίων χωρίζεται σε επτά Δημοτικές Κοινότητες, καθεμία με ιδιαίτερα μορφολογικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά. Αυτές οι διαφορές προσθέτουν πολυπλοκότητα στον σχεδιασμό του ΣΑΠ, καθώς η προσβασιμότητα επηρεάζεται από τις χρήσεις γης, την πυκνότητα δόμησης και τη μορφολογία κάθε περιοχής. Για παράδειγμα, η 3η Δημοτική Ενότητα (που περιλαμβάνει συνοικίες όπως Βοτανικός, Κάτω Πετράλωνα, περιοχή του Ελαιώνα κ.ά.) καλύπτει μεγάλη έκταση με εκτεταμένες βιομηχανικές/επαγγελματικές ζώνες και αραιή κατοίκηση συγκριτικά με τις άλλες Δ.Ε.,. Αυτό σημαίνει ότι ο σχεδιασμός προσβάσιμων διαδρομών στην 3η Ενότητα μπορεί να εστιάσει σε συγκεκριμένους άξονες που συνδέουν τις κατοικημένες νησίδες και τις βασικές κοινωφελείς χρήσεις.

Αντίθετα, η 6η Δημοτική Ενότητα (Κυψέλη, Πατήσια κ.λπ.) αποτελεί μια από τις πλέον πυκνοδομημένες και πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας. Με πληθυσμό πάνω από 160.000 κατοίκους σε περίπου 4 τετραγωνικά χιλιόμετρα, η περιοχή της Κυψέλης και των Πατησίων χαρακτηρίζεται από στενούς δρόμους, συνεχές αστικό οικοδομικό ιστό χωρίς ακάλυπτους χώρους (κτίρια χωρίς πιλοτή) και ελάχιστους ελεύθερους χώρους στάθμευσης ανά κάτοικο. Εδώ οι προσβάσιμες διαδρομές πρέπει να ξεπεράσουν εμπόδια που προκύπτουν από στενούς δρόμους, με στενά σε πλάτος πεζοδρόμια και φαινόμενα παράνομης στάθμευσης (επί του πεζοδρομίου, σε πλευρές με σήμανση απαγόρευσης) δίνοντας παράλληλα πρόσβαση προς τα σημεία ενδιαφέροντος.

Αντίστοιχα, η 7η Δημοτική Ενότητα (Αμπελόκηποι, Πολύγωνο, Γουδή, Ελληνορώσων, κ.ά.) έχει διαφορετικό χαρακτήρα: περιλαμβάνει πυκνοκατοικημένες περιοχές αλλά και σημαντικές πράσινες ζώνες (π.χ. το Άλσος Τουρκοβουνίων, εκτεταμένοι χώροι γύρω από νοσοκομεία και

το Γουδή). Εκεί το ζήτημα είναι να συνδεθούν οι γειτονιές και οι πολυσύχναστοι οδοί με αυτούς τους μεγάλους ανοικτούς χώρους (που διαθέτουν πληθώρα εισόδων) και με τις βασικές υποδομές.

Σε κάθε Δημοτική Ενότητα, λοιπόν, η σχεδίαση της προσβάσιμης αλυσίδας στα πλαίσια του ΣΑΠ πρέπει να προσαρμόζεται στη περιοχή, στις ανάγκες της, λαμβάνοντας υπόψιν και τις ανάγκες του πληθυσμού. Τουτέστιν στις πιο κεντρικές δημοτικές κοινότητες, όπως στην 1η Δ.Κ., όπου υφίσταται το ιστορικό κέντρο, με τουριστική κίνηση και πεζοδρομημένες ζώνες, πρόκληση αποτελεί η διαχείριση του αυξημένου όγκου κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων και η συντήρηση/ αύξηση της προσβασιμότητας των υφιστάμενων πεζοδρομίων/πεζοδρομήσεων, ενώ στις υπόλοιπες Δ.Κ. (π.χ. 4η ή 5η) πρέπει η εστίαση να δοθεί στη σύνδεση των γειτονιών, με τις πολυσύχναστες οδούς και τα σημεία ενδιαφέροντος. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως σύμφωνα με τα δεδομένα του ψηφιακού παρατηρητηρίου «Walkable Athens», εντός του Δήμου καταγράφονται σημαντικές αποκλίσεις στη βαδισιμότητα, καθώς το εμπορικό κέντρο εμφανίζεται ιδιαίτερα φιλόξενο για περπάτημα, ενώ βόρειες και πυκνοδομημένες συνοικίες χαρακτηρίζονται από χαμηλές επιδόσεις. Επιπροσθέτως, ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα στο δήμο Αθηναίων είναι η ελλειματική σύνδεση μεταξύ διάφορων περιοχών και γειτονιών ανά τις δημοτικές κοινότητες. Το ΣΑΠ, μέσω της προσβάσιμης αλυσίδας, καλείται να μειώσει αυτές τις ανισότητες, ενισχύοντας τις υποβαθμισμένες περιοχές και δημιουργώντας τη δυνατότητα ολόκληρος ο Δήμος Αθηναίων να είναι προσπελάσιμος με πεζή μετακίνηση (καλύτερη συνδεσιμότητα και πρόσβαση).

Αναλυτικότερα, τα κύρια προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν συνοψίζονται ως εξής: Αρχικά πολλά πεζοδρόμια είναι στενά και συχνά κακοσυντηρημένα, ενώ λείπουν από αυτά πολλές υποδομές προσβασιμότητας (π.χ. ράμπες εξυπηρέτησης, διαβάσεις πεζών). Σύμφωνα και με τη μελέτη του Walkable Athens, σε μεγάλο μέρος του κεντρικού αστικού ιστού, ιδίως στις γειτονιές, το πλάτος των πεζοδρομίων υστερεί των προδιαγραφών καθώς η πλειονότητα έχει πλάτος μικρότερο από το ελάχιστο απαιτούμενο για άνετη διέλευση αμαξιδίων ή παιδικών καροτσιών. Επιπλέον, η κατάσταση του οδοστρώματος και των πλακών συχνά είναι κακή λόγω παλαιότητας, καθιστώντας το βάδισμα δύσκολο ή επικίνδυνο. Από την άλλη σε πιο πολυσύχναστους οδούς εντοπίζονται φαινόμενα όπως παράνομα τοποθετημένα τραπεζοκαθίσματα ή εξοπλισμός καταστημάτων σε πεζοδρόμια, εμπορικές πινακίδες, φυτεύσεις, στύλοι και άλλος αστικός εξοπλισμός που εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση. Σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η έλλειψη ραμπών και διαβάσεων ΑμεΑ στα περισσότερα σημεία. Βέβαια, ακόμα και η ύπαρξη κακοσχεδιασμένων ραμπών με υπερβολική κλίση δυσκολεύει τα άτομα με κινητικές δυσκολίες, ενώ δεν υπάρχουν πολλές πλήρεις διαδρομές με ύπαρξη λωρίδας όδευσης τυφλών. Τέλος, η παράνομη στάθμευση πάνω σε πεζοδρόμια, έμπροσθεν ραμπών και εισόδων αποτελεί χρόνιο πρόβλημα της Αθήνας, που όχι μόνο μειώνει τον διαθέσιμο χώρο κίνησης αλλά συχνά αναγκάζει τους πεζούς να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα. Χαρακτηριστικά, ως ένδειξη της κλίμακας του φαινομένου μόνο μέσα στο 2024

βεβαιώθηκαν δεκάδες χιλιάδες παραβάσεις στάθμευσης σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους[9]. Τέλος, ο αστικός χαρακτήρας του Δήμου Αθηναίων, πολλές φορές δημιουργεί προβλήματα στη σύνδεση διαφόρων περιοχών, λόγω οδικών αρτηριών (π.χ. Λεωφόρος Συγγρού) ή υποδομών σιδηροδρόμων (π.χ. ηλεκτρικός, σταθμός Λαρίσσης κ.α.) που δεν είναι εύκολα προσπελάσιμες και ως εκ τούτου απαιτούν ειδικές παρεμβάσεις (ανελκυστήρες, αερογέφυρες κ.α.).

Η πλήρης εφαρμογή των προδιαγραφών καθολικής προσβασιμότητας σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο της Αθήνας θα σήμαινε, στην πράξη, μια εκτεταμένη ανακατανομή του δημόσιου χώρου με λιγότερες θέσεις στάθμευσης, περιορισμό λωρίδων κυκλοφορίας ΙΧ και ουσιαστική διεύρυνση του χώρου για πεζούς και μικροκινητικότητα. Ένα τόσο ριζικό σενάριο, αν και τεχνικά επιθυμητό, θα ανέτρεπε την καθημερινή ρουτίνα πολλών κατοίκων και επαγγελματιών, ιδιαίτερα σε πυκνοδομημένες συνοικίες με ήδη ελάχιστα διαθέσιμα μέτρα δρόμου. Συνεπώς, η δημιουργία «αλυσίδων» προσβασιμότητας οφείλει να υιοθετήσει ολιστική και ρεαλιστική προσέγγιση ιεραρχώντας διαδρομές, σταθμίζοντας τις συγκρούσεις χρήσεων, προβλέποντας σταδιακή υλοποίηση και ενσωματώνοντας εναλλακτικές λύσεις (π.χ. ζώνες ήπιας κυκλοφορίας, διαπλατύνσεις πεζοδρομίου από τη μία πλευρά κ.α.).

Ακόμη κι έτσι, οι απαραίτητες παρεμβάσεις αγγίζουν ένα ευαίσθητο σημείο σε μια πόλη όπου η κουλτούρα του αυτοκινήτου παραμένει ισχυρή, ιδίως σε περιοχές όπου δεν υφίστανται σταθμοί του μετρό σε κοντινή γειτνίαση. Σε γενικές γραμμές, τέτοιες παρεμβάσεις λειτουργούν σαν «bypass» στο κυκλοφοριακό σύστημα αν δεν σχεδιαστούν μεθοδικά, κινδυνεύουν να μεταφέρουν το πρόβλημα σε παρακείμενες γειτονιές και να υπονομεύσουν τη δημόσια αποδοχή. Γι' αυτό το ΣΑΠ οφείλει, ήδη από τη φάση του σχεδιασμού, να ενσωματώνει εργαλεία διαβούλευσης και να συνυπολογίζει μετρήσιμες κοινωνικές, κυκλοφοριακές και οικονομικές επιπτώσεις, ώστε οι προτάσεις του να είναι εφαρμόσιμες και όχι απλώς φιλόδοξες αλλά μη πραγματοποιήσιμες.

Η επιτυχία του σχεδίου εξαρτάται από την ευρεία συμμετοχή, τις δημόσιες διαβουλεύσεις, τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών και γενικότερα μέσω της αξιοποίηση της τοπικής γνώσης για την εύστοχη ιεράρχηση προτεραιοτήτων.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά τα κύρια εμπόδια στην ανάπτυξη της προσβάσιμης αλυσίδας:

- Εντός του δήμου υπάρχει πληθώρα και διασπορά των σημείων ενδιαφέροντος (κοινόχρηστοι και κοινωφελής χώροι) και ως εκ τούτου απαιτείται ιεράρχηση και ρεαλιστική επιλογή διαδρομών.
- Υπάρχει ετερογενές πολεοδομικό περιβάλλον ανάμεσα στις Δ.Κ. (πυκνοδομημένες γειτονιές, βιομηχανικές ζώνες, πυρήνες αστικού πρασίνου) που δεν επιτρέπει μία ενιαία

[9] https://www.athensvoice.gr/life/life-in-athens/896462/pezodromia-stin-athina-to-meteoro-vima-ton-pezon/#:~:text=,2024%20%CE%B3%CE%B9%CE%B1%20%CF%83%CF%84%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7%20%CF%83%CE%B5%20%CF%80%CE%B5%CE%B6%CF%8C%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CE%BF

προσέγγιση αλλά προσαρμογή στις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε γειτονιές και στην αρμονική σύνδεση αυτών.

- Όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση, ο Δήμος χαρακτηρίζεται από στενά ή κακοσυντηρημένα πεζοδρόμια, μη ύπαρξη πεζοδρομίων, ραμπών εξυπηρέτησης και διαβάσεων πεζών.
- Από την άλλη, υφίστανται διαρκή εμπόδια εντός της ελεύθερης όδευσης (παράνομη στάθμευση, τραπεζοκαθίσματα, αστικός εξοπλισμός) που καθιστούν δύσκολη τη συνεχή κίνηση πεζών και αμαξιδίων.
- Υπάρχουν επίσης, μεγάλες οδικές αρτηρίες και σιδηροδρομικές υποδομές που τέμνουν τον αστικό ιστό και δημιουργούν δυσκολίες στη σύνδεση περιοχών και γειτονιών απαιτώντας ειδικές λύσεις (διαβάσεις, αερογέφυρες, ανελκυστήρες).
  Σημαντικό πρόβλημα αποτελεί και ο περιορισμένος δημόσιος χώρος σε πυκνοκατοικημένες συνοικίες, όπου κάθε διαπλάτυνση αφαιρεί θέσεις στάθμευσης ή λωρίδες κυκλοφορίας, άρα προκύπτουν συγκρούσεις χρήσεων.
- Στο Δήμο Αθηναίων, εντοπίζεται ισχυρή κουλτούρα χρήσης ΙΧ που πιθανών θα προκαλέσει κοινωνική και επαγγελματική αντίσταση σε πεζοδρομήσεις, απαγορεύσεις στάθμευσης και περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.
- Τέλος αξίζει να σημειωθεί πως η εφαρμογή του σχεδίου πρέπει να συμβεί φάση-φάση, με σαφή προτεραιότητα σε διαδρομές υψηλής ζήτησης και με ουσιαστική εμπλοκή της κοινωνίας στις διαδικασίες διαβούλευση, ώστε ο σχεδιασμός να ανταποκρίνεται σε ρεαλιστικούς και πραγματοποιήσουμε στόχους που εξυπηρετούν το μεγαλύτερο μέρος της κοινωνίας.

5 Καταγραφή και αποτίμηση κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η ανάλυση και καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.

5.1 Ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου και αποτίμηση γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών

5.1.1 Υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Δήμου Αθηναίων αποτελείται από ένα πυκνό σύνολο οδών, το οποίο έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της πόλης και τις ανάγκες της κυκλοφορίας. Η καταγραφή των κυκλοφοριακών δεδομένων για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας βασίζεται σε δύο κύρια σχέδια:

1. **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ, 2020)**, το οποίο καθορίζει τα στρατηγικά μέτρα για την ανάπτυξη βιώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον συστημάτων μετακίνησης στην πόλη, ενσωματώνοντας καινοτόμες προσεγγίσεις στη διαχείριση του κυκλοφοριακού φόρτου.
2. **Σχέδιο Φόρτωσης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ, 2022)**, το οποίο είναι πιο πρόσφατο και περιλαμβάνει την ανάγκη για αναβάθμιση του οδικού δικτύου, προκειμένου να υποστηριχθεί η αυξανόμενη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και να ενσωματωθούν υποδομές φόρτισης.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Αθηναίων αποτελεί ουσιώδες εργαλείο για την κατηγοριοποίηση των οδών και τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής στην πόλη. Η ιεράρχηση αυτή βασίζεται στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου Αθηναίων, ωστόσο ενδέχεται να διαφοροποιείται όταν εξετάζεται υπό το πρίσμα της πραγματικής λειτουργίας των οδών στην καθημερινή κυκλοφορία.

Η κατάταξη των οδών γίνεται με βάση τον ρόλο που επιτελούν στο αστικό δίκτυο, όπως είναι η σύνδεσή τους με το κύριο οδικό δίκτυο ή η εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας και της πρόσβασης σε παρόδιες χρήσεις. Παράλληλα, συνεκτιμώνται παράγοντες όπως οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, η διατομή, καθώς και τα γενικότερα γεωμετρικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά κάθε οδικού τμήματος. Με βάση τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται σε διαφορετικές κατηγορίες, ώστε να αποτυπωθεί με ακρίβεια η λειτουργική τους σημασία και να υποστηριχθεί ο καλύτερος σχεδιασμός της κυκλοφορίας και της αστικής κινητικότητας.

Στη συνέχεια, παρουσιάζεται η ιεράρχηση του οδικού δικτύου με βάση την πραγματική λειτουργία των οδών στην καθημερινή κυκλοφορία, ανεξάρτητα από τον θεσμικό τους χαρακτηρισμό. Η προσέγγιση αυτή αποτυπώνει με μεγαλύτερη ακρίβεια τον ρόλο κάθε οδού στο σύγχρονο αστικό περιβάλλον και έχει ως εξής:

Πίνακας 44: Ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης της Αθήνας

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
Πρωτεύον δίκτυο (στοιχεία από Δήμο Αθηναίων)	• Λεωφόρος Παναγιώτη Κανελλοπούλου • Δεληγιώργη (από Αχιλλέως έως Αγίου Κωνσταντίνου) • 3Ης Σεπτεμβρίου • Αγίου Κωνσταντίνου • Λεωφόρος Αθηνών • Αιόλου • Ανθυπολοχαγού Ρεγκούκου • Αχιλλέως • Λεωφόρος Βασιλίσσης Αμαλίας • Λεωφόρος Βασιλίσσης Σοφίας • Λεωφόρος Βουλιαγμένης • Γέφυρα Λεωφόρου Αθηνών • Γέφυρα Λεωφόρου Κηφισίας • Γέφυρα Λεωφόρου Μεσογείων • Ηλία Ηλιού • Ιουλιανού • Καλλιρόης • Καρέα • Κατεχάκη • Λεωφόρος Κηφισίας • Λεωφόρος Κηφισού • Λαγουμιτζή • Λιοσίων • Μεσογείων • Μιχαλακοπούλου • Πανεπιστημίου • Πειραιώς • Σταδίου • Λεωφόρος Συγγρού • Παναγή Τσαλδάρη • Φειδιππίδου • Φιλελλήνων • Χαμοστέρνας • Ηλιουπόλεως
Δευτερεύον δίκτυο (στοιχεία από Δήμο Αθηναίων και ΣΒΑΚ)	• Παπαδιαμαντοπούλου • Λεωφόρος. Βασιλέως Αλεξάνδρου • Υμηττού • Φραντζή • Ιερά Οδός • Λεωφόρος Κωνσταντινουπόλεως • 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) • Ιπποκράτους • Χαριλάου Τρικούπη • Σταδίου • Φιλελλήνων • Βασιλέως Γεωργίου Α' (Πλ. Συντάγματος) • Ακαδημίας • Χαλκοκονδύλη - Καματερού

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
Συλλεκτήριες Οδοί (στοιχεία από ΣΒΑΚ)	• Ριζάρη • Σπύρου Μερκούρη – Βρυάξιδος • Ερατοσθένους • Ευτυχίδου • Χατζηχρήστου - Ροβέρτου Γκάλι • Φράπτι - Αγγελικάρα - Καβαλλότι – Μισαραλιώτου • Περιφερειακός Φιλοπάππου (Γαριβάλδι - Μουσών - Παναιτωλίου - Αρακύνθου - Στησικλέους) • Νηλέως • Τριών Ιεραρχών • Θεσσαλονίκης • Μητροπόλεως • Ερμού • Καραγιώργη Σερβίας - Περικλέους - Αθηναΐδος - Αγ. Ειρήνης • Βορέου – Κολοκοτρώνη • Αθηνάς • Αγ. Ασωμάτων • Σαρρή – Κριεζή • Κολοκυνθού • Δεληγιώργη • Μενάνδρου • Καρόλου – Μάρνη • Βασ. Ηρακλείου • Μπουμπολίνας • Θεμιστοκλέους • Σόλωνος – Καποδιστρίου • Ασκληπιού • Π. Κυριακού - Γέλωνος - Π. Κόκκαλη
Τοπική Οδός	Το υπόλοιπο οδικό δίκτυο.

Οι βασικοί οδικοί άξονες της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας με βάσει το ΣΒΑΚ – ενδεικτικά και όχι περιοριστικά – περιλαμβάνουν τις λεωφόρους Κηφισού, Αθηνών–Αχιλλέως, Κηφισίας, Μεσογείων, Κατεχάκη–Π. Κανελλόπουλου, Πειραιώς–Παν. Τσαλδάρη, Π. Ράλλη, 28ης Οκτωβρίου–Πατησίων, Αλεξάνδρας, Βασ. Σοφίας, Βασ. Όλγας, Βασ. Αμαλίας, Φιλελλήνων, Ανδρ. Συγγρού, Καλλιρρόης, Βουλιαγμένης και Ηλιουπόλεως.

Επιπλέον, εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, σημαντικής κυκλοφοριακής σημασίας άξονες είναι οι οδοί: Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου), Σταδίου, Δεληγιώργη, Αγ. Κωνσταντίνου, Ακαδημίας, Ιπποκράτους, Χαρ. Τρικούπη, Πανόρμου, Μιχαλακοπούλου, Φιλολάου, Ριζάρη, Σπ. Μερκούρη, Υμηττού–Ηλία Ηλιού, Φραντζή, Τριών Ιεραρχών, Ορφέως, Αγίου Πολυκάρπου, Ιερά Οδός, Αγίας Άννης, Σπ. Πάτση, Κωνσταντινουπόλεως, Μάρνη, Λένορμαν, Λιοσίων, Αχαρνών, Γ' Σεπτεμβρίου, Κυψέλης, Ευελπίδων, Βριλησσού, Γαλατσίου–Καυταντζόγλου–Βικέλα, Σαρανταπόρου–Τσούντα, Ηρακλείου–Λ. Ηρακλείου, Αγ. Λαύρας και Ιωάννου Φωκά.

5.1.2 Αξιολόγηση της οδικής υποδομής στο ιεραρχημένο δίκτυο

Στο πλαίσιο της μελέτης του ΣΒΑΚ, πραγματοποιήθηκαν καταγραφές των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίων) του ιεραρχημένου οδικού δικτύου του Δήμου Αθηναίων. Το συνολικό μήκος του ιεραρχημένου οδικού δικτύου εντός του Δήμου ανέρχεται σε 182,05 χλμ., ενώ από την ανάλυση προκύπτει πως περίπου το 20% του δικτύου διαθέτει πλάτος οδοστρώματος άνω των 11 μέτρων.

Πίνακας 45: Πλάτη οδοστρωμάτων Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΣΒΑΚ,2020)

→ Κατηγορία Πλάτους	→ Δήμος Αθηναίων
→ < 5,5 μ.	→ 4,37%
→ 5,5 – 7,5 μ.	→ 30,38%
→ 7,5 – 9 μ.	→ 19,66%
→ 9 – 11 μ.	→ 34,09%
→ > 11 μ.	→ 18,06%

5.1.2.1 Κατάσταση πεζοδρομίων

Το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων στο Δήμο Αθηναίων ανέρχεται σε 359,63 χλμ. Σημαντικό εύρημα αποτελεί το γεγονός ότι περίπου το 45% των πεζοδρομίων στο σύνολο του Δήμου διαθέτει πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο, γεγονός που περιορίζει σημαντικά την άνετη και ασφαλή κίνηση των πεζών. Επιπλέον, στο 5,58% του οδικού δικτύου καταγράφεται πλήρης απουσία πεζοδρομίων.

Πίνακας 46: Πλάτη πεζοδρομίων Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΣΒΑΚ,2020)

→ Πλάτος Πεζοδρομίου	→ Μήκος (μ.) – Δήμος
→ Απουσία πεζοδρομίου	→ 20.050,17
→ < 1 μ.	→ 70.622,34
→ 1 – 1,5 μ.	→ 70.680,37
→ 1,5 – 2,1 μ.	→ 68.724,16
→ 2,1 – 3 μ.	→ 43.516,33

⇢ Πλάτος Πεζοδρομίου	⇢ Μήκος (μ.) – Δήμος
⇢ > 3 μ.	⇢ 86.036,70
⇢ Σύνολο	⇢ 359.630,07

Πίνακας 47: Ποσοστών πεζοδρομίων κατά πλάτος Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΣΒΑΚ,2020)

⇢ Πλάτος Πεζοδρομίου	⇢ Δήμος Αθηναίων
⇢ Απουσία πεζοδρομίου	⇢ 5,58%
⇢ < 1 μ.	⇢ 19,64%
⇢ 1 – 1,5 μ.	⇢ 19,65%
⇢ 1,5 – 2,1 μ.	⇢ 19,11%
⇢ 2,1 – 3 μ.	⇢ 12,10%
⇢ > 3 μ.	⇢ 23,92%
⇢ Σύνολο	⇢ 100,00%

5.1.3 Καταγραφή Εμποδίων στην Κίνηση Αναπηρικών Αμαξιδίων

Η ύπαρξη εμποδίων στο αστικό περιβάλλον αποτελεί σημαντικό παράγοντα αποκλεισμού για άτομα με κινητικές δυσκολίες, και ειδικότερα για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων. Το Ψηφιακό Παρατηρητήριο Walkable Athens, μέσω στοχευμένων επιτόπιων ελέγχων και ψηφιακής χαρτογράφησης, πραγματοποιώντας καταγραφές απεικόνισε σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση των πεζοδρομίων και των εμποδίων που παρεμποδίζουν την ελεύθερη και ασφαλή μετακίνηση.

Ακολουθούν ενδεικτικά ορισμένες από τις κατηγορίες εμποδίων όπως καταγράφηκαν.

5.1.3.1 Καταλήψεις από Δενδροστοιχίες

Η ανάπτυξη των δενδροστοιχιών χωρίς κατάλληλο σχεδιασμό μπορεί να καταλαμβάνει ζωτικό πλάτος του πεζοδρομίου. Το γεγονός αυτό καθιστά δύσκολη, έως και αδύνατη, τη διέλευση αναπηρικών αμαξιδίων.

Πίνακας 48: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από δενδροστοιχίες (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Καταλήψεις από δενδροστοιχίες που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	6874	545	25.26
ΟΧΙ	20339	1371	74.74

5.1.3.2 Εξοχές Κτηρίων

Προεξοχές και κατασκευαστικές εξοχές κτηρίων που εισέρχονται εντός του πλάτους του πεζοδρομίου αποτελούν διαρκές εμπόδιο στην ομαλή διέλευση.

Πίνακας 49: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από εξοχές κτηρίων (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Εξοχές κτηρίων που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	3938	318	14.47
ΟΧΙ	23275	1598	85.53

5.1.3.3 Περίπτερα

Τα περίπτερα, ειδικά όταν δεν ακολουθείται η προβλεπόμενη χωροθέτηση, περιορίζουν σημαντικά τον διαθέσιμο χώρο.

Πίνακας 50: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από περίπτερα (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Περίπτερα που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	178	20	0.65
ΟΧΙ	27035	1896	99.35

5.1.3.4 Κατασκευαστικές Ανωμαλίες Πεζοδρομίου

Ραγίσματα, ασυνέχειες, κακοτεχνίες και άλλες μορφές ανωμαλιών στο δάπεδο, αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια της κίνησης, ιδιαίτερα για άτομα με αμαξίδιο.

Πίνακας 51: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από κατασκευαστικές ανωμαλίες (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Κατασκευαστικές ανωμαλίες πεζοδρομίου που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	9489	758	34.87
ΟΧΙ	17724	1158	65.13

5.1.3.5 Στενώσεις από Τραπεζοκαθίσματα και Πετάσματα

Η αυθαίρετη κατάληψη δημόσιου χώρου από τραπεζοκαθίσματα και πετάσματα οδηγεί σε ουσιαστικό αποκλεισμό της διέλευσης.

Πίνακας 52: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα και πετάσματα (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Στενώσεις από τραπεζοκαθίσματα και πετάσματα που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	145	11	0.53
ΟΧΙ	27068	1905	99.47

5.1.3.6 Στύλοι και Κιγκλιδώματα

Η ανεξέλεγκτη τοποθέτηση στύλων σήμανσης, φωτισμού, φαναριών, καθώς και κιγκλιδωμάτων και κολωνακίων, επηρεάζει άμεσα την ανεμπόδιστη κίνηση.

Πίνακας 53: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από στύλους και κιγκλιδώματα (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Στύλοι σήμανσης, φωτισμού, φαναριών, κολωνάκια και κιγκλιδώματα που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	11675	889	42.90
ΟΧΙ	15538	1027	57.10

5.1.3.7 ΚΑΦΑΟ ΟΤΕ / ΔΕΗ

Η τοποθέτηση τεχνικών εγκαταστάσεων σε λάθος σημεία των πεζοδρομίων αποτελεί σταθερή αιτία εμποδίου.

Πίνακας 54: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από ΚΑΦΑΟ ΟΤΕ/ΔΕΗ (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "ΚΑΦΑΟ ΟΤΕ,ΔΕΗ που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	3228	260	11.86
ΟΧΙ	23985	1656	88.14

5.1.3.8 Αντικείμενα Ιδιωτών

Ποικίλα αντικείμενα όπως γλάστρες, κάδοι, πινακίδες, τοποθετημένα αυθαίρετα από ιδιώτες, συνιστούν συχνό φαινόμενο που επηρεάζει τη ροή πεζών με κινητικές δυσκολίες.

Πίνακας 55: Εμπόδια καταλήψεων πεζοδρομίων από αντικείμενα ιδιωτών (Πηγή: Walkable Athens)

Εμπόδια "Αντικείμενα ιδιωτών που εμποδίζει την άνετη κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων"	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
ΝΑΙ	3337	272	12.26
ΟΧΙ	23876	1644	87.74

Οι παραπάνω διαπιστώσεις αναδεικνύουν την ανάγκη για ολοκληρωμένο και στοχευμένο σχεδιασμό του δημόσιου χώρου, με προτεραιότητα στην καθολική προσβασιμότητα. Η υιοθέτηση πρακτικών όπως ο τακτικός έλεγχος, η τήρηση των διατάξεων για ΑμεΑ και η χρήση ψηφιακών εργαλείων παρακολούθησης, αποτελούν βασικά βήματα για την οικοδόμηση μιας βιώσιμης και δίκαιης πόλης.

5.2 Αποτίμηση Γεωμετρικών Χαρακτηριστικών Υποδομών Πεζών και Δημόσιων Χώρων

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Walkable Athens, τα πλάτη των πεζοδρομίων στην Αθήνα καταγράφουν αξιοσημείωτες ανισότητες ως προς την προσβασιμότητα και τη λειτουργικότητά τους. Συγκεκριμένα, το 41,07% των πεζοδρομίων έχει πλάτος έως περίπου 1 μέτρο, γεγονός που δυσχεραίνει τη διέλευση πεζών, ιδίως ατόμων με κινητικά προβλήματα, γονέων με καροτσάκια ή ομάδων με αυξημένες ανάγκες. Το 31,03% εμφανίζει πλάτος μεταξύ 1 και 2 μέτρων, μια διάσταση που θεωρείται ελάχιστα επαρκής για άνετη κίνηση, ενώ μόνο το 23,74% ξεπερνά τα 2 μέτρα, προσφέροντας ικανοποιητικές συνθήκες βαδισιμότητας. Αξιοσημείωτο είναι επίσης ότι στο 4,16% των Οικοδομικών Τετραγώνων δεν υπάρχει καθόλου πεζοδρόμιο, γεγονός που καταδεικνύει σημαντικές ελλείψεις στον δημόσιο χώρο. Τα παρακάτω ποσοστά αποτυπώνονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 56: Πλάτος πεζοδρομίων ανά πλευρά ΟΤ (Πηγή: Walkable Athens)

Πλάτος πεζοδρομίου ανά πλευρά ΟΤ	Πλήθος Πεζοδρομίων	Μήκος Πεζοδρομίων(km)	Ποσοστό (%)
Έως περίπου 1 μ. - στενό (χωράει μέχρι 1 άτομο)	11176	768	41.07
Από 1 μ. έως περίπου 2 μ. - μέτριο (χωράει μέχρι 2 άτομα)	8445	596	31.03
Μεγαλύτερο από 2 μ. - φαρδύ (υποστηρίζει περισσότερα από 3 άτομα)	6460	462	23.74
Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο	1132	89	4.16

Η αποδοτική και ασφαλής κίνηση των πεζών στον δημόσιο χώρο προϋποθέτει την ύπαρξη κατάλληλων και συνεχών υποδομών. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, πραγματοποιήθηκε αναλυτική αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υφιστάμενων υποδομών πεζών, με στόχο την αξιολόγηση της λειτουργικότητάς τους και την ανάδειξη περιοχών που χρήζουν βελτίωσης. Η αποτίμηση αυτή αφορά τόσο τα πεζοδρόμια όσο και ευρύτερους υπαίθριους δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους, όπως πλατείες, πάρκα, αστικά κενά κ.ά.

Συνολικά, αποτιμήθηκαν 335 κοινόχρηστοι δημόσιοι χώροι εντός των ορίων της περιοχής μελέτης. Η καταγραφή και ανάλυση πραγματοποιήθηκε με βάση στοιχεία που παραχωρήθηκαν από τις υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων και με τη συνδρομή του Ψηφιακού Παρατηρητηρίου Walkable Athens, το οποίο προσέφερε πολύτιμα γεωχωρικά δεδομένα και αποτυπώσεις πεζοδρομίων.

Για την καλύτερη ανάλυση των δεδομένων, οι κοινόχρηστοι χώροι κατηγοριοποιήθηκαν ανά δημοτική κοινότητα, επιτρέποντας την εντοπισμό τοπικών διαφοροποιήσεων ως προς την ποιότητα και το πλάτος των πεζοδρομίων που περιβάλλουν τους χώρους αυτούς.

Η αξιολόγηση του πλάτους των πεζοδρομίων έγινε με βάση τέσσερις χαρακτηριστικές κατηγορίες:

- Πλάτος έως 1 μέτρο

- Πλάτος από 1 έως 2 μέτρα
- Πλάτος άνω των 2 μέτρων
- Απουσία πεζοδρομίου

Η ταξινόμηση αυτή επιτρέπει την άμεση κατανόηση του βαθμού προσβασιμότητας και ασφάλειας που παρέχεται στους πεζούς. Η συστηματική καταγραφή των ποσοστών ανά κατηγορία, αποτυπώνει με σαφήνεια την κατανομή του πλάτους των πεζοδρομίων και τη συχνότητα εμφάνισης περιορισμένων ή ανεπαρκών διατομών.

Παράλληλα, για κάθε δημόσιο χώρο προσδιορίστηκε η μικτή επιφάνειά του σε στρέμματα, με αξιοποίηση των επίσημων στοιχείων και γεωχωρικών δεδομένων του Δήμου. Η πληροφορία αυτή συνδέει το φυσικό μέγεθος των χώρων με την ποιότητα των υποδομών που τους περιβάλλουν, συμβάλλοντας έτσι σε μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού και ιεράρχησης παρεμβάσεων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι που αξιολογήθηκαν, μαζί με τα στοιχεία πλάτους των περιμετρικών πεζοδρομίων και την αντίστοιχη μικτή έκτασή τους:

Πίνακας 57: Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι Δήμου Αθηναίων (Πηγή: Walkable Athens & Δήμος Αθηναίων)

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
1	1	Πλατεία Ελπίδος	Βαρνούντος, Πραμάντων και Καλλιρόης	4	6.5	0%	25%	75%	0%
2	1	Ρογκάκου	Ευέλπιδος Ρογκάκου και Κλεομένους	3	2.66	67%	33%	0%	0%
3	1	Πλατεία Νίκου Κιτσίκη	Ηροφίλου, Δεινοκράτους, Κλεομένους και Αναπήρων Πολέμου	5	3.92	20%	60%	0%	20%
4	1	Σπευσίππου	Ξενοκράτους και Σπευσίππου	4	0.7	25%	25%	50%	0%
5	1	Λόφος Στρέφη	Λόφος Στρέφη	12	42	58%	0%	17%	25%
6	1	Λόφος Λυκαβηττού	Λόφος Λυκαβηττού	20	455	0%	15%	0%	85%
7	1	Λόφος Σχιστής Πέτρας	Λόφος Σχιστής Πέτρας	10	3	60%	20%	10%	10%
8	1	Πάρκο Ελευθερίας	Βασιλίσσης Σοφία, Δεινοκράτους και Πέτρου Κόκκαλη	5	3.5	20%	40%	40%	0%
9	1	Πάρκο Ευαγγελισμού	Βασιλίσσης Σοφίας, Μαρασλή, Υψηλάντου και Γενναδίου Ιωάννη	4	15.4	0%	75%	25%	0%
10	1	Πάρκο Ριζάρη	Βασιλίσσης Σοφίας, Βασιλέως Κωνσταντίνου και Ριζάρη	4	15.4	0%	0%	100%	0%
11	1	Πλατεία Αγίου Διονυσίου	Σκουφά, Λυκαβηττού, Τσακάλωφ και Δημοκρίτου	4	0.308	25%	0%	75%	0%
12	1	Πλατεία Δικαιοσύνης	Αρσάκη, Πανεπιστημίου, Σανταρόζα και Σταδίου	4	0.63	0%	50%	50%	0%
13	1	Πλατεία Καραμάνου	Βορέου και Αθηνάς	3	0.098	0%	33%	67%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
14	1	Πλατεία Αγίου Γεωργίου Καρύτση	Παρνασσού και Χρήστου Λαδά	4	0.042	0%	25%	75%	0%
15	1	Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Κοτζιά)	Αθηνάς, Ευπολίδος, Αιόλου και Κρατίνου	4	0.98	0%	0%	100%	0%
16	1	Πλατεία Μητροπόλεως	Μητροπόλεως	4	1.68	0%	25%	75%	0%
17	1	Πλατεία Ομονοίας	Ομόνοια	4	0.07	0%	0%	100%	0%
18	1	Πλατεία Παλαιού Δημοπρατηρίου	Μητροπόλεως	4	0.21	0%	0%	100%	0%
19	1	Πλατεία Παλαιάς Αγοράς	Καλογριώνη, Αδριανού και Καπνικαρέας	4	0.21	0%	0%	100%	0%
20	1	Πλατεία Παλιάς Βουλής (Κολοκοτρώνη)	Κολοκοτρώνη και Σταδίου	4	3.08	0%	25%	75%	0%
21	1	Πλατεία Ρόμβης (Κτενά)	Ευαγγελίστριας, Κτενά και Περικλέους	1	0.098	0%	0%	100%	0%
22	1	Πλατεία Ρώσικης Εκκλησίας	Σουρή, Ψύλλα και Φιλελλήνων	2	0.28	0%	0%	100%	0%
23	1	Πλατεία Συντάγματος	Πλατεία Συντάγματος	4	3.5	0%	0%	100%	0%
24	1	Πλατεία Εξαρχείων	Στουρνάρη, Σπύρου Τρικούπη και Θεμιστοκλέους	3	0.868	0%	0%	100%	0%
25	1	Πλατεία Αγίου Παύλου	Αγίου Παύλου, Ψαρών, Κρήτης και Χίου	4	2.135	0%	25%	75%	0%
26	1	Πλατεία Ακαδημίας	Ακαδημία	4	2.1	0%	0%	100%	0%
27	1	Πλατεία Φιλοπάππου	Γενναίου Κολοκοτρώνη και Πραμάντων	4	0.168	75%	25%	0%	0%
28	1	Πλατεία Κάνιγγος	Κάνιγγος, Βερανζέρου, Ακαδημίας,	7	2.1	14%	14%	71%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
			Χαλκοκονδύλη και Τζώρτζ						
29	1	Πλατεία Αντήνορος	Αντήνορος, Ιοφώντος και Βασιλέως Αλεξάνδρου	4	4.34	0%	75%	25%	0%
30	1	Πλατεία Δεξαμενής	Φωκυλίδου, Γλύκωνος και Ξανθίππου	11	0.98	9%	27%	64%	0%
31	1	Πλατεία Ασκληπιού	Ασκληπιού	4	0.21	100%	0%	0%	0%
32	1	Πλατεία Βάθης	Λιοσίων και Μάρνη	7	0.042	0%	14%	86%	0%
33	1	Πλατεία Βαρβάκειου Αγοράς	Αθηνάς, Αρμοδίου, Φιλοποίμενος και Αριστογείτονος	4	1.806	0%	25%	75%	0%
34	1	Πλατεία Εθνικής Βιβλιοθήκης	Πανεπιστημίου, Ιπποκράτους και Ρήγα Φεραίου	3	2.8	0%	33%	67%	0%
35	1	Πλατεία Βουρνά	Πατριάρχου Φωτίου, Δαφναμήλη, Οκτάβιου Μερλιέ και Ασκληπιού	5	0.07	60%	40%	0%	0%
36	1	Πλατεία Βραζιλίας	Μιχαλακοπούλου και Νυμφαίου	3	3.92	0%	33%	67%	0%
37	1	Πλατεία Δρομέα	Βασιλίσσης Σοφίας	3	3.64	0%	0%	33%	67%
38	1	Πλατεία Εκκλησίας Ζωοδοόχου Πηγής	Ακαδημίας και Γεωργίου Γενναδίου	2	0.21	0%	50%	50%	0%
39	1	Πλατεία Καραϊσκάκη (Κυκλική)	Αχιλλέως, Καρόλου και Δεληγιώργη	1	3.002	0%	0%	100%	0%
40	1	Πλατεία Κλαυθμώνος	Σταδίου, Δραγατσανίου και Παλαιών Πατρών Γερμανού	4	3.92	0%	25%	50%	25%
41	1	Πλατεία Κολωνακίου	Πλ. Φιλικής Εταιρείας	4	1.19	0%	100%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
42	1	Πλατεία Ελευθερίας - (Κουμουνδούρου)/Παλαιά Δημοτική Πινακοθήκη	Πλατεία Ελευθερίας	4	7.577	0%	25%	75%	0%
43	1	Πλατεία Κουντουριώτη	Πλατεία Κουντουριώτη	4	0.21	25%	25%	50%	0%
44	1	Πλατεία Σταθμού Λαρίσης	Πλατεία Σταθμού Λαρίσης	4	4.099	0%	25%	75%	0%
45	1	Πλατεία Λαυρίου	3ης Σεπτεμβρίου	3	0.539	0%	33%	67%	0%
46	1	Πλατεία Λυσικράτους	Βύρωνος και Λυσικράτους	4	0.084	0%	50%	50%	0%
47	1	Πλατεία Μεταξουργείου	Αχιλλέως, Λένορμαν και Οδυσσέως	4	0.916	0%	75%	25%	0%
48	1	Πλατεία Μιχαλακοπούλου	Μιχαλακοπούλου	8	1.68	0%	88%	13%	0%
49	1	Πλατεία Μοναστηρακίου	Πλατεία Μοναστηρακίου	1	0.028	0%	0%	100%	0%
50	1	Κοινόχρηστος Χώρος Μιχαλακοπούλου και Νηρηίδων/Πλατεία Νέζερ	Μιχαλακοπούλου, Νηρηίδων και Πρατίνου	3	3.08	33%	67%	0%	0%
51	1	Πλατεία Πνευματικού Κέντρου	Ασκληπιού, Σόλωνος και Μασσαλίας	3	8.4	0%	0%	100%	0%
52	1	Πλατεία Ραγκάβα	Πρυτανείου και Στράτωνος	3	0.84	0%	67%	33%	0%
53	1	Πλατεία Σατωβριάνδου	Ναϊάδων και Βασιλέως Κωνσταντίνου	4	4.62	0%	50%	50%	0%
54	1	Πλατεία Τράιμπερ	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου και Τράιμπερ	4	2.73	0%	75%	25%	0%
55	1	Πλατεία Τσώκρη	Χατζηχρήστου, Λεμπέση και Ανδρέα Συγγρού	4	0.28	0%	0%	100%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
56	1	Πλατεία Φαλήρου	Μάρκου Μπότσαρη και Φαλήρου	4	0.14	0%	25%	75%	0%
57	1	Πλατεία Φιλομούσου Εταιρίας	Κυδαθηναίων και Αγγέλου Γέροντα	4	0.35	0%	0%	100%	0%
58	1	Πλατεία Ψυρρή	Αριστοφάνους και Πλ. Ηρώων	4	0.066	0%	0%	100%	0%
59	1	Πλατεία Ωδείου	Παναγή Τσαλδάρη και Σοφοκλέους	2	1.571	0%	50%	50%	0%
60	1	Πανεπιστήμιο	Πανεπιστήμιο	1	2.47	0%	0%	100%	0%
61	1	Πλατεία Άγνωστου Στρατιώτη	Πλατεία Άγνωστου Στρατιώτη	1	8.502	0%	0%	100%	0%
62	1	Πλατεία Μουσείου	Πατησίων	3	12.204	0%	33%	67%	0%
63	1	Παραιλλίσια Ιερά/Πύλη Αδριανού/Ολυμπίειο/Γυμν. Εθνικού	Βασιλίσσης όλγας, Αρδηττού, Ανδρέα Συγγρού και Βασιλίσσης Αμαλίας	7	110.988	0%	43%	57%	0%
64	1	Πεδίο Άρεως	Πεδίο Άρεως	18	194.288	11%	11%	78%	0%
65	1	Παιδική Χαρά "Πλατεία Κουντουριώτη"	Πλατεία Κουντουριώτη	2	1.115	50%	50%	0%	0%
66	1	Παιδική Χαρά "Ουμπλιανής"	Ουμπλιανής	3	0.311	67%	33%	0%	0%
67	1	Παιδική Χαρά "Δαφνομήλη & Διοχάρους"	Σινά	2	0.42	0%	100%	0%	0%
68	1	Παιδική Χαρά "Λόφος Στρέφη"	Λόφος Στρέφη	1	0.2	0%	0%	0%	100%
69	1	Παιδική Χαρά "Δεινοκράτους"	Δεινοκράτους	2	0.48	50%	50%	0%	0%
70	1	Παιδική Χαρά "Πλατεία Δεξαμενής"	Πλατεία Δεξαμενής	2	0.5	0%	100%	0%	0%
71	1	Παιδική Χαρά "Ακομινάτου"	Ακομινάτου	2	0.44	50%	50%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
72	1	Παιδική Χαρά "Όρθρυος και Τρώων"	Όρθρυς	1	7.89	0%	100%	0%	0%
73	2	Δασύλιο Βασιλίσσης Όλγας	Βασιλίσσης Όλγας	1	1.722	0%	0%	100%	0%
74	2	Δασύλιο Ηλιουπόλεως	Ηλιουπόλεως	8	3.08	25%	25%	50%	0%
75	2	Άλσος Λαμπράκη - Πλατεία Γρηγορίου Λαμπράκη	Βουλιαγμένης, Αγκύλης, Πυθέου και Ζεύξιδος	4	3.99	50%	25%	25%	0%
76	2	Άλση Αγ. Φωτεινής	Αρδηττού	2	14	0%	50%	50%	0%
77	2	Άλσος Παγκρατίου	Άλσος Παγκρατίου	5	35	20%	40%	20%	20%
78	2	Άλσος Λογγινού	Λογγίνου	3	5	33%	0%	33%	33%
79	2	Α' Κοιμητήριο Αθηνών	Ηλιουπόλεως, Ιόλης, Μάρκου Μουσούρη και Υμηττού	6	170	17%	33%	50%	0%
80	2	Κοινόχρηστος Χώρος Ηλία Ηλιού και Ηλιουπόλεως	Ηλία Ηλιού, Αυλώνος και Τερψιχόρης	3	0.433	67%	0%	0%	33%
81	2	Κοινόχρηστος Χώρος Ηλία Ηλιού και Μενεκράτους	Ηλία Ηλιού, Πασίωνος και Χερσιφρόνος	4	0.618	25%	25%	50%	0%
82	2	Νησίδα Μακρυγιάννη	Αθανασίου Διάκου και Ανδρέα Συγγρού	7	0.919	29%	0%	43%	29%
83	2	Πλατεία Γερμανού Χριστιανουπόλεως	Πλατεία Γερμανού Χριστιανουπόλεως, Αμβροσίου, Θαρύπου και Φωτομάρα	4	1.365	0%	0%	100%	0%
84	2	Τιμολέοντος και Βουλιαγμένης	Τιμολέοντος και Βουλιαγμένης	3	1.761	100%	0%	0%	0%
85	2	Πλατεία Μάχης Αναλάτου	Πλατεία Μάχης Αναλάτου	3	2.16	0%	67%	33%	0%
86	2	Πλατεία Προφήτη Ηλία	Πλατεία Προφήτη Ηλία	4	6.521	50%	50%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
87	2	Πλατεία Αγίου Ιωάννου Κυνηγού	Κασομούλη, Βουλιαγμένης και Πυθέου	12	12.564	8%	8%	75%	8%
88	2	Ζάππειο - (Κήπος)	Ζάππειο	3	81.363	0%	0%	100%	0%
89	2	Εθνικός Κήπος	Εθνικός Κήπος	3	108.2	0%	0%	100%	0%
90	2	Πάρκο Τσέπης - Νέος Κόσμος	Αετίωνος και Αρτέμωνος	3		33%	0%	33%	33%
91	2	Πάρκο Τσέπης - Άγιος Αρτέμιος	Λεάγρου 38Β	2		50%	0%	50%	0%
92	2	Πάρκο Τσέπης - Παγκράτι	Πολέμωνος 12	1		100%	0%	0%	0%
93	2	Παιδική Χαρά "Πλατείας Πλυτά"	Πλυτά	2	0.545	0%	0%	100%	0%
94	2	Παιδική Χαρά "Πυθέου και Γεωμέτρου"	Πυθέου	1	0.715	0%	0%	100%	0%
95	2	Παιδική Χαρά "Δαμάρεως και Αλκέτου"	Δαμάρεως	2	0.34	50%	50%	0%	0%
96	2	Παιδική Χαρά "Σαρκοδίνου"	Δημητρίου Σαρκοδίνου	2	0.515	50%	50%	0%	0%
97	2	Παιδική Χαρά "Χελντράιχ"	Χελντράιχ	2	1	50%	0%	50%	0%
98	2	Παιδική Χαρά "Καλλιρρόης και Μεναίχμου"	Μεναίχμου	4	0.655	25%	75%	0%	0%
99	2	Παιδική Χαρά "Σπ. Μερκούρη και Δουρίδος"	Σπύρου Μερκούρη	1	1.31	0%	0%	100%	0%
100	2	Παιδική Χαρά "Φωτομάρα και Γερμ. Χριστιανουπόλεως"	Φωτομάρα	2	0.95	50%	0%	50%	0%
101	2	Παιδική Χαρά "Ηλιουπόλεως και Μενεκράτους"	Ηλιουπόλεως	3	0.664	0%	33%	67%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
102	2	Παιδική Χαρά "Αρίσταρχου και Αστυδαμάντος"	Αρίσταρχου	3	0.395	0%	0%	100%	0%
103	2	Παιδική Χαρά "Ραφτοπούλου και Σουλιωτών"	Ραφτοπούλου	2	0.248	50%	50%	0%	0%
104	2	Παιδική Χαρά "Πλ. Αγ. Ιωάννου Βουλιαγμένης"	Πλατεία Αγίου Ιωάννου Βουλιαγμένης	2	0.686	0%	0%	100%	0%
105	2	Παιδική Χαρά "Κριναγόρου και Δημώνακτος"	Κριναγόρου	2	1.395	0%	0%	100%	0%
106	3	Δασύλιο Χαμοστέρνας και Πανδώρου	Χαμοστέρνας, Λητούς και Πανδώρου	6	0.3	33%	67%	0%	0%
107	3	Λόφος Κοίλης	Δεξαμενής και Τρώων	13	17.5	8%	31%	0%	62%
108	3	Άλσος Πετράλωνων	Στησικλέους και Τρώων	9	7	22%	33%	44%	0%
109	3	Άλσος Θησείου	Αγίων Ασωμάτων και Αποστόλου Παύλου	1	10	0%	0%	100%	0%
110	3	Δασσ. Θεσσαλονίκης (Άνω Πετράλωνα)	Κηφισοδότου και Θεσσαλονίκης	3	0.9	0%	33%	67%	0%
111	3	Σπηλιά Λ. Κοίλης	Δεξαμενής και Τρώων	1	1	0%	0%	0%	100%
112	3	Κ. Απολλωνίου	Απολλωνίου	3	0.3	0%	33%	33%	33%
113	3	Μακρυνάρι Απολλωνίου και Δασύλλιο	Απολλωνίου	8	5	13%	38%	13%	38%
114	3	Λόφος Φιλοπάππου	Φιλοπάππου	17	400	12%	29%	24%	35%
115	3	Πλατεία Ιεράς Οδού και Πειραιώς	Ιερά Οδός και Πειραιώς	3	8.5	0%	0%	100%	0%
116	3	Πλατεία Μετρό Κεραμεικού	Πλατεία Κεραμεικού	6	6.5	0%	33%	67%	0%
117	3	Πλατεία Σπύρου Πάτση	Ιερά Οδός και Σπύρου Πάτση	2	4.88	0%	0%	100%	0%
118	3	Πλατεία Βουτσάρα	Εδέσσης και Βουτσάρα	4	2.5	0%	50%	50%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
119	3	Πλατεία Μεγάλου Βασιλείου	Πέτρου Ράλλη και Αμφιπόλεως	3	4.2	0%	100%	0%	0%
120	3	Πλατεία Φλέμινγκ	Λαγκαδά, Σπύρου Πάτση και Κοζάνης	3	0.45	0%	67%	33%	0%
121	3	Πλατεία Αγαθοδαίμονος	Ορέστου, Πυλάδου και Αγαθοδαίμονος	3	0.15	0%	100%	0%	0%
122	3	Πλατεία Ηούς	Αθηναδώρου, Αθηναίου και Ηούς	8	1.1	0%	75%	25%	0%
123	3	Πλατεία Αγίας Αικατερίνης	Ηούς, Αιγηνίδων και Αγίας Αικατερίνης	4	2.2	0%	25%	75%	0%
124	3	Πλατεία Ράμνες	Κωνσταντινουπόλεως και Ράμνες	3	0.45	0%	33%	67%	0%
125	3	Πλατεία Δουρούτη	Μυλλέρου, Λεωνίδου, Γιατράκου και Γερμανικού	4	2	0%	0%	100%	0%
126	3	Πλατεία Αυδή	Κεραμεικού, Ακάδημου, Λεωνίδου και Μυλλέρου	4	2	0%	50%	50%	0%
127	3	Πλατεία Ελαιοτριβείου	Δοξάτου, Σερρών και Αθηνών	4	0.892	0%	50%	50%	0%
128	3	Πλατεία Χαράς και Ανοίξεως	Πλατεία Ανοίξεως και Ανδρόνικου	4	0.15	0%	0%	100%	0%
129	3	Πλατεία Ποπλίου	Ποπλίου, Λένορμαν και Βιργινίας Μπενάκη	4	3	0%	25%	75%	0%
130	3	Πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς	Αλκμήνης, Εχελιδών και Πειραιώς	4	4.5	50%	25%	25%	0%
131	3	Πλατεία Κάτω Θησείου	Θησείου και Αδριανού	2	1.1	0%	0%	100%	0%
132	3	Πλατεία Ασωμάτων	Ερμού και Αγίων Ασωμάτων	3	1	33%	0%	67%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
133	3	Πλατεία Πελασγών	Καλλιρόης και Πελασγών	3	1.4	0%	67%	33%	0%
134	3	Πλατεία Αμαλίας Μερκούρη	Πλατεία Μερκούρη	4	0.45	0%	100%	0%	0%
135	3	Πλατεία Απολλώνιου και Δασύλλιο	Γκίκα, Βουτιέ και Αρακύνθου	4	5.1	25%	75%	0%	0%
136	3	Πλατεία Ηρακλειδών	Ηρακλείδων και Ζακυάδων	4	0	0%	75%	25%	0%
137	3	Σεράφειο	Πέτρου Ράλλη και Πειραιώς	2	13.5	0%	0%	100%	0%
138	3	Γήπεδο Ρούφ	Πέτρου Ράλλη και Πειραιώς	1	9.487	0%	0%	100%	0%
139	3	Κεραμεικός	Πειραιώς, Ερμού, Μελιδώνη και Σαλαμίνος	5	31.695	20%	20%	60%	0%
140	3	Πάρκο Τσέπης - Πετράλωνα	Δημητρίου Παυλίδη	1	(έλλειψη δεδομένων)	0%	0%	100%	0%
141	3	Πάρκο Τσέπης - Κεραμεικός	Μεγάλου Αλεξάνδρου 99	1	(έλλειψη δεδομένων)	0%	0%	100%	0%
142	3	Παιδική Χαρά "Στρατώνος & Ραγκαβά"	Ραγκαβά	4	2.44	0%	50%	0%	50%
143	3	Παιδική Χαρά "Πειραιώς και Εχελίδων"	Πειραιώς	2	0.99	0%	0%	100%	0%
144	3	Παιδική Χαρά "Αποστόλου Παύλου"	Αποστόλου Παύλου	1	0.33	0%	0%	100%	0%
145	3	Παιδική Χαρά "Πλ. Εργατικής Πρωτομαγιάς"	Αλκμήνης	3	0.145	67%	33%	0%	0%
146	3	Παιδική Χαρά "Πλ. Αγ. Αικατερίνης"	Αγίας Αικατερίνης	2	0.175	0%	50%	50%	0%
147	3	Παιδική Χαρά "Πλ. Σπύρου Πάτση"	Σπύρου Πάτση	1	0.42	0%	0%	100%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
148	3	Παιδική Χαρά "Κηφισσόδοτου και Θεσσαλονίκης"	Κηφισόδοτου	3	0.155	0%	33%	67%	0%
149	3	Παιδική Χαρά "Βουτιέ και Γκίκα"	Βουτιέ	4	0.41	25%	75%	0%	0%
150	3	Παιδική Χαρά "Μυλέρου"	Πλατεία Δουρούτη	4	0.408	0%	0%	100%	0%
151	4	Παιδική Χαρά "Τιμαίου και Πύλου"	Τιμαίου	2	0.65	0%	0%	100%	0%
152	4	Πλατεία Αγίου Κωνσταντίνου - Πλατεία Σ. Πέτρουλα	Λένορμαν, Αλεξανδρείας, Επιδαύρου και Άστρους	3	0.801	0%	33%	67%	0%
153	4	Πάρκο Ακαδημία Πλάτωνος	Ακαδημία Πλάτωνος	11	55.9	55%	9%	18%	18%
154	4	Λόφος Ιππείου Κολωνού	Καπανέως, Ιωαννίνων, Διστόμου και Ηλέκτρας	4	12	25%	25%	50%	0%
155	4	Λόφος Σκουζέ	Πάροδος Βοσπόρου, Αθαμανίας, Λαοδάμαντος και Πρεβέζης	4	4.5	75%	0%	0%	25%
156	4	Πλατεία Ρόδου και Δυρραχίου	Ρόδου, Δυρραχίου και Δωδώνης	3	0.72	0%	100%	0%	0%
157	4	Πλατεία Αγίου Μελετίου	Πλατεία Αγίου Μελετίου	3	0.55	0%	0%	100%	0%
158	4	Πλατεία Αταλάντης	Αταλάντης, Σεπολίων και Κωνσταντινουπόλεως	3	0.6	67%	33%	0%	0%
159	4	Πλατεία Αμφιαράου 200	Αμφιαράου 200	1	0.45	100%	0%	0%	0%
160	4	Πλατεία Αθανασίου Διάκου (Θυμαρακίων)	Παπαναστασίου, Δεμερτζή, Παρασκευοπούλου και Ρόδου	4	4.33	0%	0%	100%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
161	4	Πλατεία Δαιμονογιάννη	Δαιμονογιάννη και Παπαναστασίου	1	3.41	0%	0%	100%	0%
162	4	Πλατεία Γιάνναρη	Γιάνναρη και Παρασκευοπούλου	2	2.015	0%	100%	0%	0%
163	4	Πλατεία Αγίου Δημητρίου (των Όπλων)	Αγίου Δημητρίου (των Όπλων) και Στρατηγού Καλλάρη	4	1.11	0%	25%	75%	0%
164	4	Πλατεία Τέρμα Αυλώνος	Τέρμα Αυλώνος	3	9	33%	67%	0%	0%
165	4	Πλατεία Πότλη	Καπετάν Λαχανά, Πότλη και Στρατηγού Δαγκλή	3	1.3	33%	33%	0%	33%
166	4	Πλατεία Ιωαννίνων	Ιωαννίνων, Δωδώνης και Βοσπόρου	3	0.72	100%	0%	0%	0%
167	4	Πλατεία Καρδαμάτη	Ιωαννίνων και Αγίας Σοφίας	3	1.05	0%	0%	100%	0%
168	4	Πλατεία Τισικράτους	Τισικράτους	4	0.247	100%	0%	0%	0%
169	4	Πλατεία Κρατύλου - Ετεοκλέους	Κρατύλου, Ετεοκλέους και Μοναστηρίου	4	0.45	0%	75%	25%	0%
170	4	Πλατεία Κρέονος - Μοναστηρίου	Κρέονος και Μοναστηρίου	4	2.4	50%	0%	50%	0%
171	4	Πλατεία Πανταζοπούλου	Πλατεία Πανταζοπούλου	4	1.16	0%	0%	100%	0%
172	4	Κοινόχρηστος Χώρος Ιοκάστης και Ξανθίππης	Ιοκάστης και Ξανθίππης	3	0.067	0%	100%	0%	0%
173	4	Κοινόχρηστος Χώρος Ιοκάστης και Ελλησπόντου	Ιοκάστης, Ελλησπόντου και Ιωαννίνων	3	0.217	67%	33%	0%	0%
174	4	Πλατεία Αγίου Κωνσταντίνου	Πλατεία Αγίου Κωνσταντίνου	4	1.537	0%	50%	50%	0%
175	4	Τρίτωνας	Δυρραχίου, Γράμμου και Μανιτάκη	4	1.855	100%	0%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
176	4	Πλατεία Αγίου Τρύφωνος	Αλεξανδρείας, Βασιλικών, Μοναστηρίου, Μαραθωνομάχου, Γεμίνου και Μητροδώρου	9	18.941	67%	33%	0%	0%
177	4	Πάρκο Τσέπης - Σεπόλια	Δράμας	1	(έλλειψη δεδομένων)	0%	100%	0%	0%
178	4	Πάρκο Τσέπης - Κολωνός	Κιλκίς και Αλαμάνας	2	(έλλειψη δεδομένων)	100%	0%	0%	0%
179	4	Παιδική Χαρά "Λένορμαν και Αλεξάνδρειας"	Λένορμαν	4	1.077	0%	25%	75%	0%
180	4	Παιδική Χαρά "Παρασκευοπούλου και Γιάνναρη"	Παρασκευοπούλου	4	0.349	0%	100%	0%	0%
181	4	Παιδική Χαρά "Δυρραχίου και Μανιτάκη"	Δυρραχίου	4	0.43	100%	0%	0%	0%
182	4	Παιδική Χαρά "Δωδώνης και Ιωαννίνων"	Δωδώνης	3	0.879	100%	0%	0%	0%
183	4	Παιδική Χαρά "Κηφισού και Κλεοβίδος"	Κλεοβίδος	4	0.89	0%	0%	100%	0%
184	4	Παιδική Χαρά "Πλ. Πανταζοπούλου"	Πλατεία Πανταζοπούλου	4	0.35	0%	0%	100%	0%
185	4	Παιδική Χαρά "Ξανθίππης και Δράμας"	Ξανθίππης	4	0.704	0%	25%	75%	0%
186	4	Παιδική Χαρά "Δράκοντος"	Δράκοντος	1	0.51	0%	0%	0%	100%
187	4	Παιδική Χαρά "Ευτοκίου και Βελερεφόντος"	Ευτοκίου	2	1.2	0%	50%	50%	0%
188	4	Παιδική Χαρά "Πάρκου Κοροπούλη"	Αυλώνος	2	0.176	0%	0%	50%	50%
189	5	Βουτυρά και Τσούντα	Βουτυρά και Τσούντα	2	0.18	0%	0%	100%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
190	5	Δασσύλιο Τέρμα Σκιάθου - Πάρκο Γκράβα	Σκιάθου, Πασσώβ, Χατζηδάκη, Ταϋγετου και Καστελίου	12	2.5	25%	50%	17%	8%
191	5	Πλατεία Εριουργίας	Αγίου Αντωνίου	20	2.99	10%	15%	60%	15%
192	5	Πλατεία Αγίου Αντωνίου	Πλατεία Αγίου Αντωνίου	4	1.82	50%	0%	50%	0%
193	5	Πλατεία Αγίας Βαρβάρας	Αγίας Λαύρας, Παρορίτη και Ιωνίας	7	1	14%	0%	86%	0%
194	5	Πλατεία Ανθέων	Ανθέων	1	6.768	0%	0%	100%	0%
195	5	Πλατεία Δαιρπφέλδ (Ζαγορά)	Δαίρπφελδ, Ιωνίας και Βαλλιανών	3	2.45	0%	33%	67%	0%
196	5	Πλατεία Σάρωνος	Σάρωνος και Πανδίωνος	6	4	17%	17%	67%	0%
197	5	Πλατεία Σλήμαν, Χαλκίδος, Μαντούβαλου, Ξανιουλίδου	Ξανθουδίδου, Μαντούβαλου, Χαλκίδος και Σλήμαν	4	1.912	0%	75%	25%	0%
198	5	Πλατεία Αγίου Λουκά	Πλατεία Αγίου Λουκά	4	1.15	0%	50%	50%	0%
199	5	Πλατεία Αγίας Παρασκευής	Αγίας Παρασκευής, Ευγενίου Καραβία και Σαμαρά	4	1.355	0%	0%	100%	0%
200	5	Πλατεία Βίλλα Δρακοπούλου	Πατησίων, Νεκταρίου Σάββα και Ηρακλείου	3	5.12	0%	33%	67%	0%
201	5	Πλατεία Ιππολύτου (Τέρμα)	Ιππολύτου	3	1.5	67%	0%	0%	33%
202	5	Πλατεία Κωστή Παλαμά	Κωστή Παλαμά, Ηρακλείου και Γαβριηλίδου	3	0.9	0%	100%	0%	0%
203	5	Πλατεία Κολιάτσου	Πατησίων, Σίφνου και Καλλινίκου	4	0.2	0%	25%	75%	0%
204	5	Πλατεία Κυπαρίσου Στεφάνου	Κυπαρίσσου Στεφάνου και Αγίου Λουκά	4	0.15	50%	50%	0%	0%
205	5	Πλατεία Μαρκορά	Μαρκορά και Λάντσα	2	0.7	0%	100%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
206	5	Πλατεία Παπαδιαμάντη (Κυκλική)	Πλατεία Παπαδιαμάντη	1	1.133	0%	0%	100%	0%
207	5	Πλατεία Ροστάν	Πολυλά, Ροστάν και Μαρτζώκη	3	0.25	100%	0%	0%	0%
208	5	Πλατεία Φυτευτή (Σίφνου και Αιλιανού)	Σίφνου και Αιλιανού	2	6.141	50%	0%	50%	0%
209	5	Πλατεία Κλωναρίδου και ΦΙΞ	Καυτατζόγλου, Πατησίων, Χάνσεν και Τσίλλερ	5	2.15	20%	40%	40%	0%
210	5	Πλατεία Παπαλουκά (Χαλεπά)	Πλατεία Παπαλουκά	4	0.5	0%	100%	0%	0%
211	5	Πλατεία Λαμπρινής - Πλατεία Εργατών Πολεμιστών	Αγησιλάου Γεωργούλα, Ωρωπού, Τράλλεων και Αμυκλών	16	20	13%	25%	63%	0%
212	5	Πλατεία Θερμίδα	Βόλβης, Πιτύουντος, Ερμωνάσσης και Κρώμνης	6	8	17%	83%	0%	0%
213	5	Πλατεία Αγίου Ελευθερίου	Μαλακάση, Ιωνίας, Ιακωβίδου και Αχαρνών	4	1.238	0%	50%	50%	0%
214	5	Πλατεία Γράμμου Βίτσι	Γράμμου Βίτσι και Βικέλα	3	1.076	67%	33%	0%	0%
215	5	Πλατεία Ναπολέων Ζέρβα	Ιωνίας και Παπαντωνίου Ζ	3	2	0%	67%	33%	0%
216	5	Πλατεία Ναθαναήλ	Καβάφη, Λαμπάκη, Δεστούνη και Αχαρνών	5	4.35	20%	20%	60%	0%
217	5	Πλατεία Μητσάκη και Πολυλά	Πολυλά και Μητσάκη	2	3.9	50%	0%	50%	0%
218	5	Πλατεία Ιωάννου Φωκά και Σιτάκης	Ιωάννου Φωκά, Σιτάκης και Σιγανέου	4	0.5	0%	50%	50%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
219	5	Πάρκο Πίνδου και Λάμπρου	Πίνδου, Λάμπρου και Γ. Χατζηδάκη	3	1.465	0%	100%	0%	0%
220	5	Νησίδα Οδού Ιωνίας	Αχαρνών και Ιωνίας	3	1.485	0%	67%	33%	0%
221	5	Πάρκο Χατζηδάκη και Γαλατσίου	Γ. Χατζηδάκη και Γαλατσίου	6	2.149	0%	67%	33%	0%
222	5	Πάρκο Οδού Κλεωνών	Κλεωνών, Φειάς και Σιτάκης	4	6.46	50%	50%	0%	0%
223	5	Άλσος Προφήτη Ηλία	Σαβαγηνών και Διοπόλεως	4	12.566	0%	50%	50%	0%
224	5	Πάρκο Τσέπης - Άνω Πατήσια	Πολυλά και Μητσάκη	2	(έλλειψη δεδομένων)	50%	0%	50%	0%
225	5	Πάρκο Τσέπης - Πατήσια	Καρκαβίτσα και Βιζυηνού	3	(έλλειψη δεδομένων)	0%	67%	33%	0%
226	5	Παιδική Χαρά "Χριστιανουπόλεως και Θύσσου"	Χριστιανουπόλεως	4	1.815	0%	0%	100%	0%
227	5	Παιδική Χαρά "Σαβαγηνών και Διοπόλεως"	Σαβαγηνών	3	0.545	0%	67%	33%	0%
228	5	Παιδική Χαρά "Τεώ Αμυκλών - Πλ. Λαμπρινής"	Τεώ	1	1.055	0%	0%	100%	0%
229	5	Παιδική Χαρά "Πανδίωνος και Σάρωνος"	Πανδίωνος	1	0.62	0%	100%	0%	0%
230	5	Παιδική Χαρά "Ερμωνάσσης και Πιτύουντος"	Ερμωνάσσης	1	0.555	0%	100%	0%	0%
231	5	Παιδική Χαρά "Ιππολύτου και Μούνδρου"	Ιππολύτου	3	0.385	67%	0%	0%	33%
232	5	Παιδική Χαρά "Χατζιδάκη και Μαρτζώκη"	Γεωργίου Χατζηδάκη	4	0.4	0%	75%	25%	0%
233	5	Παιδική Χαρά "Βικέλα και Λαμπάκη"	Βικέλα	4	0.448	0%	50%	50%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
234	5	Παιδική Χαρά "Κτήμα Δρακοπούλου"	Ηρακλείου	2	0.375	0%	50%	50%	0%
235	5	Παιδική Χαρά "Βαλλιανών και Δαιπερφέλδ"	Βαλλιανών	2	0.24	0%	50%	50%	0%
236	5	Παιδική Χαρά "Ταϋγέτου - Γκράβα"	Ταϋγέτου	1	0.57	0%	0%	100%	0%
237	5	Παιδική Χαρά "Πλ. Ζέρβα"	Πλατεία Ζέρβα	1	0.19	0%	100%	0%	0%
238	6	Πλατεία Αιγύπτου	Ιουλιανού και Μαυροματαίων	3	1.4	0%	0%	100%	0%
239	6	Άλσος Γιαλούρου	Γιαλούρου, Οστρόβου και Μ. Γεωργαλλά	4	13.5	50%	50%	0%	0%
240	6	Αλεπότρυπα	Αστυπάλαιας, Ελικώνος, Τραυλαντώνη και Αμοργού	7	13	29%	29%	0%	43%
241	6	Δεξαμενή (Τσαλδάρη - Δαρδανελλιών - Χειμάρας)	Χειμάρας, Δαρδανελλιών και Τσαλδάρη	7	3.5	71%	0%	0%	29%
242	6	Πευκώνας (Γεωργαλά - Αδιέξοδο Γιαλούρου)	Γεωργαλά, Ανδρέα Γεωργίου και Αδιέξοδο Γιαλούρου	8	1.2	13%	75%	0%	13%
243	6	Λόφος Πατάτσου	Πατάτσου και Κέλλη	8	15.5	13%	0%	0%	88%
244	6	Πλατεία Κύπρου (Κύπρου και Πατησίων)	Κύπρου και Πατησίων	2	2.365	0%	50%	50%	0%
245	6	Πλατεία Κυψέλης (Κανάρη)	Πλατεία Κανάρη	4	2.75	0%	0%	100%	0%
246	6	Πλατεία Ε.Ο.Κ.Α.	Λανίτη, Κουτσαφτά και Στέλιου Μαυρομμάτη	4	2.5	75%	25%	0%	0%
247	6	Πλατεία Αμφιτρίτης	Αμφιτρίτης και Αλτέως	2	2.2	50%	50%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
248	6	Πλατεία Μετανείρας	Μετανείρας, Σκεπαστιωτών, Γιαννιτσών και Παιάνων	4	2.1	75%	0%	0%	25%
249	6	Πλατεία Σχολής Ευελπίδων	Ευελπίδων (είσοδος)	1	13.6	0%	100%	0%	0%
250	6	Πλατεία Αγίου Γεωργίου (Κυκλική)	Αγίου Γεωργίου	1	2.4	0%	100%	0%	0%
251	6	Πλατεία Ειρήνης (Μακεδονικό)	Ευελπίδων από Αργοστολίου έως Κρέσνας	5	1.5	0%	0%	100%	0%
252	6	Πλατεία Αγίου Δημητρίου Κυψέλης	Κυψέλης και Κεφαλληνίας	2	0.25	0%	0%	100%	0%
253	6	Πλατεία Γεωργαφικής (ΓΥΣ)	Ευελπίδων	2	2.25	0%	0%	100%	0%
254	6	Πλατεία Καπετάν Λαχανά (Λαχανά - Χρυσηίδος)	Χρυσηίδος και Καπετάν Λαχανά	2	0.8	50%	50%	0%	0%
255	6	Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα	Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα	4	10.057	0%	0%	100%	0%
256	6	Πλατεία Αγίου Νικολάου	Πλατεία Αγίου Νικολάου, Αχαρνών και Ιωνίας	5	5	0%	20%	80%	0%
257	6	Πλατεία Γρ. Αυξεντίου (Δημοτική Βιβλιοθήκη)	Σάμου και Παιωνίου	3	1.65	0%	67%	33%	0%
258	6	Πλατεία Βικτωρίας	Πλατεία Κυριακού, 3ης Σεπτεμβρίου και Αριστοτέλους	4	5.75	0%	0%	100%	0%
259	6	Πλατεία Αμερικής	Πατησίων, Μηθύμνης και Σπάρτης	4	3.1	0%	0%	100%	0%
260	6	Πλατεία Αττικής	Πλατεία Αττικής	4	3.52	0%	25%	75%	0%
261	6	Πλατεία Πάφου	Πάφου	4	1.5	0%	0%	100%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
262	6	Πλατεία Καραμανλάκη (Καλλιγά)	Πλατεία Καλλιγά, Καραμανλάκη, Σακελαρίδη και Ευπαλίνου	4	1.9	0%	0%	100%	0%
263	6	Πλατεία Αγορακρίτου	Αγορακρίτου, Αδμήτου και Αριστομένους	4	0.715	75%	25%	0%	0%
264	6	Πλατεία Μπακογιάννη	Αγαθουπόλεως και Θήρας	2	1.55	50%	50%	0%	0%
265	6	Κοινόχρηστος Χώρος Κέρκυρας και Ύδρας	Ευελπίδων, Κέρκυρας και Ύδρας	3	1.75	0%	0%	100%	0%
266	6	Κοινόχρηστος Χώρος Κυψέλης και Πιπίνου	Κυψέλης, Πιπίνου και Επτανήσου	3	2.84	67%	33%	0%	0%
267	6	Χώρος Πρασίνου Οστρόβου και Κέρκυρας	Οστρόβου, Κέρκυρας και Βελβενδού	4	4.58	0%	25%	75%	0%
268	6	Κοινόχρηστος Χώρος Τζουμαγιάς και Ευελπίδων	Τζουμαγιάς και Ευελπίδων	3	0.841	0%	100%	0%	0%
269	6	Φωκίωνος Νέγρη (Πεζόδρομος)	Φωκίωνος Νέγρη		14.183	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
270	6	Πάρκο Πριγκηπονήσων	Πριγκηπονήσων	4	24.27	75%	25%	0%	0%
271	6	Πλατεία Πρωτομαγιάς	Ευελπίδων και Μουστοξύδη	3	29.161	67%	33%	0%	0%
272	6	Πάρκο Τσέπης - Άνω Κυψέλη	Ευδοκίας 18	1	(έλλειψη δεδομένων)	100%	0%	0%	0%
273	6	Παιδική Χαρά "Πλ. Διάκου"	Πλατεία Αλεξάνδρου Διάκου	4	0.315	0%	0%	100%	0%
274	6	Παιδική Χαρά "Αιλιανού και Σίφνου"	Αιλιανού	2	0.75	50%	0%	50%	0%
275	6	Παιδική Χαρά "Αυξεντίου και Μάτση"	Γρηγορίου Αυξεντίου	4	0.4	25%	0%	75%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
276	6	Παιδική Χαρά "Γεωργαλά και Παπαχριστοφόρου"	Γεωργαλά	1	0.65	100%	0%	0%	0%
277	6	Παιδική Χαρά "Πλ. Αγ. Παντελεήμονα Αχαρνών"	Αχαρνών και Ιωνίας	2	0.548	0%	0%	100%	0%
278	6	Παιδική Χαρά "Πλ. Πάφου"	Πάφου	4	0.37	0%	0%	100%	0%
279	6	Παιδική Χαρά "Πλ. Καλλιγά"	Πλατεία Καλλιγά	4	>0.4	0%	0%	100%	0%
280	6	Παιδική Χαρά "Ωρίων"	Ευρυκλείδου	3	0.5	33%	33%	33%	0%
281	6	Παιδική Χαρά "Κύπρου και Πατησίων"	Κύπρου	2	0.202	0%	50%	50%	0%
282	7	Πλατεία Βάρναλη	Σκοπετέα, Μελλά Μιχ. Και Φιλήμονος Τιμ.	3	4.48	0%	100%	0%	0%
283	7	Άλσος Καρπενησιώτη	Καρπενησιώτη Αρ. και Οικονομίδου Φ.	2	1.16	0%	100%	0%	0%
284	7	Άλσος Αραχναίου	Αραχναίου, Αυγερινού και Γιαννούλη Αιτωλού	6	5.75	50%	0%	0%	50%
285	7	Άλσος Φαναριωτών	Φαναριωτών	6	0.27	33%	0%	33%	33%
286	7	Χώρος Πρασίνου Βιθυνίας	Βιθυνίας και Αγίας Φωτεινής	3	0.44	33%	0%	33%	33%
287	7	Κοντογιανναίων	Κοντογιανναίων και Μπουκουβάλα	3	0.6	33%	33%	33%	0%
288	7	Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου (Μητροπέτροβα)	Μητροπέτροβα, Πλ. Ελ. Βενιζέλου και Κονδάκη	3	4	33%	33%	33%	0%
289	7	Πλατεία Αγίου Δημήτριου - Χώρος Πρασίνου Αγ. Δημητρίου	Πανόρμου και Πλατεία Αγίου Δημητρίου	4	3.375	0%	25%	75%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
290	7	Πλατεία Σοφίας Βέμπο - Χώρος Πρασίνου Γερουλάνου	Λουϊζης Ριανκούρ, Λασκαρίδου, Πάγκα Ι. και Γερουλάνου Μαρίνου	4	3.143	0%	50%	50%	0%
291	7	Πλατεία Αγίου Θωμά - Χώρος Πρασίνου Αγ. Θωμά	Μικράς Ασίας, Φαραντάτων, Παπαδιαμαντοπούλου και Γουλιάμου Δημ.	8	13.3	0%	38%	63%	0%
292	7	Χώρος Πρασίνου Βαφειοχωρίου (ΣΥΝΟΛΟ)	Βαφειοχωρίου	12	3.9	25%	75%	0%	0%
293	7	Χώρος Πρασίνου Γεροστάθη	Γεροστάθη και Πιτάνης	4	0.28	50%	50%	0%	0%
294	7	Χώρος Πρασίνου Έλενας	Π. Κυριάκου	1	2.75	0%	100%	0%	0%
295	7	Χώρος Πρασίνου Θωμαίδου	Άντερσεν, Θωμαϊδου και Αδριανείου	3	0.419	33%	33%	33%	0%
296	7	Χώρος Πρασίνου Κτήματος Θων	Λεωφ. Κηφισίας και Λεωφ. Αλεξάνδρας	1	2.95	0%	0%	100%	0%
297	7	Χώρος Πρασίνου Λακωνίας - Πλατεία Λακωνίας	Πλατεία Λακωνίας και Λουίζης Ριανκούρ	4	0.806	0%	50%	50%	0%
298	7	Χώρος Πρασίνου Λαμίας - Πλατεία Ε.Π.Ο.Ν.	Λαμίας και Έσλιν	5	0.64	60%	40%	0%	0%
299	7	Χώρος Πρασίνου Μαβίλη - Πλατεία Μαβίλη	Πλατεία Μαβίλη	4	1.011	25%	25%	50%	0%
300	7	Χώρος Πρασίνου Μαρτινέγκου	Μαρτινέγκου και Σεβαστοπούλου	2	0.462	100%	0%	0%	0%
301	7	Χώρος Πρασίνου Μποχάλη - Πλατεία Παρθένη	Μπόχαλη, Μαρτινέγκου και Κατράμη	4	1.09	50%	50%	0%	0%
302	7	Πλατεία Παίδων	Πλατεία Παίδων	4	2.65	25%	25%	50%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
303	7	Χώρος Πρασίνου Παλουμπίωτη	Παλουμπιώτη, Γιάννη Σούκα, Παπαρσένη και Γκομπινώ	9	7.8	44%	11%	11%	33%
304	7	Χώρος Πρασίνου Πην. Δέλτα - Πλατεία Πην. Δέλτα	Αιμιλίας Δάφνη, Βρυζάκη, Πην. Δέλτα και Αχιλλέως Κύρου	4	11.074	75%	0%	25%	0%
305	7	Χώρος Πρασίνου Ραψάνης	Ραψάνης και Μιχαλακοπούλου	3	0.19	67%	33%	0%	0%
306	7	Πλατεία Ρώμης/Άλσος Γηροκομείου	Λάμψα Ευστρατίου,Κηφισίας και Συντ. Γεωργούλα Ν.	6	64	17%	50%	33%	0%
307	7	Χώρος Πρασίνου Αεροπόρων	Ησαΐα Σαλώνων και Αεροπόρων	4	1.08	75%	0%	25%	0%
308	7	Χώρος Πρασίνου Γέλωνος (πίσω από την Αμερ. Πρεσβεία)	Γέλωνος	1	5	0%	100%	0%	0%
309	7	Χώρος Πρασίνου ΚΑΠΑΨ	Τριφυλίας, Λάκωνος Βασ. Και Χατζηκωσταντή Μ.	5	11.8	40%	60%	0%	0%
310	7	Χώρος Πρασίνου Μηλέων	Μηλέων και Μοσχοβίτη	3	1.98	33%	0%	67%	0%
311	7	Χώρος Πρασίνου Μυλοποτάμου	Μυλοποτάμου και Παπαδά	4	0.336	50%	25%	25%	0%
312	7	Χώρος Πρασίνου Χαιρόπουλου - Πλατεία Χαιρόπουλου	Λουκά Μπέλλου, Κονοπισοπούλου και Βασίλη Λογοθέτη	4	1.095	0%	0%	100%	0%
313	7	Κοινόχρηστος Χώρος Πανόρμου και Καρύστου	Πανόρμου, Καρύστου και Αχαΐάς	3	0.816	33%	33%	33%	0%
314	7	Κοινόχρηστος Χώρος Φειδιππίδου και Τετραπόλεως	Φειδιππίδου και Θηβών	1	1.329	0%	100%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
315	7	Πλατεία Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης	Λεωφόρος Αλεξάνδρας, Ανδρέα Μουστοξύδη και Σχινά Κωνσταντίνου	8	2.04	50%	38%	13%	0%
316	7	Κοινόχρηστος Χώρος Κηφισίας και Αλεξάνδρας	Λεωφόρος Κηφισίας και Αλεξάνδρας	1	3.516	0%	0%	100%	0%
317	7	Πλατεία Αθ. Κανελλοπούλου	Πανόρμου, Λουϊζης Ριανκούρ και Λαρίσης	3	3.732	33%	33%	33%	0%
318	7	Πλατεία Αργεντινής Δημοκρατίας	Αργεντινής Δημοκρατίας και Αλεξάνδρας	4	8.129	0%	0%	100%	0%
319	7	Λόφος Φινοπούλου	Λόφος Φινοπούλου	7	17.805	86%	14%	0%	0%
320	7	Γήπεδο Παναθηναϊκού	Αλεξάνδρας, Παναθηναϊκού, Αναστασίου Τσόχα και Π. Κυριακού	4	20.23	0%	25%	75%	0%
321	7	Παιδική Χαρά "Μετανείρας"	Μετανείρας	4	0.052	75%	0%	0%	25%
322	7	Παιδική Χαρά "Δ. Πλακεντίας και Φθιώτιδος"	Δουκίσσης Πλακεντίας	3	0.445	0%	67%	33%	0%
323	7	Παιδική Χαρά "Βλαχάκη και Μαρτελάου"	Βλαχάκη	3	1.06	67%	33%	0%	0%
324	7	Παιδική Χαρά "Αστραπόγιαννου και Νικήτα-Ερ. Σταυρός"	Αστραπόγιαννου	3	0.69	0%	33%	67%	0%
325	7	Παιδική Χαρά "Λ. Ριανκούρ και Γερουλάνου"	Λουίζης Ριανκούρ	2	0.3	0%	50%	50%	0%
326	7	Παιδική Χαρά "Κάλβου και Δελγέρη"	Κάλβου	4	0.62	0%	0%	100%	0%
327	7	Παιδική Χαρά "Πλ. Παλουμπιώτη"	Παλουμπιώτη	2	0.24	100%	0%	0%	0%

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Υπαίθριοι Δημόσιοι Κοινόχρηστοι Χώροι	Διεύθυνση	Αριθμός Πλευρών	Μικτή Έκταση (στρ.)	Πλάτος πεζοδρομίων (%)			
						έως ≈ 1.00 μ.	από 1.00 μ. έως ≈ 2.00 μ.	μεγαλύτερο από 2.00 μ.	Απουσία
328	7	Παιδική Χαρά "Πλ. Έλενας Βενιζέλου"	Έλενας Βενιζέλου	2	0.59	100%	0%	0%	0%
329	7	Παιδική Χαρά "Νορντάου και Αγ. Χαραλάμπους-Πλ. Γκύζη"	Νορντάου	3	0.528	0%	100%	0%	0%
330	7	Παιδική Χαρά "Πλ. Αγίου Θωμά"	Πλατεία Αγίου Θωμά	3	0.77	0%	0%	100%	0%
331	7	Παιδική Χαρά "Δήλου και Παπαδιαμαντοπούλου"	Παπαδιαμαντοπούλου	2	0.71	0%	50%	50%	0%
332	7	Παιδική Χαρά "Κύρου και Πηνελόπης Δέλτα"	Αχιλλέως Κύρου	2	1.15	0%	0%	100%	0%
333	7	Παιδική Χαρά "Βαφειοχωρίου και Παπαστράτου"	Βαφειοχωρίου	3	0.43	33%	67%	0%	0%
334	7	Παιδική Χαρά "Λάμψα και Τριφυλλίας"	Ευσταθίου Λάμψα	1	0.405	0%	100%	0%	0%
335	7	Παιδική Χαρά "Κονοπισοπούλου και Γεννηματά"	Κονοπισοπούλου	4	0.28	0%	0%	100%	0%

Η εν λόγω αποτύπωση προσφέρει σημαντικά συμπεράσματα ως προς τη διασφάλιση της προσβασιμότητας και της ομαλής ροής της πεζής κυκλοφορίας, αναδεικνύοντας τις χωρικές ενότητες όπου απαιτείται στοχευμένη βελτίωση των υποδομών.

5.3 Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών

Η παρούσα εικόνα των ποδηλατικών υποδομών στον Δήμο Αθηναίων χαρακτηρίζεται από περιορισμένη κάλυψη, αλλά με σαφείς κατευθύνσεις για ενίσχυση και επέκταση. Με βάση την υπάρχουσα κατάσταση, λειτουργούν τρία κύρια τμήματα ποδηλατοδρόμων συνολικού μήκους περίπου 2.600 μέτρων, εστιάζοντας κυρίως σε περιοχές όπως τα Κάτω Πετράλωνα και την οδό Ερμού. Ωστόσο, η συνεχής χρήση αυτών των διαδρομών αποκαλύπτει σημαντικά προβλήματα, όπως ελλιπή σήμανση, ελλιπή διαχωρισμό από το οδικό δίκτυο και συχνές παραβιάσεις από μηχανοκίνητα οχήματα.

Από πλευράς μελλοντικού σχεδιασμού, ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην υλοποίηση του Μητροπολιτικού Ποδηλατόδρομου – Βόρειο Σκέλος (Γκάζι – Κηφισιά), ο οποίος διέρχεται από βασικές αρτηρίες του Δήμου Αθηναίων (π.χ. Αθηνάς, Ερμού, 3ης Σεπτεμβρίου), εισάγοντας την προοπτική δημιουργίας ενός συνεκτικού δικτύου. Επιπλέον, έχουν κατατεθεί προτάσεις για διαδρομές στις Δημοτικές Κοινότητες 1η, 3η, 6η και 7η, με διάκριση μεταξύ λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων και δρόμων συνύπαρξης με Ι.Χ.

Η υλοποίηση αυτών των σχεδίων προϋποθέτει ενίσχυση της θεσμικής συνεργασίας, επικαιροποίηση των μελετών και σταθερή χρηματοδότηση. Επιπλέον, καθίσταται κρίσιμη η εφαρμογή μέτρων για τη διατήρηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας των διαδρομών, με ιδιαίτερη έμφαση στη διατήρηση του δικαιώματος στην ασφαλή και προσβάσιμη ποδηλατική μετακίνηση εντός του πυκνοδομημένου ιστού της πόλης.

Υφιστάμενοι Ποδηλατοδρόμοι

Εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων λειτουργούν τρία τμήματα ποδηλατοδρόμου συνολικού μήκους 2600 μέτρων περίπου. Τα τμήματα αυτά είναι τα εξής:

1. Ποδηλατοδρόμος συνολικού μήκους περίπου **1770 μέτρων** που εκτείνεται κατά μήκος της οδού Θεσσαλονίκης στην περιοχή των Κάτω Πετραλώνων, από το ύψος της οδού Χαμοστέρνας (όρια Δήμου Αθηναίων) έως και την οδό Ερμού και κινείται παράλληλα με τη Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ.
2. Ποδηλατοδρόμος συνολικού μήκους περίπου **535 μέτρων** που εκτείνεται κατά μήκος του πεζόδρομου της οδού Ερμού, από την οδό Θεσσαλονίκης έως την Αγ. Ασωμάτων και αποτελεί ενιαία διαδρομή με τον ποδηλατόδρομο της οδού Θεσσαλονίκης.
3. Ποδηλατοδρόμος μήκους περίπου **315 μέτρων** που εκτείνεται πλαγίως του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κατά μήκος της οδού Χαριτωνίδου από τη Λεωφ. Μεσογείων έως και την οδό Στρατ. Μακρυγιάννη.

Εικόνα 9: Ποδηλατόδρομος επί οδού Θεσσαλονίκης, έξωθεν του σταθμού του ΗΣΑΠ «Πετράλωνα» μεταξύ των οδών Αλόπης και Αθάμαντος



Εικόνα 10: Ποδηλατόδρομος επί του πεζόδρομου της οδού Ερμού, στο ύψος της Τεχνόπολης



Εικόνα 11: Ποδηλατόδρομος πλαγίως του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στην οδό Χαριτωνίδου



Μελλοντικοί Ποδηλατοδρόμοι

Όσον αφορά σε μελλοντικές ποδηλατικές δομές, σύμφωνα με στοιχεία που παρασχεθήκαν από τις αντίστοιχες υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων, αυτές παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στο σχετικό χάρτη που ακολουθεί.

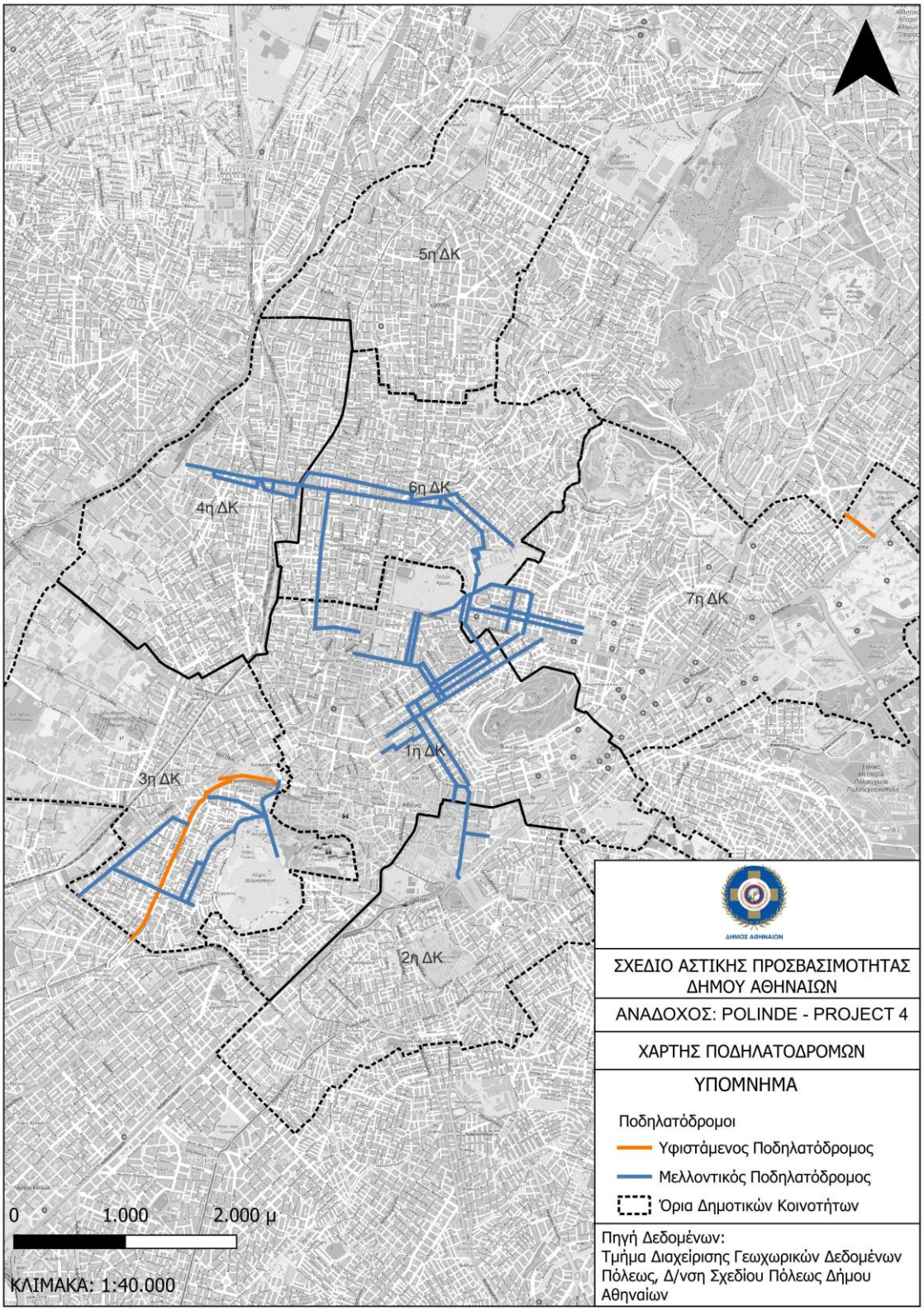
Πίνακας 58: Μελλοντικοί ποδηλατοδρόμοι Δήμου Αθηναίων (Πηγή: Δήμος Αθηναίων)

Όνομα οδού	τμήμα (από-έως)	μήκος (μέτρα)
ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ-ΠΑΤΗΣΙΩΝ	91
ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΑΤΗΣΙΩΝ-ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	841
ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.-ΚΥΨΕΛΗΣ	1390
ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΛΕΩΦ.-ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	207
ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	ΑΥΛΩΝΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΛΕΩΦ.	137
ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ-ΕΡΜΟΥ	232
ΑΓΧΙΑΛΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ	388
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	ΠΑΤΡ.ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'-ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ	23
ΑΚΑΜΑΝΤΟΣ	ΣΤΗΣΙΚΛΕΟΥΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	212
ΑΛΚΜΗΝΗΣ	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ-ΑΛΟΠΗΣ	397
ΑΛΚΜΗΝΗΣ	ΑΛΟΠΗΣ-ΣΦΗΤΤΙΩΝ	703
ΑΛΟΠΗΣ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	458
ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	242
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ-ΑΚΑΜΑΝΤΟΣ	370
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	ΑΚΑΜΑΝΤΟΣ-ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ	159
ΑΡΑΧΩΒΗΣ	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ-ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	376
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	146
ΑΥΛΩΝΟΣ	ΣΕΠΟΛΙΩΝ-ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	25
ΒΑΛΤΙΝΩΝ	ΛΥΤΡΑ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ-ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ	557
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β	ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ-ΡΗΓΙΛΛΗΣ	216
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ	ΑΓΧΙΑΛΟΥ-ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ	75

Όνομα οδού	τμήμα (από-έως)	μήκος (μέτρα)
ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ	ΜΠΟΥΣΓΟΥ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.	212
ΔΕΡΒΕΝΙΩΝ	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ-ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	376
ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ	ΔΩΡΙΕΩΝ-ΠΑΛΛΗΝΑΙΩΝ	370
ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ	ΣΥΡΟΥ-ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ	81
ΔΩΡΙΕΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΡΚΑΔΩΝ	310
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ)	ΠΑΤΡ.ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'-ΚΟΡΑΗ	118
ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΨΕΛΗΣ-ΚΡΕΣΝΑΣ	579
ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ-ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	47
ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ-ΠΑΞΩΝ	107
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΚΥΨΕΛΗΣ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	337
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΣΥΡΟΥ-ΚΥΨΕΛΗΣ	131
ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	ΑΡΑΧΩΒΗΣ-ΚΟΜΝΗΝΩΝ	562
ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ-ΠΛ. ΑΦΑΙΑΣ	545
ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΛΕΩΦ.-ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΛΕΩΦ.	678
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΡΑΧΩΒΗΣ-ΔΕΡΒΕΝΙΩΝ	51
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.-ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ)	1637
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΑΓΧΙΑΛΟΥ	55
ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ-ΣΩΖΟΠΟΛΕΩΣ	110
ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	135
ΚΑΝΑΡΗ	ΠΛ. ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ-ΣΟΛΩΝΟΣ	94
ΚΟΜΝΗΝΩΝ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.	414
ΚΟΡΑΗ	ΣΤΑΔΙΟΥ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ)	43
ΚΟΥΜΑΝΟΥΔΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.-ΒΑΛΤΙΝΩΝ	26
ΚΟΥΜΑΝΟΥΔΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.-ΒΑΛΤΙΝΩΝ	347
ΚΟΥΜΠΑΡΗ	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΛΕΩΦ.-ΠΛ. ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	101
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΛΕΩΦ.	ΣΩΖΟΠΟΛΕΩΣ-ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	94
ΛΟΜΒΑΡΔΟΥ	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ-ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ	1035
ΛΥΤΡΑ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.-ΒΑΛΤΙΝΩΝ	357
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ-ΜΙΧΑΗΛ ΒΟΔΑ	396
ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ	ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ-ΣΟΛΩΝΟΣ	110
ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΑΡΑΧΩΒΗΣ-ΚΟΜΝΗΝΩΝ	562
ΜΙΧΑΗΛ ΒΟΔΑ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	1255
ΜΟΜΦΕΡΡΑΤΟΥ ΙΩΣΗΦ	ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ-ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	833
ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ	ΛΟΜΒΑΡΔΟΥ-ΜΠΟΥΣΓΟΥ	127
ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.-ΛΟΜΒΑΡΔΟΥ	117
ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ	ΒΑΛΤΙΝΩΝ-ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ ΠΡΟΣ ΓΚΥΖΗ	150
ΜΠΟΥΣΓΟΥ	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.	414
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΧΑΡΙΛΑΟΥ-ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	177

Όνομα οδού	τμήμα (από-έως)	μήκος (μέτρα)
ΝΟΤΑΡΑ	ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.	465
ΠΑΛΛΗΝΑΙΩΝ	ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ-ΤΡΩΩΝ	67
ΠΑΤΡ.ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ)-ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	178
ΠΛ. ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΚΟΥΜΠΑΡΗ-ΚΑΝΑΡΗ	55
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ ΠΡΟΣ ΓΚΥΖΗ	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ-ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	322
ΣΕΚΕΡΗ	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΛΕΩΦ.-ΚΑΝΑΡΗ	143
ΣΕΠΟΛΙΩΝ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΑΥΛΩΝΟΣ	39
ΣΕΠΟΛΙΩΝ	ΣΩΖΟΠΟΛΕΩΣ-ΑΥΛΩΝΟΣ	76
ΣΚΟΥΦΑ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ-ΠΛ. ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	713
ΣΟΛΩΝΟΣ	ΚΑΝΑΡΗ-ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΧΑΡΙΛΑΟΥ	838
ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ-ΣΥΡΟΥ	95
ΣΤΗΣΙΚΛΕΟΥΣ	ΤΡΩΩΝ-ΑΚΑΜΑΝΤΟΣ	133
ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ-Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ	588
ΣΥΡΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΣΠΟΡΑΔΩΝ	30
ΣΥΡΟΥ	ΣΠΟΡΑΔΩΝ-ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ	271
ΣΥΡΟΥ	ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ-ΖΑΚΥΝΘΟΥ	116
ΣΦΗΤΤΙΩΝ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ-ΚΕΙΡΙΑΔΩΝ	67
ΣΦΗΤΤΙΩΝ	ΚΕΙΡΙΑΔΩΝ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	78
ΣΩΖΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΛΕΩΦ.-ΣΕΠΟΛΙΩΝ	72
ΣΩΖΟΠΟΛΕΩΣ	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΛΕΩΦ.	189
ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.-ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ	465
ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΧΑΡΙΛΑΟΥ	ΣΟΛΩΝΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΛΕΩΦ.	1192
ΤΡΩΩΝ	ΔΩΡΙΕΩΝ-ΤΙΜΟΔΗΜΟΥ	381
ΤΡΩΩΝ	ΤΙΜΟΔΗΜΟΥ-ΣΤΗΣΙΚΛΕΟΥΣ	416
ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΔΥΡΡΑΧΙΟΥ	407
ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ	ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ	31
ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ	ΣΥΡΟΥ-ΚΥΨΕΛΗΣ	58

Χάρτης 11: Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι στον Δήμο Αθηναίων



⇢

5.4 Σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο Αθηναίων

5.4.1 Γενικά

Η ελεγχόμενη στάθμευση αποτελεί βασικό εργαλείο διαχείρισης αστικού χώρου και κινητικότητας στην πόλη της Αθήνας. Μέσω του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) PARKinATHENS, ο Δήμος οργανώνει και ρυθμίζει τη στάθμευση εντός των πυκνοδομημένων και κυκλοφοριακά επιβαρυμένων περιοχών του κέντρου, με στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την ορθολογική χρήση του δημόσιου χώρου και την καλύτερη εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης στον Δήμο Αθηναίων αποτελεί έναν οργανωμένο και μετρήσιμο μηχανισμό διαχείρισης του δημόσιου χώρου και της κινητικότητας. Με περίπου 11.244 οργανωμένες θέσεις στάθμευσης και καθορισμένα ωράρια λειτουργίας, παρέχει ένα δομημένο πλαίσιο για την εξυπηρέτηση τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών της πόλης, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνει τη χάραξη πολιτικών βιώσιμης μετακίνησης

5.4.2 Δομή και Πεδίο Εφαρμογής του Συστήματος

Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης περιλαμβάνει συνολικά 12 ζώνες εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, κυρίως στο ιστορικό και εμπορικό κέντρο και περιφερειακές γειτονιές κοντά σε πολυσύχναστους άξονες. Η ζωνοποίηση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης απεικονίζεται στον χάρτη

Ο συνολικός αριθμός οργανωμένων θέσεων είναι περίπου 11.244 θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (διαφόρων κατηγοριών). Αυτός ο αριθμός αποτελεί τη βασική υποδομή οδικής στάθμευσης για τον αστικό πυρήνα και αποτελεί σημείο αναφοράς για την ανάλυση χωρητικότητας και επιβάρυνσης του οδικού δικτύου.

Οι βασικές κατηγορίες θέσεων στάθμευσης είναι τέσσερις:

Θέσεις για Μόνιμους Κατοίκους

- Αριθμός θέσεων: 5.177
- Χαρακτηρισμός: Κατακόρυφη σήμανση P70 και μπλε διαγράμμιση.
- Σκοπός: Εξυπηρέτηση των κατοίκων που διαμένουν εντός ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης.
- Καθεστώς λειτουργίας: 24 ώρες/ημέρα, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Θέσεις για Επισκέπτες

- Αριθμός θέσεων: 3.463
- Χαρακτηρισμός: Κατακόρυφη σήμανση P69 και λευκή διαγράμμιση.
- Καθεστώς λειτουργίας: Εφαρμόζεται σε προκαθορισμένες ώρες (εργάσιμες μέρες 09:00–21:00 και Σάββατο 09:00–16:00).
- Τα οχήματα με αναπηρικό σήμα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα στις θέσεις επισκεπτών, χωρίς την καταβολή τέλους, όλες τις ημέρες και ώρες.

Θέσεις Δικύκλων

- Αριθμός θέσεων: 1.604
- Διαθέσιμες για μοτοσυκλέτες και δίκυκλα εντός του δικτύου ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ειδικές Θέσεις (ΑΜΕΑ.)

- Αριθμός θέσεων: 22 θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ κοινόχρηστες, 761 θέσεις ΑΜΕΑ ιδιωτικές (βλέπε και επόμενη ενότητα 5.5 Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ)
- Προορίζονται για άτομα με αναπηρία, χωρίς χρέωση

5.4.3 Λειτουργία και Διαχείριση Συστήματος

Το σύστημα λειτουργεί υπό τον Δήμο Αθηναίων και την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου στάθμευσης, η οποία εποπτεύει και βεβαιώνει την τήρηση των κανόνων στάθμευσης, επιβάλει κυρώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης και εισηγείται τροποποιήσεις και βελτιώσεις στη λειτουργία του Συστήματος.

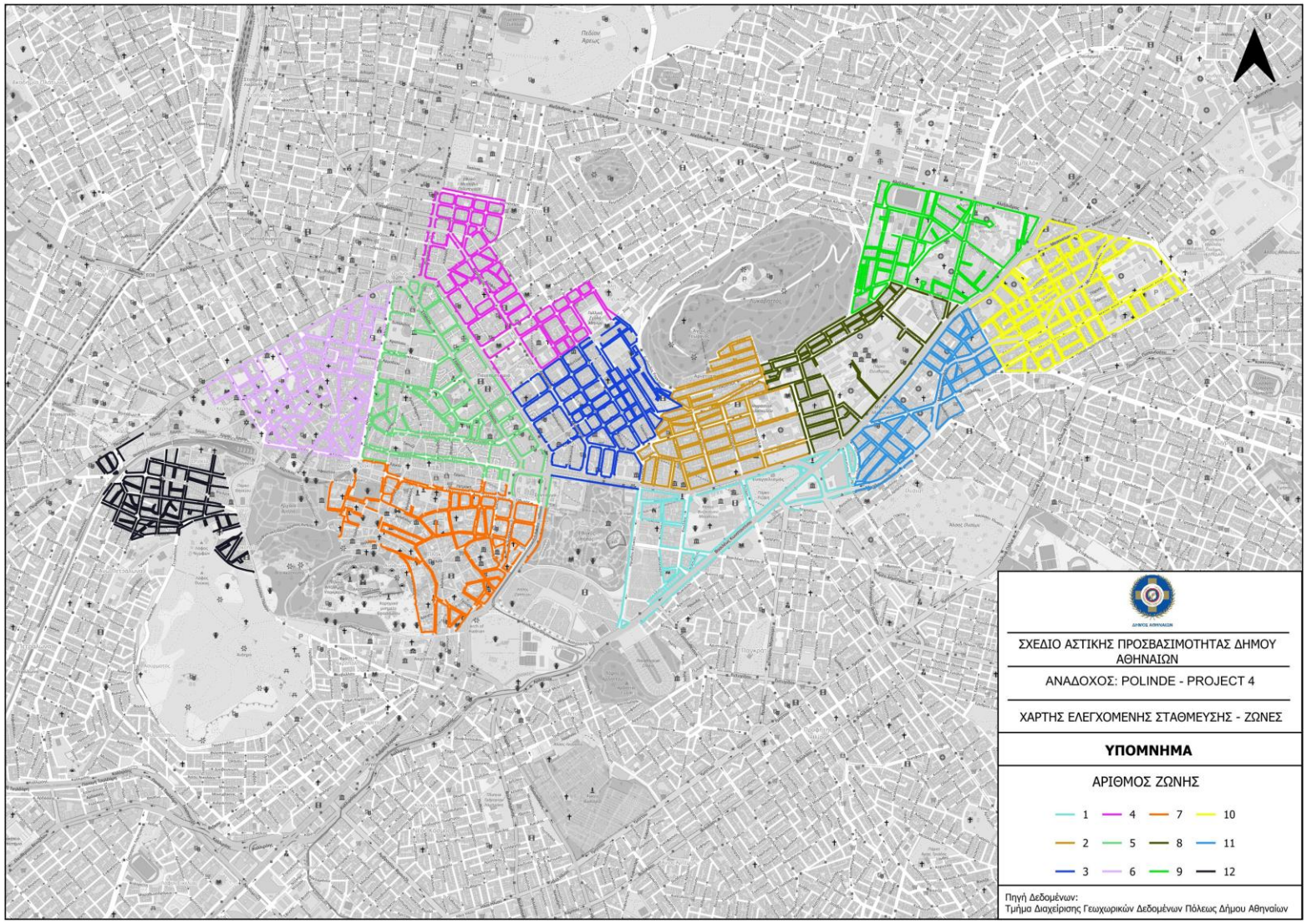
Η πληρωμή για τις θέσεις επισκεπτών γίνεται μέσω ψηφιακών εφαρμογών (όπως myAthensPass), σε αυτόματες πύλες πληρωμής ή με αγορά ξυστών καρτών από εξουσιοδοτημένα σημεία.

5.4.4 Χρονικά Όρια και Κανονισμοί

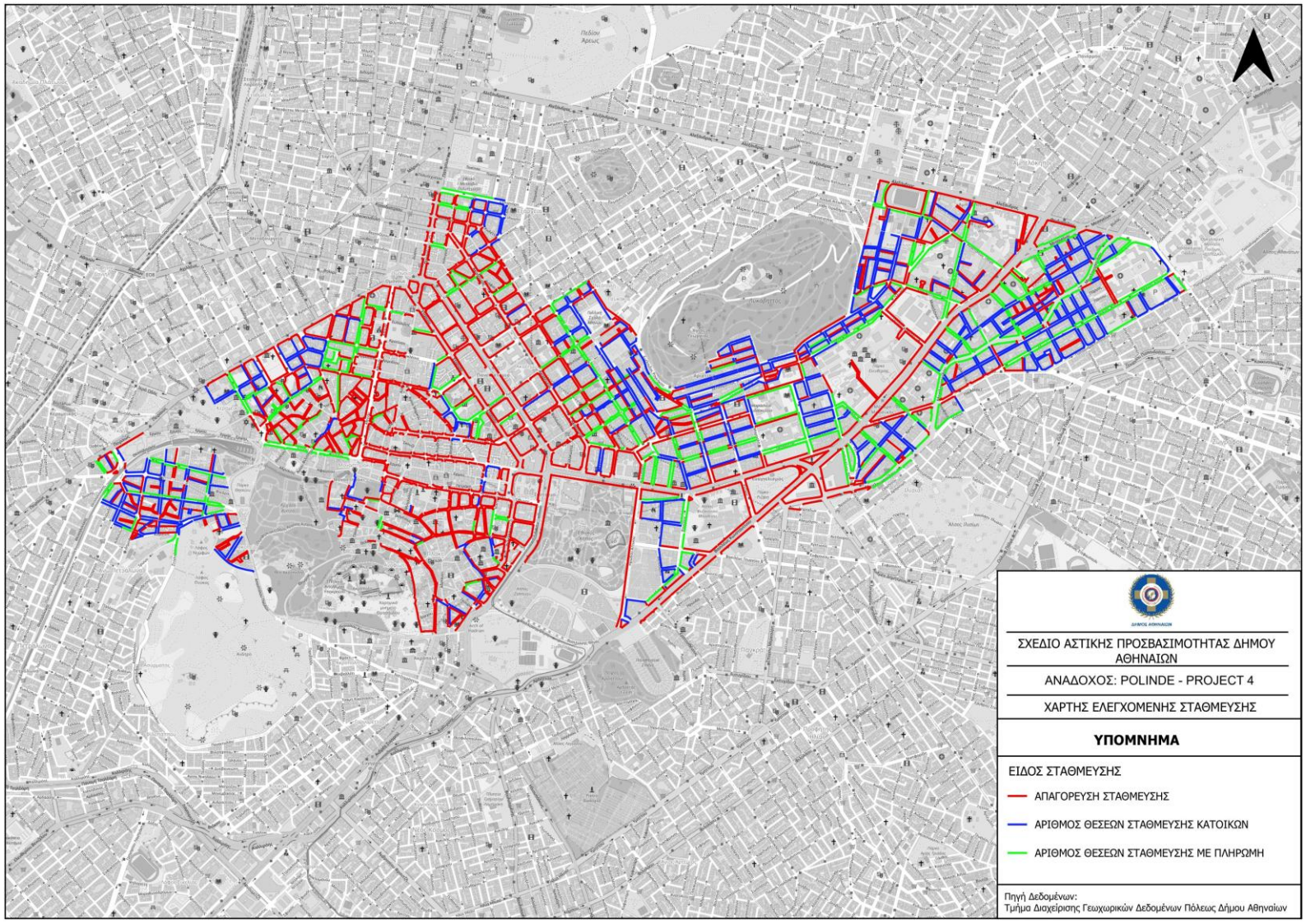
- Επισκέπτες:
  Οι ώρες ελέγχου και χρέωσης είναι Δευτέρα έως Παρασκευή 09:00–21:00 και Σάββατο 09:00–16:00.
- Κάτοικοι & Ειδικές Θέσεις:
  Ελέγχονται 24/7/365 χωρίς χρονικό περιορισμό.

Οι παραβάσεις (π.χ. μη πληρωμή, υπέρβαση χρόνου ή στάθμευση έξω από την επιτρεπόμενη ζώνη) υπόκεινται σε διοικητικά πρόστιμα, τα οποία έχουν αυξηθεί πρόσφατα για να ενισχύσουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου.

Χάρτης 12: Ελεγχόμενη στάθμευση Δήμου Αθηναίων



Χάρτης 13: Ελεγχόμενη στάθμευση Δήμου Αθηναίων



5.5 Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ

Η υφιστάμενη υποδομή για άτομα με αναπηρία στον Δήμο Αθηναίων παραμένει άνιση και περιορισμένη, παρά τις προσπάθειες καταγραφής και βελτίωσης που έχουν σημειωθεί. Σήμερα, έχουν εντοπιστεί 22 σημεία με κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, με συγκέντρωση κυρίως στο ιστορικό κέντρο (1η, 2η και 3η Δημοτική Κοινότητα).

Ωστόσο, η καταγραφή δεν αρκεί, καθώς πολλές από τις θέσεις δεν συνοδεύονται από τις απαραίτητες εργονομικές παρεμβάσεις (π.χ. ράμπες, οδηγούς όδευσης τυφλών, χαμηλωμένα πεζοδρόμια). Εντοπίζονται προβλήματα όπως η έλλειψη συνεχόμενης προσβασιμότητας στα πεζοδρόμια, η απουσία φωτεινών ειδοποιήσεων σε διαβάσεις και οι ασυνέχειες στις διαδρομές που καθιστούν τη μετακίνηση δύσκολη ή και επικίνδυνη για τα άτομα με κινητικές ή αισθητηριακές δυσκολίες.

Ο Δήμος Αθηναίων έχει υλοποιήσει στοχευμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο έργων βιώσιμης κινητικότητας, με έμφαση σε πεζοδρομήσεις και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε δημόσια κτήρια. Ωστόσο, απαιτείται μια ολιστική πολιτική που να ενσωματώνει τη συνεχή προσβασιμότητα σε όλες τις μετακινήσεις, από την έξοδο από την κατοικία έως την πρόσβαση σε υπηρεσίες και δημόσιους χώρους. Η ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ δεν είναι μόνο τεχνική πρόκληση, αλλά και ζήτημα κοινωνικής ισότητας.

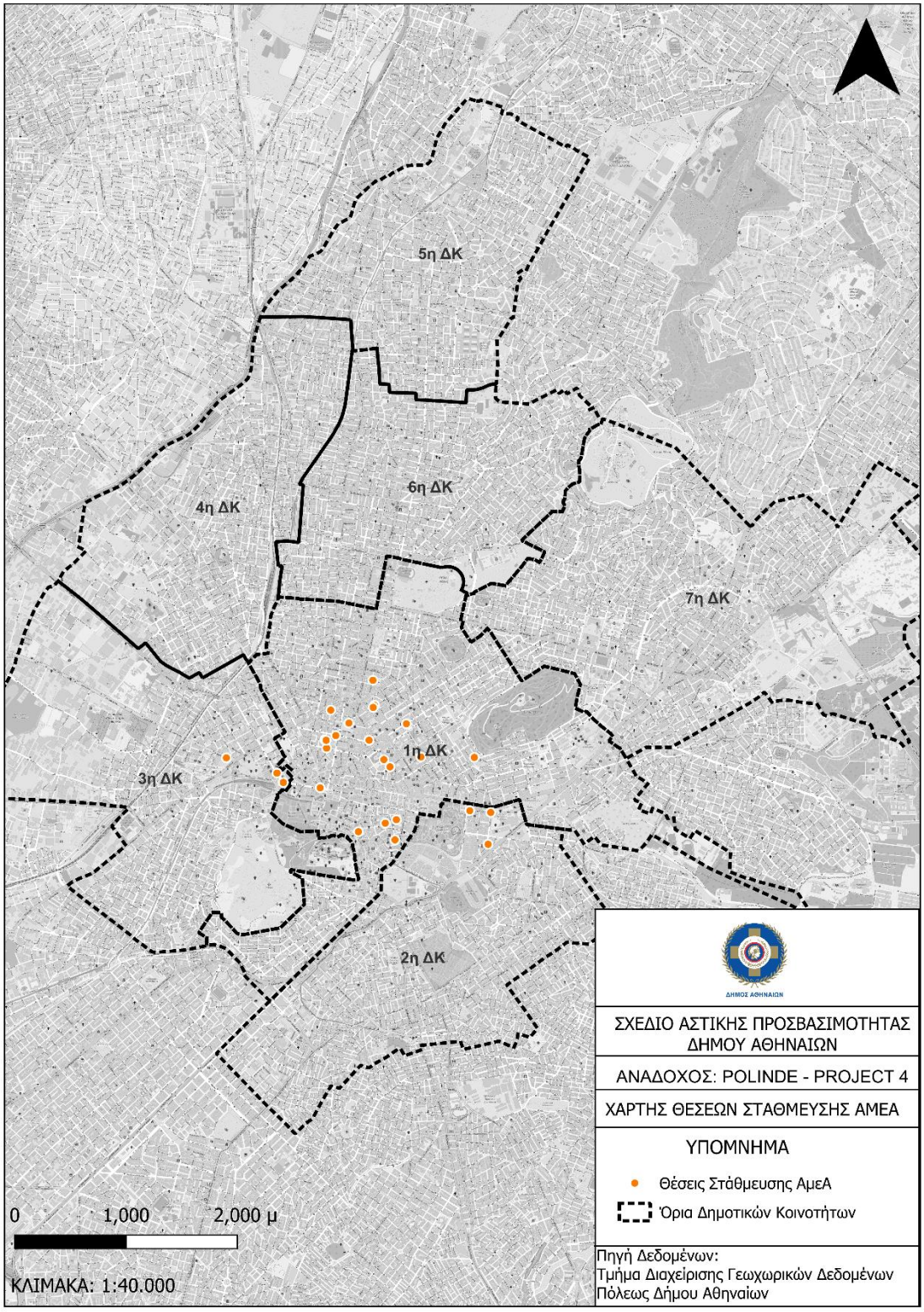
Οι κοινόχρηστες θέσεις ατόμων με αναπηρία βρίσκονται σε 22 σημεία. Η πλειοψηφία αυτών βρίσκεται στην 1η Δημοτική Κοινότητα οι υπόλοιπες στη 2η και 3η Δημοτική Κοινότητα.

Πίνακας 59: Κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

Οδός	Αριθμός Οδού
ΡΗΓΓΙΛΗΣ	2
ΠΛ. ΣΚΟΥΖΕ	1
ΜΟΥΡΟΥΖΗ	1
ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ	2
ΕΡΜΟΥ	133
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	2
ΟΜΗΡΟΥ	24
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	9
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	14
ΠΙΝΔΑΡΟΥ	1
ΠΕΣΜΑΤΖΟΓΛΟΥ	3
ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	23
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	51
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	9
ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	46
ΕΡΜΟΥ	86
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	15
ΒΟΥΛΗΣ	42
ΝΙΚΗΣ	52
ΦΛΕΣΣΑ	9
ΧΡΗΣΤΟΥ ΛΑΔΑ	6

Οδός	Αριθμός Οδού
ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ	3

Χάρτης 14: Κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης ατόμων με αναπηρία



5.6 Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Η λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) αποτελεί βασικό παράγοντα της συνολικής κινητικότητας εντός του πολεοδομικού ιστού του Δήμου Αθηναίων. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης πραγματοποιήθηκε καταγραφή και αποτίμηση της υπάρχουσας υποδομής και λειτουργίας των ΜΜΜ, με έμφαση τόσο στην χωρική τους κατανομή όσο και στην προσβασιμότητα και πληροφόρηση των επιβατών.

Τα μέσα μεταφοράς που εξυπηρετούν τον Δήμο Αθηναίων διακρίνονται σε δύο βασικές κατηγορίες: Μέσα Σταθερής Τροχιάς και Λεωφορειακές Γραμμές. Στην πρώτη κατηγορία περιλαμβάνονται το Μετρό – Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος, το Τραμ και ο ΟΣΕ / Προαστιακός, τα οποία λειτουργούν σε σταθερή σιδηροδρομική υποδομή, παρέχοντας υψηλή ταχύτητα, ακρίβεια και αξιοπιστία στη μετακίνηση. Η δεύτερη κατηγορία αφορά το ευρύ δίκτυο λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ, το οποίο προσφέρει εκτεταμένη κάλυψη και ευελιξία, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες μετακινήσεις εντός των πυκνοδομημένων αστικών περιοχών. Στις ενότητες που ακολουθούν, παρουσιάζεται η λεπτομερής καταγραφή και αξιολόγηση κάθε υποσυστήματος ξεχωριστά.

5.6.1 Μέσα Σταθερής Τροχιάς

5.6.1.1 Μετρό και Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος (Γραμμές 1, 2 & 3)

Το υπόγειο σιδηροδρομικό δίκτυο του μετρό και του ηλεκτρικού αποτελεί τον πλέον σταθερό και αξιόπιστο πυλώνα της δημόσιας συγκοινωνίας εντός του αστικού πυρήνα. Εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων καταγράφηκαν 26 σταθμοί που εξυπηρετούν τις γραμμές 1 (Ηλεκτρικός), 2 και 3 του μετρό.

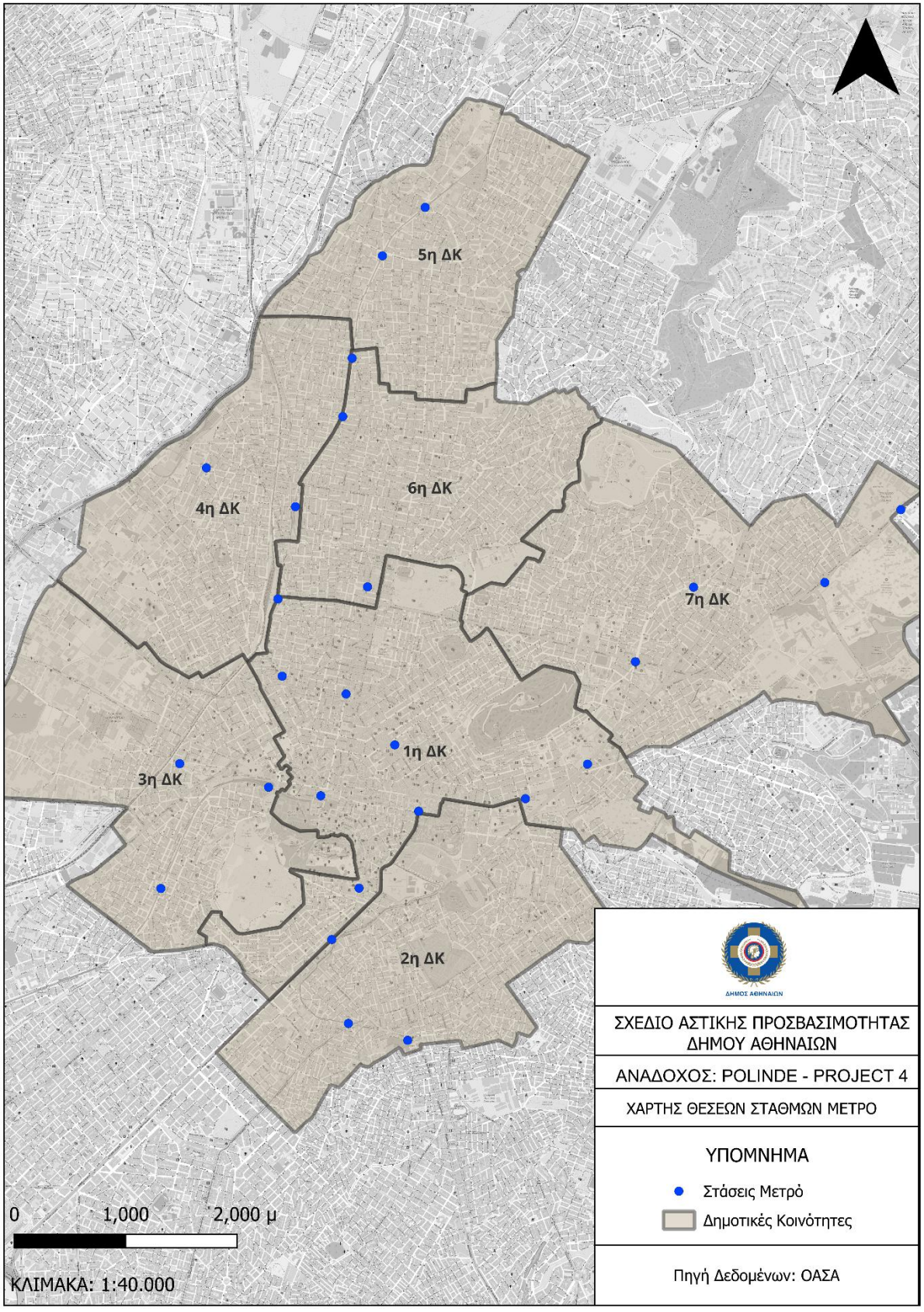
Για κάθε σταθμό καταγράφηκε η δημοτική κοινότητα στην οποία ανήκει, γεγονός που επιτρέπει την αξιολόγηση της χωρικής κατανομής και της ισότητας πρόσβασης στον αστικό σιδηρόδρομο.

Πίνακας 60: Σταθμοί Μετρό και Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Σταθμοί Μετρό - Ηλεκτρικού	Γραμμές Μετρό
1	1	ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ	1 & 3
2	1	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	2 & 3
3	1	ΑΚΡΟΠΟΛΗ	2
4	1	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ	2
5	1	ΟΜΟΝΟΙΑ	1 & 2
6	1	ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ	2
7	1	ΣΤ.ΛΑΡΙΣΗΣ	2
8	1	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	3
9	1	ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ	3
10	2	ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	2
11	2	ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ	2
12	2	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2
13	3	ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	1

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Σταθμοί Μετρό - Ηλεκτρικού	Γραμμές Μετρό
14	3	ΘΗΣΕΙΟ	1
15	3	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ	3
16	4	ΑΤΤΙΚΗ	1 & 2
17	4	ΣΕΠΟΛΙΑ	2
18	5	ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ	1
19	5	ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	1
20	6	ΒΙΚΤΩΡΙΑ	1
21	6	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1
22	6	ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	1
23	7	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	3
24	7	ΠΑΝΟΡΜΟΥ	3
25	7	ΚΑΤΕΧΑΚΗ	3
26	7	ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ	3

Χάρτης 15: Θέσεις Σταθμών Μετρό



5.6.1.2 Τραμ

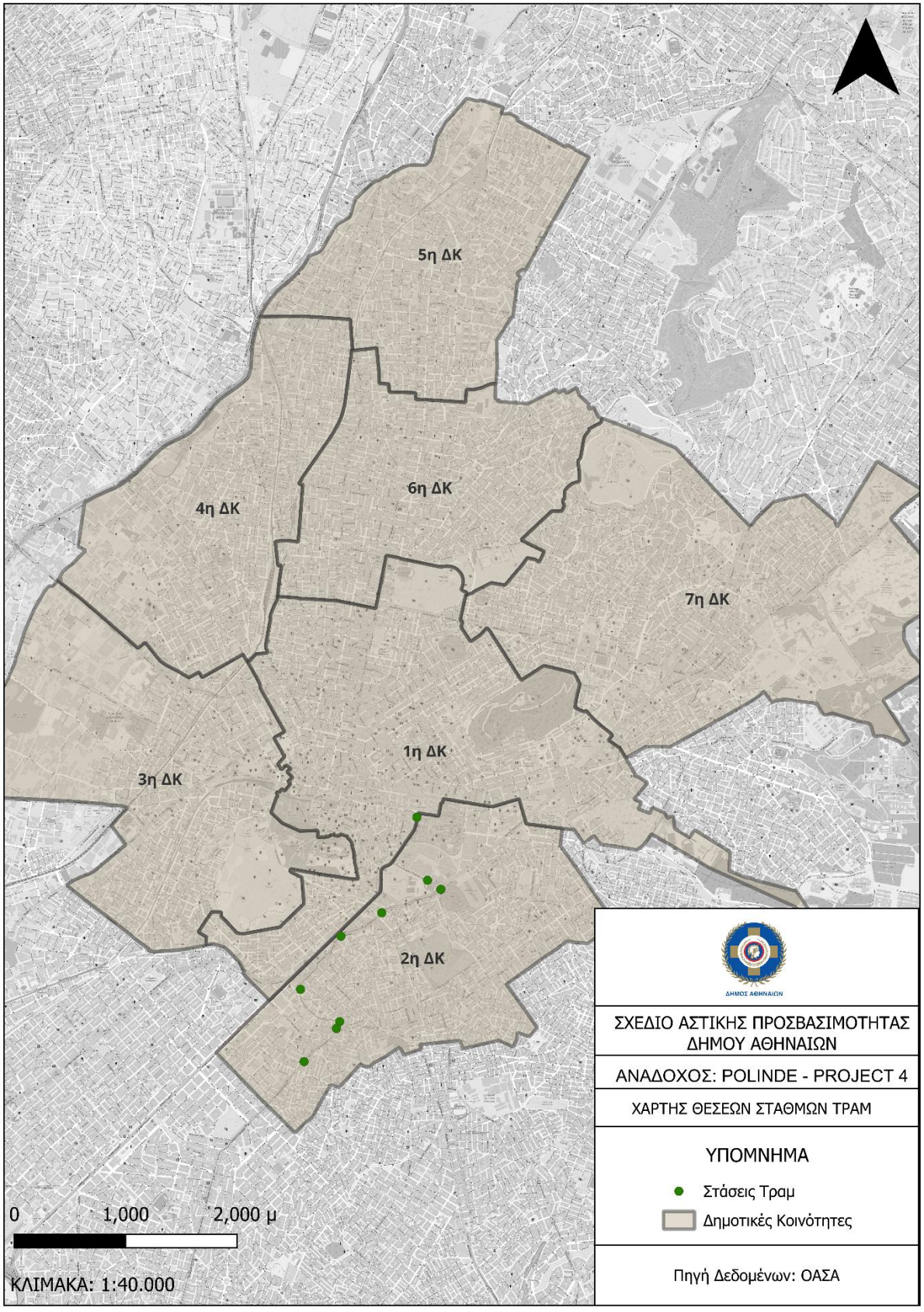
Το σύστημα του τραμ λειτουργεί συμπληρωματικά προς το δίκτυο του μετρό, προσφέροντας δυνατότητα διαμπερούς σύνδεσης μεταξύ νοτιότερων περιοχών και κεντρικών αρτηριών. Εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων εντοπίζονται 9 σταθμοί τραμ.

Και εδώ, πραγματοποιήθηκε συσχέτιση κάθε στάσης με την αντίστοιχη δημοτική κοινότητα, προσφέροντας μια πληρέστερη εικόνα της εδαφικής κάλυψης του τραμ στο κέντρο της πόλης.

Πίνακας 61: Τραμ Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Σταθμοί Τραμ
1	1	ΣΥΝΤΑΓΜΑ
2	2	ΖΑΠΠΕΙΟ
3	2	ΖΑΠΠΕΙΟ
4	2	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
5	2	ΦΙΞ
6	2	ΚΑΣΟΜΟΥΛΗ
7	2	Ν. ΚΟΣΜΟΣ
8	2	Ν. ΚΟΣΜΟΣ
9	2	ΜΠΑΚΝΑΝΑ

Χάρτης 16: Θέσεις Σταθμών Τραμ



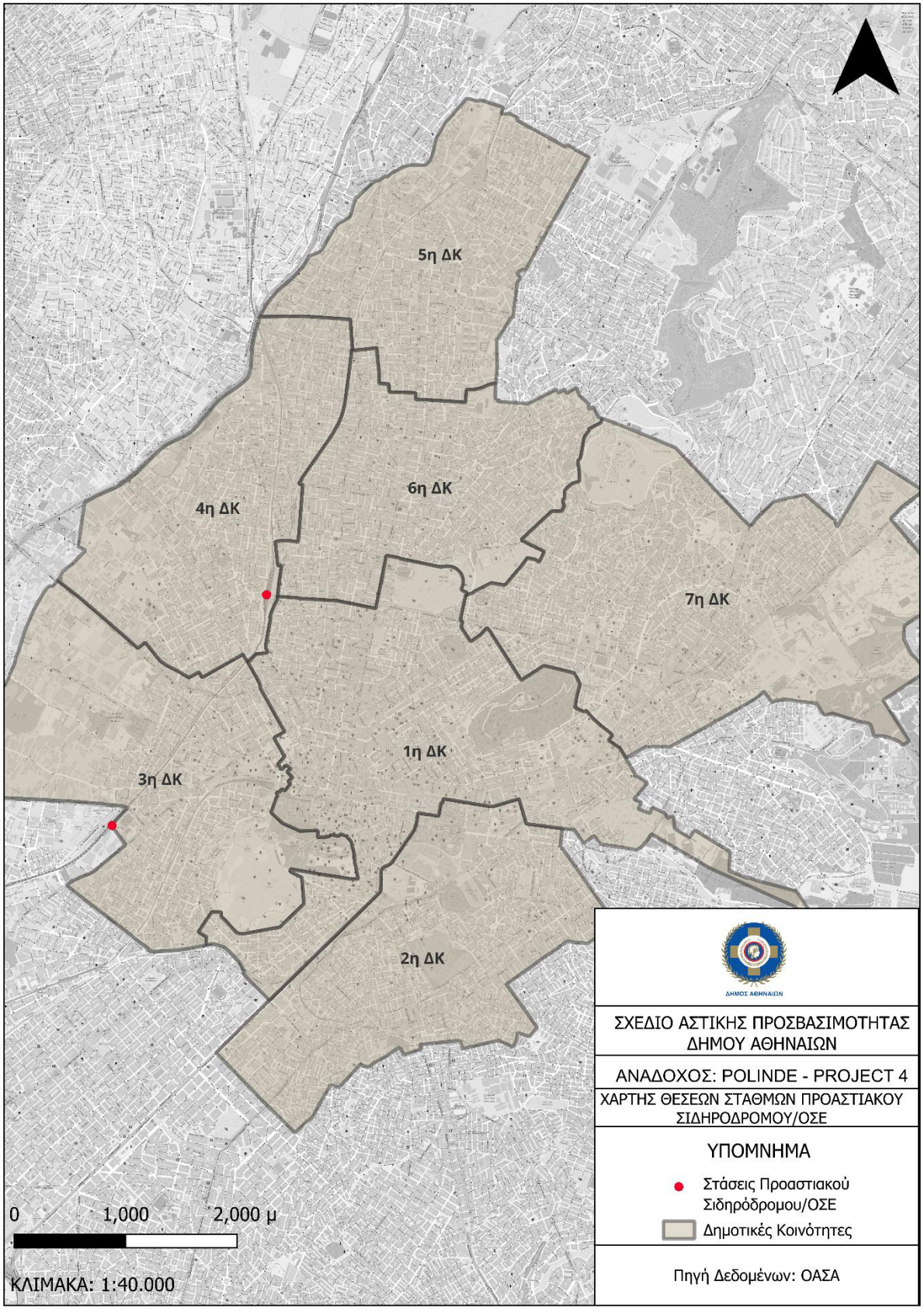
5.6.1.3 Προαστιακός Σιδηρόδρομος / ΟΣΕ

Ο σιδηροδρομικός φορέας ΟΣΕ / Προαστιακός παρέχει υπηρεσίες υπερτοπικής μετακίνησης και διασύνδεσης της Αθήνας με τον ευρύτερο μητροπολιτικό και περιφερειακό χώρο. Εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων καταγράφηκαν 2 σταθμοί του ΟΣΕ, οι οποίοι διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στη σύνδεση με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και το αεροδρόμιο μέσω του Προαστιακού.

Πίνακας 62: Προαστιακός Σιδηρόδρομος/ΟΣΕ Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)

Α/Α	Δημοτική Κοινότητα	Σταθμοί Προαστιακού Σιδηρόδρομου/ΟΣΕ
1	3	ΡΟΥΦ
2	4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Χάρτης 17: Θέσεις Σταθμών Προαστιακού Σιδηρόδρομου/ΟΣΕ



5.6.2 Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές

ΟΑΣΑ

Το δίκτυο των λεωφορείων του ΟΑΣΑ αποτελεί τη μεγαλύτερη σε χωρική κάλυψη συγκοινωνιακή υποδομή της πόλης. Εντός του Δήμου Αθηναίων καταγράφηκαν 890 στάσεις λεωφορείων, οι οποίες εξυπηρετούν δεκάδες γραμμές υψηλής και χαμηλής συχνότητας.

Για κάθε στάση καταγράφηκαν:

- ο μοναδικός κωδικός της,
- η δημοτική κοινότητα στην οποία ανήκει,
- η ύπαρξη ή μη συστήματος τηλεματικής πληροφόρησης για τους επιβάτες (π.χ. ηλεκτρονική ενημέρωση αφίξεων),
- η ύπαρξη πλατφόρμας/ράμπας για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία.

Η ενσωμάτωση των δεδομένων αυτών επιτρέπει την αποτίμηση του βαθμού προσβασιμότητας του λεωφορειακού δικτύου, καθώς και τον εντοπισμό κρίσιμων ελλείψεων τόσο σε τεχνική υποδομή όσο και σε τεχνολογικές εφαρμογές πληροφόρησης.

Πίνακας 63: ΟΑΣΑ Λεωφορειακές Γραμμές Δήμου Αθηναίων (Πηγή: ΟΑΣΑ)

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
1	1	10157	ΠΛ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	X	X	X
2	1	10171	ΟΜΟΝΟΙΑ ΖΗΝΩΝΟΣ	X	X	X
3	1	10175	ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ	X	X	X
4	1	10184	ΟΜΟΝΟΙΑΣ	X	X	X
5	1	10191	ΜΟΥΣΕΙΟ	X	X	X
6	1	10203	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	X	X	X
7	1	10211	ΠΛ. ΒΑΘΗ	X	X	X
8	1	10222	ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ	X	X	X
9	1	10292	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΣΙΝΑ	X	X	X
10	1	10329	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΥΡΙΟΥ	X	X	X
11	1	10341	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	X	X	X
12	1	10343	ΖΑΠΠΕΙΟ	X	X	X
13	1	10361	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	X	X	X
14	1	10374	ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ	X	X	X
15	1	10399	ΑΚΑΔΗΜΙΑ	X	X	X
16	1	10409	ΟΜΟΝΟΙΑ	X	X	X
17	1	10414	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	X	X	X
18	1	10601	ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ	X	X	X
19	1	10956	ΠΥΛΗ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	X	X	X
20	1	11123	ΜΑΡΑΣΛΕΙΟΣ 032	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
21	1	11550	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	X	X	X
22	1	200053	ΦΟΙΤΗΤ. ΕΣΤΙΑ	X	X	X
23	1	200054	ΦΟΙΤΗΤ. ΕΣΤΙΑ	X	X	X
24	1	200097	4η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗΣ	X	X	X
25	1	60002	ΠΛ. ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	X	X	X
26	1	60003	ΠΛ. ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	X	X	X
27	1	60008	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗ	✓	X	X
28	1	60010	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	✓	X	X
29	1	60011	ΑΡΑΧΩΒΗΣ	✓	X	X
30	1	60012	ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ	✓	X	X
31	1	60013	ΤΣΙΜΙΣΚΗ	✓	X	X
32	1	60015	ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	X	X	X
33	1	60027	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	X	X	X
34	1	60030	ΖΩΟΔΟΧΟΣ ΠΗΓΗ	✓	X	X
35	1	60031	ΜΠΟΤΑΣΗ	✓	X	X
36	1	60033	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	X	✓	X
37	1	60034	ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	✓	✓	✓
38	1	60035	ΠΑΡΚΟ	✓	X	X
39	1	60036	ΒΡΑΙΛΑ	✓	X	X
40	1	60057	ΒΡΑΙΛΑ	✓	X	X
41	1	60058	ΠΑΡΚΟ	✓	X	X
42	1	60059	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	X	X	X
43	1	60060	ΠΛ. ΕΞΑΡΧΕΙΩΝ	X	X	X
44	1	60061	ΛΙΟΣΙΩΝ	X	X	X
45	1	60063	ΜΙΧ. ΒΟΔΑ	✓	✓	✓
46	1	60064	ΗΠΕΙΡΟΥ	✓	X	X
47	1	60065	ΠΑΤΗΣΙΩΝ	✓	X	X
48	1	60066	ΑΙΓΥΠΤΟΥ	✓	X	X
49	1	60067	ΠΕΔΙΟΝ ΑΡΕΩΣ	✓	X	X
50	1	60075	ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	✓	X	X
51	1	60083	ΚΑΝΑΡΗ	X	X	X
52	1	60084	ΚΟΛΩΝΑΚΙ	X	X	X
53	1	60085	ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ	X	X	X
54	1	60086	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	X	X	X
55	1	60087	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
56	1	60088	ΝΑΥΤΙΚΟ	X	✓	X
57	1	60091	2η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
58	1	60092	3η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	✓	X
59	1	60093	4η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
60	1	60094	5η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
61	1	60096	7η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
62	1	60097	8η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
63	1	60098	9η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
64	1	60099	10η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
65	1	60104	ΝΑΥΤΙΚΟ	X	✓	X
66	1	60105	ΠΑΛ.ΤΕΡΜΑ	X	X	X
67	1	60106	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	X	X	X
68	1	60107	ΜΑΡΑΣΛΕΙΟΣ	X	X	X
69	1	60108	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	X	X	X
70	1	60109	ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ	X	X	X
71	1	60110	ΠΛ. ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ	X	X	X
72	1	60112	ΜΟΥΣΕΙΟ	X	X	X
73	1	60116	ΡΕΞ	✓	X	X
74	1	60117	ΟΜΟΝΟΙΑ	✓	X	X
75	1	60118	ΠΛ. ΛΑΥΡΙΟΥ	✓	X	X
76	1	60124	ΗΠΕΙΡΟΥ	✓	X	X
77	1	60134	ΠΛ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ	X	X	X
78	1	60150	ΠΛ. ΒΑΘΗ	X	X	X
79	1	60153	ΣΟΥΡΜΕΛΗ	✓	X	X
80	1	60168	ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	✓	X	X
81	1	60175	ΣΤ. ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ	X	X	X
82	1	60195	ΠΕΡΟΚΕ	✓	X	X
83	1	60203	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	X	X	X
84	1	60204	ΠΛ. ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟΥ	✓	X	X
85	1	60241	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	X	X	X
86	1	60242	ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ	✓	X	X
87	1	60244	ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ	X	X	X
88	1	60264	ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ	X	X	X
89	1	60266	ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ	✓	X	X
90	1	60269	ΖΗΝΩΝΟΣ	X	X	X
91	1	60270	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	✓	X	X
92	1	60275	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	✓	X	X
93	1	60278	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	X	X	X
94	1	60279	ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ	X	X	X
95	1	60281	ΙΚΑ	✓	X	X
96	1	60298	ΙΚΑ	✓	X	X
97	1	60299	ΩΔΕΙΟ	✓	X	X
98	1	60300	ΑΓΟΡΑ	X	X	X
99	1	60301	ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ	X	X	X
100	1	60342	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
101	1	60373	ΕΡΕΧΘΕΙΟΥ	X	X	X
102	1	60375	ΕΡΕΧΘΕΙΟΥ	X	X	X
103	1	60410	ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ	X	X	X
104	1	60411	ΒΟΡΕΟΥ	✓	X	X
105	1	60412	ΑΓΟΡΑ	X	X	X
106	1	60413	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	✓	X	X
107	1	60415	ΟΜΟΝΟΙΑ - ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ	X	X	X
108	1	60426	ΗΠΕΙΡΟΥ	X	X	X
109	1	60475	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ	✓	X	X
110	1	60515	ΝΟΜΙΚΗ	✓	X	X
111	1	60532	ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ	X	X	X
112	1	60533	ΑΚΑΔΗΜΙΑ(ΜΟΝΟ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ)	X	X	X
113	1	60550	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ	✓	X	X
114	1	60580	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	X	X	X
115	1	60590	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	✓	X	X
116	1	60591	ΙΛΙΣΙΑ	✓	X	X
117	1	60620	ΠΕΔΙΟΝ ΑΡΕΩΣ	✓	X	X
118	1	60650	ΕΦΕΤΕΙΟ	X	X	X
119	1	60658	ΣΟΛΩΝΟΣ	X	X	X
120	1	60659	ΔΙΔΟΤΟΥ	X	X	X
121	1	60660	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	X	X	X
122	1	60661	ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ	X	X	X
123	1	60662	ΤΣΙΜΙΣΚΗ	X	X	X
124	1	60663	ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ	X	X	X
125	1	60666	ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ	✓	X	X
126	1	60667	ΤΣΙΜΙΣΚΗ	✓	X	X
127	1	60668	ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ	✓	X	X
128	1	60670	ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	X	X	X
129	1	60674	ΙΛΙΣΙΑ	✓	X	X
130	1	60675	ΝΟΣΟΚ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	✓	X	X
131	1	60676	ΡΗΓΙΛΛΗΣ	✓	X	X
132	1	60713	ΙΛΙΣΙΑ	✓	X	X
133	1	60717	ΠΛ. ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ	✓	X	X
134	1	60718	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	✓	X	X
135	1	60759	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	✓	X	X
136	1	60760	ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ	✓	X	X
137	1	60761	ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ	✓	X	X
138	1	60762	ΚΑΡΑΒΕΛ	X	✓	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
139	1	60763	ΝΟΣΟΚ. ΣΥΓΓΡΟΥ	✓	✓	✓
140	1	60764	ΧΙΛΤΟΝ	X	✓	X
141	1	60765	ΧΙΛΤΟΝ	✓	X	X
142	1	60766	ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	✓	X	X
143	1	60767	ΣΟΛΩΝΟΣ	X	X	X
144	1	60777	ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	X	X	X
145	1	60778	ΧΙΛΤΟΝ	X	X	X
146	1	60789	ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ	X	X	X
147	1	60795	ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ	X	X	X
148	1	60805	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	✓	X	X
149	1	60806	ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	✓	X	X
150	1	60807	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ	✓	X	X
151	1	60808	ΓΕΦΥΡΑ	✓	X	X
152	1	60860	ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΥ	X	X	X
153	1	60869	ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	X	X	X
154	1	60883	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	✓	X	X
155	1	60884	ΟΜΟΝΟΙΑ	✓	X	X
156	1	60893	ΗΠΕΙΡΟΥ	✓	✓	✓
157	1	60921	ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	✓	✓	✓
158	1	60922	ΠΛ. ΒΑΘΗ	X	X	X
159	1	60924	1η ΙΛΙΣΙΩΝ	X	✓	X
160	1	60968	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	✓	X	X
161	1	60969	ΜΑΡΑΣΛΕΙΟΣ	X	X	X
162	1	60970	ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ	X	X	X
163	1	60982	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	X	X	X
164	1	60985	ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ	✓	X	X
165	1	60987	ΣΤ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	✓	X	X
166	1	60989	ΟΜΟΝΟΙΑ	✓	X	X
167	1	60990	ΠΛ. ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ	X	X	X
168	1	60991	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	✓	X	X
169	1	61000	ΑΚΑΔΗΜΙΑ	✓	X	X
170	1	61004	ΟΜΟΝΟΙΑ	✓	X	X
171	1	61005	ΑΓ. ΠΑΥΛΟΣ	X	X	X
172	1	61010	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	✓	X	X
173	1	61011	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	✓	X	X
174	1	61017	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	X	X	X
175	1	61024	ΝΟΣΟΚ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	✓	X	X
176	1	61026	2η ΣΧΟΛΕΙΟ	X	✓	X
177	1	61043	ΝΟΣΟΚ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	✓	X	X
178	1	61048	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	✓	X	X
179	1	61074	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
180	1	61075	ΓΑΡΓΑΡΕΤΤΑ	✓	X	X
181	1	61076	ΖΙΝΝΗ	X	✓	X
182	1	61077	ΚΟΥΚΑΚΙ	X	✓	X
183	1	61078	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
184	1	61079	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	X	X	X
185	1	61080	ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ	X	X	X
186	1	61084	ΦΙΛΟΠΠΑΠΟΥ	X	X	X
187	1	61085	ΣΧΟΛΕΙΑ	X	X	X
188	1	61087	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
189	1	61088	ΚΟΥΚΑΚΙ	✓	✓	✓
190	1	61089	ΖΙΝΝΗ	X	X	X
191	1	61090	ΓΑΡΓΑΡΕΤΤΑ	X	X	X
192	1	61091	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	X	X	X
193	1	61109	ΔΙΔΟΤΟΥ	✓	X	X
194	1	61115	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
195	1	61127	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	✓	✓	✓
196	1	61242	ΕΘΝΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ	X	X	X
197	1	61256	ΒΑΘΗ	X	X	X
198	1	61260	ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	X	X	X
199	1	61261	ΟΜΗΡΟΥ	X	X	X
200	1	61288	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	X	X	X
201	1	61335	ΕΟΤ	X	X	X
202	1	61343	ΚΑΝΑΡΗ	X	X	X
203	1	61350	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	✓	X	X
204	1	61357	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	✓	X	X
205	1	61368	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	X	X	X
206	1	61377	ΟΜΟΝΟΙΑ-ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	X	X	X
207	1	61382	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	X	X	X
208	1	61558	ΧΙΛΤΟΝ	X	X	X
209	1	61591	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	X	X	X
210	1	61592	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	X	✓	X
211	1	61593	ΑΜΕΡΙΚΗΣ	X	X	X
212	2	10308	ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ	X	X	X
213	2	10354	ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	X	X	X
214	2	170037	ΣΧΟΛΕΙΑ	X	X	X
215	2	340098	ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ	X	X	X
216	2	60048	ΖΑΠΠΕΙΟ	X	X	X
217	2	60587	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	✓	X	X
218	2	60588	ΚΗΠΟΣ	✓	X	X
219	2	60589	ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ - ΡΗΓΙΛΛΗΣ	✓	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
220	2	60722	ΑΓΑΛΜΑ ΒΥΡΩΝΟΣ	X	X	X
221	2	60724	ΜΕΤΣ	✓	X	X
222	2	60725	ΣΤΑΔΙΟ	✓	X	X
223	2	60727	ΠΛ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	X	✓	X
224	2	60728	ΠΛ. ΒΑΡΝΑΒΑ	X	X	X
225	2	60729	ΜΕΛΙΣΣΟΥ	X	X	X
226	2	60730	ΑΡΥΒΒΟΥ	X	✓	X
227	2	60731	ΦΡΥΝΗΣ	X	X	X
228	2	60732	ΓΕΦΥΡΑ	✓	✓	✓
229	2	60733	ΧΡΕΜΩΝΙΔΟΥ	✓	X	X
230	2	60734	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ	X	X	X
231	2	60735	ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ	X	✓	X
232	2	60737	ΠΛ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	✓	✓	✓
233	2	60738	ΠΛ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	X	✓	X
234	2	60739	ΑΛΣΟΣ	X	X	X
235	2	60741	ΦΙΛΟΛΑΟΥ	✓	✓	✓
236	2	60742	ΙΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	X	✓	
237	2	60744	ΑΛΣΟΣ	✓	✓	✓
238	2	60747	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ	✓	X	X
239	2	60748	ΕΘΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ	✓	X	X
240	2	60749	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	✓	X	X
241	2	60750	ΡΙΖΑΡΗ	✓	✓	✓
242	2	60751	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	X	✓	X
243	2	60752	ΑΛΣΟΣ	X	✓	X
244	2	60753	ΑΛΣΟΣ	✓	✓	✓
245	2	60754	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	X	✓	X
246	2	60755	ΒΡΥΣΑΚΙ	X	✓	X
247	2	60779	ΕΘΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ	✓	X	X
248	2	60780	ΣΤΑΔΙΟ	✓	X	X
249	2	60781	ΜΕΤΣ	X	X	X
250	2	60786	ΑΓΑΛΜΑ ΒΥΡΩΝΟΣ	X	X	X
251	2	60809	ΑΓ. ΣΩΣΤΗΣ	✓	X	X
252	2	60810	ΠΑΝΤΕΙΟΣ	✓	X	X
253	2	60811	ΓΕΦΥΡΑ	✓	X	X
254	2	60813	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ	✓	X	X
255	2	60814	ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	✓	X	X
256	2	60835	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	✓	X	X
257	2	60836	ΒΑΡΙΩΤΗ	✓	X	X
258	2	60837	ΦΟΥΡΝΟΣ	✓	X	X
259	2	60838	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	✓	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
260	2	60839	ΚΑΡΠΟΥ	X	X	X
261	2	60840	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	X	X	X
262	2	60841	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	X	X	X
263	2	60842	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	X	X	X
264	2	60843	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	✓	X	X
265	2	60844	ΛΑΙΚΗ	X	X	X
266	2	60845	ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ	X	✓	X
267	2	60846	ΝΕΑΡΧΟΥ	X	X	X
268	2	60847	ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ	X	X	X
269	2	60848	ΦΡΥΝΩΝΟΣ	X	X	X
270	2	60849	ΔΑΜΑΓΗΤΟΥ	X	X	X
271	2	60850	ΔΑΜΑΡΕΩΣ	X	✓	X
272	2	60851	ΡΟΖΙΤΑ	✓	X	X
273	2	60852	Α ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	✓	X	X
274	2	60854	ΒΑΡΙΩΤΗ	✓	X	X
275	2	60855	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	X	X	X
276	2	60856	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	✓	X	X
277	2	60858	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ	X	X	X
278	2	60864	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	X	X	X
279	2	60865	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ	✓	X	X
280	2	60866	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	✓	X	X
281	2	60867	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ	X	X	X
282	2	60936	ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ	X	✓	X
283	2	60937	6η ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ	X	X	X
284	2	60939	ΕΥΡΥΔΑΜΑΝΤΟΣ	X	✓	X
285	2	60941	2η ΜΠΑΚΝΑΝΑ	X	✓	X
286	2	60942	3η ΜΠΑΚΝΑΝΑ	X	X	X
287	2	60943	4η ΜΠΑΚΝΑΝΑ	X	X	X
288	2	60944	3η ΜΠΑΚΝΑΝΑ	X	X	X
289	2	60945	ΠΥΡΡΑΣ	X	X	X
290	2	60950	2η ΑΙΓΑΙΟΥ	X	✓	X
291	2	60951	1η ΑΙΓΑΙΟΥ	X	X	X
292	2	60971	7η ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ	X	X	X
293	2	60998	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	✓	X	X
294	2	61020	ΣΥΝΤΑΓΜΑ	X	X	X
295	2	61095	ΠΑΓΚΡΑΤΙ	X	X	X
296	2	61096	ΠΛ. ΠΑΓΚΡΑΤΙΟΥ	✓	✓	✓
297	2	61098	ΠΑΓΚΡΑΤΙ	✓	✓	✓
298	2	61100	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ	X	✓	X
299	2	61101	ΝΕΟΠΤΟΛΕΜΟΥ	X	X	X
300	2	61102	ΕΛΤΑ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
301	2	61104	ΑΡΥΒΒΟΥ	X	✓	X
302	2	61105	ΥΜΗΤΤΟΥ	X	✓	X
303	2	61106	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ	X	X	X
304	2	61135	ΛΕΥΚΙΠΠΟΥ	X	X	X
305	2	61136	ΚΟΝΩΝΟΣ	X	✓	X
306	2	61139	ΠΥΡΡΑΣ	X	✓	X
307	2	61140	2η ΜΠΑΚΝΑΝΑ	X	X	X
308	2	61151	1η ΡΙΖΑΡΗ	X	✓	X
309	2	61163	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ	✓	✓	✓
310	2	61313	ΠΛ. ΠΑΓΚΡΑΤΙΟΥ	X	✓	X
311	2	61328	ΠΑΓΚΡΑΤΙ	X	X	X
312	2	61372	ΠΛ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	X	X	X
313	2	61383	ΝΙΚΟΜΑΧΟΥ	X	X	X
314	2	61386	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	X	X	X
315	2	61569	Α' ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	X	X	X
316	2	61590	ΣΥΓΓΡΟΥ	X	X	X
317	2	61594	ΚΑΣΟΜΟΥΛΗ	X	X	X
318	2	61595	ΜΕΝΕΚΡΑΤΟΥΣ	X	X	X
319	2	61600	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
320	2	61602	ΦΙΞ	X	X	X
321	3	10181	ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ	X	X	X
322	3	10319	ΑΚΡΟΠΟΛΗ	X	X	X
323	3	10322	ΑΝΩ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	X	X	X
324	3	10346	ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	X	X	X
325	3	11141	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ	X	X	X
326	3	11666	ΣΤ. ΕΛΑΙΩΝΑ	X	X	X
327	3	60238	ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ	X	X	X
328	3	60240	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	X	X	X
329	3	60243	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	X	X	X
330	3	60245	ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ	X	X	X
331	3	60249	ΓΑΡΔΕΝΙΑ	X	X	X
332	3	60256	ΠΑΛΙΑΤΖΙΔΙΚΑ	X	X	X
333	3	60258	ΤΡΑΠΕΖΑ	X	X	X
334	3	60259	ΣΑΡΑΚΑΚΗ	✓	X	X
335	3	60260	ΓΑΡΔΕΝΙΑ	X	X	X
336	3	60261	ΣΠ. ΠΑΤΣΗ	X	X	X
337	3	60263	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	X	X	X
338	3	60282	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	✓	X	X
339	3	60283	ΠΑΛΑΙΑ ΑΓΟΡΑ	✓	X	X
340	3	60284	ΦΩΤΑΕΡΙΟ	✓	X	X
341	3	60285	ΚΑΜΠΑ	✓	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
342	3	60286	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	X	X	X
343	3	60290	ΕΡΓΩΝ	X	X	X
344	3	60291	ΕΛΟΥΛΟΥ	X	X	X
345	3	60292	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ	X	X	X
346	3	60293	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	✓	X	X
347	3	60294	ΚΑΜΠΑ	✓	X	X
348	3	60295	ΦΩΤΑΕΡΙΟ	X	X	X
349	3	60296	ΠΑΛ. ΑΓΟΡΑ	X	X	X
350	3	60297	ΑΣΩΜΑΤΩΝ	✓	X	X
351	3	60307	ΡΟΥΦ	X	X	X
352	3	60308	ΨΥΓΕΙΑ	X	X	X
353	3	60309	ΑΣΤΥ	X	X	X
354	3	60310	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ Ε.ΘΕ.Λ.	X	X	X
355	3	60311	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	X	X	X
356	3	60313	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	X	X	X
357	3	60314	ΠΑΛΑΙΑ ΑΓΟΡΑ	X	X	X
358	3	60315	ΣΙΔΕΡΑ	X	X	X
359	3	60316	ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ	X	X	X
360	3	60317	ΓΕΩΠΟΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ	X	X	X
361	3	60318	ΕΒΓΑ	X	X	X
362	3	60319	ΙΕΡΗ ΕΛΙΑ	X	X	X
363	3	60320	ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ	X	X	X
364	3	60321	ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ	X	X	X
365	3	60322	ΙΕΡΗ ΕΛΙΑ	X	X	X
366	3	60323	ΕΒΓΑ	X	X	X
367	3	60324	ΓΕΩΠΟΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ	X	X	X
368	3	60325	ΣΙΔΕΡΑ	X	X	X
369	3	60326	ΠΑΛΑΙΑ ΑΓΟΡΑ	X	X	X
370	3	60327	ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ	X	X	X
371	3	60328	ΑΓ. ΜΑΡΚΕΛΑ	X	X	X
372	3	60329	ΚΟΖΑΝΗΣ	X	✓	X
373	3	60339	ΑΓ. ΜΑΡΚΕΛΑ	✓	✓	✓
374	3	60340	ΑΚΤΑΙΟΥ	X	X	X
375	3	60341	ΣΤ. ΗΣΑΠ ΘΗΣΕΙΟ	X	X	X
376	3	60343	ΙΚΑ	X	X	X
377	3	60345	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	X	X	X
378	3	60346	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	X	X	X
379	3	60347	ΜΥΚΑΛΗΣ	X	X	X
380	3	60348	ΑΓ. ΜΑΡΚΕΛΑ	X	X	X
381	3	60349	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ	X	X	X
382	3	60350	ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
383	3	60351	ΔΗΜΑΡΑΚΗ	X	X	X
384	3	60352	ΣΟΦΤΕΞ	X	X	X
385	3	60353	ΣΟΦΤΕΞ	X	X	X
386	3	60354	ΔΗΜΑΡΑΚΗ	X	X	X
387	3	60355	ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ	X	X	X
388	3	60356	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ	X	✓	X
389	3	60357	ΛΑΙΣ	X	X	X
390	3	60358	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	✓	✓	✓
391	3	60359	ΛΕΩΝΙΔΟΥ	X	✓	X
392	3	60361	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	X	X	X
393	3	60362	ΑΓ. ΑΣΩΜΑΤΟΙ	X	X	X
394	3	60363	ΜΥΛΛΕΡΟΥ	X	✓	X
395	3	60367	ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΩΝ. ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ	X	X	X
396	3	60372	ΙΔΡ. ΜΕΛ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ	X	✓	X
397	3	60377	ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ	X	X	X
398	3	60378	ΜΥΡΜΙΔΟΝΩΝ	X	✓	X
399	3	60379	ΓΕΦΥΡΑ	X	✓	X
400	3	60380	ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΑΙ	X	X	X
401	3	60381	ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	X	✓	X
402	3	60382	ΣΤ. ΗΣΑΠ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	X	X	X
403	3	60383	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
404	3	60384	ΚΗΦΙΣΟΔΟΤΟΥ	X	X	X
405	3	60386	ΚΟΙΛΗΣ	X	X	X
406	3	60387	ΠΑΠΑΦΩΤΗ	X	X	X
407	3	60388	ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΕΣ	X	X	X
408	3	60389	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	X	X	X
409	3	60390	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	X	X	X
410	3	60391	ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗ	X	X	X
411	3	60394	ΙΚΑ	X	X	X
412	3	60395	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	X	✓	X
413	3	60397	ΓΕΦ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ	X	X	X
414	3	60398	ΣΤ. ΗΣΑΠ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	X	✓	X
415	3	60399	ΑΘΗΝΑΔΩΡΟΥ	X	✓	X
416	3	60400	ΓΕΦΥΡΕΣ	X	✓	X
417	3	60402	ΝΗΛΕΩΣ	X	X	X
418	3	60923	ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ	X	X	X
419	3	60977	ΛΑΓΚΑΔΑ	X	X	X
420	3	60979	ΚΟΖΑΝΗΣ	X	X	X
421	3	61081	ΠΛ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ	X	X	X
422	3	61082	ΚΥΚΛΩΠΩΝ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
423	3	61083	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	X	X	X
424	3	61108	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	✓	X	X
425	3	61120	ΓΕΦΥΡΕΣ	X	✓	X
426	3	61121	ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΥ	X	✓	X
427	3	61123	ΜΠΡΑΒΟ	X	✓	X
428	3	61128	ΜΠΡΑΒΟΥ	X	X	X
429	3	61150	ΔΡΥΟΠΩΝ	X	X	X
430	3	61218	ΣΠ. ΠΑΤΣΗ	✓	X	X
431	3	61344	ΛΑΟΥ	X	X	X
432	3	61345	ΙΚΑ	X	✓	X
433	4	10180	ΠΡΟΦΗΤΗ ΔΑΝΙΗΛ	X	X	X
434	4	10190	ΛΟΦΟΣ ΣΚΟΥΖΕ	X	X	X
435	4	10351	ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ	X	X	X
436	4	10871	ΣΤ. ΥΠΕΡ/ΚΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ	X	X	X
437	4	11517	ΑΦΕΤΗΡΙΑ 711-Β12	X	X	X
438	4	11951	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	X	X	X
439	4	60028	ΑΓ. ΠΑΥΛΟΣ	X	X	X
440	4	60126	ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ	✓	X	X
441	4	60127	ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗ	✓	X	X
442	4	60128	ΑΓ. ΜΕΛΕΤΙΟΥ	✓	X	X
443	4	60129	ΘΥΜΑΡΑΚΙΑ	✓	X	X
444	4	60130	ΙΚΑ	✓	X	X
445	4	60131	ΣΤ. ΥΠΕΡ/ΚΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ	✓	X	X
446	4	60132	ΒΡΕΤΤΟΥ	X	X	X
447	4	60133	ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ	✓	X	X
448	4	60135	ΓΕΦΥΡΕΣ	X	X	X
449	4	60138	ΒΡΕΤΤΟΥ	X	X	X
450	4	60140	ΜΟΥΣΕΙΟ ΟΣΕ	X	X	X
451	4	60144	ΙΚΑ	✓	X	X
452	4	60145	ΘΥΜΑΡΑΚΙΑ	✓	X	X
453	4	60146	ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗ	✓	X	X
454	4	60147	ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ	✓	X	X
455	4	60156	ΞΑΝΘΙΠΠΗΣ	X	X	X
456	4	60157	ΣΙΔΕΡΑ	✓	✓	✓
457	4	60158	ΑΓ. ΜΕΛΕΤΙΟΥ	X	X	X
458	4	60159	ΧΡΗΣΤΟΜΑΝΟΥ	X	X	X
459	4	60160	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
460	4	60161	ΡΟΣΙΝΙΟΛ	X	X	X
461	4	60163	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
462	4	60164	ΧΡΗΣΤΟΜΑΝΟΥ	X	X	X
463	4	60165	ΑΓ. ΜΕΛΕΤΙΟΣ	X	✓	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
464	4	60166	ΣΙΔΕΡΑ	X	X	X
465	4	60167	ΞΑΝΘΙΠΠΗΣ	X	X	X
466	4	60177	ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	X	X	X
467	4	60178	ΣΙΔΕΡΑ	X	X	X
468	4	60179	ΠΛ. ΚΟΛΩΝΟΥ	X	X	X
469	4	60180	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
470	4	60181	ΞΑΝΘΙΠΠΗΣ	X	X	X
471	4	60182	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
472	4	60184	ΣΧΟΛΕΙΟ	X	X	X
473	4	60186	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	X	✓	X
474	4	60187	ΜΕΤΡΟ	X	X	X
475	4	60188	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	X	X	X
476	4	60189	ΞΑΝΘΙΠΠΗΣ	X	X	X
477	4	60190	ΗΛΕΚΤΡΑΣ	X	X	X
478	4	60191	ΠΛ. ΚΟΛΩΝΟΥ	X	X	X
479	4	60192	ΣΙΔΕΡΑ	X	X	X
480	4	60193	ΓΕΦΥΡΑ	X	X	X
481	4	60205	ΠΑΛΑΜΗΔΙΟΥ	X	X	X
482	4	60206	ΣΧΟΛΕΙΑ	X	X	X
483	4	60207	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	✓	X	X
484	4	60208	ΑΡΜΟΝΙΑ	X	X	X
485	4	60209	ΚΑΔΜΟΥ	X	X	X
486	4	60210	ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	X	X	X
487	4	60211	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	✓	X	X
488	4	60213	ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ	✓	X	X
489	4	60214	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	X	X	X
490	4	60215	ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	X	X	X
491	4	60216	ΚΑΔΜΟΥ	X	X	X
492	4	60217	ΑΡΜΟΝΙΑ	X	X	X
493	4	60218	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	✓	X	X
494	4	60219	ΚΙΚΙΖΑ	X	X	X
495	4	60220	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	X	✓	X
496	4	60221	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	X	X	X
497	4	60222	ΚΡΙΘΑΡΗ	X	X	X
498	4	60223	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	X	X	X
499	4	60224	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
500	4	60225	ΚΡΑΤΥΛΟΥ	X	X	X
501	4	60226	ΚΕΤΕ	X	X	X
502	4	60227	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	X	X	X
503	4	60229	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	X	X	X
504	4	60230	ΚΕΤΕ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
505	4	60231	ΚΡΑΤΥΛΟΥ	X	X	X
506	4	60232	ΠΑΛΑΙΟ.ΤΕΡΜΑ	X	X	X
507	4	60233	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	X	X	X
508	4	60234	ΚΡΙΘΑΡΗ	X	X	X
509	4	60235	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	X	X
510	4	60236	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	X	X	X
511	4	60246	ΣΧΟΛΕΙΟ	X	X	X
512	4	60248	ΣΧΟΛΕΙΟ	X	X	X
513	4	60250	ΣΑΡΑΚΑΚΗ	✓	X	X
514	4	60251	ΟΠΑΠ	X	X	X
515	4	60252	ΠΑΛΙΑΤΖΙΔΙΚΑ	X	X	X
516	4	60401	1η ΣΤΑΣΗ	X	X	X
517	4	60889	ΡΟΣΙΝΙΟΛ	X	X	X
518	4	60912	ΓΕΦΥΡΑ	✓	X	X
519	4	60929	ΛΑΝΑΡΑ	X	X	X
520	4	60930	ΚΟΛΟΚΥΝΘΟΥΣ	X	X	X
521	4	60931	ΜΕΤΡΟ	X	X	X
522	4	60932	ΡΟΔΟΥ	X	X	X
523	4	60933	ΒΙΟΦΑΡΜ	X	X	X
524	4	60955	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X	✓	X
525	4	60956	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	X	X	X
526	4	61094	ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ	✓	X	X
527	4	61170	ΓΕΡΑΚΙΟΥ	X	X	X
528	4	61326	ΡΟΣΙΝΙΟΛ	✓	X	X
529	4	61351	ΒΡΕΤΤΟΥ	✓	X	X
530	4	61352	ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	✓	X	X
531	4	61568	ΑΓ. ΜΕΛΕΤΙΟΣ	X	X	X
532	5	10326	ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	X	X	X
533	5	10337	ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	X	X	X
534	5	60009	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ	✓	X	X
535	5	60047	ΛΥΚΟΥΔΗ	X	X	X
536	5	60062	ΜΗΤΣΑΚΗ	X	X	X
537	5	60137	ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ	X	X	X
538	5	60139	ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ	X	✓	X
539	5	60154	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ	X	X	X
540	5	60305	ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	X	X	X
541	5	60312	ΣΧΟΛΕΙΟ	X	X	X
542	5	60366	ΜΗΤΣΑΚΗ	X	X	X
543	5	60368	ΠΛ. ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ	X	X	X
544	5	60436	ΙΠΠΟΛΥΤΟΥ	X	X	X
545	5	60437	ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΚΡΑΒΑΣ	X	✓	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
546	5	60438	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	X	X	X
547	5	60439	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ	✓	X	X
548	5	60440	ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΟΛΟΣ	X	X	X
549	5	60441	ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΟΛΟΣ	X	X	X
550	5	60442	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ	✓	X	X
551	5	60443	ΠΛ. ΠΑΠΑΛΟΥΚΑ	X	X	X
552	5	60444	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	X	✓	X
553	5	60445	ΧΑΛΕΠΑ	X	X	X
554	5	60447	ΣΥΡΑΚΟΥΣΩΝ	X	✓	X
555	5	60448	ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ	X	X	X
556	5	60449	ΠΛΑΤΕΙΑ	X	✓	X
557	5	60450	ΣΧΟΛΕΙΟ	✓	X	X
558	5	60452	ΧΑΛΕΠΑ	X	✓	X
559	5	60453	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	X	✓	X
560	5	60454	ΠΛ. ΠΑΠΑΛΟΥΚΑ	X	X	X
561	5	60455	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	X	✓	X
562	5	60456	ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΚΡΑΒΑΣ	X	X	X
563	5	60457	ΙΠΠΟΛΥΤΟΥ	X	X	X
564	5	60479	ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ	✓	✓	✓
565	5	60480	ΑΓ. ΛΟΥΚΑΣ	X	✓	X
566	5	60481	ΚΩΣΤΗΣ ΠΑΛΑΜΑΣ	X	X	X
567	5	60482	ΚΩΣΤΗΣ ΠΑΛΑΜΑΣ	✓	X	X
568	5	60487	ΑΓ. ΛΟΥΚΑΣ	✓	X	X
569	5	60490	ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	X	X	X
570	5	60491	ΣΤ. ΗΣΑΠ	X	X	X
571	5	60492	ΤΙΤΑΝ	X	X	X
572	5	60493	ΛΕΟΝΤΕΙΟΣ	X	X	X
573	5	60494	ΣΤ. ΗΣΑΠ	X	X	X
574	5	60495	ΑΛΥΣΙΔΑ	✓	X	X
575	5	60500	ΕΦΟΡΙΑ	X	X	X
576	5	60501	ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	X	X	X
577	5	60503	ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ	X	X	X
578	5	60504	ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ	X	X	X
579	5	60505	ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ	X	X	X
580	5	60506	1η ΡΙΖΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
581	5	60508	3η ΡΙΖΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
582	5	60509	1η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	X	X	X
583	5	60510	1η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	X	X	X
584	5	60511	3η ΡΙΖΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
585	5	60512	2η ΡΙΖΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
586	5	60513	1η ΡΙΖΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
587	5	60514	ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ	X	X	X
588	5	60516	ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	X	X	X
589	5	60517	ΕΦΟΡΙΑ	X	X	X
590	5	60521	ΠΛ. ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ	✓	X	X
591	5	60522	ΑΝΝΑ & ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΟΥΤΑ	✓	X	X
592	5	60902	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ	X	X	X
593	5	60903	ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	✓	X	X
594	5	60904	ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	✓	X	X
595	5	60905	ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ	X	X	X
596	5	60906	ΣΤΡΟΦΗ	X	X	X
597	5	60907	ΣΤΡΟΦΗ	✓	X	X
598	5	60908	ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ	X	X	X
599	5	60909	ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	✓	✓	✓
600	5	60910	ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	✓	✓	✓
601	5	60911	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ	X	X	X
602	5	60962	ΚΥΘΝΟΥ	X	✓	X
603	5	61049	ΠΛ. ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ	✓	X	X
604	5	61051	ΚΛΩΝΑΡΙΔΟΥ	✓	X	X
605	5	61052	ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ	✓	X	X
606	5	61054	ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	X	X	X
607	5	61055	ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ	X	X	X
608	5	61056	ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΠΛ.ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ)	✓	X	X
609	5	61057	ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	X	X	X
610	5	61059	ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ	✓	X	X
611	5	61060	ΚΛΩΝΑΡΙΔΟΥ	✓	✓	✓
612	5	61061	ΑΓ. ΛΟΥΚΑΣ	✓	✓	✓
613	5	61116	ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ	X	X	X
614	5	61132	ΓΕΩΡΓΟΥΛΙΑ	X	✓	X
615	5	61133	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	X	X	X
616	5	61134	ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ	X	X	X
617	5	61137	ΛΥΚΟΥΔΗ	X	X	X
618	5	61148	ΦΩΚΑ	X	X	X
619	5	61155	ΑΝΔΡΕΑΔΟΥ	X	X	X
620	5	61156	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
621	5	61159	ΑΝΔΡΕΑΔΟΥ	X	✓	X
622	5	61169	ΣΧΟΛΕΙΑ	X	X	X
623	5	61172	ΦΩΚΑ	X	X	X
624	5	61196	ΣΧΟΛΕΙΑ	X	✓	X
625	5	61225	ΤΑΥΓΕΤΟΥ	X	✓	X
626	5	61341	ΤΕΡΜΑ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
627	5	61348	2η ΡΙΖΟΥΠΟΛΕΩΣ	X	X	X
628	5	61561	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	X	X	X
629	6	10177	ΑΝΩ ΚΥΨΕΛΗ	X	X	X
630	6	10213	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	X	X	X
631	6	10298	ΠΟΛΥΓΩΝΟ	X	X	X
632	6	10398	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	X	X	X
633	6	10616	ΠΛ. ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ	X	X	X
634	6	60006	ΔΟΜΟΚΟΥ	X	X	X
635	6	60125	ΠΑΙΩΝΙΟΥ	✓	X	X
636	6	60169	ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ	X	X	X
637	6	60176	ΙΚΑ ΠΑΤΗΣΙΩΝ	✓	✓	✓
638	6	60427	ΠΛ. ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ	X	✓	X
639	6	60428	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ	X	✓	X
640	6	60429	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	X	X	X
641	6	60431	ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ	✓	✓	✓
642	6	60476	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ	✓	X	X
643	6	60478	ΛΥΣΙΑΤΡΕΙΟ	✓	✓	✓
644	6	60502	2η ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	X	X	X
645	6	60523	ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ	✓	X	X
646	6	60525	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	✓	X	X
647	6	60526	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ	✓	X	X
648	6	60527	ΟΤΕ	X	X	X
649	6	60529	ΑΝΝΑ & ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΟΥΤΑ	✓	X	X
650	6	60530	ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	X	X	X
651	6	60531	ΥΔΡΑΣ	X	X	X
652	6	60534	ΠΑΛ. ΤΕΡΜΑ	X	✓	X
653	6	60539	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	X	X	X
654	6	60541	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	X	✓	X
655	6	60542	ΠΑΛ. ΤΕΡΜΑ	X	✓	X
656	6	60543	ΦΙΛΟΤΙΜΟΥ	X	✓	X
657	6	60544	ΣΚΥΡΟΥ	X	✓	X
658	6	60545	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	X	✓	X
659	6	60546	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	X	X	X
660	6	60547	ΣΧΟΛΗ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	X	X	X
661	6	60551	ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ	X	X	X
662	6	60552	ΙΘΑΚΗΣ	✓	X	X
663	6	60553	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	✓	X	X
664	6	60554	ΣΚΥΡΟΥ	X	X	X
665	6	60555	ΠΛ ΚΥΨΕΛΗΣ (ΤΕΡΜΑ 036)	✓	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
666	6	60556	ΦΙΛΟΤΙΜΟΥ	X	X	X
667	6	60557	ΝΕΑ ΚΥΨΕΛΗ	X	X	X
668	6	60558	ΚΟΛΟΣΣΑΙΟΝ	X	X	X
669	6	60560	ΣΚΥΡΟΥ	✓	X	X
670	6	60561	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	✓	X	X
671	6	60562	ΙΘΑΚΗΣ	✓	X	X
672	6	60563	ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ	✓	X	X
673	6	60565	ΟΤΕ ΠΕΔΙΟΥ ΑΡΕΩΣ	✓	X	X
674	6	60621	ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	X	X	X
675	6	60622	ΑΧΑΡΝΩΝ	X	X	X
676	6	60623	ΛΙΟΣΙΩΝ	X	X	X
677	6	60624	Γ.Υ.Σ	X	X	X
678	6	60625	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	✓	✓	✓
679	6	60626	ΜΠΑΛΑ	X	X	X
680	6	60627	ΚΡΥΣΤΑΛ	X	X	X
681	6	60642	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	✓	X	X
682	6	60643	Γ.Υ.Σ.	X	X	X
683	6	60644	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ	X	X	X
684	6	60874	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	✓	X	X
685	6	60875	ΠΛ. ΑΜΕΡΙΚΗΣ	✓	X	X
686	6	60876	ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ	✓	X	X
687	6	60877	ΛΥΣΣΙΑΤΡΕΙΟ	✓	X	X
688	6	60878	ΛΥΣΣΙΑΤΡΕΙΟ	✓	✓	✓
689	6	60880	ΠΛ. ΑΜΕΡΙΚΗΣ	✓	X	X
690	6	60881	ΣΤ. ΗΣΑΠ ΑΤΤΙΚΗ	X	X	X
691	6	60886	ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	X	✓	X
692	6	60887	ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	X	✓	X
693	6	60894	ΧΕΥΔΕΝ	✓	✓	✓
694	6	60895	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	✓	✓	✓
695	6	60896	ΙΘΑΚΗΣ	✓	✓	✓
696	6	60897	ΑΓ. ΜΕΛΕΤΙΟΥ	✓	✓	✓
697	6	60898	ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΗΘΟΠΟΙΟΥ	✓	✓	✓
698	6	60899	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ	✓	X	X
699	6	60900	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	✓	✓	✓
700	6	60901	ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	✓	X	X
701	6	60913	ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	✓	X	X
702	6	60914	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	✓	✓	✓
703	6	60915	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ	✓	✓	✓
704	6	60916	ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΗΘΟΠΟΙΟΥ	✓	✓	✓
705	6	60917	ΑΓ .ΜΕΛΕΤΙΟΥ	✓	✓	✓
706	6	60918	ΙΘΑΚΗΣ	✓	✓	✓

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
707	6	60919	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	✓	X	X
708	6	60920	ΧΕΥΔΕΝ	✓	✓	✓
709	6	60952	ΠΑΡΝΗΘΟΣ	X	✓	X
710	6	60953	ΦΑΕΘΩΝΤΟΣ	X	✓	X
711	6	60954	ΠΥΘΩΝΟΣ	X	✓	X
712	6	61064	ΟΤΕ	X	X	X
713	6	61065	ΑΙΓΛΗΣ	✓	X	X
714	6	61066	ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	X	X	X
715	6	61067	ΚΑΤΣΗ	X	X	X
716	6	61069	ΚΑΤΣΗ	X	X	X
717	6	61070	ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	X	X	X
718	6	61071	ΦΑΕΘΩΝΤΟΣ	X	✓	X
719	6	61072	ΠΥΘΩΝΟΣ	X	X	X
720	6	61324	ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ	X	X	X
721	6	61360	ΠΛ. ΚΥΨΕΛΗΣ	✓	X	X
722	6	61364	ΠΑΙΩΝΙΟΥ	✓	X	X
723	6	61369	ΔΟΜΟΚΟΥ	X	X	X
724	6	61604	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	X	X	X
725	6	61606	ΠΑΡΚΟ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	X	✓	X
726	7	10153	ΤΕΡΜΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
727	7	10159	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	X	X	X
728	7	10165	ΑΒΕΡΩΦ	X	X	X
729	7	10179	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	X	X	X
730	7	10202	ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΣΩΝ	X	X	X
731	7	10220	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	X	X	X
732	7	10345	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
733	7	10408	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΠΑΝΟΡΜΟΥ	X	X	X
734	7	10490	ΒΛΑΧΟΥ	X	X	X
735	7	10499	ΠΡΑΝΤΟΥΝΑ	X	X	X
736	7	10500	ΚΑΤΕΧΑΚΗ	X	X	X
737	7	10505	ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	X	X	X
738	7	10520	ΚΥΡ. ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ	X	X	X
739	7	10524	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΛΠΙΔΑ	X	✓	X
740	7	12001	ΓΟΥΔΗ 031	X	X	X
741	7	200052	ΑΛΕΞ	✓	✓	✓
742	7	200080	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ	X	X	X
743	7	200083	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ	✓	X	X
744	7	60014	ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ	X	X	X
745	7	60017	ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	X	✓	X
746	7	60018	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	X	✓	X
747	7	60019	ΣΚΑΛΑΚΙΑ	X	X	X

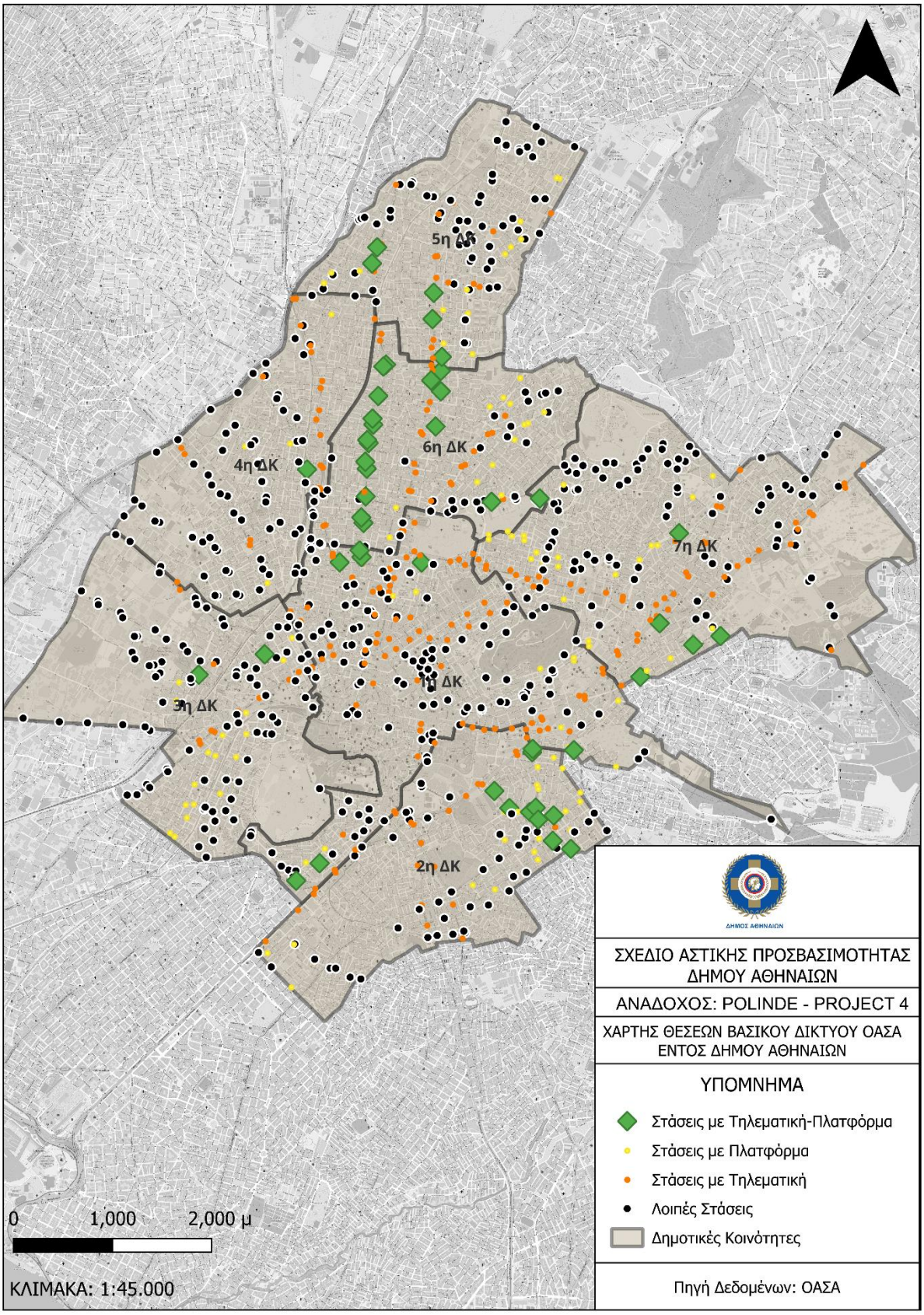
Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
748	7	60020	ΠΛ. ΓΚΥΖΗ	X	X	X
749	7	60021	ΣΚΑΛΑΚΙΑ	X	X	X
750	7	60022	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	X	X	X
751	7	60023	ΠΑΡΑΣΧΟΥ	X	X	X
752	7	60024	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	✓	X	X
753	7	60037	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ	✓	X	X
754	7	60038	1η ΒΑΛΤΙΝΩΝ	X	✓	X
755	7	60039	2η ΒΑΛΤΙΝΩΝ	X	✓	X
756	7	60040	ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ	X	✓	X
757	7	60041	ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑ	X	✓	X
758	7	60042	ΑΒΕΡΩΦ - ΙΚΑ	X	X	X
759	7	60043	ΚΕΔΡΗΝΟΥ	X	X	X
760	7	60044	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	X	X	X
761	7	60045	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X	X	X
762	7	60046	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	✓	X
763	7	60049	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	✓	X
764	7	60050	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X	✓	X
765	7	60051	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	X	X	X
766	7	60054	1η ΡΑΓΚΑΒΗ - ΙΚΑ	X	X	X
767	7	60055	ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	X	✓	X
768	7	60056	ΒΑΛΤΙΝΩΝ	X	✓	X
769	7	60068	ΣΟΝΙΑ	✓	X	X
770	7	60069	ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΑ	✓	X	X
771	7	60070	ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΑ	✓	X	X
772	7	60071	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	✓	X	X
773	7	60072	ΙΚΑ	✓	X	X
774	7	60073	ΣΤ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	✓	X	X
775	7	60074	ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ	X	X	X
776	7	60089	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	X	✓	X
777	7	60090	1η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
778	7	60100	11η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	✓	X
779	7	60103	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	X	✓	X
780	7	60364	ΕΘΝΙΚΗ ΓΛΥΠΤΟΘΗΚΗ	X	X	X
781	7	60365	ΕΡΡΙΚΟΣ ΝΤΥΝΑΝ	X	X	X
782	7	60484	ΑΓ. ΜΕΤΑΞΑ	X	X	X
783	7	60485	ΠΑΝΟΡΜΟΥ	X	X	X
784	7	60572	ΒΟΥΡΗ	X	✓	X
785	7	60593	ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ	✓	X	X
786	7	60594	ΑΘΗΝΑΙΟΝ	✓	X	X
787	7	60596	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	✓	X	X
788	7	60598	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	✓	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
789	7	60601	ΖΕΡΒΑ	✓	X	X
790	7	60602	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ	X	X	X
791	7	60603	ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	✓	X	X
792	7	60604	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	✓	X	X
793	7	60605	ΚΑΤΕΧΑΚΗ	✓	X	X
794	7	60607	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	✓	X	X
795	7	60608	ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	✓	X	X
796	7	60610	ΖΕΡΒΑ	✓	X	X
797	7	60611	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	✓	X	X
798	7	60614	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ	✓	X	X
799	7	60615	ΣΤ. ΠΑΝΟΡΜΟΥ	✓	X	X
800	7	60616	ΙΚΑ	✓	X	X
801	7	60617	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	✓	X	X
802	7	60619	ΣΟΝΙΑ	✓	X	X
803	7	60628	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
804	7	60629	1η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
805	7	60630	2η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
806	7	60631	3η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
807	7	60632	4η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
808	7	60633	5η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
809	7	60634	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
810	7	60635	5η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
811	7	60636	4η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
812	7	60637	3η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
813	7	60638	2η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
814	7	60639	1η ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	✓	X
815	7	60640	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
816	7	60641	ΚΡΥΣΤΑΛ	✓	✓	✓
817	7	60647	3η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
818	7	60648	4η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
819	7	60649	5η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
820	7	60651	7η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
821	7	60652	7η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
822	7	60653	6η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
823	7	60654	5η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
824	7	60655	4η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
825	7	60656	3η ΨΥΧΙΚΟΥ	X	X	X
826	7	60664	ΔΙΓΕΝΗ ΑΚΡΙΤΑ	X	X	X
827	7	60672	ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ	✓	X	X
828	7	60673	ΠΛ. ΜΑΒΙΛΗ	✓	X	X
829	7	60677	ΓΑΛΑΞΙΑΣ	✓	✓	✓

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
830	7	60679	ΞΥΠΟΛΗΤΟΥ	X	X	X
831	7	60680	ΣΧΟΛΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	✓	X	X
832	7	60683	ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	X	X	X
833	7	60685	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ ΕΛΛΗΝΩΡΩΣΩΝ	X	X	X
834	7	60686	ΒΛΑΧΑΚΗ	X	X	X
835	7	60687	ΝΕΟ ΤΕΡΜΑ ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΩΝ	X	X	X
836	7	60688	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΩΡΑΚΟΣ	✓	X	X
837	7	60689	ΝΟΣ. ΘΩΡΑΚΟΣ	✓	X	X
838	7	60690	ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	✓	X	X
839	7	60695	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	X	X	X
840	7	60697	ΣΧΟΛΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	✓	X	X
841	7	60700	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	✓	X	X
842	7	60702	ΚΑΡΑΝΙΚΑ	✓	X	X
843	7	60704	ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	X	X	X
844	7	60705	ΝΟΣΟΚ. ΠΑΙΔΩΝ	X	✓	X
845	7	60706	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΙΔΩΝ	✓	✓	✓
846	7	60707	ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	X	X	X
847	7	60709	ΛΑΙΚΟ	✓	✓	✓
848	7	60710	ΟΤΕ	X	✓	X
849	7	60711	ΑΛΕΞ	X	✓	X
850	7	60712	ΚΑΦΕΝΕΙΟ	✓	X	X
851	7	60771	ΖΑΓΟΡΑ	✓	X	X
852	7	60940	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	X	X	X
853	7	60978	ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑ	X	✓	X
854	7	60986	ΑΝΔΡ. ΚΑΛΒΟΥ	X	X	X
855	7	60993	ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ	✓	X	X
856	7	61025	ΠΛ. ΜΑΒΙΛΗ	✓	X	X
857	7	61040	ΠΛ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ	✓	X	X
858	7	61047	ΕΡΡΙΚΟΣ ΝΤΥΝΑΝ	✓	X	X
859	7	61110	12η ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	X	X	X
860	7	61126	ΣΤ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	✓	X	X
861	7	61154	ΒΛΑΧΟΥ	X	X	X
862	7	61177	ΣΧΟΛΕΙΟ	X	X	X
863	7	61180	ΔΙΣΤΟΜΙΤΟΥ	X	X	X
864	7	61181	ΠΑΡΚΟ	X	X	X
865	7	61182	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	X	X	X
866	7	61183	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	✓	X
867	7	61185	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	X	X	X
868	7	61186	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	X	X	X

Α/Α/	Δημοτική Κοινότητα	Κωδικός Στάσεων	Στάσεις ΟΑΣΑ	Τηλεματική	Πλατφόρμα	Τηλεματική και Πλατφόρμα
869	7	61204	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	X	X	X
870	7	61220	ΚΟΙΜΗΣΗ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	X	X	X
871	7	61309	ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	X	X	X
872	7	61310	ΘΕΟΤΟΚΟΣ	X	X	X
873	7	61311	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	X	✓	X
874	7	61312	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	X	X	X
875	7	61314	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	X	X	X
876	7	61315	ΓΕΝΙΚΟ ΚΡΑΤΙΚΟ	X	X	X
877	7	61319	ΣΤ. ΠΑΝΟΡΜΟΥ	✓	✓	✓
878	7	61320	ΕΘΝΙΚΗ ΓΛΥΠΤΟΘΗΚΗ	X	X	X
879	7	61322	ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ	X	X	X
880	7	61323	ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ	X	X	X
881	7	61329	ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	✓	X	X
882	7	61362	ΕΡΤ	X	X	X
883	7	61363	ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ	✓	X	X
884	7	61567	ΕΛΕΝΑΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	X	X	X
885	7	61598	ΚΑΡΑΝΙΚΑ	X	X	X
886	7	690003	ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ	X	X	X
887	7	690019	ΟΙΚΟΛ. ΠΑΡΚΟ	X	X	X
888	7	690021	ΣΤ. ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑ	✓	X	X
889	7	690022	ΓΕΝΙΚΟ ΚΡΑΤΙΚΟ	✓	X	X
890	7	710001	ΓΕΝΙΚΟ ΚΡΑΤΙΚΟ	✓	X	X

Χάρτης 18: Θέσεις Βασικού Δικτύου ΟΑΣΑ εντός Δήμου Αθηναίων

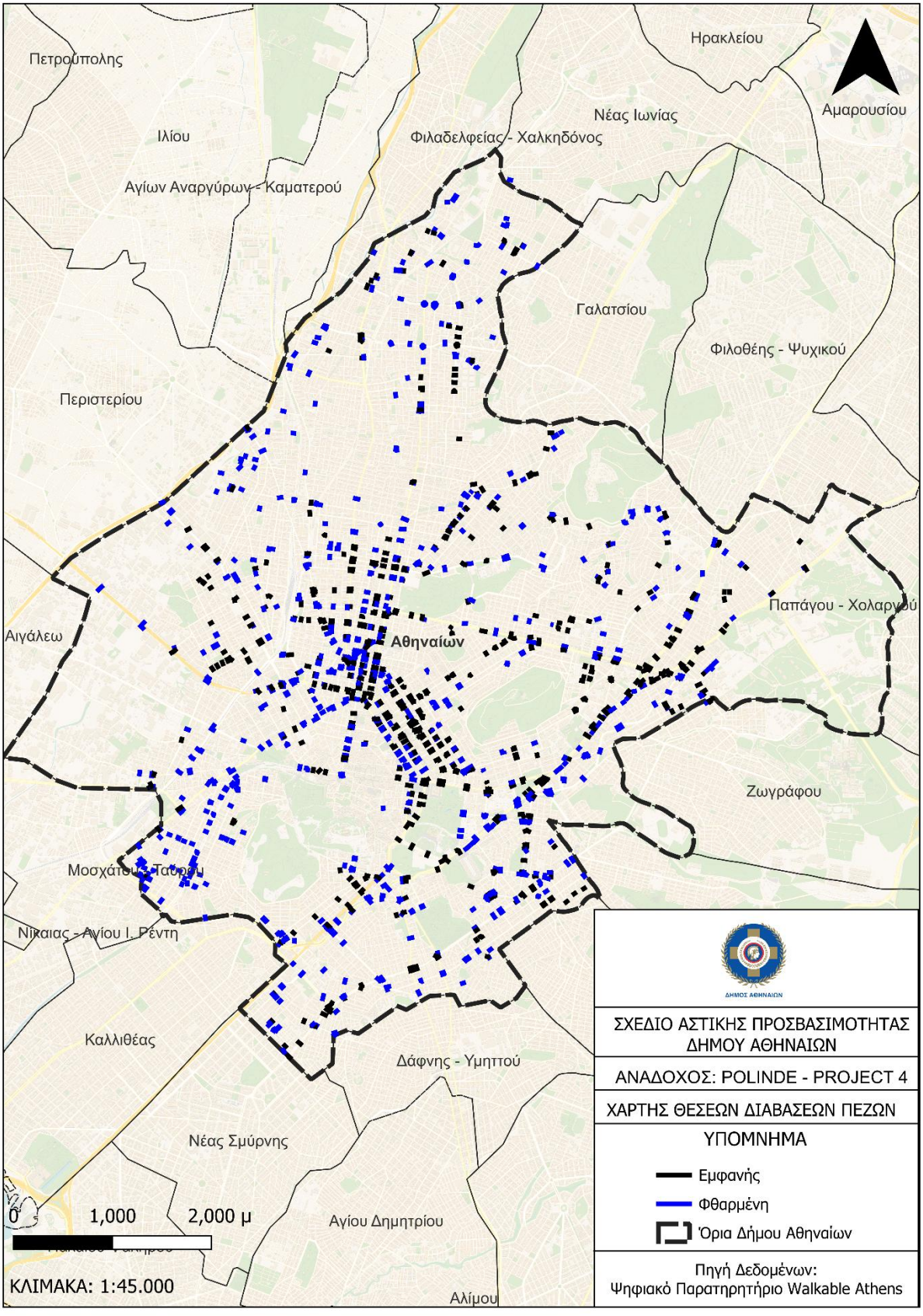


Η παραπάνω καταγραφή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς επιτρέπει την πολύπλευρη αξιολόγηση της χωρικής κάλυψης, της διασύνδεσης διαφορετικών μέσων, της λειτουργικότητας για το ευρύ κοινό και της προσβασιμότητας για τα ευάλωτα άτομα. Τα αποτελέσματα της ανάλυσης ενσωματώνονται σε ειδικούς θεματικούς χάρτες και πίνακες, συμβάλλοντας στην αναγνώριση προτεραιοτήτων για μελλοντικές παρεμβάσεις στο σύστημα μεταφορών της πόλης.

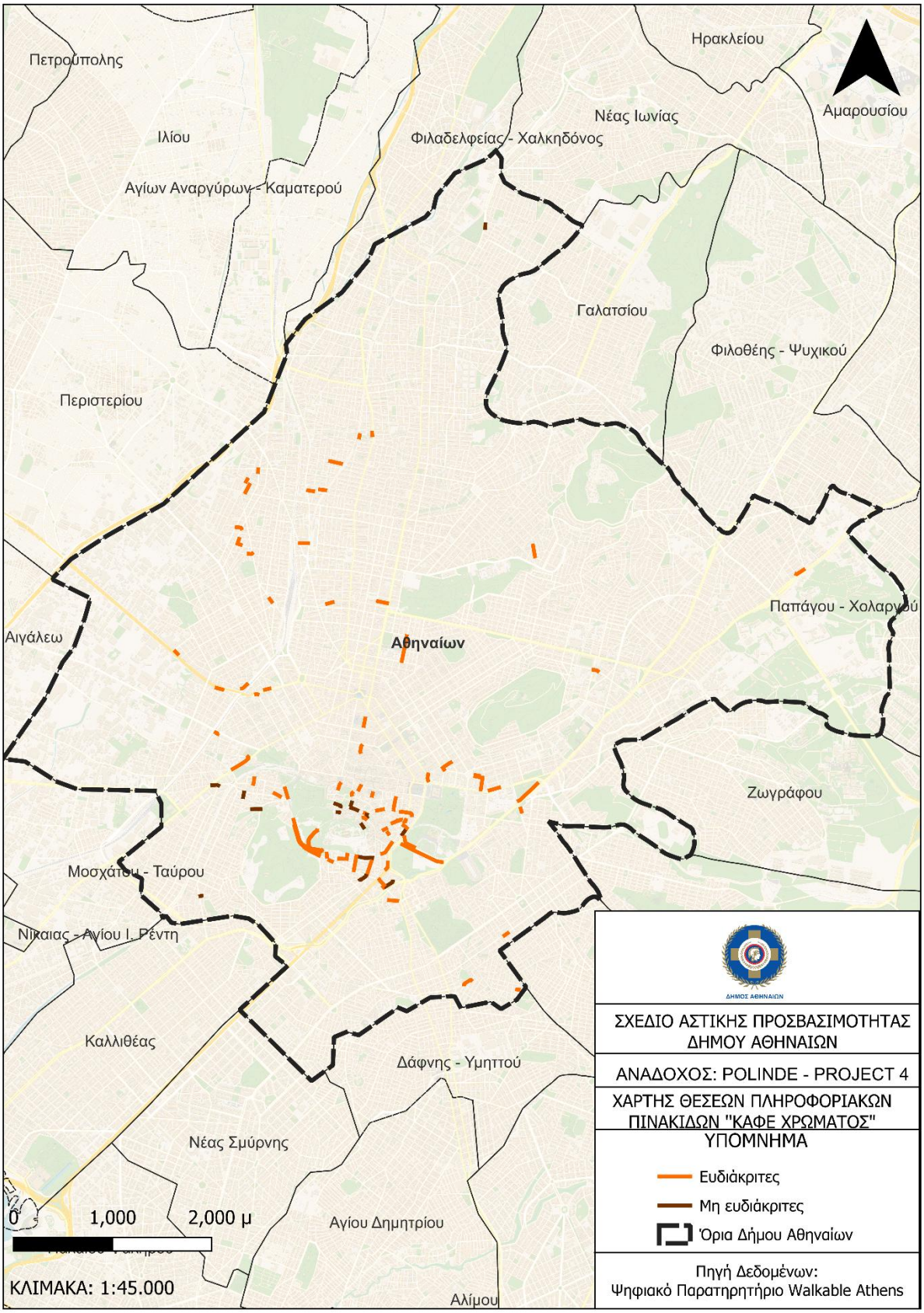
5.7 Διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.

Στο πλαίσιο της καταγραφής και αποτίμησης των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών του Δήμου Αθηναίων, διερευνήθηκαν λεπτομερώς οι διαβάσεις πεζών, οι πληροφοριακές πινακίδες, τα πεζοφάναρα και οι νησίδες. Ξεκινώντας από το Walkable Athens, οι διαβάσεις πεζών και οι πληροφοριακές πινακίδες απεικονίστηκαν σε ψηφιακό χάρτη. Οι πληροφοριακές πινακίδες (καφέ χρώματος) παρέχουν κατευθύνσεις σε σημεία τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, ενώ διακρίνονται σε ευδιάκριτες (πορτοκαλί) και μη ευδιάκριτες (καφέ), ανάλογα με την αναγνωσιμότητά τους ανά οδό. Οι διαβάσεις αποτυπώνονται ως λευκές διαγραμμισμένες γραμμές, με τους “μαύρους” χρωματισμούς να αναδεικνύουν εμφανείς διαβάσεις και τους “μπλε” τις φθαρμένες, οι οποίες χρήζουν ανακατασκευής ή ενίσχυσης.

Χάρτης 19: Θέσεις Διαβάσεων Πεζών εντός Δήμου Αθηναίων



Χάρτης 20: Θέσεις Πληροφοριακών Πινακίδων «Καφέ Χρώματος» εντός Δήμου Αθηναίων



5.8 Συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desirelines)

5.8.1 Μεθοδολογική Προσέγγιση

Ο προσδιορισμός των συνήθων διαδρομών πεζή μετακίνησης για τις ανάγκες του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων βασίστηκε σε μια σύνθετη μεθοδολογία που περιλαμβάνει:

Α) την ανάλυση των πληθυσμιακών, πολεοδομικών, κυκλοφοριακών στοιχείων της περιοχής μελέτης καθώς επίσης του προγραμματισμού, των σχεδίων και τεχνικών έργων του Δήμου Αθηναίων (όπως παρουσιάζονται στα Κεφάλαια 3, 4 και 5)

Β) την χαρτογραφική αποτύπωση σε περιβάλλον GIS πολεοδομικών-κυκλοφοριακών δεδομένων, έργων και προτάσεων,

Γ) την αξιολόγηση των παραπάνω με ποιοτικό τρόπο από την ομάδα εργασίας και τους εμπειρογνώμονες του Αναδόχου για την διατύπ65ωση των πιθανών διαδρομών πεζή μετακίνησης,

Δ) την παρουσίαση των προτάσεων της ομάδας εργασίας του Αναδόχου καθώς και του παραπάνω υποστηρικτικού υλικού και αποτελεσμάτων των αναλύσεων και την συζήτησή τους εκτενώς σε συναντήσεις με την Ομάδα Εργασίας του Δήμου Αθηναίων,

Ε) την διενέργεια εκτεταμένης διαβούλευσης με τη συμμετοχή πολιτών και φορέων, την παρουσίαση και συμμετοχική συζήτηση των αποτελεσμάτων των αναλύσεων σε ενημερωτική εκδήλωση για το κοινό,

ΣΤ) την ανατροφοδότηση της ομάδας εργασίας του Αναδόχου από τις συμμετοχικές διαδικασίες και την Ομάδα Εργασίας του Δήμου Αθηναίων για την διαμόρφωση της τελικής πρότασης για τις συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης όπως παρουσιάζεται στο Χάρτη 32.

Ειδικότερα, η ομάδα εργασίας του Αναδόχου εργάστηκε με την μορφή εσωτερικών εργαστηρίων ώστε να διαμορφώσει την πρότασή της για τις συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης. Ως βασικά ποιοτικά κριτήρια στα εργαστήρια της ομάδας του Αναδόχου για την αναγνώριση συνήθων διαδρομών πεζή μετακίνησης στο Δήμο Αθηναίων τέθηκαν, όπως ορίζεται στη σχετική νομοθεσία των ΣΑΠ (ν. 4819/2021) τα εξής:

- η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας» ώστε οι διαδρομές να μπορούν να μπορούν να διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων.
- οι διαδρομές να εξασφαλίζουν σε επίπεδο Δήμου προσβάσιμες μετακινήσεις προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ωστόσο, καθώς ο Δήμος Αθηναίων αποτελεί ιδιαίτερη περίπτωση λόγω συσσώρευσης κεντρικών λειτουργιών εθνικού και μητροπολιτικού επιπέδου, γεωγραφικής έκτασης και πληθυσμιακής πυκνότητας, πολλών δημοτικών κοινοτήτων, αλλά και λόγω των διάφορων μελετών και έργων που έχουν ήδη εκπονηθεί ή εκπονούνται από διάφορους φορείς, η διαδικασία αναγνώρισης των πιθανών συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης από την ομάδα του Αναδόχου έλαβε υπόψη της και τα εξής:

1. Εντοπισμό/αποτύπωση βασικών ΚΧ-ΚΦ, σημείων ενδιαφέροντος, καταφυγής
2. Ανάλυση χρήσεων γης
3. Ανάλυση πληθυσμιακής πυκνότητας
4. Χωρικές αναλύσεις (buffer zones, syntax analysis)

5. Άντληση και αποτύπωση στοιχείων και προτάσεων από ΣΒΑΚ
6. Άντληση και αποτύπωση στοιχείων και προτάσεων από Walkable Athens
7. Άντληση στοιχείων από ανοιχτές πηγές (google maps, wikimapia, bing maps, mapillary)
8. Αποδελτίωση αποτελεσμάτων τόσο της δια ζώσης διαβούλευσης (26/6/2025) όσο και των απαντήσεων που συλλέχθηκαν μέσω του ηλεκτρονικού και έντυπα διανεμημένου ερωτηματολογίου
9. Προσαρμογή βάσει υλοποιημένων και προγραμματισμένων αναπλάσεων του Δήμου
10. Προσαρμογή σε συνεργασία και κατόπιν συναντήσεων με την Ομάδα Εργασίας του Δήμου

Τα σημεία 2,3,5,7,9 και 10 έχουν ενσωματωθεί και περιγραφεί στις προηγούμενες ενότητες.

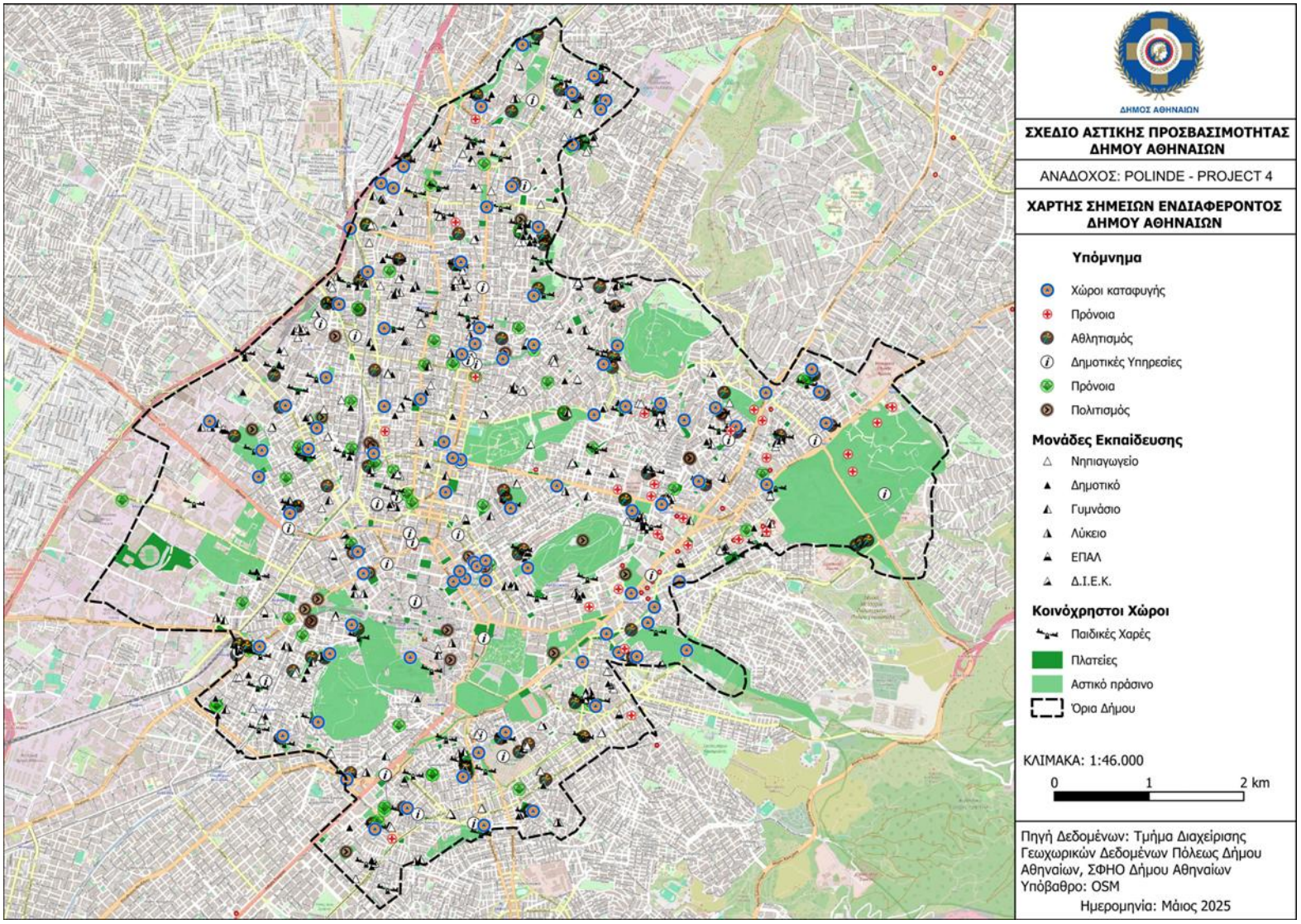
Στις παρακάτω υποπαραγράφους παρατίθενται οι αναλύσεις χρήσεων γης και πληθυσμιακής πυκνότητας, πιθανές και προτεινόμενες διαδρομές όπως προέκυψαν από χωρικές αναλύσεις και άλλα σχέδια για τον Δήμου (ΣΒΑΚ, Walkable Athens) αλλά και αυτές που προέκυψαν από την αποδελτίωση των ερωτηματολογίων της διαβούλευσης, καθώς και πρόσφατες, σε εξέλιξη και προγραμματισμένες αναπλάσεις του Δήμου Αθηναίων.

Σημειώνεται ότι στις συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν, οι δύο ομάδες Εργασίας (του Αναδόχου και του Δήμου) συναποφάσισαν στο παρόν παραδοτέο (Π1) να αποτυπωθεί η ανάλυση των διαδρομών όπως αυτές προκύπτουν από τις διάφορες πηγές και διαδικασίες και στο τέλος να δημιουργηθεί χάρτης που να περιλαμβάνει τις τελικές προτεινόμενες διαδρομές. Ο χάρτης αυτός θα αποτελέσει τη βάση για το επόμενο Παραδοτέο (Π2), στο οποίο θα γίνει η επιλογή των διαδρομών προς περαιτέρω λεπτομερή αποτίμηση για τον καθορισμό των προτεινόμενων παρεμβάσεων επ' αυτών.

5.8.2 Αποτύπωση ΚΧ-ΚΦ, σημείων ενδιαφέροντος, καταφυγής

Βάσει των καταγραφών και αναλύσεων των ενοτήτων 3.1 και 4.4 εντοπίστηκε το σύνολο των υφιστάμενων κοινόχρηστων χώρων και κοινωφελών χρήσεων στον Δήμο Αθηναίων, τυχόν άλλα σημεία ενδιαφέροντος, καθώς και οι χώροι καταφυγής των σχεδίων εκτάκτων αναγκών του Δήμου. Στον επόμενο χάρτη αποτυπώνεται όλη αυτή η πληροφορία και αναδεικνύεται το μεγάλο πλήθος αυτών των χώρων και σημείων όπως και η διασπορά τους στις Δημοτικές Κοινότητες και γειτονιές του Δήμου.

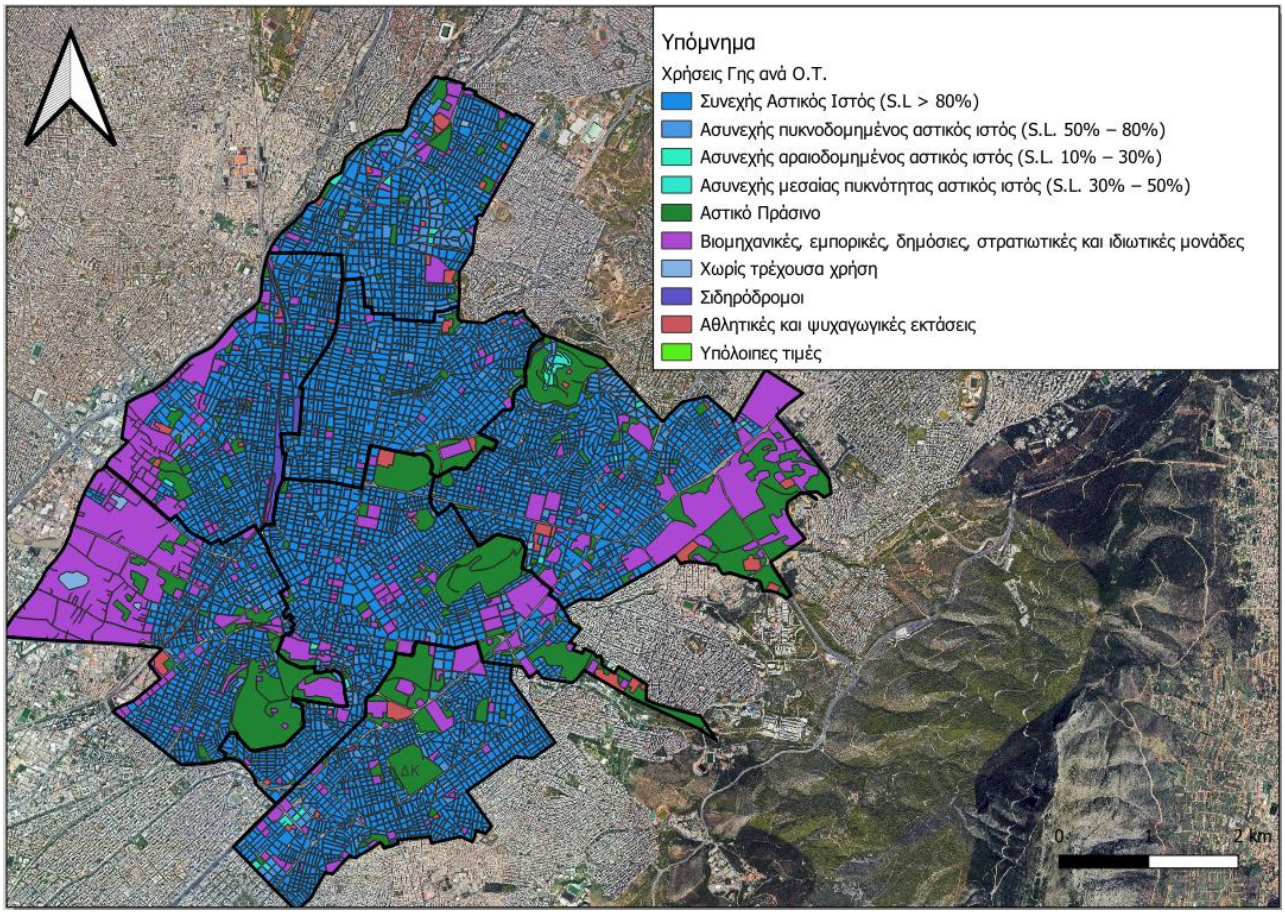
Χάρτης 21: Σημεία ενδιαφέροντος



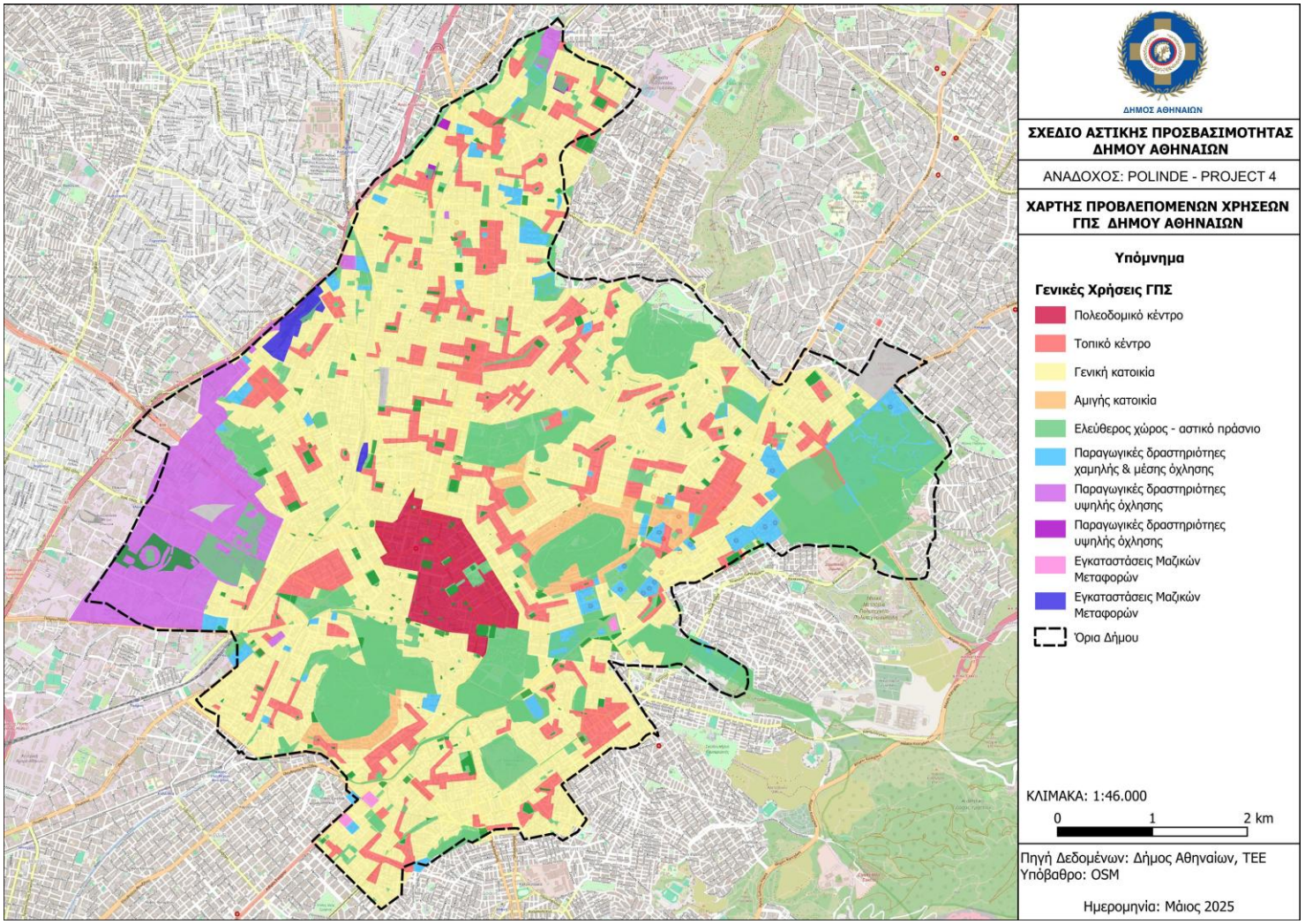
5.8.3 Ανάλυση χρήσεων γης

Για την ανάλυση χρήσεων γης χρησιμοποιείται αφενός η υπάρχουσα θεσμική κατάσταση από τον πολεοδομικό σχεδιασμό 1ου επιπέδου (ΓΠΣ) όσο και από την καταγραφή των καλύψεων από το Urban Atlas Land Cover/Land Use 2018, όπως αναλύονται στο κεφ.4. Εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος που συγκεντρώνουν κοινό.

Χάρτης 22: Καλύψεις γης στο Δήμο Αθηναίων



Χάρτης 23: Χάρτης χρήσεων γης ΓΠΣ

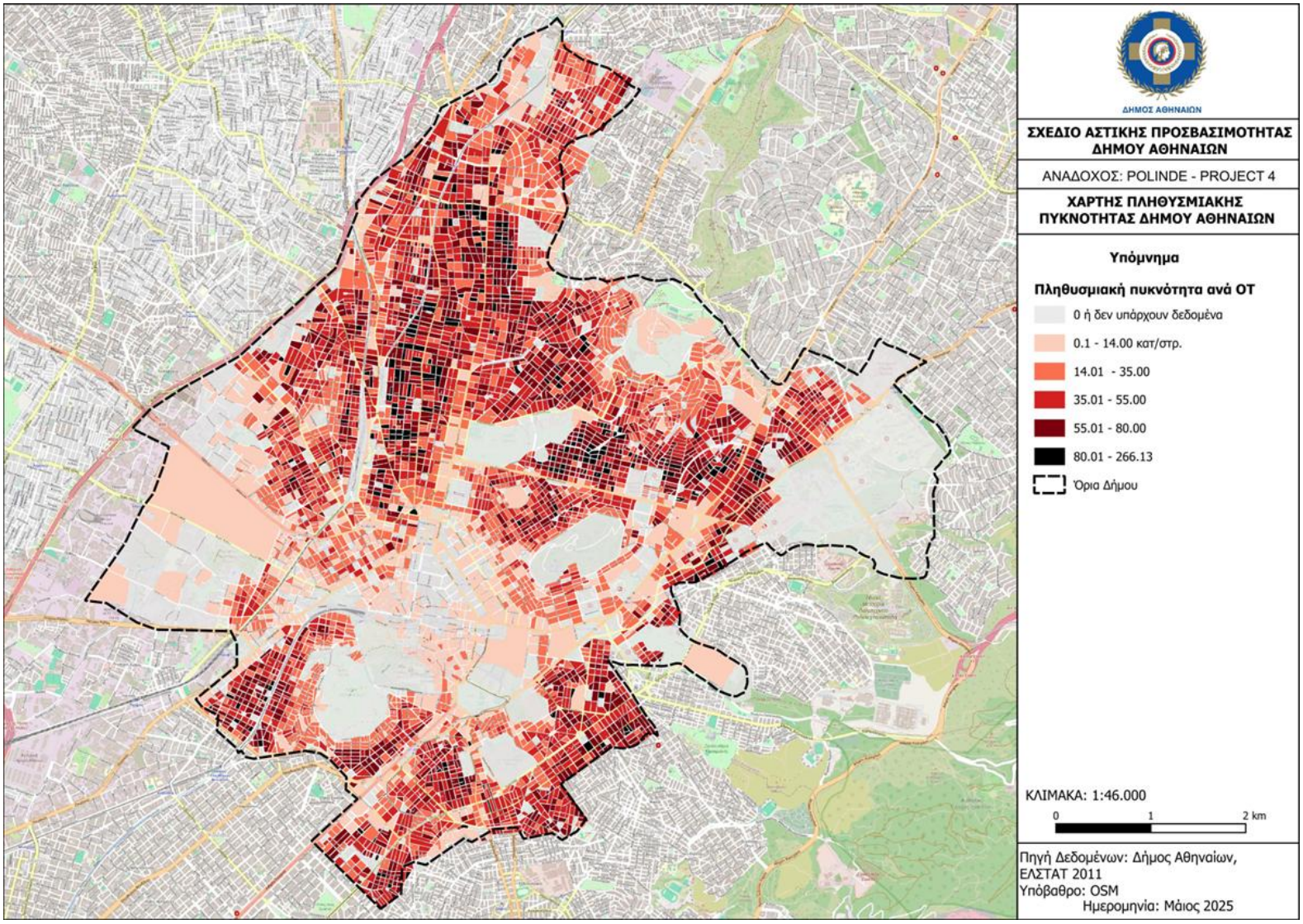


Πηγή: Copernicus, Urban Atlas Land Cover/Land Use 2018, Ιδία Επεξεργασία

5.8.4 Ανάλυση πληθυσμιακής πυκνότητας

Στον παρακάτω χάρτη παρουσιάζονται οι πληθυσμιακές πυκνότητες ανά οικοδομικό τετράγωνο στο Δήμο Αθηναίων. Όπως είναι αναμενόμενο, οι περιοχές του κέντρου του Δήμου Αθηναίων έχουν χαμηλή ή μηδενική πληθυσμιακή πυκνότητα, ωστόσο, βάσει της ανάλυσης των χρήσεων γης που προηγήθηκε σε άλλο κεφάλαιο και καθώς εδράζουν πολλές δημόσιες υπηρεσίες και υπάρχει μεγάλη συγκέντρωση σημείων ενδιαφέροντος, κρίθηκε σκόπιμο να οριστούν διαδρομές που διατρέχουν το κέντρο.

Χάρτης 24: Ανάλυση πληθυσμιακής πυκνότητας



5.8.5 Χωρικές αναλύσεις

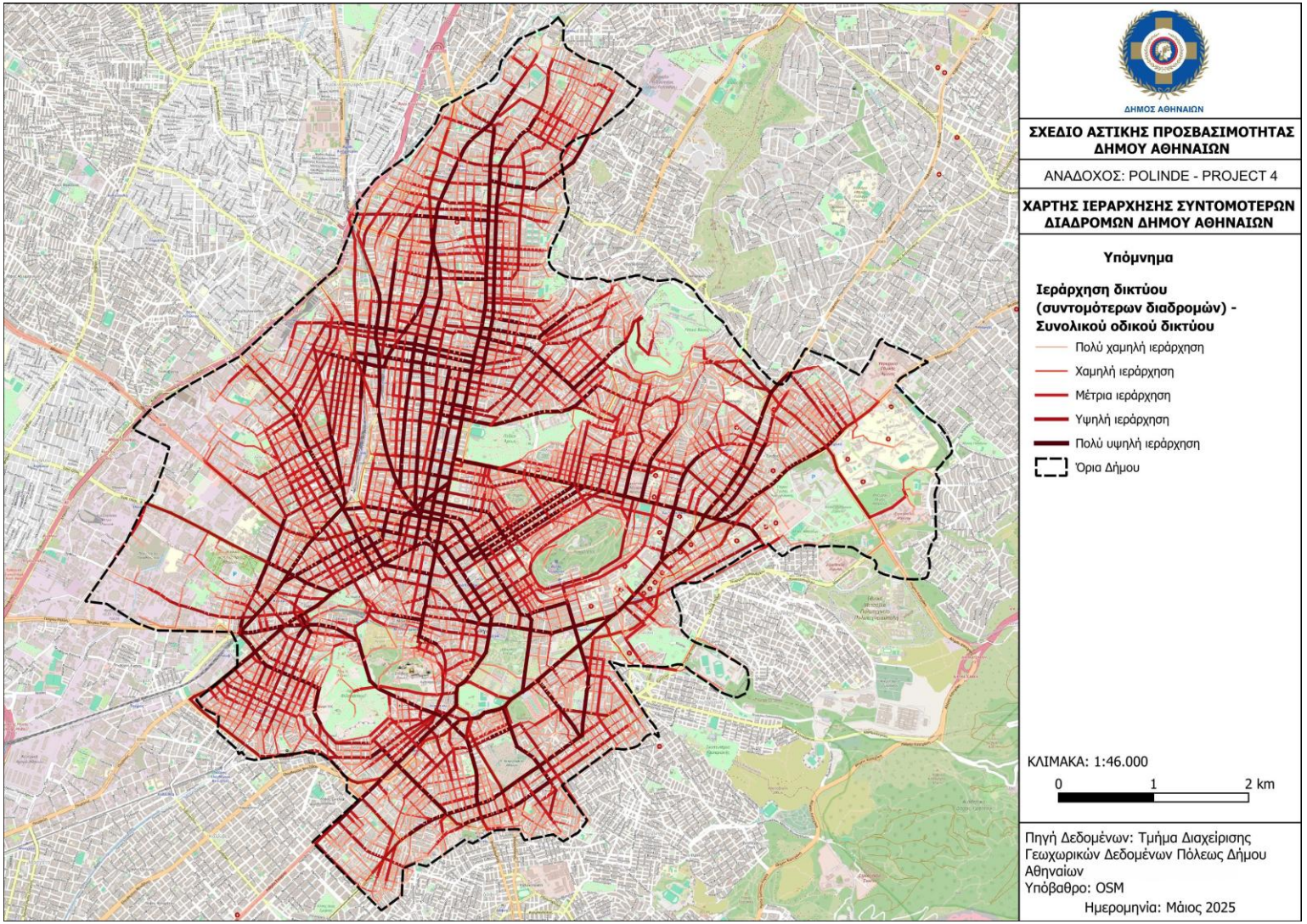
Επιπλέον, εφαρμόστηκε η μεθοδολογία space syntax analysis για την αρχική αναγνώριση των πιθανών επιθυμητών διαδρομών (desire lines) για μετακινήσεις εντός του Δήμου Αθηναίων. Σύμφωνα με την μεθοδολογία αυτή η χωρική δομή της πόλης αναπαρίσταται μέσω ενός μοντέλου αξόνων και κόμβων. Εν συνεχεία με τη χρήση αλγόριθμων αναλύονται οι χωρικές σχέσεις μεταξύ των παραπάνω στοιχείων, αξόνων και κόμβων, οι οποίες αποτυπώνονται σε δύο βασικά μεγέθη: α) την ενσωμάτωση, η οποία περιγράφει την ευκολία πρόσβασης σε οποιοδήποτε σημείο από οποιοδήποτε άλλο, και β) την επιλογή, η οποία περιγράφει την ροή, δηλαδή τις συντομότερες διαδρομές για να φτάσει κανείς σε ένα σημείο από οποιοδήποτε άλλο.

Το αποτέλεσμα των παραπάνω υπολογισμών αποτυπώνεται σε έναν αξονικό χάρτη, ο οποίος είναι ένας χάρτης χωρικής προσβασιμότητας, όπου οι γραμμές που είναι πιο πιθανό να επιλέγονται να περιληφθούν στις συντομότερες διαδρομές, άρα και οι πιο επιθυμητές, επισημαίνονται με κόκκινο σκούρο χρώμα και οι λιγότερο πιθανές, άρα λιγότερο χρησιμοποιούμενες, με αχνό κόκκινο.

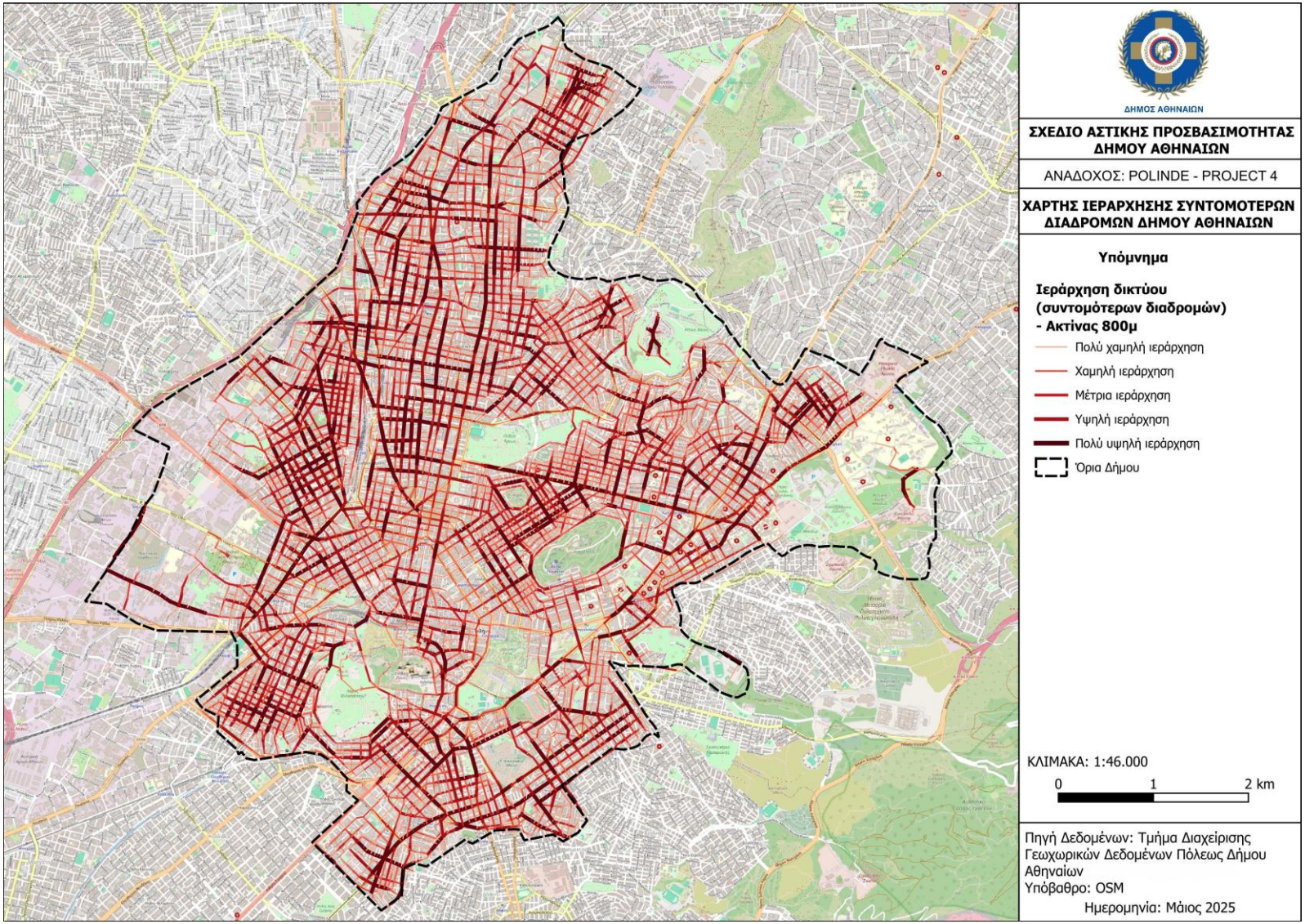
Επιπλέον πραγματοποιήθηκαν ποιοτικοί έλεγχοι και υπολογισμοί με βάση την αποτύπωση των κύριων σημείων ενδιαφέροντος του ΣΑΠ, ήτοι τα δημόσια κτίρια, τις σχολικές μονάδες, τους κοινόχρηστους χώρους-χώρους πρασίνου και τα σημεία καταφυγής και τον υπολογισμό ζωνών κάλυψης/επιρροής σε 800μ για αυτά τα σημεία.

Οι επόμενοι δύο χάρτες αποτυπώνουν τις σχετικές διαδρομές που προκύπτουν από την ανάλυση.

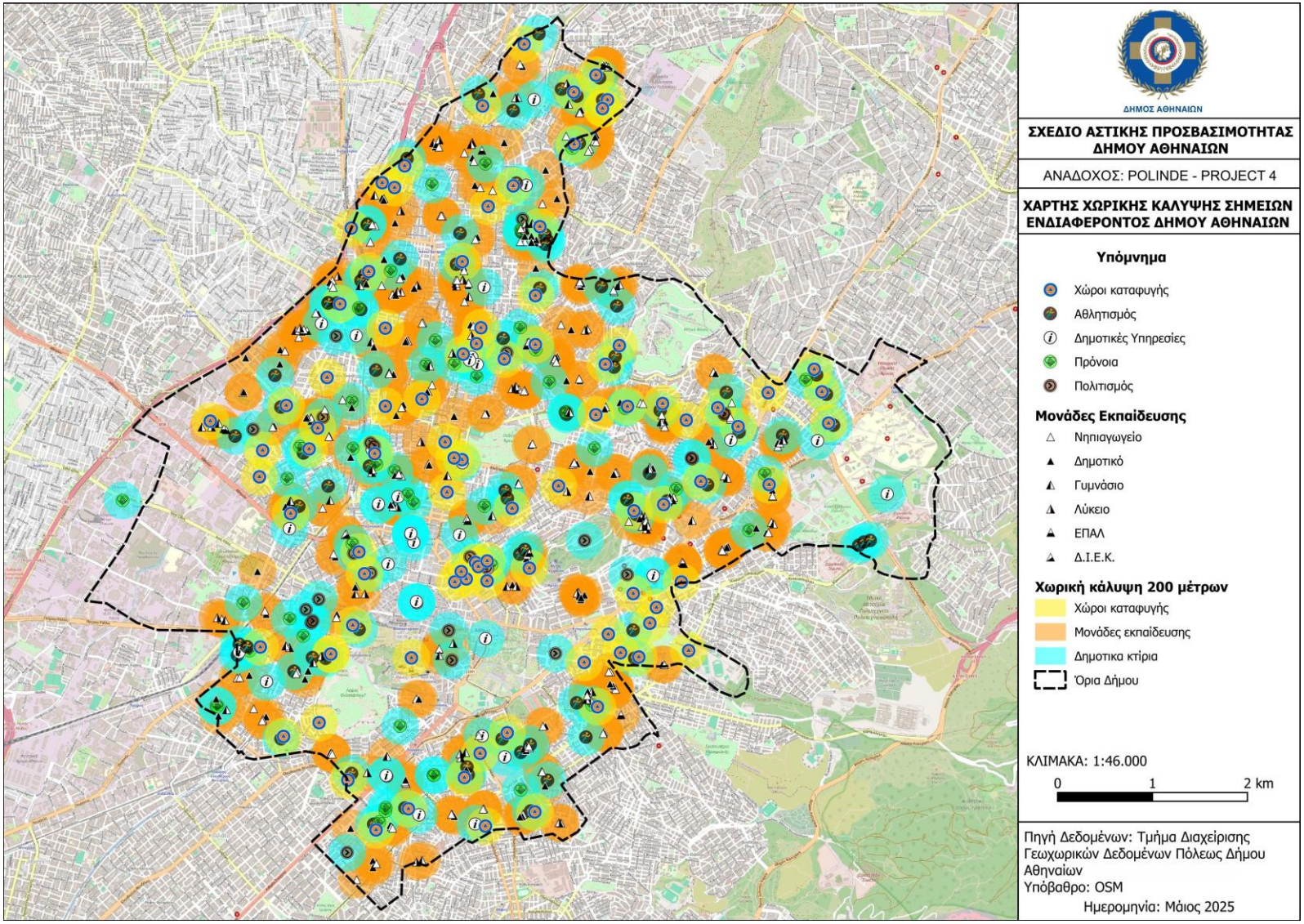
Χάρτης 25: Ιεράρχηση δικτύου (συντομότερων διαδρομών)- Συνολικού οδικού δικτύου



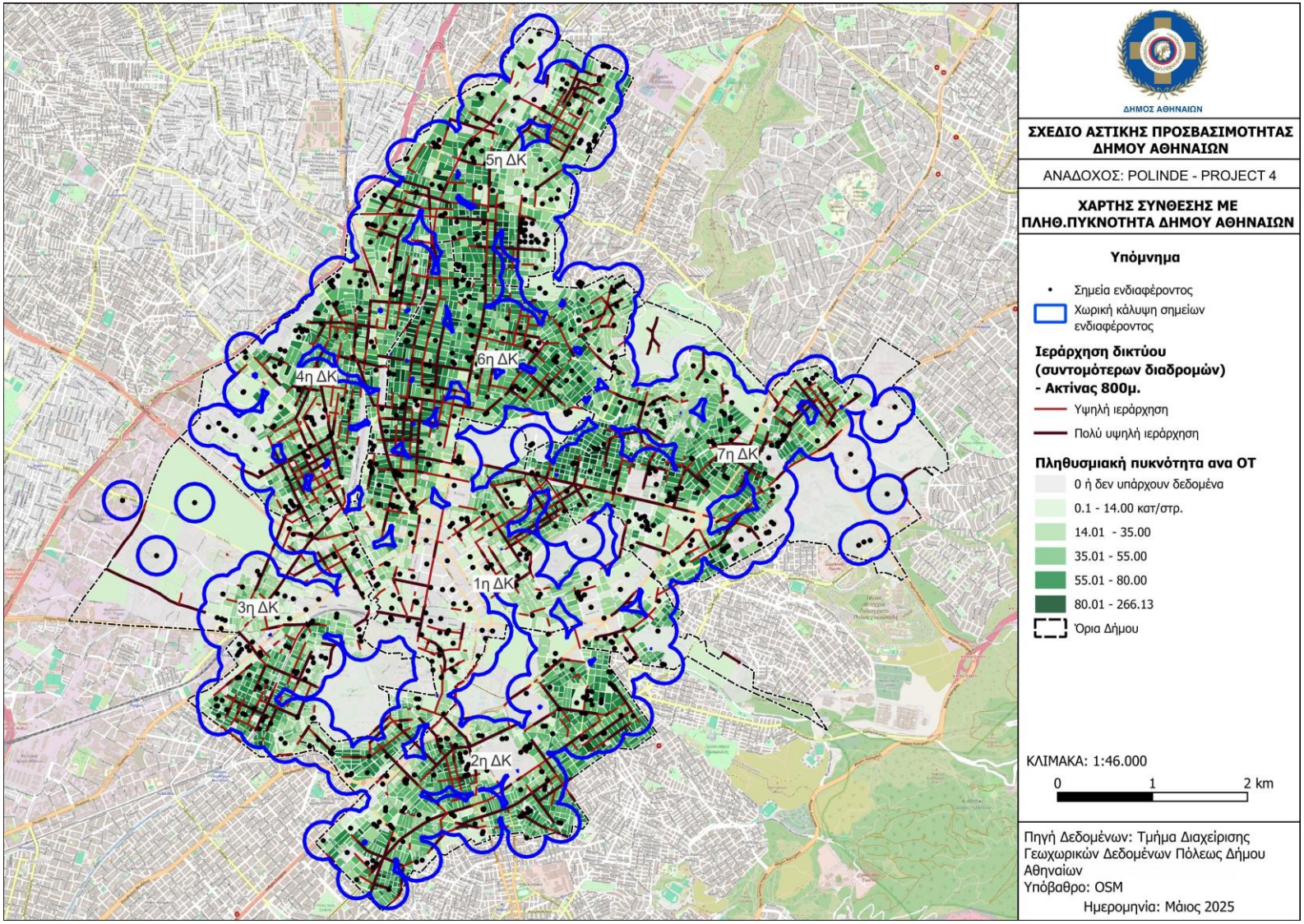
Χάρτης 26: Ιεράρχηση δικτύου (συντομότερων διαδρομών)- Ακτίνας 800μ



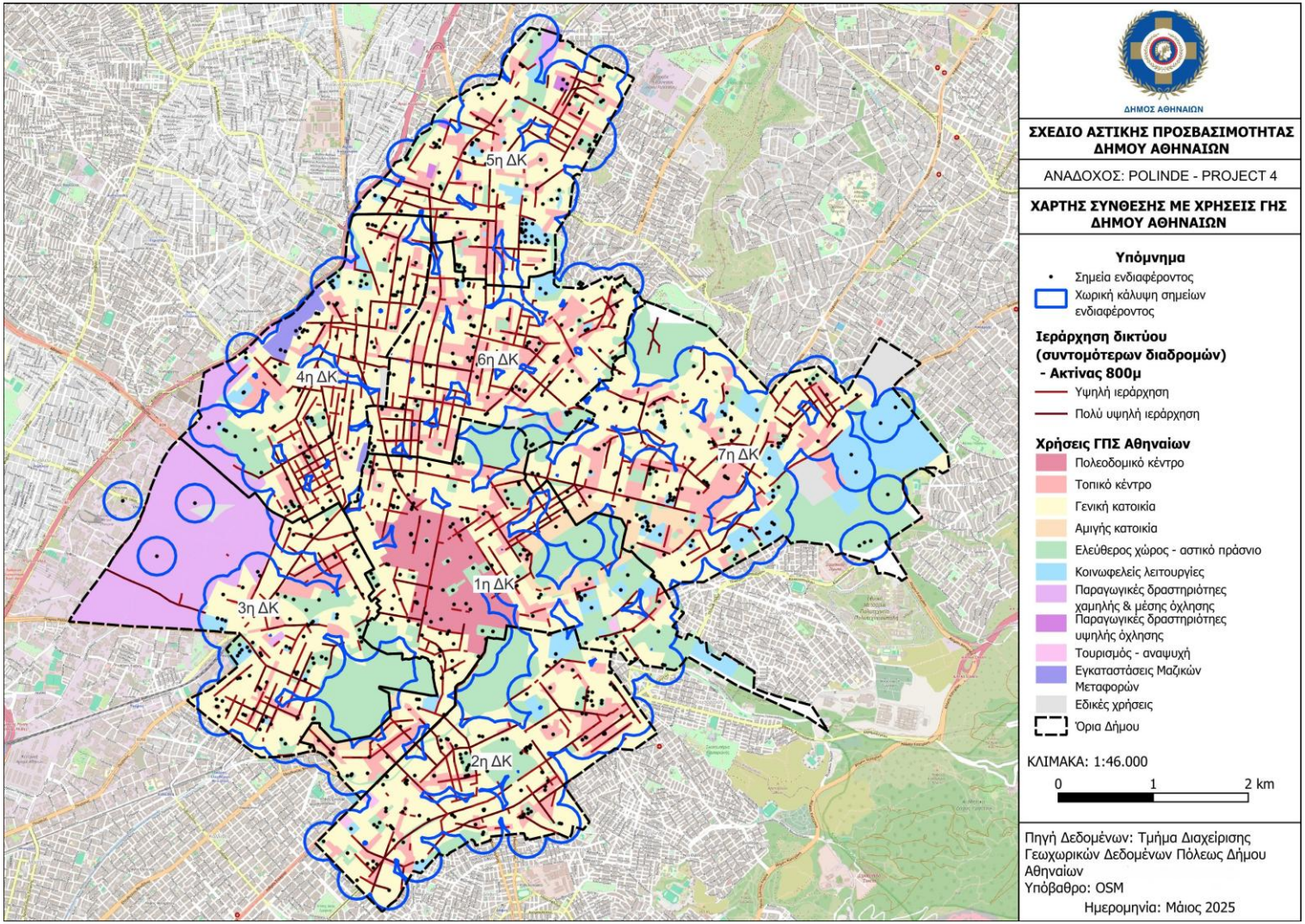
Χάρτης 27: Χωρική κάλυψη σημείων ενδιαφέροντος



Χάρτης 28: Σύνθεση χωρικών δεδομένων με πληθυσμιακή πυκνότητα



Χάρτης 29: Σύνθεση χωρικών δεδομένων με χρήσεις γης



5.8.6 Ανάλυση και στοιχεία από Walkable Athens

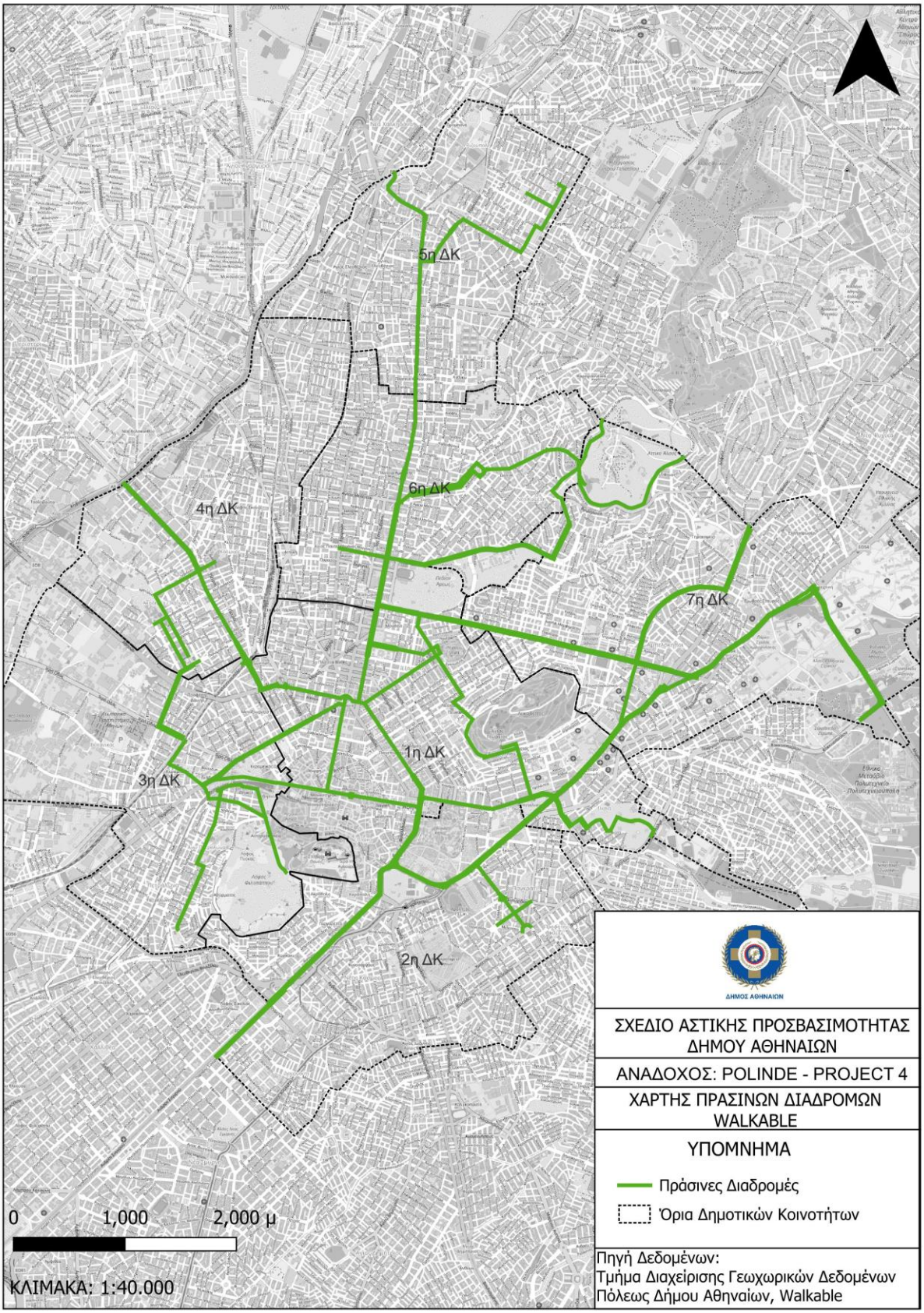
Η στρατηγική του Δήμου Αθηναίων για τη δημιουργία πράσινων διαδρόμων έχει στόχο την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη. Οι πράσινοι διάδρομοι στοχεύουν στη βελτίωση της βιοποικιλότητας, τη μείωση της θερμοκρασίας, τη διαχείριση των ομβρίων υδάτων και τη βελτίωση της πεζής μετακίνησης.

Ο Δήμος στοχεύει προς αυτή την κατεύθυνση με την εφαρμογή και υλοποίηση του ΣΒΑΚ και του ΣΑΠ, ενώ η επίτευξη του στόχου της πόλης των μικρών αποστάσεων και η διασύνδεση πράσινων χώρων για την εύκολη πρόσβαση των πολιτών μέσω πράσινων διαδρομών αποτελεί κεντρικό όραμα του Δήμου για το 2030.

Μέσα από το Walkable Athens προτείνονται 17 πιθανές διαδρομές, συνολικού μήκους περίπου 76,5 χλμ., οι οποίοι θα αναζωογονηθούν αισθητικά και περιβαλλοντικά για να αποτελέσουν τον πράσινο κορμό της Αθήνας. Η παρέμβαση αναμένεται να έχει θετικά αποτελέσματα στο περιβάλλον, τη δημόσια υγεία, την ποιότητα ζωής και την κοινωνική συνοχή.

Στον παρακάτω χάρτη αποτυπώνονται οι 17 προτεινόμενες (πιθανές) πράσινες διαδρομές του Δήμου Αθηναίων όπως αυτές προέκυψαν από το έργο Walkable Athens.

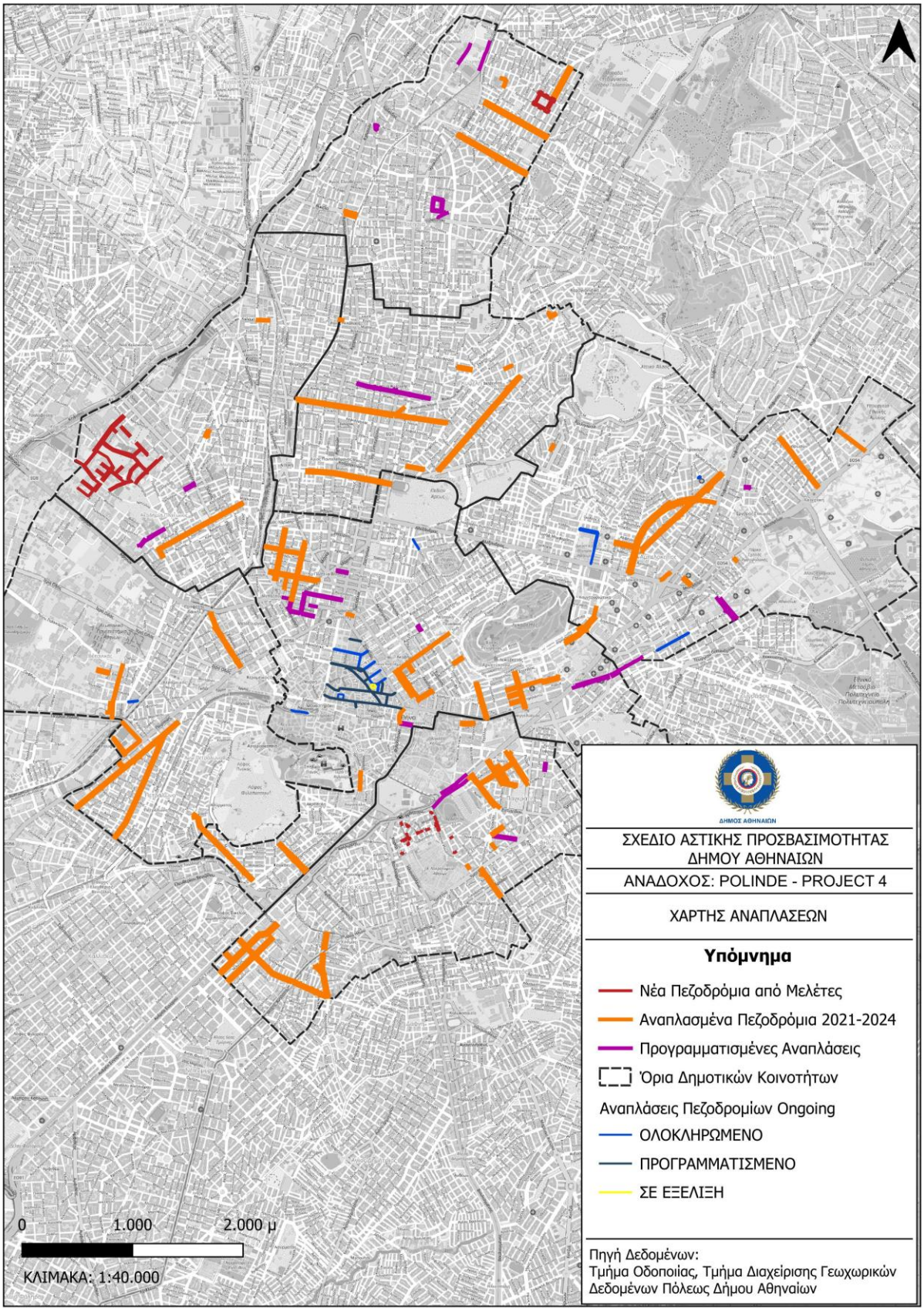
Χάρτης 30: Πράσινες Διαδρομές- Walkable Athens



5.8.7 Αναπλάσεις του Δήμου Αθηναίων

Ο πρόσφατες, σε εξέλιξη και προγραμματισμένες αναπλάσεις του Δήμου Αθηναίων αναλυθήκαν λεπτομερώς στην παράγραφο 3.2.8. Στον παρακάτω χάρτη αποτυπώνονται όλες αυτές οι αναπλάσεις

Χάρτης 31: Χάρτης Αναπλάσεων

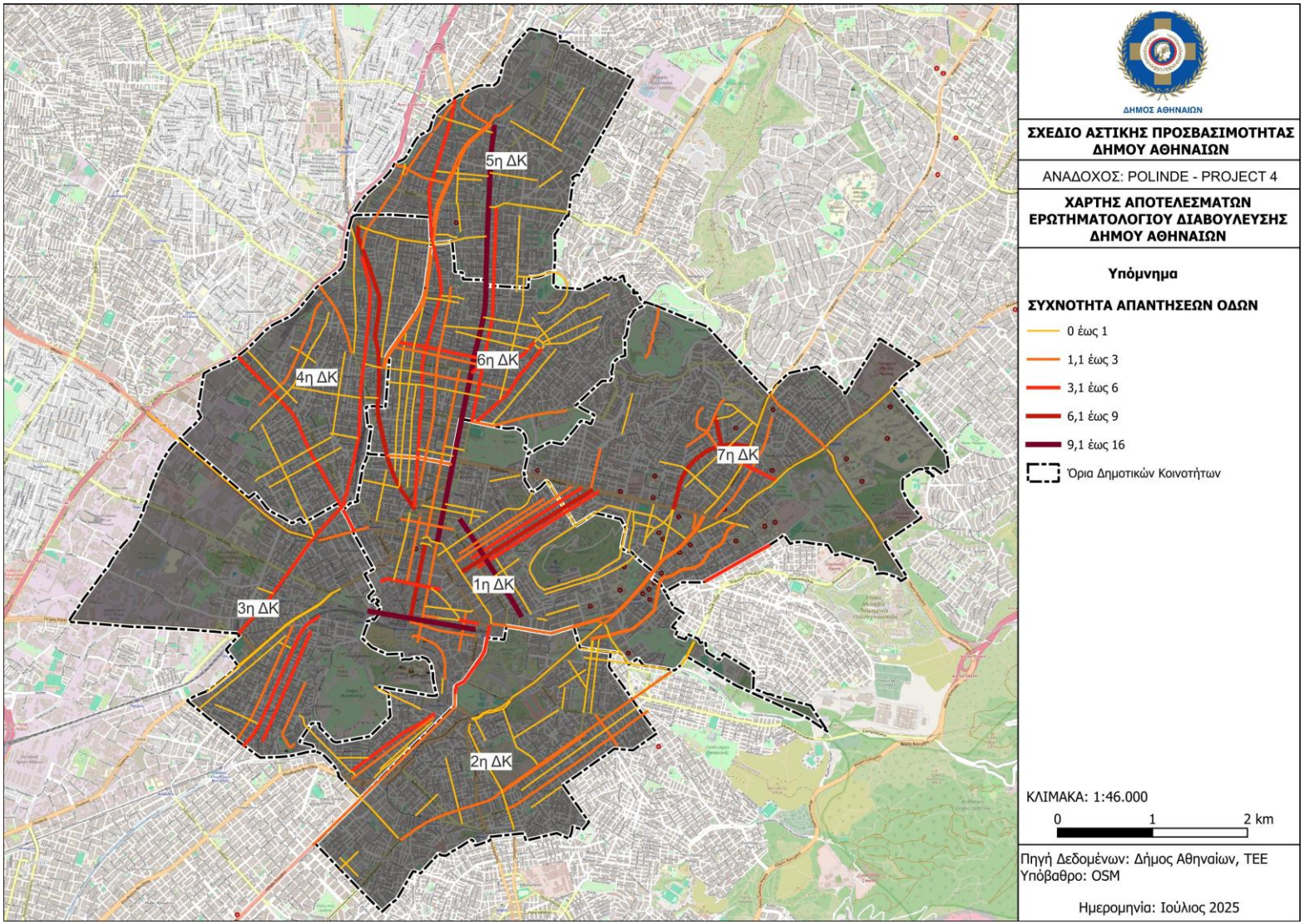


5.8.8 Αποδελτίωση απαντήσεων ερωτηματολογίου

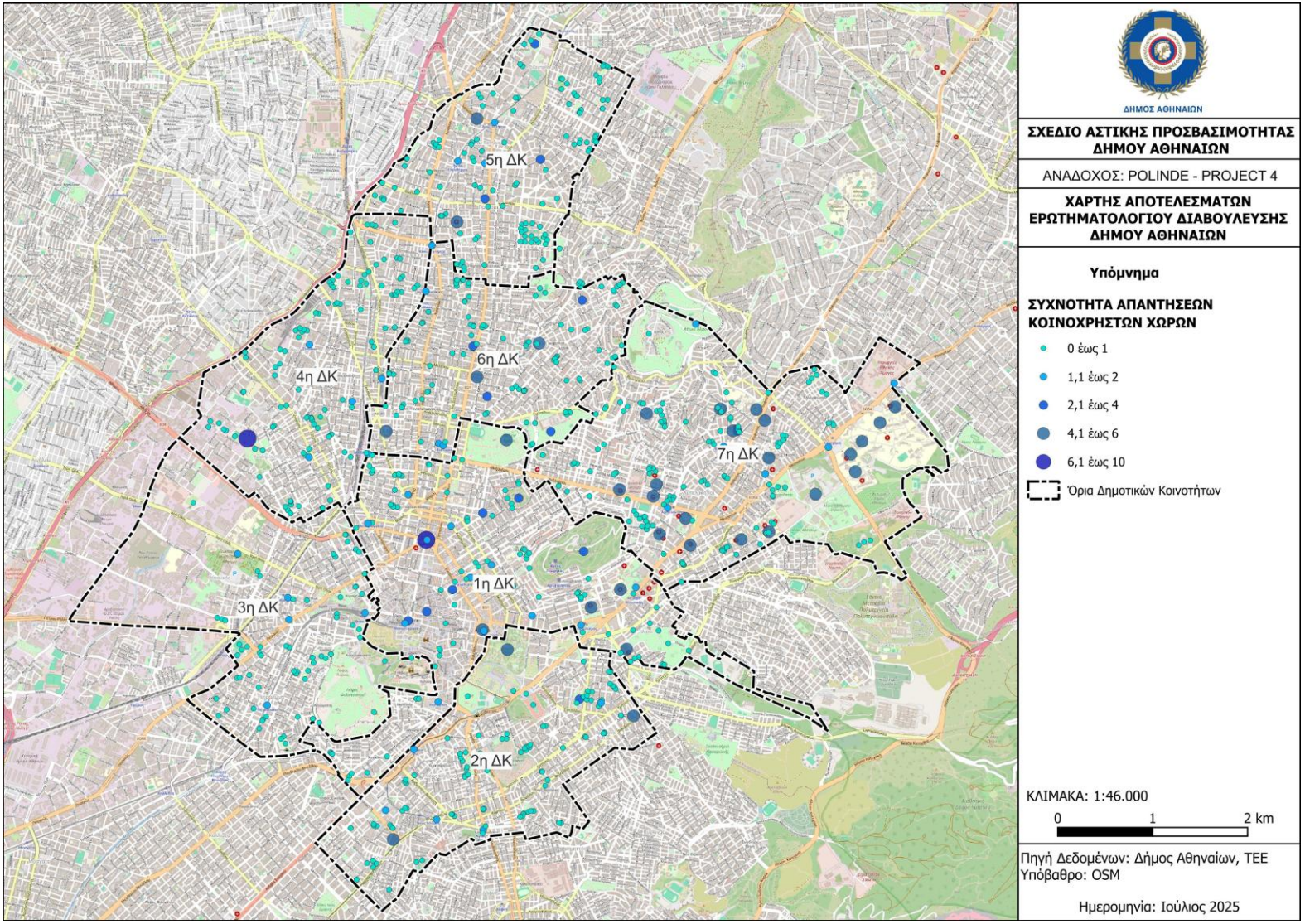
Τα αναλυτικά αποτελέσματα των απαντήσεων στο ερωτηματολόγιο της διαβούλευσης παρουσιάζονται με λεπτομέρεια στο Παράρτημα ΙΙΙ.

Οι παρακάτω χάρτες αποτυπώνουν τις οδούς/διαδρομές καθώς και τους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους και άλλα δημόσια κτίρια/υπηρεσίες που προτάθηκαν από τους πολίτες και φορείς που απάντησαν στο ερωτηματολόγιο, για ένταξη στις πιθανές προσβάσιμες διαδρομές του Δήμου.

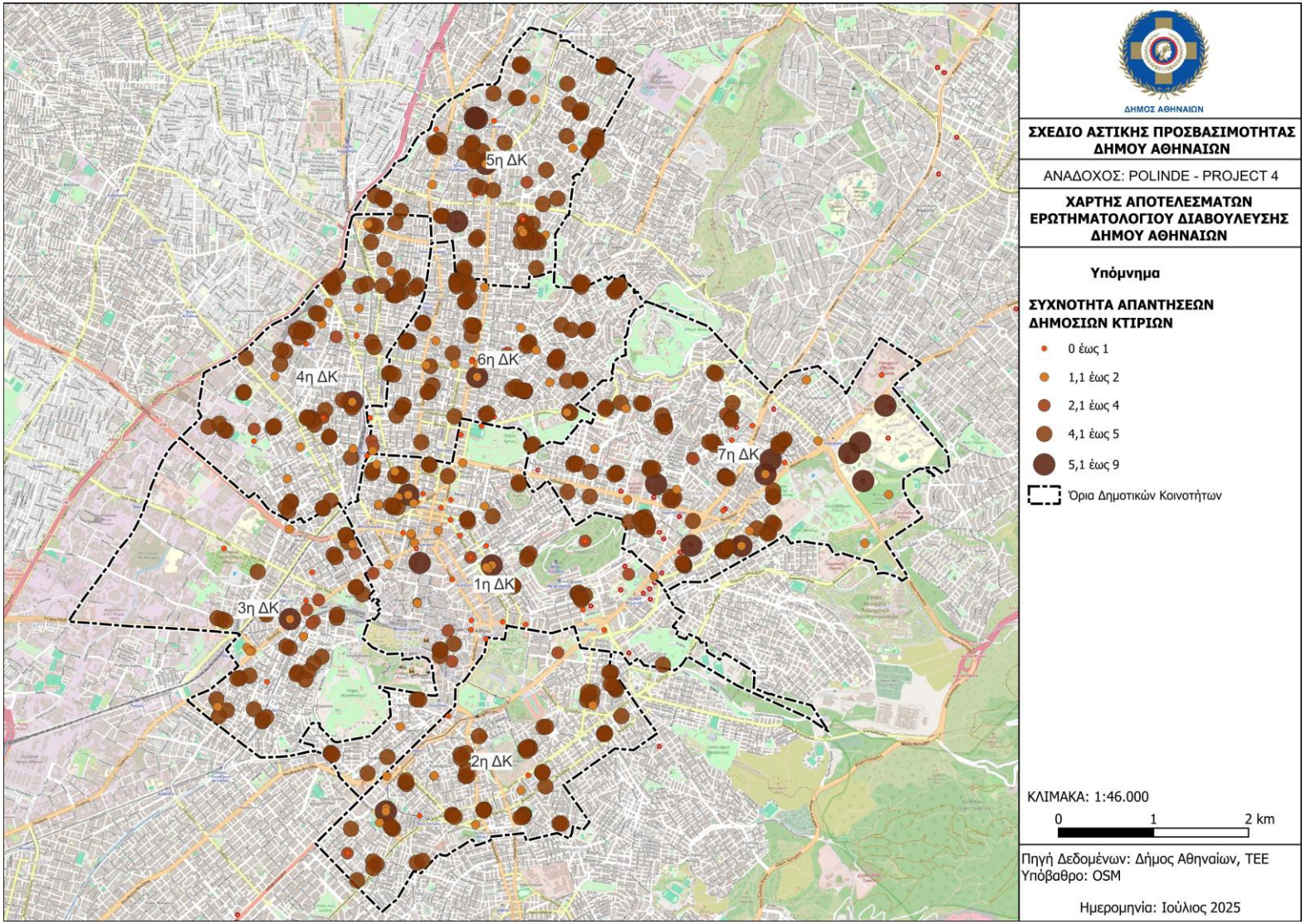
Χάρτης 32: Οδοί από αποδελτίωση ερωτηματολογίων διαβούλευσης



Χάρτης 33: Κοινόχρηστοι χώροι από αποδελτίωση ερωτηματολογίων διαβούλευσης



Χάρτης 34: Δημόσια κτίρια από αποδελτίωση ερωτηματολογίων διαβούλευσης



5.8.9 Διαμόρφωση τελικών προτεινόμενων διαδρομών – Πρόταση Αναδόχου

Η διαμόρφωση των τελικών προτεινόμενων διαδρομών του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων αποτέλεσε προϊόν μιας συστηματικής διαδικασίας που είχε αφετηρία τον εντοπισμό των «πιθανών διαδρομών» μέσα από συνδυασμό αναλύσεων, εργαλείων και συμμετοχικών διαδικασιών, λαμβάνοντας υπόψη, τις συναντήσεις της ομάδας του εργασίας Αναδόχου με την Ομάδα Εργασίας του Δήμου.

Ειδικότερα, η ομάδα εργασίας του Αναδόχου λειτούργησε με τη μορφή σειράς εσωτερικών εργαστηρίων (workshops), στο πλαίσιο των οποίων πραγματοποιήθηκε διεπιστημονική ανάλυση, ανταλλαγή απόψεων και σταδιακή σύγκλιση προς την τελική διαμόρφωση των προτεινόμενων συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης. Η διαδικασία αυτή αποτέλεσε τον κεντρικό μηχανισμό σύνθεσης των τεχνικών, χωρικών και κοινωνικών παραμέτρων που απαιτούνται για τη διαμόρφωση ενός συνεκτικού και εφαρμόσιμου δικτύου προσβάσιμων διαδρομών. Τα εργαστήρια συγκέντρωσαν τα μέλη της ομάδας του Αναδόχου – Μηχανικούς Χωροταξίας και Πολεοδομίας, Συγκοινωνιολόγους, ειδικούς GIS, αρχιτέκτονες μηχανικούς - οι οποίοι συνεργάστηκαν σε κύκλους εργασίας με τα εξής βασικά στάδια:

1. Συλλογή και κατανόηση δεδομένων:

   Αρχικά παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν τα χωρικά και τεχνικά δεδομένα της περιοχής μελέτης, όπως πληθυσμιακά στοιχεία, χρήσεις γης, κυκλοφοριακές ροές, βασικές κοινωφελείς χρήσεις, προγραμματιζόμενα έργα και στοιχεία από άλλες μελέτες του Δήμου Αθηναίων. Παράλληλα, έγινε η χαρτογραφική αποτύπωση όλων των δεδομένων σε περιβάλλον GIS, ώστε να δημιουργηθεί ένα ενιαίο υπόβαθρο εργασίας.

2. Εσωτερική ανάλυση και προσδιορισμός υποψήφιων διαδρομών:

   Η ομάδα επεξεργάστηκε χωρικά εργαλεία (buffer zones, ανάλυση πληθυσμιακής πυκνότητας, χωρική σύνταξη κ.λπ.) για τον εντοπισμό αξόνων με ιδιαίτερη σημασία για την πεζή μετακίνηση. Με βάση αυτά τα δεδομένα, διαμορφώθηκε ένα πρώτο σύνολο “υποψήφιων διαδρομών”, το οποίο απεικόνιζε περιοχές με υψηλή πυκνότητα λειτουργιών, υπηρεσιών και κινήσεων πεζών.

3. Ποιοτική εκτίμηση και σύγκλιση απόψεων:

   Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκαν συζητήσεις εντός της ομάδας, κατά τις οποίες κάθε ειδικότητα συνέβαλε με την εμπειρία και την τεχνική της γνώση. Μέσα από ανταλλαγή επιχειρημάτων, τεκμηρίων και παραδειγμάτων, τα μέλη προχώρησαν σε ποιοτική εκτίμηση της καταλληλότητας των διαδρομών, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως:

   - η διασφάλιση της «προσβάσιμης αλυσίδας» (συνέχεια, ασφάλεια, αυτονομία, άνεση),
   - η σύνδεση με βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις σε επίπεδο Δήμου,
   - η τεχνική εφικτότητα υλοποίησης με βάση τα διαθέσιμα γεωμετρικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά,
   - η συμπληρωματικότητα με έργα αναπλάσεων και μελέτες σε εξέλιξη.

   Η διαδικασία ήταν επαναληπτική: οι απόψεις συγκρίνονταν, οι προτάσεις βελτιώνονταν και διαμορφωνόταν σταδιακά συναίνεση ως προς τις διαδρομές που θα αποτελούσαν τον “κορμό” των συνήθων πεζών μετακινήσεων.

4. Σύνθεση και εξωτερική ανατροφοδότηση:

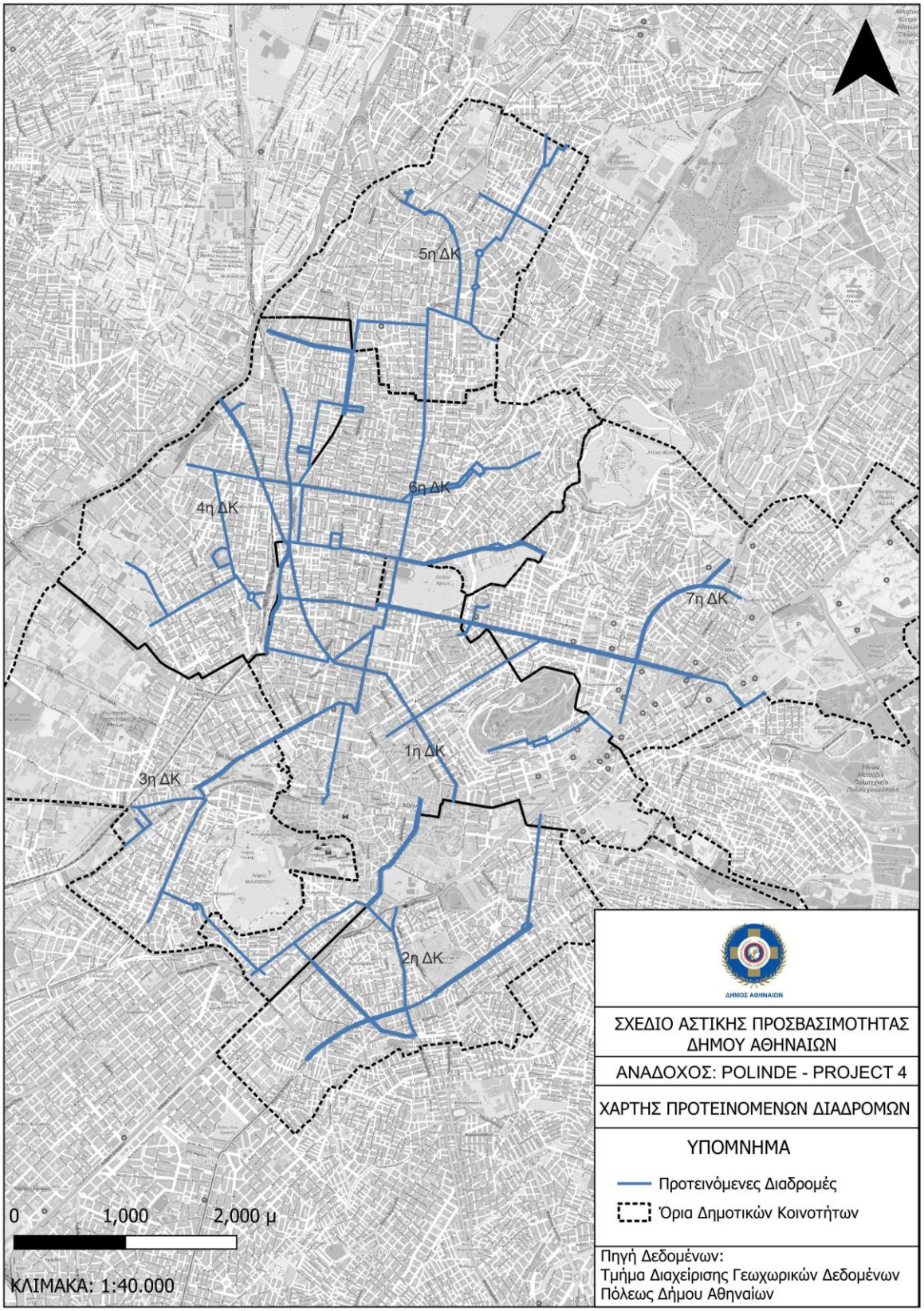
Οι διαδρομές που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της εσωτερικής επεξεργασίας παρουσιάστηκαν στην Ομάδα Εργασίας του Δήμου Αθηναίων, συνοδευόμενες από χαρτογραφικό και τεχνικό υπόβαθρο. Η συνεργασία με τον Δήμο, καθώς και η ευρύτερη διαβούλευση με πολίτες και φορείς (δια ζώσης και μέσω ερωτηματολογίων), παρείχαν πολύτιμη ανατροφοδότηση για την περαιτέρω βελτίωση των επιλογών. Οι παρατηρήσεις αυτές αξιοποιήθηκαν σε νέο κύκλο εργαστηρίων, οδηγώντας στη διαμόρφωση της τελικής πρότασης που παρουσιάζεται στον Χάρτη 33.

Μέσα από αυτή τη διαδικασία, η ομάδα εργασίας του Αναδόχου κατέληξε σε ένα δίκτυο συνήθων διαδρομών που συνδυάζει τεχνική τεκμηρίωση, εμπειρική γνώση και συμμετοχική ωρίμανση, εξασφαλίζοντας ότι οι τελικές επιλογές είναι ταυτόχρονα λειτουργικές, προσβάσιμες και κοινωνικά αποδεκτές.

Το αποτέλεσμα είναι η διαμόρφωση ενός συνεκτικού δικτύου προσβασιμότητας συνολικού μήκους 94 χλμ πεζοδρομίων (που αντιστοιχεί σε περίπου 76χλμ οδικού δικτύου), που εξασφαλίζει τη σύνδεση βασικών κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων με προτεραιότητα στις πιο κρίσιμες για τις καθημερινές μετακινήσεις ομάδες πληθυσμού.

Παράλληλα με τη επιλογή των διαδρομών, καθορίστηκαν και τα σημεία (δημόσια κτίρια, κοινόχρηστοι χώροι, δομές εκπαίδευσης, υγείας, κ.ά.) που αξιολογούνται ως προς την προσβασιμότητα. Η επιλογή τους έγινε με βασικό κριτήριο τη χωρική τους τοποθέτηση πάνω ή σε άμεση σχέση με τις υπό εξέταση πιθανές διαδρομές, ακολουθώντας τη μεθοδολογία των ΣΑΠ. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι η αποτίμηση των σημείων δεν γίνεται αποσπασματικά, αλλά ενταγμένα στο συνολικό δίκτυο μετακινήσεων, έτσι ώστε οι παρεμβάσεις σε κτίρια και κοινόχρηστους χώρους να ενισχύουν λειτουργικά την προσβάσιμη αλυσίδα που συγκροτούν οι επιλεγμένες διαδρομές.

Χάρτης 35: Τελικές προτεινόμενες διαδρομές



5.9 Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης διαδρομών

Στην παρούσα ενότητα γίνεται η αρχική αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης των διαδρομών της πρότασης της Ομάδας Εργασίας του Αναδόχου, καθώς και των κοινόχρηστων χώρων και δημόσιων κτιρίων επί αυτών.

Η αποτίμηση διαδρομών, δημόσιων κτιρίων και κοινόχρηστων χώρων έγινε με βάση την ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας *(Ερμηνευτική εγκύκλιος ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών σύνταξης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.).*

Στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και για τους τρεις τύπους ισχύει και εφαρμόζεται η παρακάτω κατηγοριοποίηση ως προς την προσβασιμότητα:

- Καθόλου προσβάσιμη διαδρομή/κτίριο/χώρος: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας
- Μερικώς προσβάσιμη διαδρομή/κτίριο/χώρος: υπάρχουν υποδομές αλλά χρήζουν βελτίωσης
- Πλήρως προσβάσιμη διαδρομή/κτίριο/χώρος

5.9.1 Αποτίμηση Διαδρομών

Συνολικά έγινε αποτίμηση των χαρακτηριστικών 94 χιλιομέτρων πεζοδρομίων. Μόνο το 4% των διαδρομών είναι πλήρως προσβάσιμες, ενώ η συντριπτική τους πλειοψηφία (82%) είναι μερικώς προσβάσιμη. Συνεπώς σχεδόν σε όλες τις διαδρομές που εξετάστηκαν απαιτούνται παρεμβάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας.

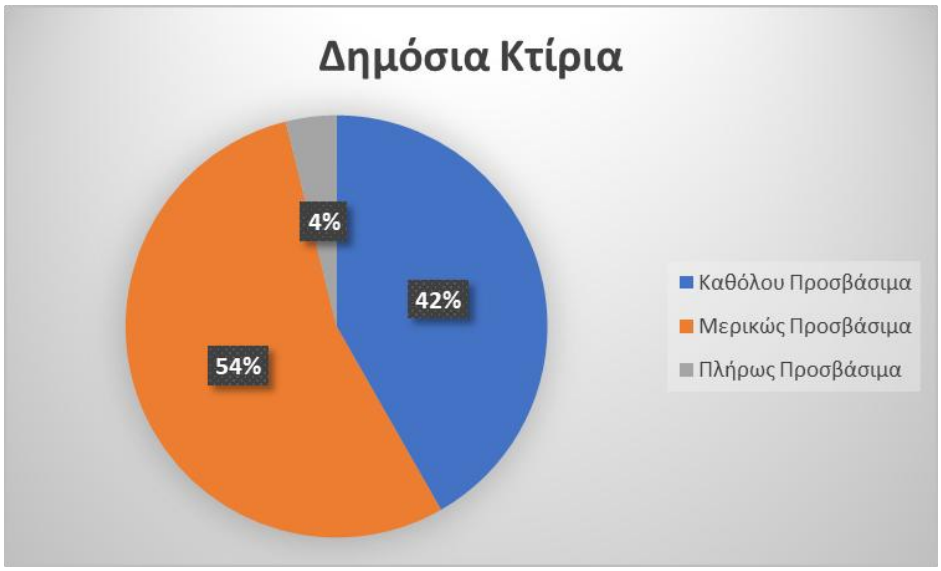
Εικόνα 12: Αποτίμηση προσβασιμότητας διαδρομών



5.9.2 Αποτίμηση Δημόσιων Κτιρίων

Σύμφωνα με την αποτίμηση των δημόσιων κτιρίων που εξετάστηκαν (206 στο σύνολο), λίγο πάνω από τα μισά (54%) είναι μερικώς προσβάσιμα ενώ μόλις το 4% είναι πλήρως προσβάσιμα. Συνεπώς στη συντριπτική πλειοψηφία τους (περίπου 96% συνολικά) απαιτούνται παρεμβάσεις.

Εικόνα 13: Αποτίμηση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων



5.9.3 Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων

Σύμφωνα με την αποτίμηση των κοινόχρηστων χώρων που εξετάστηκαν (96 στο σύνολο), η συντριπτική πλειοψηφία τους (89%) είναι μερικώς προσβάσιμοι ενώ μόλις το 4% είναι πλήρως προσβάσιμοι, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη για εκτεταμένες παρεμβάσεις συνολικά προκειμένου να γίνουν όλοι πλήρως προσβάσιμοι.

Εικόνα 14: Αποτίμηση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων



5.10 Τελικό δίκτυο ΣΑΠ

5.10.1 Μετάβαση σε τελικό δίκτυο διαδρομών ΣΑΠ

Κατά το αρχικό στάδιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, η ομάδα μελέτης του αναδόχου διαμόρφωσε την πρόταση δικτύου διαδρομών προσβασιμότητας, η οποία βασίστηκε σε συνδυασμό αναλύσεων και αξιολογήσεων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της μελέτης (βλέπε ενότητα 5.8), όπως η χωρική οργάνωση του Δήμου, οι κύριοι πόλοι μετακίνησης και εξυπηρέτησης, τα πρότυπα μετακινήσεων, η σύνδεση με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και η λειτουργική σημασία βασικών αξόνων πεζής μετακίνησης.

Η αρχική αυτή πρόταση υποβλήθηκε στην Ομάδα Εργασίας του Δήμου Αθηναίων, η οποία, σε συνεργασία με τη δημοτική αρχή και τις αρμόδιες υπηρεσίες, προχώρησε σε περαιτέρω επεξεργασία και αξιολόγησή της, προκειμένου να ληφθούν υπόψη επιχειρησιακές προτεραιότητες, προγραμματισμένα έργα, ζητήματα αρμοδιοτήτων, καθώς και ειδικές ανάγκες και ιδιαιτερότητες των επιμέρους περιοχών του Δήμου.

Μέσα από τη διαδικασία αυτή πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις, συμπληρώσεις και εξειδικεύσεις της αρχικής πρότασης, με αποτέλεσμα τη διαμόρφωση του τελικού δικτύου διαδρομών ΣΑΠ, το οποίο αποτελεί προϊόν συνεργασίας μεταξύ του αναδόχου, της Ομάδας Εργασίας και των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου Αθηναίων.

5.10.2 Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πραγματοποιήθηκε εκτεταμένη αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας στον δημόσιο χώρο και σε βασικές αστικές υποδομές του Δήμου. Η αξιολόγηση περιέλαβε συνολικά

- **86.626 μέτρα πεζοδρομίων**, με έλεγχο στοιχείων όπως οι ράμπες, οι διαβάσεις πεζών και οι νησίδες
- **90 κοινόχρηστους χώρους**
- **137 δημόσια κτίρια** και
- **14 χώρους στάθμευσης**.

Η διαδικασία αποτύπωσης και αξιολόγησης επέτρεψε τον εντοπισμό ελλείψεων, εμποδίων και σημείων μειωμένης προσβασιμότητας, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων και στην ιεράρχηση των αναγκών βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος.

Η αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης του Δικτύου ΣΑΠ Δήμου Αθηναίων, τόσο όσον αφορά την προσβασιμότητα πεζοδρομίων (και λοιπών στοιχείων των οδών, όπως ράμπες, διαβάσεις, νησίδες κλπ) όσο και την προσβασιμότητα δημόσιων κτιρίων, κοινόχρηστων χώρων, θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ κλπ, παρουσιάζονται αναλυτικά με τη χρήση του εργαλείου αποτίμησης προσβασιμότητας στο Παράρτημα Β.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει συνοπτικά τα βασικά χαρακτηριστικά του τελικού δικτύου διαδρομών του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων, όπως αυτό διαμορφώθηκε μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και επεξεργασίας των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Για κάθε διαδρομή καταγράφονται οι οδοί από τις οποίες διέρχεται, το συνολικό μήκος

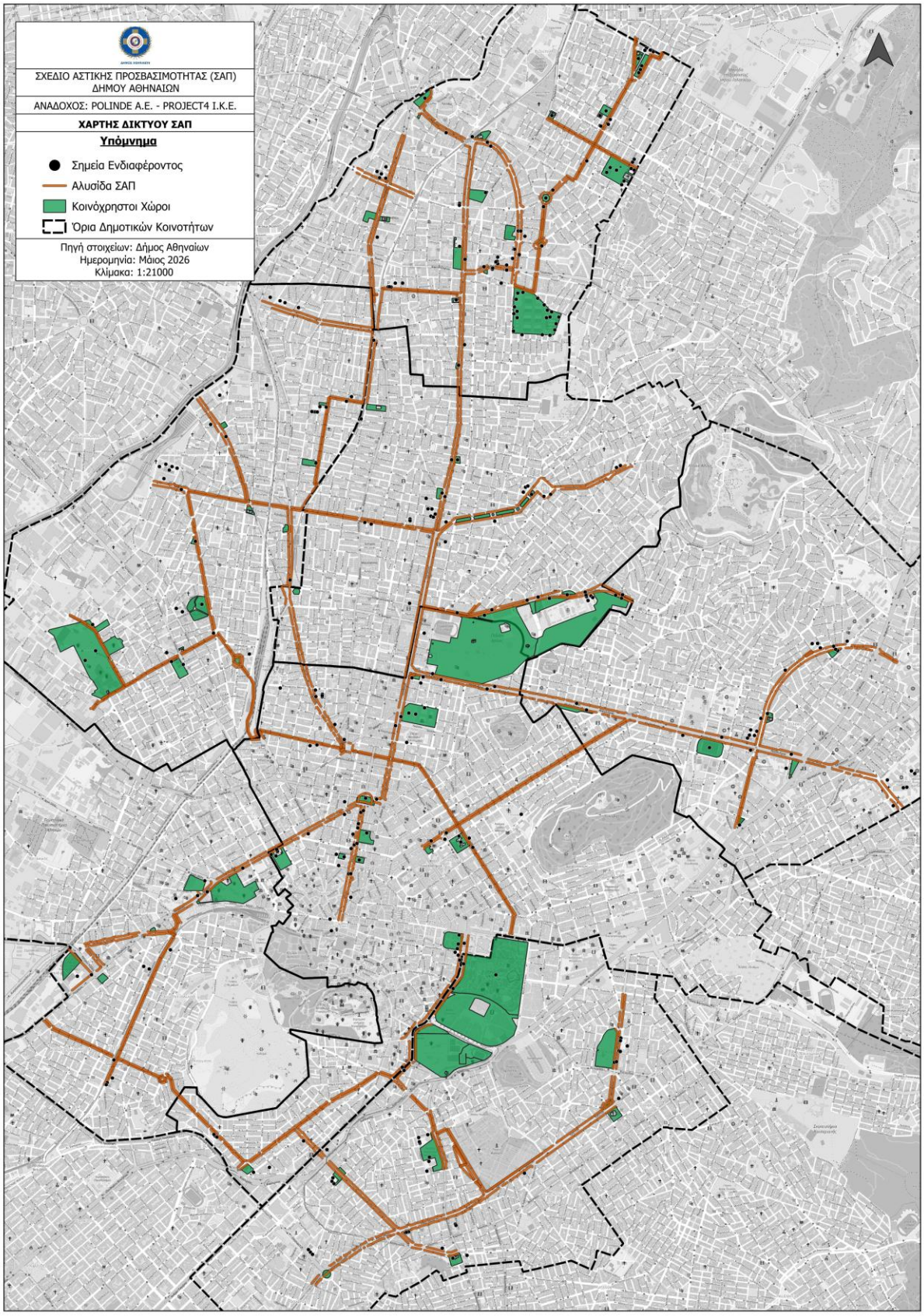
της, η δημοτική κοινότητα στην οποία εντάσσεται, καθώς και οι βασικοί πόλοι ενδιαφέροντος και εξυπηρέτησης που συνδέονται με αυτήν, όπως κοινόχρηστοι χώροι, δημόσια κτίρια και θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ που απαιτούν παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Η αποτύπωση αυτή επιτρέπει τη συνολική εποπτεία του δικτύου ΣΑΠ και συμβάλλει στην ιεράρχηση, τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης των απαιτούμενων παρεμβάσεων σε επίπεδο Δήμου.

Το τελικό δίκτυο ΣΑΠ του Δήμου Αθηναίων συνολικά αλλά και οι διαδρομές του δικτύου ανά Δημοτική Κοινότητα στην οποία ανήκουν παρουσιάζονται στους χάρτες που ακολουθούμ.

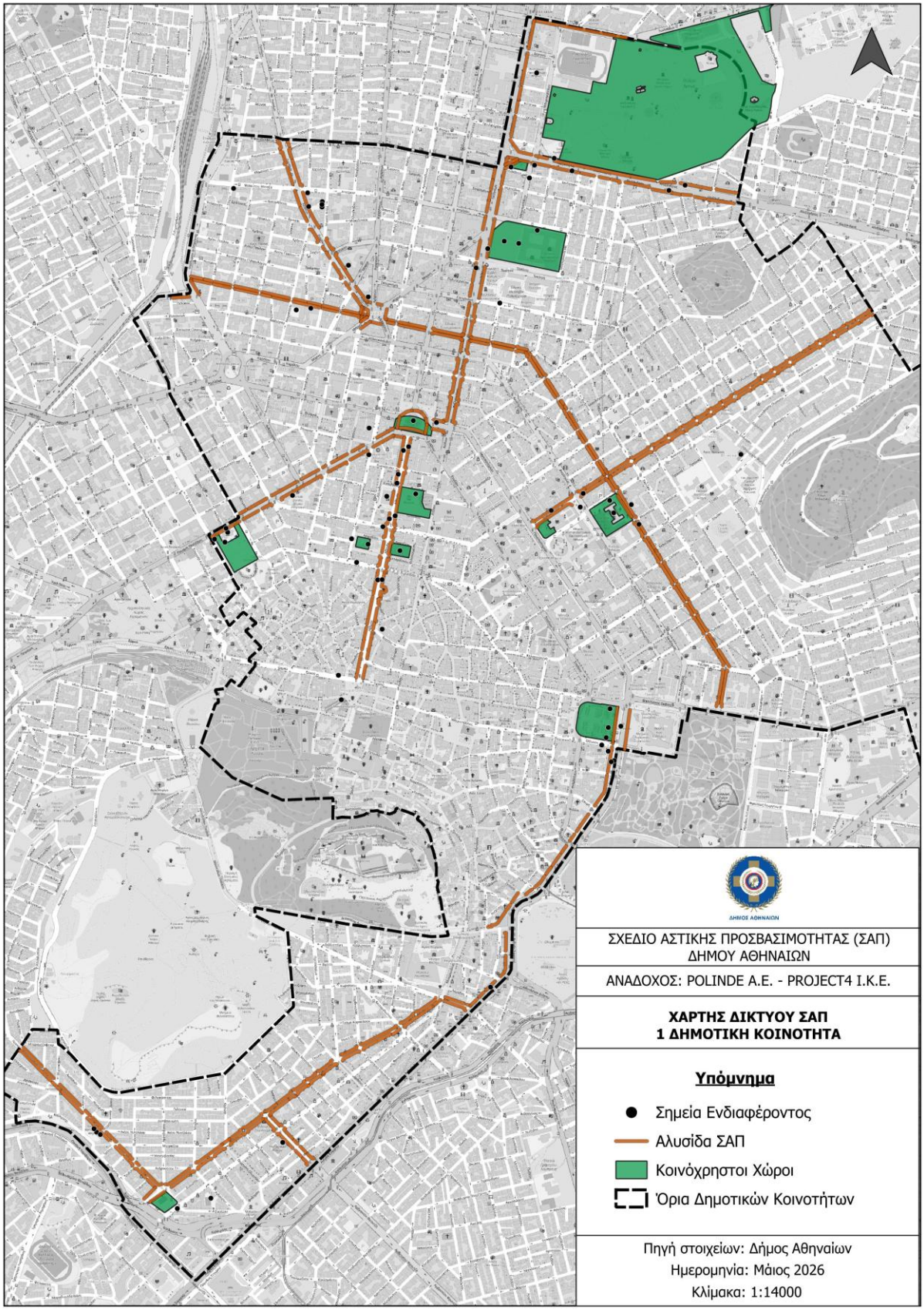
Πίνακας 64: Επισκόπησης υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Αθηναίων

Α/Α	Διαδρομή	Οδοί	Συνολικό Μήκος Διαδρομής	Δημοτική Κοινότητα	Κοινόχρηστοι Χώροι (αριθμός κοινόχρηστων χώρων που απαιτούν παρεμβάσεις)	Δημόσια Κτίρια (αριθμός δημόσιων κτιρίων που απαιτούν παρεμβάσεις)	Χώροι Στάθμευσης / Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (αριθμός χώρων στάθμευσης που απαιτούν παρεμβάσεις)
1	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	1.129	1η Δημοτική Κοινότητα	0	2	0
2	Βέικου	Βέικου	2.013	1η Δημοτική Κοινότητα	1	0	0
3	Α. Ζίνη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Α. Ζίνη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	2.200	2η Δημοτική Κοινότητα	2	5	1
4	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	1.549	2η Δημοτική Κοινότητα	0	0	0
5	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	4.464	2η Δημοτική Κοινότητα	2	4	0
6	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	1.228	2η Δημοτική Κοινότητα	3	4	0
7	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	1.348	2η Δημοτική Κοινότητα	3	4	0
8	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	2.857	3η Δημοτική Κοινότητα	4	3	0
9	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	1.249	3η Δημοτική Κοινότητα	1	0	0
10	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	2.002	3η Δημοτική Κοινότητα	0	5	0
11	Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη	Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη	433	3η Δημοτική Κοινότητα	2	2	1
12	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	1.412	4η Δημοτική Κοινότητα	3	1	0
13	Δυρραχίου	Δυρραχίου	1.204	4η Δημοτική Κοινότητα	2	0	0
14	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	1.415	4η Δημοτική Κοινότητα	2	1	0
15	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	1.074	4η Δημοτική Κοινότητα	3	1	1
16	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	1.650	4η Δημοτική Κοινότητα	1	1	0
17	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	3.061	6η Δημοτική Κοινότητα	0	2	0
18	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	2.748	6η Δημοτική Κοινότητα	1	4	0
19	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου - Πατησίων - Αγαθουπόλεως - Αντωνιάδου Εμμανουήλ - Βασιλέως Ηρακλείου - Δεριγνύ - Ηρακλείου - Θήρας - Στουρνάρη - Πορφύρα Λάμπρου - Καυταντζόγλου - Κύπρου - Μηθύμνης - Πελλήνης - Κοδριγκτώνος - Τοσίτσα - Τσίλλερ - Χανίων	9.832	1η Δημοτική Κοινότητα 5η Δημοτική Κοινότητα 6η Δημοτική Κοινότητα	9	5	2
20	Αγίας Λαύρας - Ταϋγέτου - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας - Ταϋγέτου - Χαλκίδος - Γαλατσίου Λεωφ. - Λάμπρου Σπυρίδων - Μαρτζώκη - Νάξου - Χατζηδάκη Γεωργίου - Πολυλά	4.942	5η Δημοτική Κοινότητα	9	19	3
21	Μαρκορά - Σπάκης - Τραλλέων	Μαρκορά - Πλ.Παπαλουκά Σπύρου - Παπαδιαμάντη - Σπάκης - Ορφανίδου - Τραλλέων - Σαβαγήνων - Ιστρίας - Διοπόλεως - Αντίσσης - Δημοσθένους(5ΔΚ) - Πλ. Παπαδιαμάντη	4.876	6η Δημοτική Κοινότητα	7	18	0
22	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος - Σπετσών - Ωλένου - Πριγκηπονήσων - Τζουμαγιάς	2.981	1η Δημοτική Κοινότητα 6η Δημοτική Κοινότητα	4	2	0
23	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού - Πλ. Κανάρη - Κύπρου	2.424	6η Δημοτική Κοινότητα	1	5	0
24	Αλεξάνδρας Λεωφ. - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ. - Φειδιππίδου - Θηβών	5.634	1η Δημοτική Κοινότητα 7η Δημοτική Κοινότητα	6	10	0
25	Πανόρμου - Σούτσου	Πανόρμου - Σούτσου - Ερυθρού Σταυρού	3.079	7η Δημοτική Κοινότητα	3	8	0
26	Αχαρνών - Ιακωβάτων - Τσούντα	Αχαρνών - Ιακωβάτων - Τσούντα - Ιωνίας Λεωφ.	3.897	4η Δημοτική Κοινότητα 5η Δημοτική Κοινότητα	3	8	0
26	Στρ. Καλλάρη - Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου	Στρατηγού Καλλάρη - Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Ιωνίας Λεωφ.	3.608	4η Δημοτική Κοινότητα 5η Δημοτική Κοινότητα	3	9	0
27	Σέκρη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Σέκρη - Σόλωνος - Καποδιστρίου - Πλ. Ανεξαρτησίας - Λιοσίων - Μαίζωνος - Σουλίου - Μάρνη	3.402	1η Δημοτική Κοινότητα	1	3	0
28	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ. - Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ. - Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	1.932	1η Δημοτική Κοινότητα 2η Δημοτική Κοινότητα	6	3	1
29	Ιπποκράτους	Ιπποκράτους	3.022	1η Δημοτική Κοινότητα	0	0	1
30	Πειραιώς - Τσαλδάρη Π. - Αθηνάς	Πειραιώς - Τσαλδάρη Π. - Αθηνάς	3.960	1η Δημοτική Κοινότητα 3η Δημοτική Κοινότητα	8	8	4
	Σύνολο Δήμου Αθηναίων		**86.626**		**90**	**137**	**14**

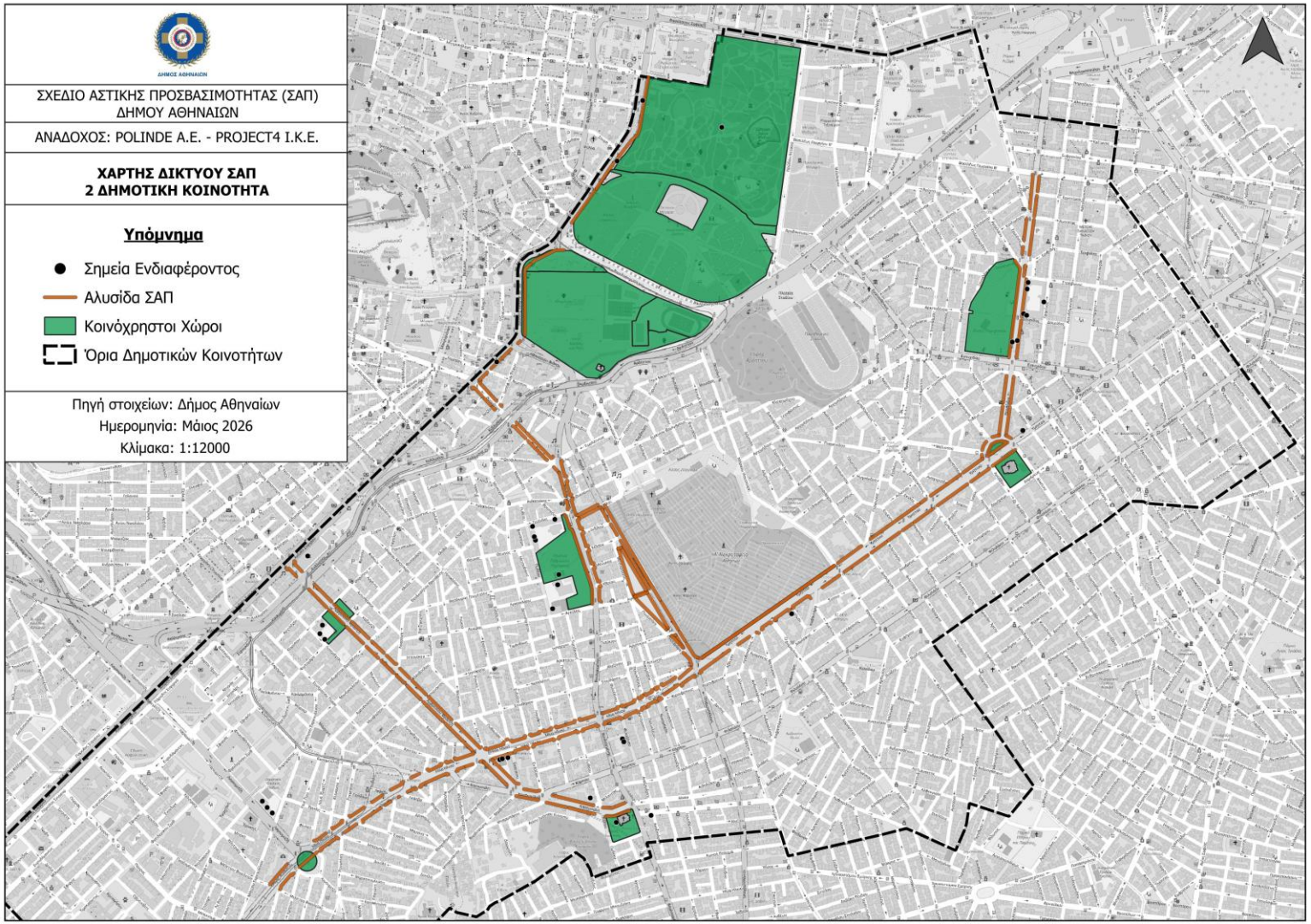
Χάρτης 36: Δίκτυο ΣΑΠ Δήμου Αθηναίων



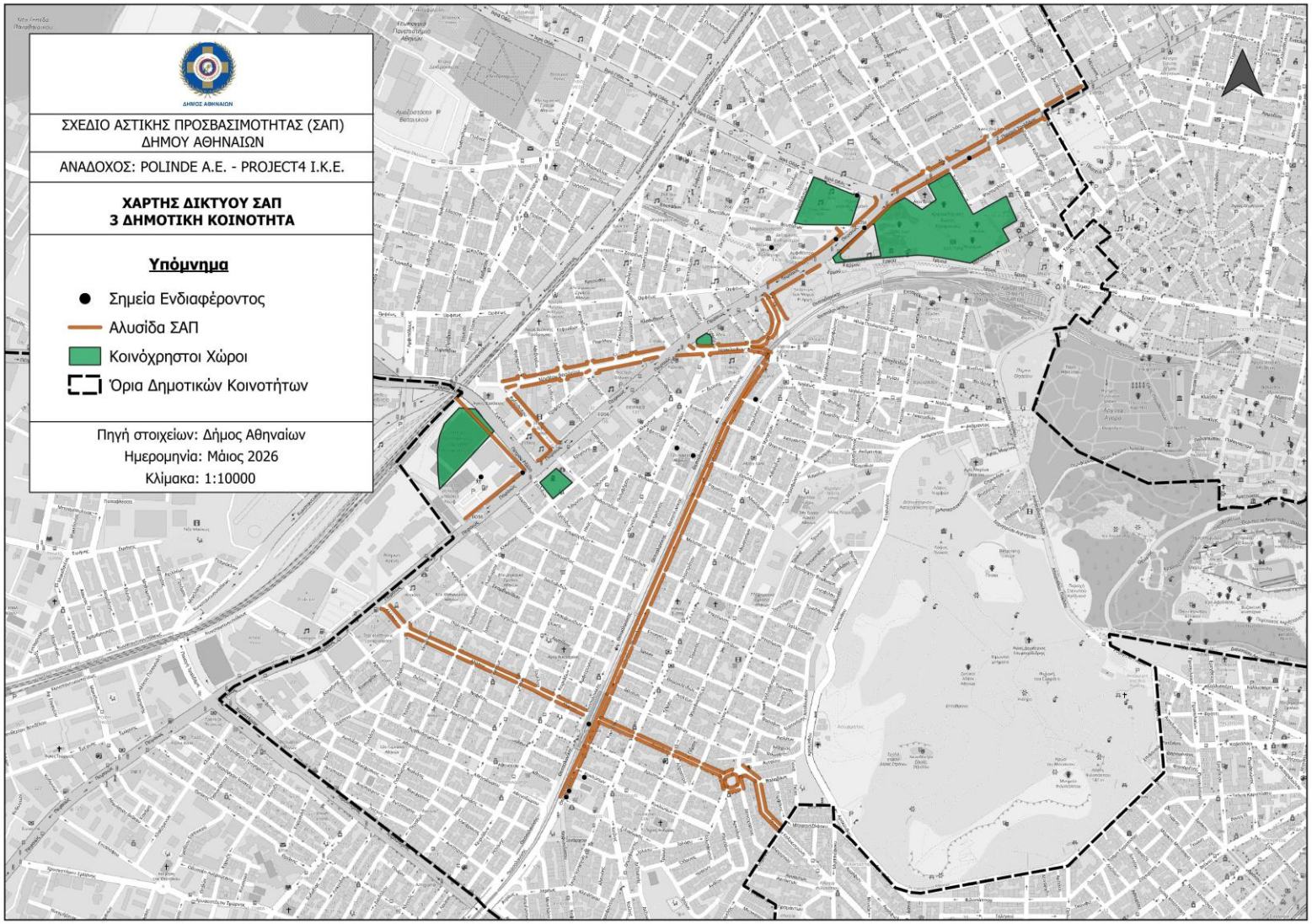
Χάρτης 37: Διαδρομές 1ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



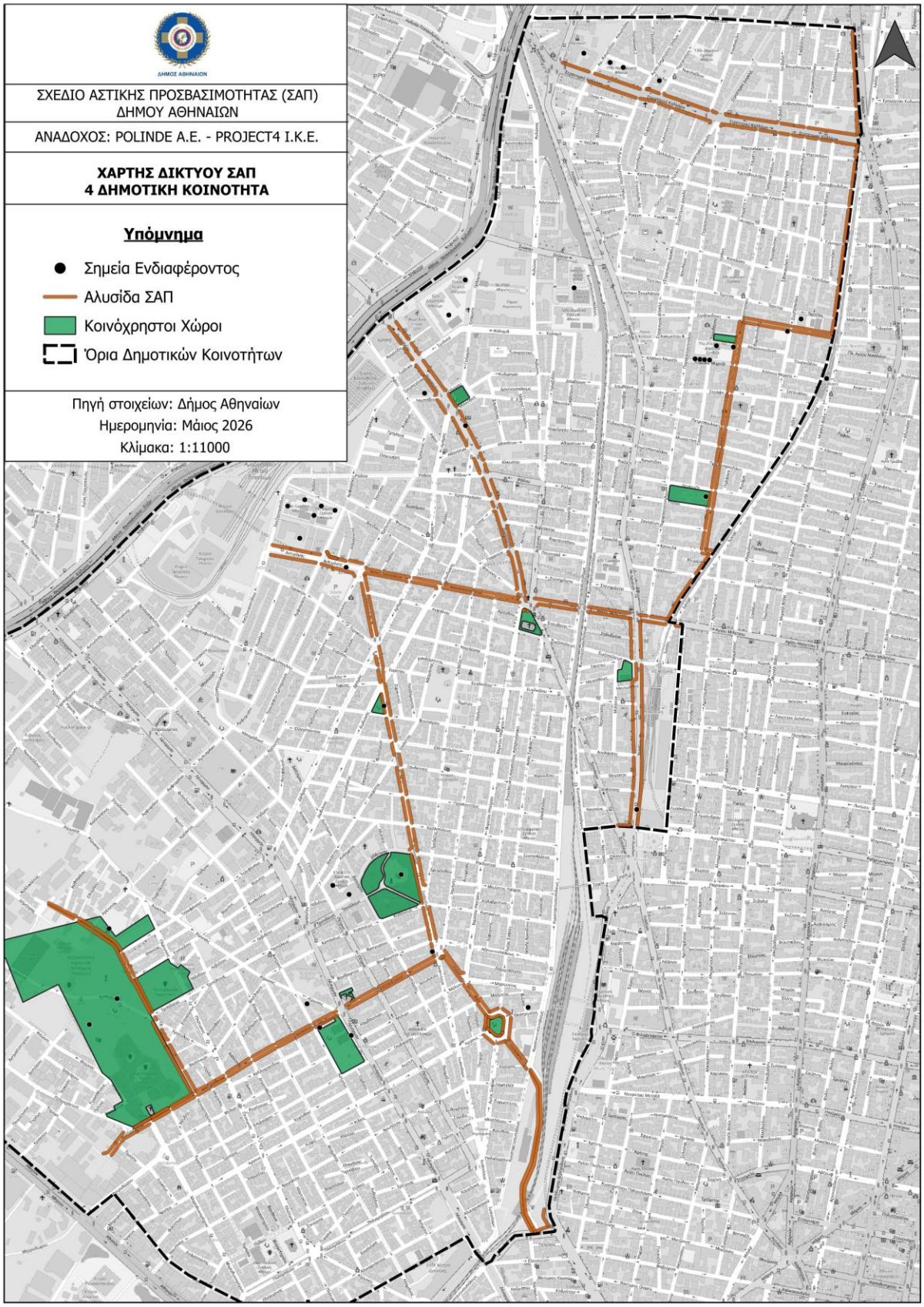
Χάρτης 38: Διαδρομές2ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



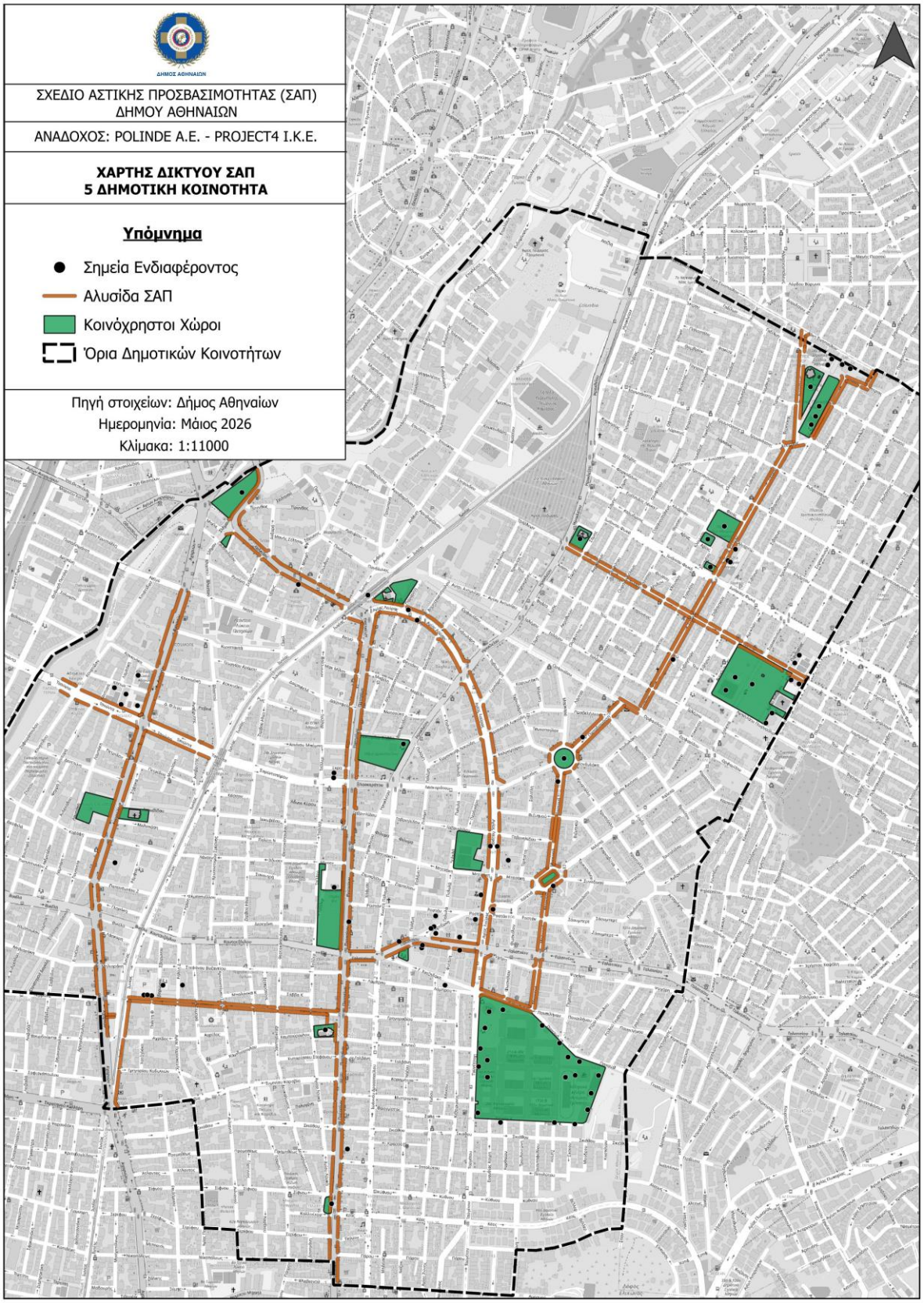
Χάρτης 39: Διαδρομές3ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



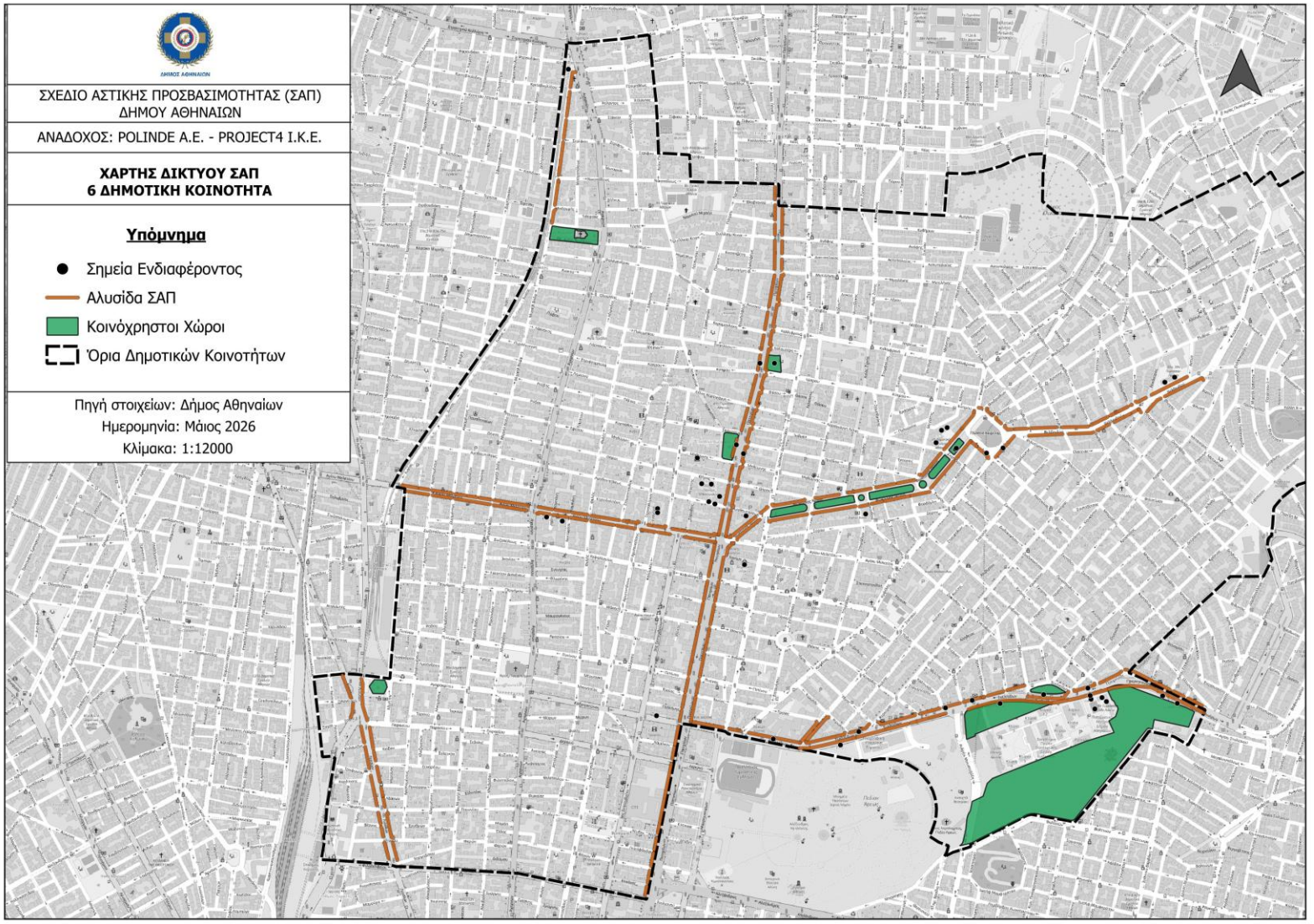
Χάρτης 40: Διαδρομές4ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



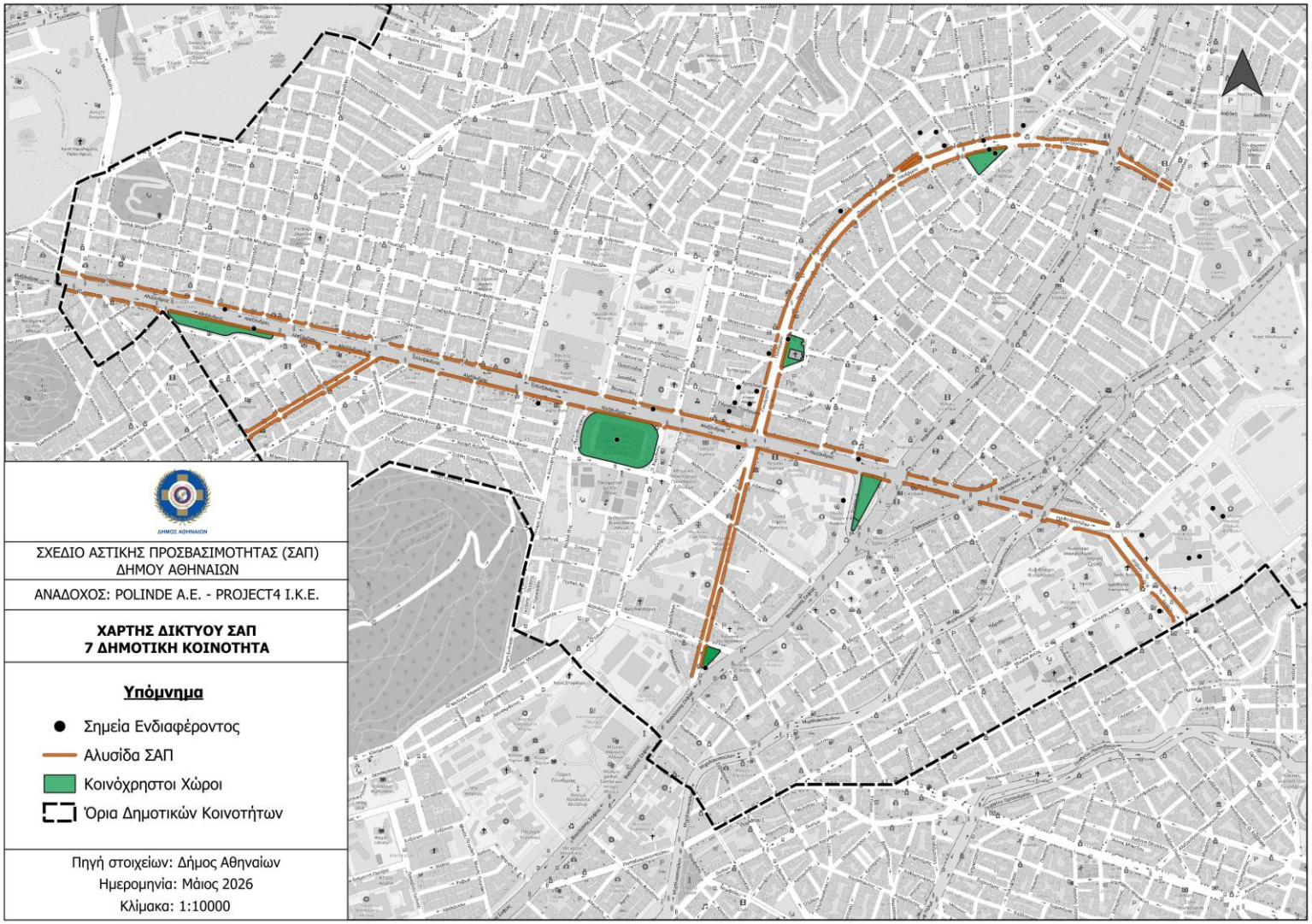
Χάρτης 41: Διαδρομές5ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



Χάρτης 42: Διαδρομές6ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



Χάρτης 43: Διαδρομές7ης ΔΚ Δήμου Αθηναίων



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ι. Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου

Η πρώτη εκπαίδευση της Ομάδας Εργασίας του Δήμου Αθηναίων πραγματοποιήθηκε στις 20 Μαΐου 2025 στο Σεράφειο δια ζώσης, ενώ υπήρχε και η δυνατότητα παρακολούθησης διαδικτυακά.

Στην εκπαίδευση που πραγματοποιήθηκε αναλύθηκαν τα παρακάτω σχετικά με το πρώτο Παραδοτέο του ΣΑΠ:

- Η προτεινόμενη ορολογία
- Η αναγκαιότητα για προσβασιμότητα
- Ορισμός και στόχος του ΣΑΠ
- Το θεσμικό πλαίσιο για την προσβασιμότητα\
- Τα περιεχόμενα φακέλου ΣΑΠ
- Οι εργασίες του Παραδοτέου Π1
- Η μεθοδολογία προσδιορισμού συνήθων διαδρομών πεζή μετακίνησης
- Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας όσον αφορά σε πεζοδρόμια, νησίδες, ράμπες, υπαίθριους και στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, στάσεις ΜΜΜ, δημόσια κτίρια, κοινόχρηστους χώρους και χώρους πρασίνου.

Εικόνα 15: Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου Αθηναίων (1)



Εικόνα 16: Εκπαίδευση Ομάδας Εργασίας Δήμου Αθηναίων (2)



Η παρουσίαση της πρώτης εκπαίδευσης παρατίθεται στο τέλος Παραδοτέου.

II. Διαβούλευση

Ο Δήμος Αθηναίων, στο πλαίσιο της στρατηγικής του για τη δημιουργία μιας βιώσιμης, λειτουργικής και συμπεριληπτικής πόλης, και ειδικότερα στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), υλοποίησε μια ολοκληρωμένη διαδικασία διαβούλευσης με σκοπό τη συμμετοχή της κοινωνίας στο σχεδιασμό ενός πιο προσβάσιμου αστικού περιβάλλοντος. Η διαδικασία της διαβούλευσης αποτελεί θεμέλιο λίθο για τον ουσιαστικό σχεδιασμό του Σ.Α.Π., αφού μέσα από τον ανοιχτό διάλογο και τη συμμετοχή όλων επιδιώκεται να αποτυπωθούν οι πραγματικές ανάγκες, οι καθημερινές δυσκολίες και οι προσδοκίες της τοπικής κοινωνίας, ενισχύοντας έτσι τη διαφάνεια, τη συνεργασία και τη συνδιαμόρφωση λύσεων για μια πόλη φιλική και ισότιμη για όλους.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος αφού προέβη στην δημιουργία της απαραίτητης ηλεκτρονικής υποδομής, αλλά και στο διαμοιρασμό των έντυπων ερωτηματολογίων διενέργησε διαβούλευση μέσω δομημένου ερωτηματολογίου αλλά και ανοικτών ερωτήσεων σχετικά με την προσβασιμότητα στο Δήμο Αθηναίων, απευθυνόμενος σε κατοίκους, επισκέπτες, φορείς και επαγγελματίες. Επιπροσθέτως, ο Δήμος Αθηναίων προσκάλεσε πολίτες, εκπροσώπους φορέων, συλλόγους και επαγγελματίες του χώρου σε ειδική δημόσια εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025, στην Αίθουσα Σεραφείου (Πειραιώς 160 & Πέτρου Ράλλη) και αναμεταδόθηκε και ηλεκτρονικά μέσω του διαδικτύου. Στόχος της εκδήλωσης ήταν η αναλυτική παρουσίαση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, η ενημέρωση για τους στόχους και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις του, καθώς και η ενεργή συμμετοχή του κοινού μέσα από την καταγραφή απόψεων, εμπειριών και προτάσεων, που συμβάλουν καθοριστικά στη βελτίωση και τελική διαμόρφωσή του.

Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά το πλάνο διαβούλευσης, τα εργαλεία που αξιοποιήθηκαν, ο απολογισμός της δημόσιας εκδήλωσης, καθώς και η ανάλυση των αποτελεσμάτων του ερωτηματολογίου και των βασικών συμπερασμάτων που προέκυψαν από τη συνολική διαδικασία συμμετοχής.

Πλάνο διαβούλευσης

Η επιτυχία ενός στρατηγικού σχεδίου όπως το ΣΑΠ εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την αναγνώριση και ενσωμάτωση των αναγκών, απαιτήσεων και προσδοκιών των διαφόρων εμπλεκόμενων φορέων και ενδιαφερόμενων μερών. Έτσι, για την αποτελεσματική εκπόνηση και υλοποίηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ), συντάχθηκε και εφαρμόσθηκε ένα ολοκληρωμένο πλάνο διαβούλευσης, με κύριο σκοπό τη διασφάλιση της συμμετοχής όλων των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων μερών.

Το πλάνο περιλαμβάνει τις δράσεις διαβούλευσης που προηγούνται της εκπόνησης της πρότασης και τις δράσεις που έπονται της εκπόνησης της πρότασης. Αρχικά οι δράσεις Διαβούλευσης που προηγούνται της εκπόνησης της πρότασης αφορούν:

1. **Στη δημιουργία, εμπλουτισμό και στη διαχείριση ειδικής ιστοσελίδας** για τη δημοσιοποίηση των στόχων του ΣΑΠ, την ανάρτηση ανακοινώσεων, ερωτηματολογίων, προσκλήσεων για διαβούλευση, αποτελεσμάτων αλλά και για την επικοινωνία με το κοινό.
2. **Στη δημιουργία online δυναμικού ερωτηματολογίου**, το οποίο αναρτάται στην ειδική ιστοσελίδα του ΣΑΠ απευθυνόμενο τόσο σε φορείς όσο και σε πολίτες, δίνοντας τους τη δυνατότητα να αναφέρουν: τις απόψεις τους, τις ανάγκες και τις προτάσεις τους καθώς τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σχετικά με την αστική προσβασιμότητα στην πόλη.
3. **Τη διανομή του ερωτηματολογίου σε έντυπη μορφή,** σε φορείς και ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι δράσεις Διαβούλευσης που έπονται της πρότασης, αφορούν:

4. **Στην ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων φορέων** (ΕΣΑμεΑ, Πανελλήνιος σύνδεσμος τυφλών κ.α.) και διεξαγωγή 1ης ανοιχτής διαβούλευσης (δια ζώσης με διαδικτυακή αναμετάδοση).
5. **Στην συγκέντρωση, επεξεργασία και ανάλυση των αποτελεσμάτων** από τη διαβούλευση και το ερωτηματολόγιο και στην απαραίτητη συμπλήρωση ή διόρθωση του Φακέλου Σ.Α.Π., με όλα τα νέα στοιχεία που προέκυψαν, πριν την τελική έγκριση του φακέλου από την Επιτροπή Ζωής του Δήμου Αθηναίων.

Η επιτυχία της υλοποίησης του ΣΑΠ εξαρτάται καθοριστικά από την κατανόηση και ενσωμάτωση των αναγκών και προσδοκιών όλων των εμπλεκόμενων φορέων, οι οποίοι επηρεάζουν ή επηρεάζονται από την υλοποίησή του. Η ουσιαστική συμμετοχή και η σωστή διαχείριση των σχέσεων με αυτούς τους φορείς σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, αλλά και με παρόχους συγκοινωνιών και κοινωνικούς φορείς, αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για τον επιτυχημένο σχεδιασμό, την αποδοχή του σχεδίου αλλά και την παραγωγή απτών αποτελεσμάτων στην καθημερινότητα των πολιτών.

Ενδιαφερόμενα Μέρη

Στη διαδικασία της διαβούλευσης κλήθηκαν να συμμετάσχουν εκπρόσωποι σημαντικών φορέων, όπως ενώσεις ΑμεΑ, τοπικοί σύλλογοι κατοίκων και επαγγελματιών, πολιτιστικοί και περιβαλλοντικοί σύλλογοι, εκπρόσωποι ΛΟΑΤΚΙ, μεταναστών, καθώς και οι Δημοτικές Κοινότητες της Αθήνας αλλά και μεταφορικοί φορείς. Συγκεκριμένα, προσκεκλημένοι στη διαδικασία διαβούλευσης περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- **Ενώσεις, ομοσπονδίες και εξειδικευμένοι σύλλογοι που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα**, (όπως η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τυφλών, ο Φάρος Τυφλών της Ελλάδας, η Ένωση Κωφών Ελλάδος, η Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδος, η Ένωση Τυφλοκωφών, ο Ελληνικός Σύλλογος για το Άσπεργκερ, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών, καθώς και σωματεία και δομές υποστηριζόμενης διαβίωσης για άτομα με εγκεφαλική παράλυση ή άλλες βαριές αναπηρίες).
- **Τοπικούς συλλόγους κατοίκων και επαγγελματιών**, (που εκπροσωπούν γειτονιές όπως το Θησείο, τα Εξάρχεια, το Κουκάκι, τη Ριζούπολη, τον Βοτανικό – Ρουφ και άλλες περιοχές).
- **Πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς συλλόγους**, (όπως ο Πολιτιστικός Σύλλογος Άνω Αμπελοκήπων και ο Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κέντρου Αμπελοκήπων).
- **Εκπροσώπους ΛΟΑΤΚΙ+ κοινοτήτων και Εκπροσώπους μεταναστών.**
- **Τις 7 Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων**, (1η έως 7η Δημοτική Κοινότητα).
- **Εκπρόσωποι μεταφορικών φορέων** (ΟΑΣΑ).
- **Άλλες οργανώσεις & ΜΚΟ** (Nevronas.gr, ΕΛΕΠΑΠ, ΑΜΚΕ «Με Άλλα Μάτια», κ.λπ.)

Παρακάτω παρουσιάζονται σε μορφή πίνακα, οι φορείς – σύνδεσμοι - οργανώσεις που προσκλήθηκαν να συμμετέχουν στη διαβούλευση:

Πίνακας 65: Φορείς – Σύνδεσμοι – Οργανώσεις που προσκλήθηκαν στη Διαβούλευση

Α/Α	Φορείς – Σύνδεσμοι - Οργανώσεις
1	Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων (με έμφαση σε όσους εκπροσωπούν τους κατοίκους της περιοχής παρέμβασης)
2	ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ – Ε.Σ.Α.ΜΕΑ (Πανελλήνια Ένωση Προστασίας Αναπήρων)
3	Σύλλογος "ΜΑΜΑΔΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ"
4	Εκπρόσωποι των μεταναστών - κατοίκων της περιοχής παρέμβασης
5	Σύλλογος "ΠΕΖΗ - Πρωτοβουλία Πολιτών για τα Δικαιώματα των Πεζών"
6	Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών
7	Δίκτυο συν Αθήνα
8	Δίκτυο πολιτών ΑΤΕΝΙΣΤΑΣ
9	Σύλλογος των Αθηναίων
10	Δίκτυο Οργανώσεων και Πολιτών για το Ιστορικό Κέντρο της Αθήνας Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού -
11	Σύλλογος Κατοίκων Θησείου
12	Σύλλογος Κατοίκων και Επαγγελματιών Εξαρχείων «Τα Εξάρχεια»
13	Σύλλογος «Μέγας Αλέξανδρος» (Γκάζι – Κεραμεικός – Ρουφ)
14	Κίνηση Πολιτών Φιλοπάππου – Κουκάκι (Μακρυγιάννη – Φιλοπάππου – Κουκάκι)
15	Κίνηση Πολιτών Κολωνακίου
16	Επιτροπή Πρωτοβουλίας Κατοίκων Πλάκας
17	Εξωραϊστικός, Πολιτιστικός και Αθλητικός Σύλλογος «Ο Αρδηττός»
18	ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ Ο ΙΛΙΣΣΟΣ
19	Πολιτιστικός Σύλλογος Άνω Αμπελοκήπων
20	Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κέντρου Αμπελοκήπων
21	Εκπρόσωπος της ΛΟΑΤΚΙ (LGBTQ)
22	Σύλλογος Πολίτες της Ριζούπολης
23	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ – ΡΟΥΦ
24	ΕΑΜΠ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΓΟΥΔΗ
25	Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.)
26	Εθνική Ομοσπονδία Τυφλών
27	Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τυφλών
28	Φάρος Τυφλών της Ελλάδος (Φ.Τ.Ε)
29	Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδος
30	Ένωση Κωφών Ελλάδος
31	Επιτροπή νεολαίας Κωφών
32	ΑΜΚΕ "Με Άλλα Μάτια" Η ομάδα των 7 προσβάσιμων Διαδρομών
33	Ένωση Τυφλοκωφών
34	Ελληνικός σύλλογος για το Άσπεργκερ
35	Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών
36	Σ.Υ.Δ Φωτεινή (στέγη υποστηριζόμενης διαβίωσης για άτομα με εγκεφαλική παράλυση)
37	ΕΛΕΠΑΠ
38	Ελληνικό Κέντρο Εκπαίδευσης και Ανάπτυξης Σκύλων Οδηγών και Κινητικότητας Τυφλών (Σκύλοι Οδηγοί Ελλάδος)
39	Nevronas.gr
40	1η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
41	2η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

42	3η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
43	4η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
44	5η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
45	6η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
46	7η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
47	ΟΑΣΑ Α.Ε.

Ιστοσελίδα για την εκπόνηση ΣΑΠ

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε σε οργανωμένες διαδικασίες ενημέρωσης, επικοινωνίας και πρόσκλησης για συμμετοχή του κοινού. Στο επίσημο site του Δήμου έχει δημιουργηθεί ξεχωριστή ιστοσελίδα[10] (βλ. Παράρτημα IV), η οποία δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες να ενημερωθούν αναλυτικά για το όραμα και τη στρατηγική του Δήμου για τη διαμόρφωση μιας πόλης χωρίς εμπόδια, με καθολική προσβασιμότητα για όλους, καθώς και για τους στόχους και τις παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. Παράλληλα, απευθύνει ανοιχτό κάλεσμα στους πολίτες και στους συλλογικούς φορείς για ενεργό συμμετοχή, ενθαρρύνοντάς τους να συμβάλουν με τις απόψεις, τις καθημερινές εμπειρίες και τις προτάσεις τους, μέσω εργαλείων διαβούλευσης όπως το ειδικό ερωτηματολόγιο, προκειμένου να επιτευχθεί ένας ολιστικός και συμπεριληπτικός σχεδιασμός. Επιπλέον, περιλαμβάνονται σύνδεσμοι που οδηγούν σε ενημερωτικό υλικό για τις δράσεις του Σ.Α.Π., όπως το πρόγραμμα και οι προσκλήσεις της πρώτης δια ζώσης εκδήλωσης, δυνατότητες ασύγχρονης παρακολούθησης δημοσίων συναντήσεων και το ίδιο το ερωτηματολόγιο, ενώ η σελίδα εμπλουτίζεται διαρκώς με νέα στοιχεία και ενημερώσεις από όλα τα στάδια υλοποίησης του σχεδίου.

Παράλληλα, στην ειδική ιστοσελίδα διαβουλεύσεων του Δήμου Αθηναίων[11] έχει αναρτηθεί το σχετικό ερωτηματολόγιο του Σ.Α.Π (βλ. Παράρτημα IV), μέσω του οποίου το κοινό καλείται να συμβάλει ουσιαστικά στον εντοπισμό και στην ιεράρχηση των προβλημάτων προσβασιμότητας. Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα στους πολίτες να αναφέρουν απευθείας τα προβλήματα που εντοπίζουν στη γειτονιά τους, διευκολύνοντας έτσι την αμεσότερη επικοινωνία με τις δημοτικές αρχές. Μέσα από αυτό το διαδραστικό εργαλείο, πολίτες, επισκέπτες και εκπρόσωποι φορέων μπορούν να συμμετάσχουν ενεργά στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων, καταθέτοντας τις απόψεις, τις εμπειρίες και τις ανάγκες τους, ώστε να συμβάλουν στη διαμόρφωση ενός πιο λειτουργικού, ασφαλούς και συμπεριληπτικού αστικού περιβάλλοντος. Σημειώνεται ότι στην ίδια πλατφόρμα συγκεντρώνονται όλες οι δημόσιες διαβουλεύσεις του Δήμου, οι τρέχοντες διαγωνισμοί και ενημερωτικό υλικό για δράσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ παρέχεται και η δυνατότητα οι πολίτες να υποβάλλουν αιτήματα για ζητήματα που δεν συνδέονται απαραίτητα με τις τρέχουσες διαβουλεύσεις αλλά αφορούν γενικότερα προβλήματα που εντοπίζουν στις γειτονιές της Αθήνας.

[10] cityofathens.gr/schedio-astikis-prosvasimotitas

[11] https://diavoulefsi.cityofathens.gr/demosies-diabouleuseis/diavouleusi-gia-to-schedio-astikis-prosvasimotitas

Τέλος, επισημαίνεται πως η ενημέρωση του κοινού για το Σ.Α.Π. πραγματοποιήθηκε και από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του δήμου καθώς και από ανεξάρτητα ειδησεογραφικά μέσα. Στο **Παράρτημα IV (Υλικό διαβούλευσης)**, υπάρχει αναρτημένο υλικό από όλες τις δημοσιεύσεις και τους συνδέσμους που καλούνε για συμμετοχή στη διαβούλευση (site του Δήμου, Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και ανεξάρτητα ΜΜΕ), καθώς και αυτούσιο το αναρτημένο ερωτηματολόγιο που οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να συμπληρώσουν στο εργαλείο “Google forms”.

1η Δημόσια Εκδήλωση Διαβούλευσης

Ο Δήμος Αθηναίων, στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σ.Α.Π., διοργάνωσε την 1η Δημόσια Εκδήλωση Διαβούλευσης την Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025, από τις 10:00 έως τις 14:00, στον υπαίθριο χώρο του Σεραφείου (Πειραιώς 160 & Π. Ράλλη). Η εκδήλωση, που φιλοξενήθηκε από το Σεράφειο, είχε ως βασικό στόχο την παρουσίαση του Σ.Α.Π. και την ανατροφοδότηση πληροφοριών μεταξύ του Δήμου, των πολιτών και των φορέων, ώστε να επιτευχθεί ολιστικός σχεδιασμός από την κοινωνία για την κοινωνία, μέσω της συζήτησης και καταγραφής των προβλημάτων και των προσδοκιών όλων των πλευρών. Η εκδήλωση ήταν ανοιχτή στο κοινό, με παροχή διερμηνείας στην Ελληνική Νοηματική Γλώσσα, προκειμένου να διασφαλιστεί η καθολική συμμετοχή. Παράλληλα, οι συμμετέχοντες ενθαρρύνθηκαν να συμπληρώσουν το σχετικό ερωτηματολόγιο, καταθέτοντας τις απόψεις, τις ανάγκες και τις προτάσεις τους για τη διαμόρφωση ενός πιο προσβάσιμου αστικού περιβάλλοντος. Η εκδήλωση αυτή αποτέλεσε το πρώτο σημαντικό βήμα στον δημόσιο διάλογο που αναπτύσσεται γύρω από το Σ.Α.Π.,. Παρακάτω παρουσιάζεται η ανακοίνωση της δημόσια εκδήλωσης στο Σεράφειο[12], και το πρόγραμμα της εκδήλωσης.

Εικόνα 17: 1η Ανακοίνωση Δημόσιας Εκδήλωσης για το Σ.Α.Π. του Δήμου Αθηναίων



[12] https://serafio.gr/event/1i-dimosia-ekdilosi-gia-to-schedio-astikis-prosvasimotitas-tou-dimou-athinaion/

Πρόγραμμα εκδήλωσης

10.00 – 10.15 Προσέλευση – εγγραφές

10.15 – 10.45 Χαιρετισμοί

10.45 – 11.00 Πολιτικές και Δράσεις του Δήμου Αθηναίων για την προσβασιμότητα

11.00 – 11.20 Τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας: προβλέψεις νομοθεσίας και μεθοδολογία υλοποίησης

11.20 – 12.00 Τοποθετήσεις φορέων-συλλόγων

12.00 – 12.30 Συζήτηση/ανάδειξη προβλημάτων

12.30 – 13.00 Σύνοψη – συμπεράσματα συνάντησης

Το πρόγραμμα της 1η εκδήλωσης, φωτογραφικό υλικό από τη δια ζώσης συνάντηση, το παρουσιολόγιο, καθώς και τη διαδικτυακή μετάδοση βρίσκονται στο **Παράρτημα IV (Υλικό διαβούλευσης).**

Πρακτικά 1ης Δημόσιας Εκδήλωσης του Σ.Α.Π. Δ. Αθηναίων

Στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά τα πρακτικά της συνάντησης διαβούλευσης, με καταγραφή των κύριων σημείων που αναδείχθηκαν από τους εισηγητές και τους συμμετέχοντες. Στην εκδήλωση μίλησαν αρχικά εκπρόσωποι της δημοτικής αρχής και των αναδόχων του έργου, ενώ ακολούθησαν τοποθετήσεις εκπροσώπων συλλόγων και φορέων. Στη συνέχεια, τον λόγο έλαβαν και πολίτες, ενώ υπήρξε συζήτηση μεταξύ όλων των εμπλεκομένων.

Τη συνάντηση προλόγισε η κα. Μάρω Ευαγγελίδου, Αντιδήμαρχος Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας, η οποία τόνισε το ιδιαίτερο βάρος και τη στενή αλληλεξάρτηση που υπάρχει μεταξύ του πολεοδομικού και αστικού σχεδιασμού και του σχεδιασμού κινητικότητας. Συγκεκριμένα, ανέφερε πως το ζητούμενο δεν είναι απλώς η μεμονωμένη αναβάθμιση των ραμπών εξυπηρέτησης, των διαβάσεων και των πεζοδρομίων, αλλά η ενσωμάτωση αυτών των αναβαθμίσεων σε ένα ευρύτερο και μακροπρόθεσμο πλαίσιο, στο οποίο θα συνυπάρχουν παράλληλα και άλλες σημαντικές παρεμβάσεις, όπως η προώθηση της ιδέας της «γειτονιάς των 15 λεπτών», η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η ενίσχυση της μικροκινητικότητας, η εφαρμογή έξυπνης πολιτικής στάθμευσης, καθώς και η ανάπτυξη μιας αποτελεσματικής, οριζόντιας συνεργασίας μεταξύ διαφορετικών φορέων, όπως είναι η περιφέρεια και ο δήμος, καθώς και μεταξύ διαφορετικών σχεδίων, όπως τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, το ΣΑΠ και το ΣΒΑΚ. Επιπλέον, συμπλήρωσε ότι είναι απολύτως επιτακτικό να ενσωματωθεί στο σχέδιο η παράμετρος της αστυνόμευσης, καθώς και ότι ο αποτελεσματικός συντονισμός και η διαχείριση του σχεδιασμού απαιτούν αποκέντρωση και ενίσχυση των δομών της δημόσιας διοίκησης.

Στη συνέχεια, τον λόγο έλαβε ο κ. Ανδρέας Γραμματικογιάννης, Αντιδήμαρχος Υποδομών του Δήμου Αθηναίων, ο οποίος τόνισε τη σημασία της διασφάλισης του σκοπού και της εύρυθμης λειτουργίας και αποδοτικότητας των έργων προσβασιμότητας. Υπογράμμισε ότι η επίτευξη αυτών των στόχων απαιτεί συγκεκριμένες δράσεις, όπως η συντήρηση των υποδομών, η επαρκής αστυνόμευση αλλά και η καλλιέργεια κουλτούρας σε θέματα προσβασιμότητας. Ως παράδειγμα ανέφερε την ανάγκη αποτροπής φαινομένων παράνομης στάθμευσης οχημάτων μικροκινητικότητας ή άλλων αντικειμένων πάνω σε πλάκες όδευσης τυφλών ή την κατάληψη ραμπών από παράνομα σταθμευμένα οχήματα. Επιπλέον,

επισήμανε την αναγκαιότητα της ουσιαστικής συνεργασίας μεταξύ των φορέων και των διαφορετικών σχεδίων, ώστε να δημιουργηθούν ολοκληρωμένες και προσβάσιμες διαδρομές, καθώς και να διασφαλιστεί η ανεμπόδιστη προσβασιμότητα σε κρίσιμες υποδομές. Τόνισε πως οι μελέτες και οι διαδικασίες διαβούλευσης πρέπει να αποτελέσουν βασικό οδηγό για τη δημιουργία ενός προσβάσιμου και ανθρωποκεντρικού Δήμου στο μέλλον. Τέλος, έδωσε έμφαση στην ανάγκη τα έργα να στοχεύουν στην παραγωγή απτών και μετρήσιμων αποτελεσμάτων, με ουσιαστική ενσωμάτωση της εμπειρίας και της ανατροφοδότησης που παρέχεται από τα ίδια τα εμποδιζόμενα άτομα, ώστε οι παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται να είναι λειτουργικές, αποτελεσματικές και πραγματικά να ανταποκρίνονται στον στόχο της προσβασιμότητας.

Κατόπιν, τον λόγο πήρε η κα. Ματζαβίνου, εντεταλμένη σύμβουλος του Δήμου Αθηναίων για θέματα προσβασιμότητας, η οποία ανέφερε ότι η πόλη παρουσιάζει διαδρομές ιδιαίτερα εχθρικές ως προς την προσβασιμότητα, γεγονός που επηρεάζει το 42% των πολιτών που είναι εμποδιζόμενα άτομα και το 15% που αποτελούν άτομα με αναπηρία. Για τον λόγο αυτό, τόνισε ότι οι παρεμβάσεις που στοχεύουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της περπατησιμότητας της πόλης πρέπει να σχεδιάζονται με μακροπρόθεσμο ορίζοντα και να είναι ουσιαστικές, ώστε να εξασφαλίσουν ότι τα εμποδιζόμενα άτομα θα μπορούν να μετακινούνται ελεύθερα και χωρίς αποκλεισμούς. Επιπλέον, σημείωσε ότι η αστυνόμευση από μόνη της δεν επαρκεί και είναι απαραίτητη η ενεργός συμμετοχή των πολιτών στην ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση για θέματα προσβασιμότητας. Τέλος, ανέφερε ότι παρά τον μεγάλο αριθμό μελετών, στόχος τους πρέπει να είναι η αντιμετώπιση των πολυπαραγοντικών προβλημάτων που συναντώνται στο αστικό περιβάλλον.

Μετά, πήρε τον λόγο ο Αντιδήμαρχος Αθηναίων Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας, κ. Νίκος Χρυσόγελος, ο οποίος υπογράμμισε την ανάγκη σύνδεσης των επιμέρους στρατηγικών σχεδίων του Δήμου, με στόχο την υλοποίησή τους υπό ένα ενιαίο πλαίσιο ευρύτερης στρατηγικής, με σαφή μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Ειδικότερα, επισήμανε ότι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) αποτελεί ένα τέτοιο στρατηγικό εργαλείο, που αποσκοπεί στη δημιουργία ρεαλιστικών και ολοκληρωμένων προσβάσιμων διαδρομών, ενταγμένων στη λογική της «προσβάσιμης αλυσίδας». Οι διαδρομές αυτές σχεδιάζονται με γνώμονα την κάλυψη των πιο πολυσύχναστων αξόνων σε κάθε δημοτική κοινότητα, ενώ παράλληλα το ΣΑΠ έχει στόχο να παράγει χρήσιμα αποτελέσματα, αξιοποιώντας την ανατροφοδότηση και τη συμμετοχή της κοινωνίας και των εμπλεκόμενων φορέων, συμβάλλοντας έτσι στην απόκτηση πολύτιμης εμπειρίας και τη διαρκή βελτίωση των υποδομών της πόλης.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο κος. Νίκος Κουτσομάρκος, εκπρόσωπος της ομάδας αναδόχων του έργου (POLINDE & Project4) παρουσιάζοντας στοιχεία για το σχέδιο αστικής προσβασιμότητας. Αρχικά, αναφέρθηκε στην έννοια της προσβασιμότητας, στα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι πολίτες στις μετακινήσεις τους (εμπόδια, κακοτεχνίες κλπ.) και στη σημαντικότητα εξασφάλισης της. Στη συνέχεια αναφέρθηκε με περισσότερη λεπτομέρεια στην φύση του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας καθώς και στη μεθοδολογία κατάρτισης του. Συγκεκριμένα παρουσίασε τη νομοθεσία που το διέπει, τα στάδια της μελέτης (παραδοτέα) που αφορούν την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης (αποτίμηση της προσβασιμότητας), την πρόταση, τη διαβούλευση και τον χρονοπρογραμματισμό. Αναφέρθηκε επίσης στη μεθοδολογία κατάρτισης του σχεδίου και συγκεκριμένα στους παραμέτρους προσβασιμότητας που εξετάζονται και τα εργαλεία καθορισμού και αποτίμησης των προτεινόμενων προσβάσιμων διαδρομών του ΣΑΠ ως στρατηγικό σχέδιο με διετή ορίζοντα υλοποίησης. Τέλος ειδική μνεία έγινε στις διαδικασίες

διαβούλευσης και στο ειδικό βάρος που αυτές διαθέτουν στην κατάρτιση της τελικής πρότασης, στην κατανόηση των πραγματικών προβλημάτων και στο μακροπρόθεσμο σχεδιασμό.

Έπειτα, το λόγο πήρε εκπρόσωπος από τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών με ειδίκευση στην Υπηρεσία Προσανατολισμού-Κινητικότητας & Δεξιοτήτων Καθημερινής Διαβίωσης, όπου και ανέφερε τα εξής: Μέσω της μεγάλης εμπειρίας στην εκπαίδευση ατόμων με προβλήματα όρασης, έχει εξαχθεί το συμπέρασμα πως ο Οδηγός Όδευσης Τυφλών (ΟΟΤ) δεν επαρκεί στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς σε πολλές περιπτώσεις δεν τηρούνται ορισμένες βασικές προδιαγραφές. Συγκεκριμένα, οι ΟΟΤ πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με προδιαγραφές και με τη συμβολή των τυφλών (χρήστες), να υπάρχει χρωματική αντίθεση στους οδηγούς, να διορθώνονται οι φθορές, για παράδειγμα μετά από έργα, και να πραγματοποιείται έλεγχος και αστυνόμευση των υποδομών ώστε να μην υπάρχουν εμπόδια, όπως τραπεζοκαθίσματα, στους οδηγούς. Παράλληλα επισήμανε πως η προσβασιμότητα πρέπει να είναι καθολική, να αφορά όλους και όλα τα σημεία της πόλης, και να διασφαλίζεται από τις αρμόδιες αρχές.

Έπειτα το λόγο πήρε η Κορίνα Θεοδωρακάκη από την Εθνική Συνομοσπονδία ΑμεΑ, όπου τόνισε ότι οι θέσεις ΑμεΑ πρέπει να αφορούν τόσο τους οδηγούς όσο και τους συνεπιβάτες ή συνοδούς. Επισήμανε την έλλειψη ισόπεδης σύνδεσης στον πεζόδρομο στο Θησείο και στην οδό Πουλοπούλου, την προβληματική κατάσταση της οδού Διονυσίου Αρεοπαγίτου, καθώς και τα ζητήματα στην οδό Ερμού και στην Ομόνοια. Υπογράμμισε ότι οι προσβάσιμοι χώροι υγιεινής πρέπει να είναι σχεδιασμένοι με προβλέψεις για σωστές ράμπες και θύρες, ώστε τα εμποδιζόμενα άτομα να μπορούν να εξυπηρετηθούν αυτόνομα, κάτι που δεν συμβαίνει στο ΧΣ Διονύσου λόγω παράνομης στάθμευσης οχημάτων. Τέλος, επισήμανε την ανάγκη συνεργασίας των φορέων ΑμεΑ με τους φορείς δημόσιας διοίκησης σε όλα τα στάδια των μελετών, ιδίως όταν αυτές αφορούν κυρίως τα εμποδιζόμενα άτομα, διότι αυτοί γνωρίζουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται για να εξασφαλίζεται πραγματικά η προσβασιμότητα.

Έπειτα επισημάνθηκαν τα προβλήματα που δημιουργούνται στους οδηγούς όδευσης τυφλών από την ύπαρξη κυβόλιθων στο οδόστρωμα, οι οποίοι αποσκοπούν στη στάθμευση οχημάτων στα πεζοδρόμια. Αναφέρθηκε επίσης ότι τα περισσότερα εκπαιδευτικά ιδρύματα είναι μη προσβάσιμα, καθώς και ότι οι φυτεύσεις και τα δέντρα επί των πεζοδρομίων αποτελούν μέγιστο πρόβλημα λόγω δημιουργίας φθορών, έλλειψης ελεύθερης ζώνης όδευσης και εμποδίων στα εμποδιζόμενα άτομα.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε εκπρόσωπος του Πολιτιστικού-Περιβαλλοντικού Συλλόγου Αμπελοκήπων, η οποία ανέφερε ότι έχουν προτείνει πιλοτική εφαρμογή παρεμβάσεων στην οδό Σεβαστουπόλεως, στους Αμπελόκηπους, όπου τα πεζοδρόμια είναι πολύ στενά και με εμπόδια. Προτείνουν δενδροφυτεύσεις για τη βελτίωση των συνθηκών.

Μετά το λόγο ο Δημήτρης Χρυσαφίσης από την «Πρωτοβουλία Πολιτών Πεζή», ο οποίος ανέφερε πως το σχέδιο αστικής προσβασιμότητας πρέπει να αφορά κυρίως την προσβασιμότητα και όχι τη διευκόλυνση άλλων ομάδων εις βάρος των εμποδιζόμενων ατόμων (π.χ. με την πρόβλεψη χωροθέτησης επιπρόσθετων θέσεων στάθμευσης). Υπογράμμισε την ανάγκη αστυνόμευσης για την προστασία δομών προσβασιμότητας, την επίλυση του θέματος της υπερχρήσης οχημάτων που δημιουργεί αδιέξοδα στις παρεμβάσεις προσβασιμότητας, και πρότεινε τη δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας στους στενούς δρόμους, όπου η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων είναι δύσκολο εγχείρημα, ώστε να κυκλοφορούν οχήματα με χαμηλές ταχύτητες και πεζοί. Τέλος, επισήμανε ότι οι κάδοι απορριμμάτων

και οι διαφημιστικές πινακίδες στις στάσεις λεωφορείων αποτελούν σημαντικά εμπόδια σε διαβάσεις και ράμπες.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε η Χριστίνα Ευθυμιάτου, εκπρόσωπος του κόμματος «Κόσμος», τονίζοντας την ανάγκη για συντήρηση των υφιστάμενων έργων, τη δημιουργία παρεμβάσεων χαμηλού κόστους αλλά μεγάλου αντικτύπου, την οικονομία πόρων, την επιλογή υλικών με πρόβλεψη μακροχρόνιας χρήσης, και τη διαμόρφωση διαβάσεων για την προστασία των πεζών.

Ο Σύλλογος Προσφύγων και Οικιστών του Αη Σώστη επισήμανε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν ράμπες στην πλατεία και ότι τα δέντρα λόγω ριζών εμποδίζουν τη πεζή μετακίνηση. Η Μάρω Ζήνα, από το «Κόσμο», πρότεινε την αναδιαμόρφωση των ραμπών ώστε να βρίσκονται κατά πλάτος της διάβασης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, και τη διαμόρφωσή τους σε όλα τα μήκη και πλάτη του δήμου.

Ο Άρης Φατούρος πρότεινε τη δημιουργία προσβάσιμης αλυσίδας μεταξύ του σταθμού μετρό Σεπολίων με τον Ελαιώνα, που συνδέει τον αρχαιολογικό χώρο της Ακαδημίας Πλάτωνος με το πρώην καπνοεργοστάσιο, καθώς και τη σύνδεση της οδού Λένορμαν με υπόγεια διάβαση μέχρι το μετρό Ελαιώνα. Τέλος, σημειώνεται πως αλλες παρεμβάσεις που ακούστηκαν είναι η μείωση των ΙΧ, οι διαπλατύνσεις, η αντιμετώπιση πολυπαραγοντικών προβλημάτων και η ένταξη των παρεμβάσεων σε μια ευρύτερη προσπάθεια αναδιαμόρφωσης του αστικού χώρου προς όφελος όλων.

Συμπερασματικά, από το σύνολο των τοποθετήσεων προκύπτει με σαφήνεια η ανάγκη μιας ολιστικής προσέγγισης για την αντιμετώπιση των ζητημάτων προσβασιμότητας στην πόλη. Κοινός τόπος μεταξύ των ομιλητών και συμμετεχόντων, είναι η διασφάλιση καθολικής και ανεμπόδιστης πρόσβασης σε δημόσιους χώρους και υποδομές, η ενίσχυση των μηχανισμών συντήρησης και ελέγχου, η λήψη ουσιαστικών μέτρων για τη μείωση της χρήσης του ΙΧ, και η καλλιέργεια μίας νέας κουλτούρας σχεδιασμού με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων πολιτών. Το αποτέλεσμα των συζητήσεων αναδεικνύει πως μόνο μέσω μιας συστηματικής και ολοκληρωμένης προσέγγισης μπορεί να επιτευχθεί μια βιώσιμη αστική κινητικότητα και ισότητα στη χρήση της πόλης από όλους τους πολίτες.

Ανάλυση αποτελεσμάτων ερωτηματολογίου

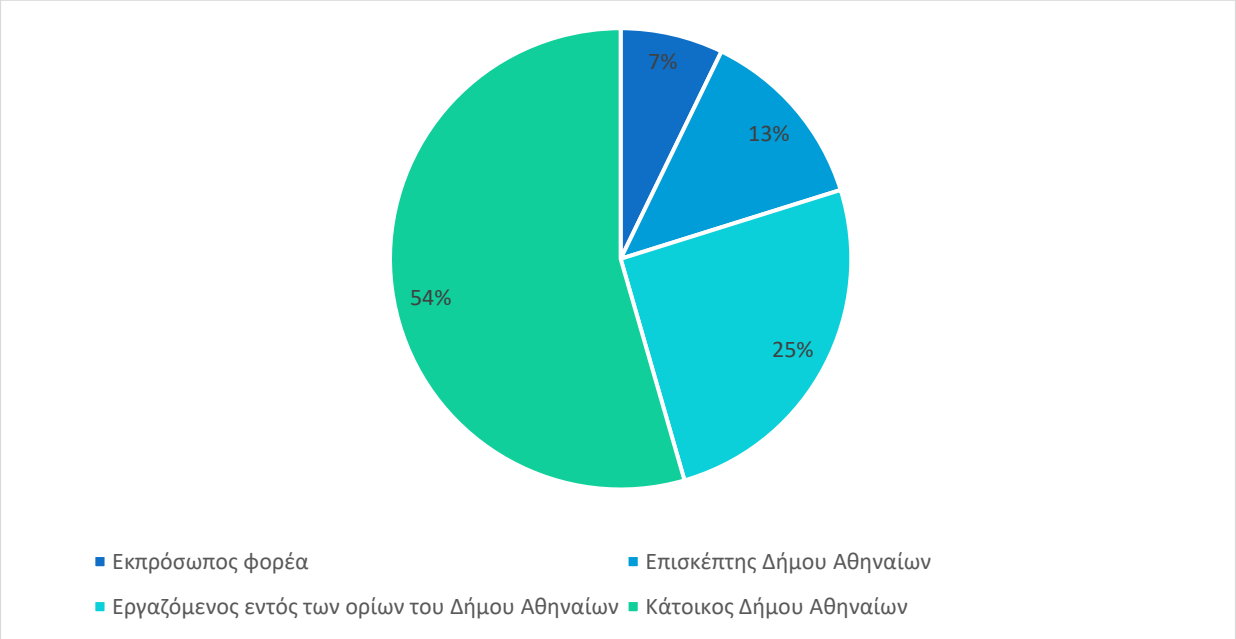
Η ανοιχτή ηλεκτρονική διαβούλευση για τη συλλογή απόψεων από κατοίκους και φορείς του Δήμου πραγματοποιήθηκε μέσω της συμπλήρωσης ειδικού ερωτηματολογίου σε κατάλληλη ηλεκτρονική πλατφόρμα, αλλά και μέσω του διαμοιρασμού έντυπων ερωτηματολογίων σε φορείς και ενδιαφερόμενους. Συνολικά από τα 347 ερωτηματολόγια τα 113 συμπληρώθηκαν εντύπως και τα υπόλοιπα 234 σε ηλεκτρονική μορφή.

Το ερωτηματολόγιο σχεδιάστηκε ώστε να καταγράψει το προφίλ των ερωτώμενων, να αξιολογήσει μέσω κλειστών ερωτήσεων την αντιληπτή υφιστάμενη κατάσταση προσβασιμότητας και να καταγράψει, μέσω ανοικτών ερωτήσεων, τις ανησυχίες, τις απόψεις και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες, δίνοντάς τους παράλληλα τη δυνατότητα να υποδείξουν δρόμους, διαδρομές, κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που θεωρούν πως χρήζουν βελτίωσης ως προς τις παραμέτρους προσβασιμότητας. Η διαδικασία αυτή εντάσσεται στις αρχές του συμμετοχικού σχεδιασμού, εξασφαλίζοντας ότι οι παρεμβάσεις που πρόκειται να προγραμματιστούν εδράζονται στις πραγματικές ανάγκες και προτεραιότητες της τοπικής κοινωνίας.

Ερώτηση 1: Ιδιότητα

Από όλους τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση, η πλειονότητα με ποσοστό 54% , δήλωσε ότι είναι κάτοικοι του Δήμου Αθηναίων. Ακολουθούν οι εργαζόμενοι εντός των ορίων του Δήμου, που αποτελούν το 25%. Επισκέπτες του Δήμου Αθηναίων καταγράφηκαν σε ποσοστό 13%, ενώ εκπρόσωποι φορέων συμμετείχαν σε ποσοστό 7%.

Διάγραμμα 7: Ιδιότητα Ερωτώμενου

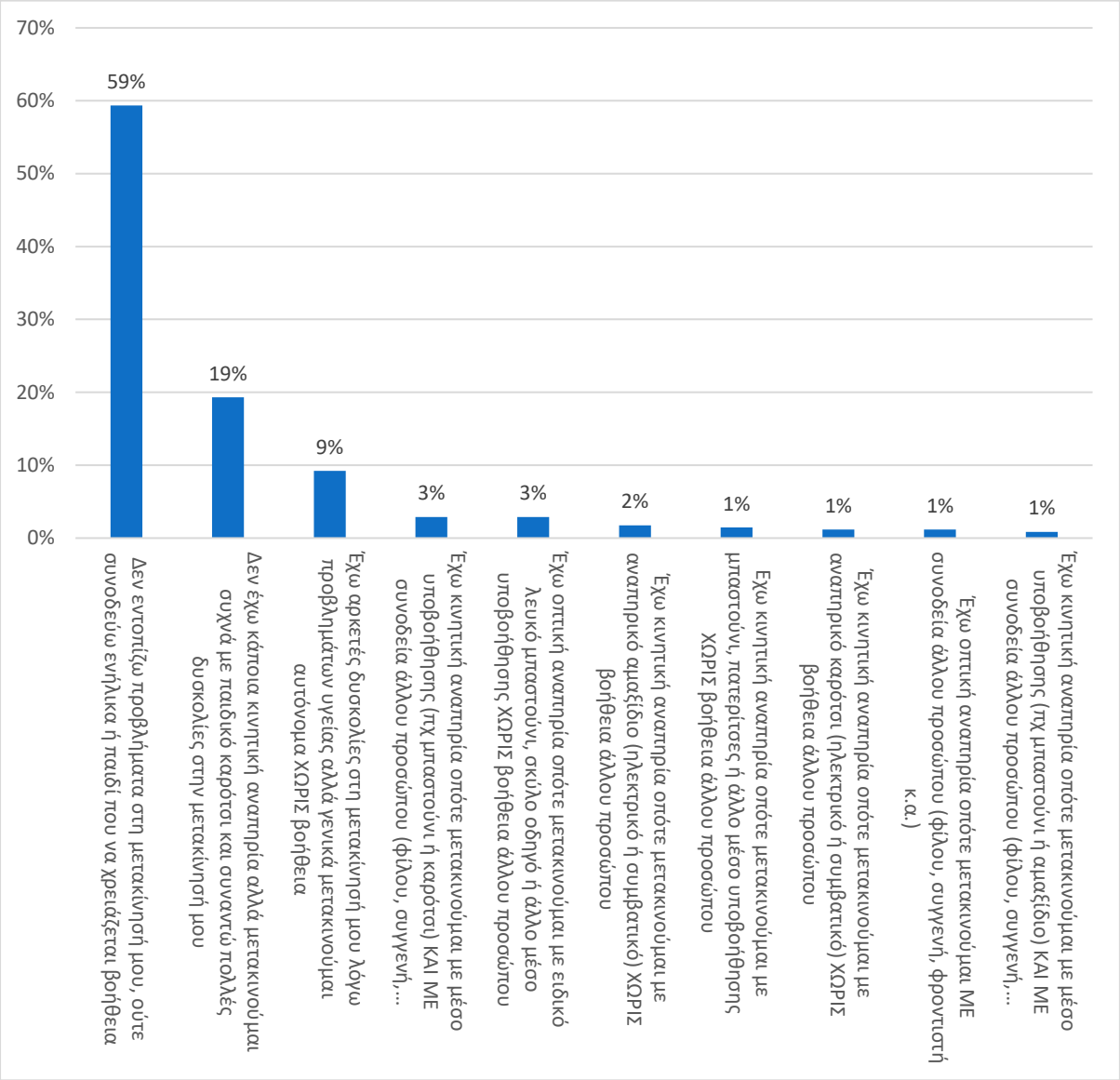


Ερώτηση 2: Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;

Από το σύνολο των συμμετεχόντων, το 59% δήλωσε ότι δεν εντοπίζει προβλήματα στη μετακίνησή του, ούτε συνοδεύει άτομο που να χρειάζεται βοήθεια. Παράλληλα, ένα 19% (67 άτομα) δεν έχει κινητική αναπηρία αλλά μετακινείται συχνά με παιδικό καρότσι, συναντώντας πολλές δυσκολίες. Σημαντικό είναι επίσης το 9% (32 άτομα) που αντιμετωπίζει αρκετές δυσκολίες λόγω προβλημάτων υγείας, αν και μετακινείται αυτόνομα χωρίς βοήθεια.

Τα υπόλοιπο 12% αφορά άτομα που δηλώνουν πως μετακινούνται με κάποια μορφή κινητικής ή οπτικής αναπηρίας, είτε με μέσα υποβοήθησης είτε και με τη συνοδεία άλλου προσώπου. Ειδικότερα, ποσοστά από 1% έως 3% καταγράφονται για μετακινήσεις με μπαστούνι, πατερίτσες, αναπηρικό αμαξίδιο ή συνοδεία, αναδεικνύοντας ότι ένα μικρό αλλά σημαντικό τμήμα του πληθυσμού αντιμετωπίζει σημαντικές ανάγκες προσβασιμότητας.

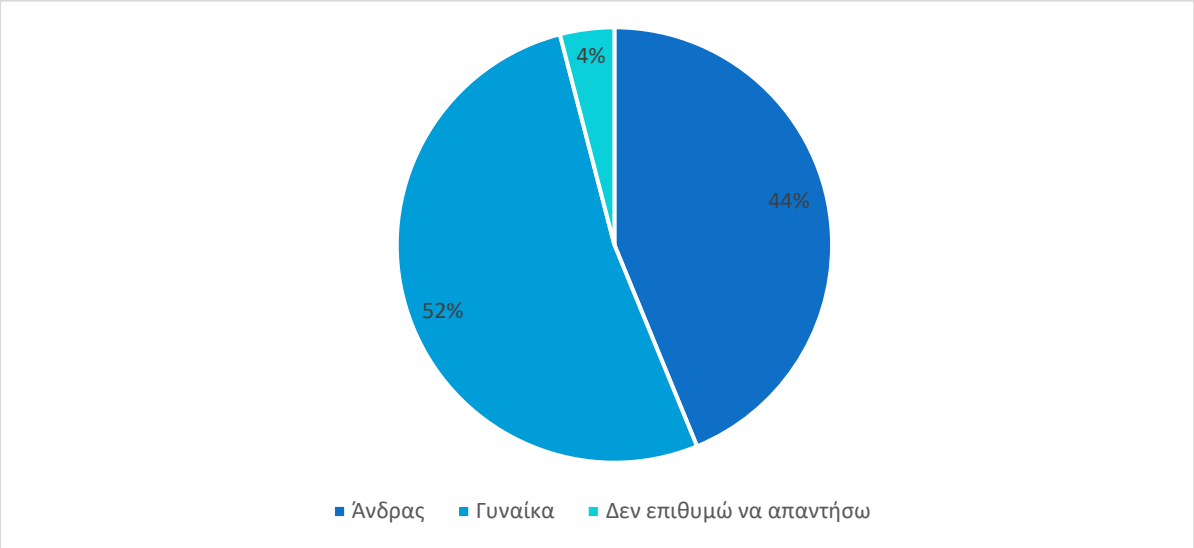
Διάγραμμα 8: Χαρακτηρισμός τρόπου μετακίνησης



Ερώτηση 3: Φύλο

Από το σύνολο των συμμετεχόντων, το 52% δήλωσαν ότι είναι γυναίκες, ενώ το 44% ότι είναι άνδρες. Ένα μικρό ποσοστό, 4%, επέλεξε να μην απαντήσει στην ερώτηση σχετικά με το φύλο τους.

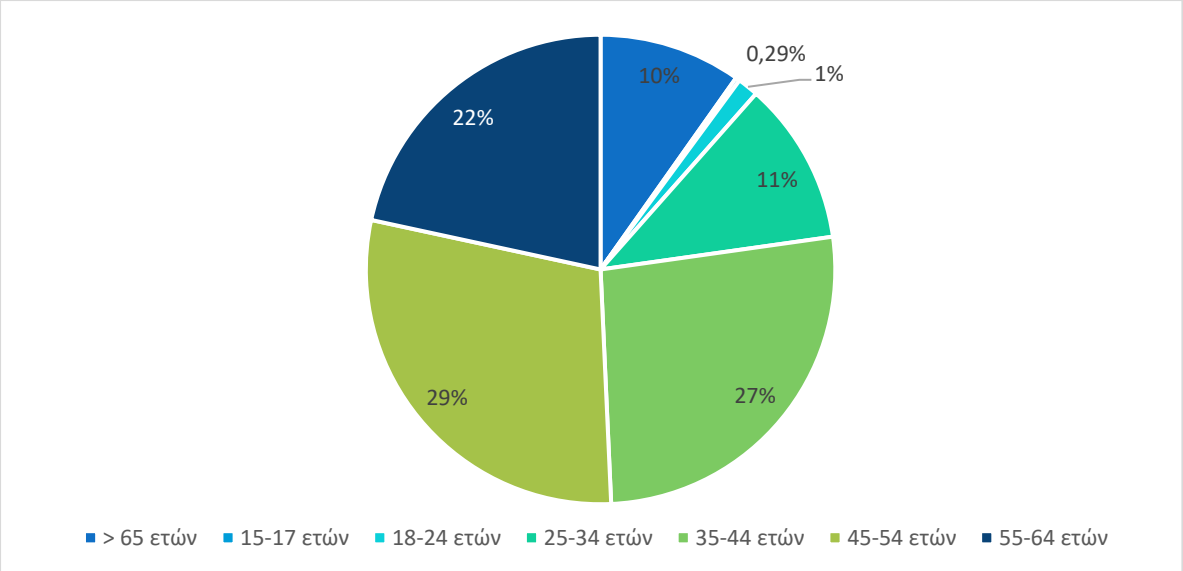
Διάγραμμα 9: Φύλο Ερωτώμενου



Ερώτηση 4: Ηλικία

Από το σύνολο των συμμετεχόντων, η πλειονότητα ανήκει στις ηλικιακές ομάδες 45-54 ετών (29%) και 35-44 ετών (27%), ενώ ακολουθεί η ομάδα 55-64 ετών (22%). Ποσοστά 11% και 10% καταγράφονται αντίστοιχα για τις ηλικίες 25-34 ετών και άνω των 65 ετών. Αντίθετα, οι νεότερες ηλικίες, δηλαδή 18-24 ετών (1%) και 15-17 ετών (σχεδόν μηδενικό ποσοστό), συμμετείχαν σε πολύ περιορισμένο βαθμό, γεγονός που δείχνει ότι η εκπροσώπηση των νεότερων ηλικιών στο δείγμα είναι συγκριτικά χαμηλότερη.

Διάγραμμα 10: Ηλικία Ερωτώμενου

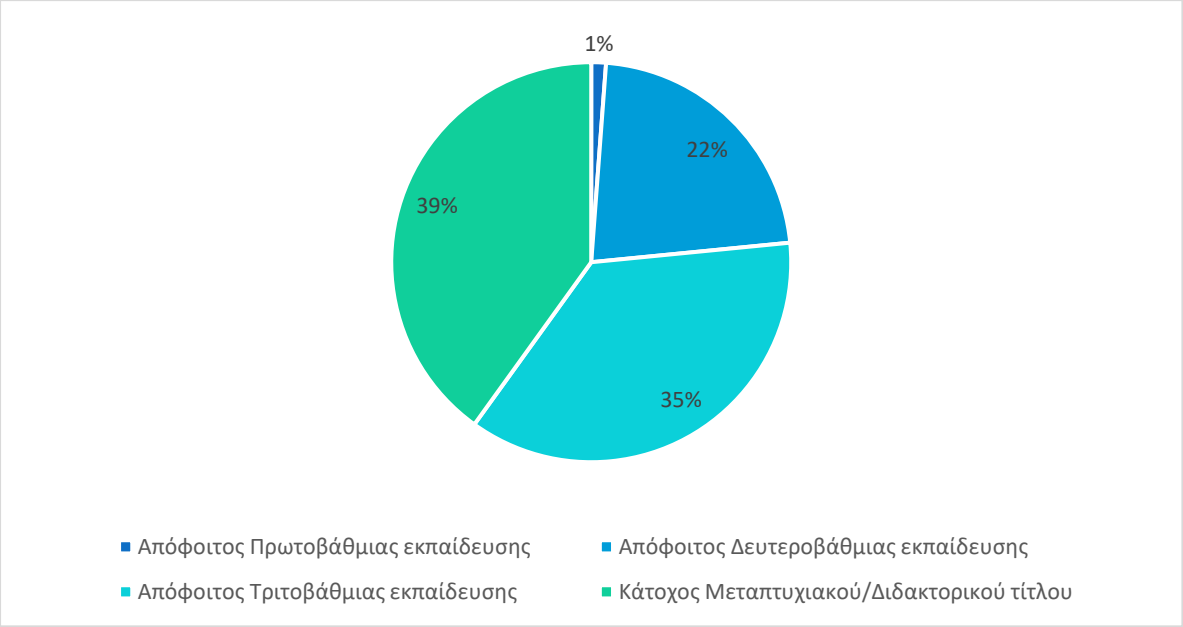


Ερώτηση 5: Εκπαίδευση

Η πλειονότητα των συμμετεχόντων στη διαβούλευση εμφανίζει υψηλό μορφωτικό επίπεδο, καθώς 39% δήλωσαν κάτοχοι μεταπτυχιακού ή διδακτορικού τίτλου, ενώ 35% είναι απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Επιπλέον, 22% ανέφεραν ότι έχουν ολοκληρώσει τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, και μόλις

1% περιορίστηκε στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση. Ένα 3% επέλεξε να μην απαντήσει. Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι το δείγμα διαθέτει κατά κύριο λόγο υψηλό μορφωτικό προφίλ.

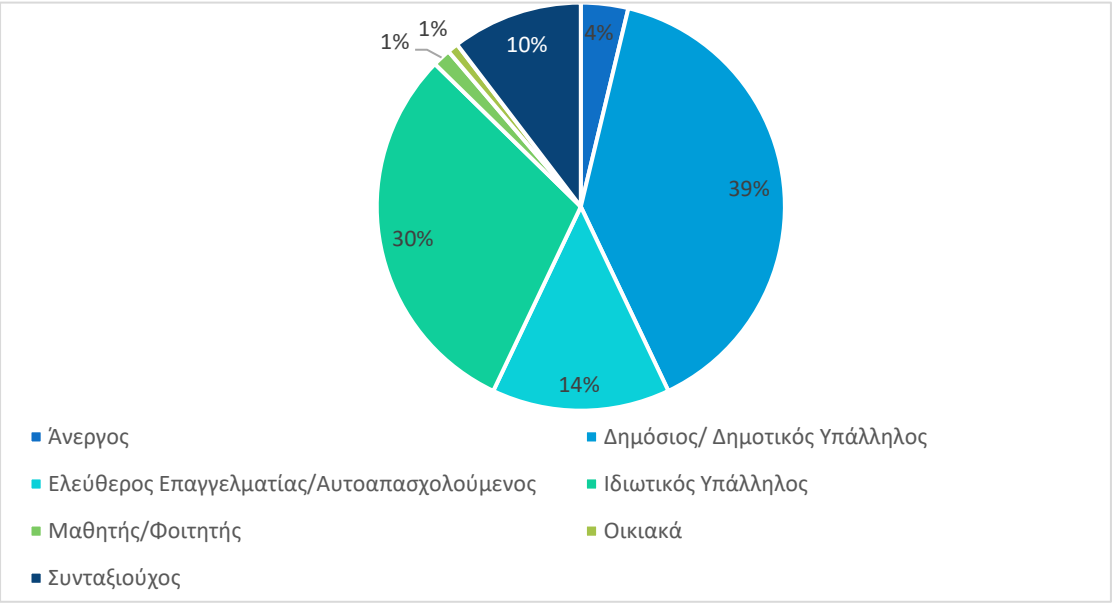
Διάγραμμα 11: Εκπαίδευση Ερωτώμενου



Ερώτηση 6: Κατάσταση Απασχόλησης

Η πλειονότητα των συμμετεχόντων στη διαβούλευση δήλωσε ότι είναι είτε δημόσιοι ή δημοτικοί υπάλληλοι (39%), είτε ιδιωτικοί υπάλληλοι (30%), ενώ σημαντικό ποσοστό, 14%, είναι ελεύθεροι επαγγελματίες ή αυτοαπασχολούμενοι. Οι συνταξιούχοι αποτελούν το 10% του δείγματος, οι άνεργοι το 4%, ενώ ιδιαίτερα περιορισμένη είναι η συμμετοχή μαθητών/φοιτητών και όσων ασχολούνται με οικιακά, που καταγράφονται μόλις στο 1% αντίστοιχα.

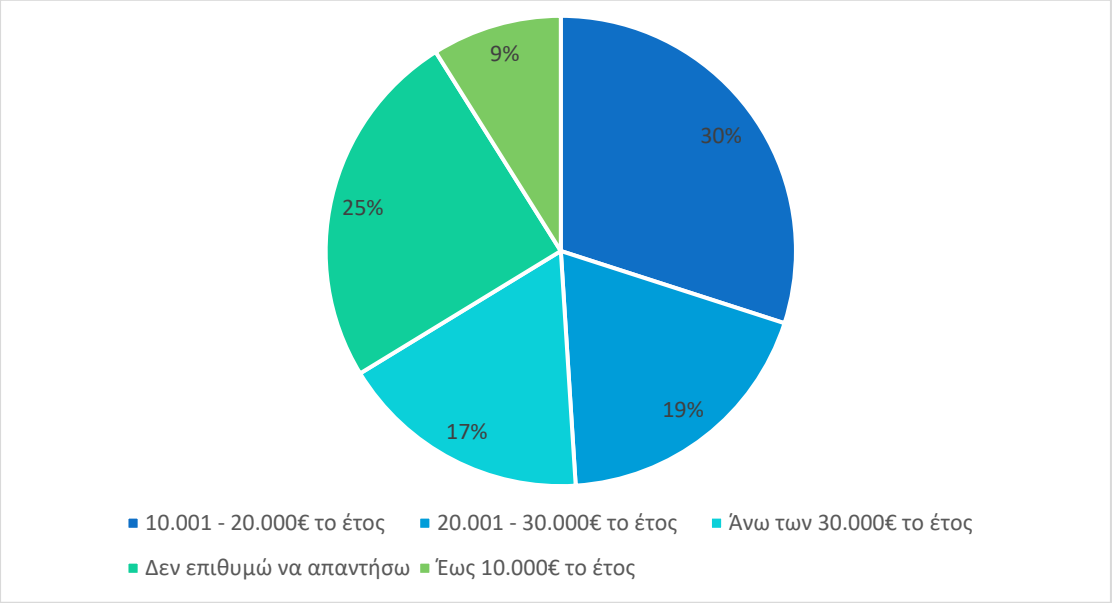
Διάγραμμα 12: Κατάσταση Απασχόλησης Ερωτώμενου



Ερώτηση 7: Οικογενειακό Εισόδημα

Η μεγαλύτερη ομάδα συμμετεχόντων δήλωσε ετήσιο εισόδημα 10.001 - 20.000€, με ποσοστό 30%, ενώ 19% δήλωσαν εισόδημα μεταξύ 20.001 - 30.000€ και 17% εισόδημα άνω των 30.000€. Ένα 9% ανέφερε εισόδημα έως 10.000€ το έτος. Αξιοσημείωτο είναι ότι ένα σημαντικό ποσοστό, 25%, επέλεξε να μην αποκαλύψει το εισόδημά του.

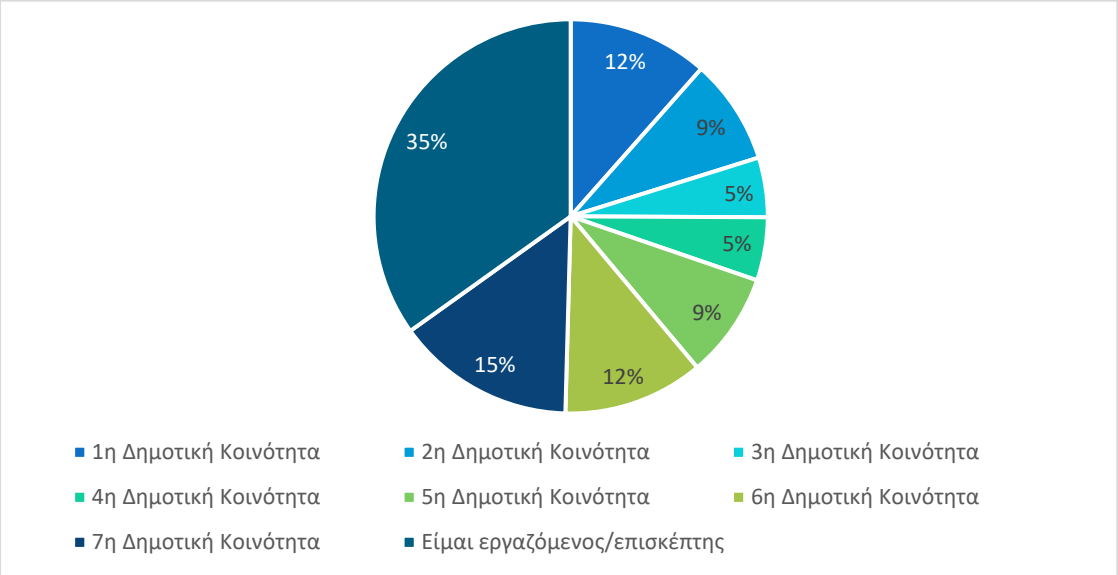
Διάγραμμα 13: Οικογενειακό Εισόδημα Ερωτώμενου



Ερώτηση 8: Περιοχή Κατοικίας εντός του Δήμου Αθηναίων

Η μεγαλύτερη ομάδα συμμετεχόντων, σε ποσοστό 35%, δήλωσε ότι είναι εργαζόμενοι ή επισκέπτες στον Δήμο Αθηναίων, χωρίς να κατοικούν σε κάποια δημοτική κοινότητα. Από όσους διαμένουν εντός του Δήμου, οι περισσότεροι προέρχονται από την 7η Δημοτική Κοινότητα (15%), την 1η και 6η Δημοτική Κοινότητα (από 12% αντίστοιχα), ενώ μικρότερα ποσοστά παρατηρούνται στις 2η και 5η Δημοτική Κοινότητα (από 9%), και ακόμη χαμηλότερα στις 3η και 4η Δημοτική Κοινότητα (από 5%).

Διάγραμμα 14: Περιοχή Κατοικίας (Δ.Κ.) Ερωτώμενου



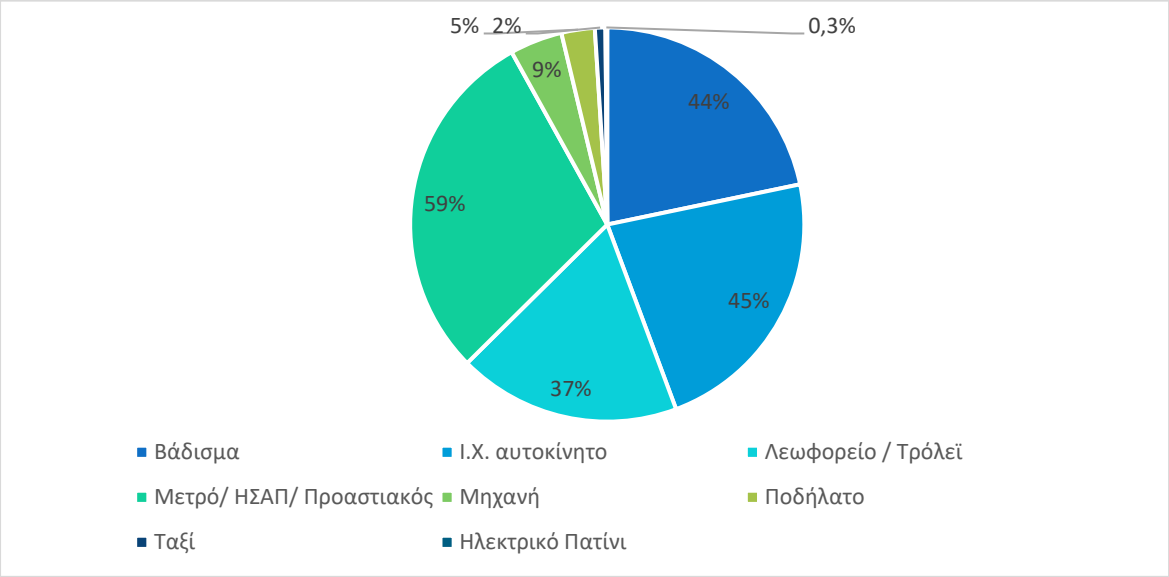
Από το 35% (107 επισκέπτες/ εργαζόμενοι) που απάντησαν ότι δε διαμένουν εντός του Δ. Αθηναίων, οι περισσότεροι δήλωσαν ότι συνδέονται με την 1η Δημοτική Κοινότητα (44%), ενώ μικρότερα αλλά αξιόλογα ποσοστά καταγράφηκαν για την 4η (10%) και την 7η Δημοτική Κοινότητα (επίσης 10%). Ακολουθούν η 6η (9%), η 2η (6%), η 5η (5%) και η 3η Δημοτική Κοινότητα (5%). Ορισμένοι απάντησαν συνδυαστικά δηλώνοντας περισσότερες από μία κοινότητες ή όλες συνολικά, δείχνοντας ένα ευρύτερο ενδιαφέρον για τον Δήμο στο σύνολό του.

Ερώτηση 9: Ποιο μέσο χρησιμοποιείτε συνήθως για τις μετακινήσεις σας εντός του Δήμου Αθηναίων;

Οι συμμετέχοντες δήλωσαν ότι κυρίως μετακινούνται με μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, ΗΣΑΠ, προαστιακός) σε ποσοστό 59%, ακολουθούμενα από το Ι.Χ. αυτοκίνητο (45%) και το βάδισμα (44%). Επίσης, 37% ανέφεραν ότι χρησιμοποιούν λεωφορείο ή τρόλεϊ, ενώ μικρότερα ποσοστά καταγράφονται για τη μηχανή (9%), το ποδήλατο (5%), το ταξί (2%) και σε ελάχιστο βαθμό το ηλεκτρικό πατίνι (0,3%).

Αξιοσημείωτο είναι ότι πολλοί δήλωσαν περισσότερα του ενός μέσα (για αυτό το λόγο κάθε κατηγορία εξετάζεται ως προς το σύνολο των ερωτώμενων), δείχνοντας ότι οι καθημερινές μετακινήσεις στον Δήμο Αθηναίων είναι συχνά συνδυαστικές, με σημαντική συμβολή των μέσων μαζικής μεταφοράς αλλά και της ιδιωτικής μετακίνησης.

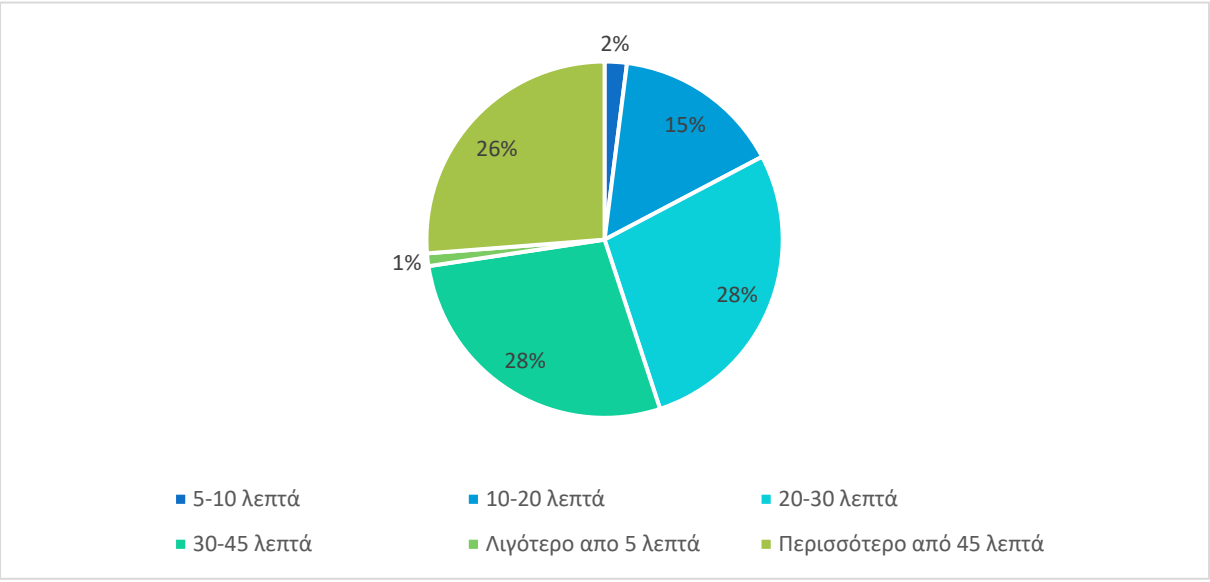
Διάγραμμα 15: Συνήθης μέσο μετακίνησης Ερωτώμενου



Ερώτηση 10: Πόσο χρόνο καταναλώνετε σε μια καθημερινή διαδρομή εντός του Δήμου Αθηναίων (ως οδηγοί ή επιβάτες;)

Η πλειονότητα των συμμετεχόντων δήλωσε ότι η καθημερινή τους μετακίνηση εντός του Δήμου Αθηναίων διαρκεί από 20 έως 45 λεπτά, με 28% να αναφέρουν διάρκεια 20-30 λεπτών και ισόποσο ποσοστό 28% για 30-45 λεπτά. Επιπλέον, 26% ανέφεραν ότι χρειάζονται περισσότερο από 45 λεπτά για μια διαδρομή, γεγονός που αναδεικνύει σημαντικούς χρόνους μετακίνησης για ένα μεγάλο τμήμα του πληθυσμού. Αντίθετα, μόνο ένα 15% κινείται για 10-20 λεπτά, ενώ ιδιαίτερα περιορισμένα είναι τα ποσοστά όσων διανύουν μικρότερες αποστάσεις (έως 10 λεπτά συνολικά), που δεν ξεπερνούν το 3%.

Διάγραμμα 16: Μέση Διάρκεια Καθημερινής Μετακίνησης



Ερώτηση 11: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις σας στο Δήμο Αθηναίων

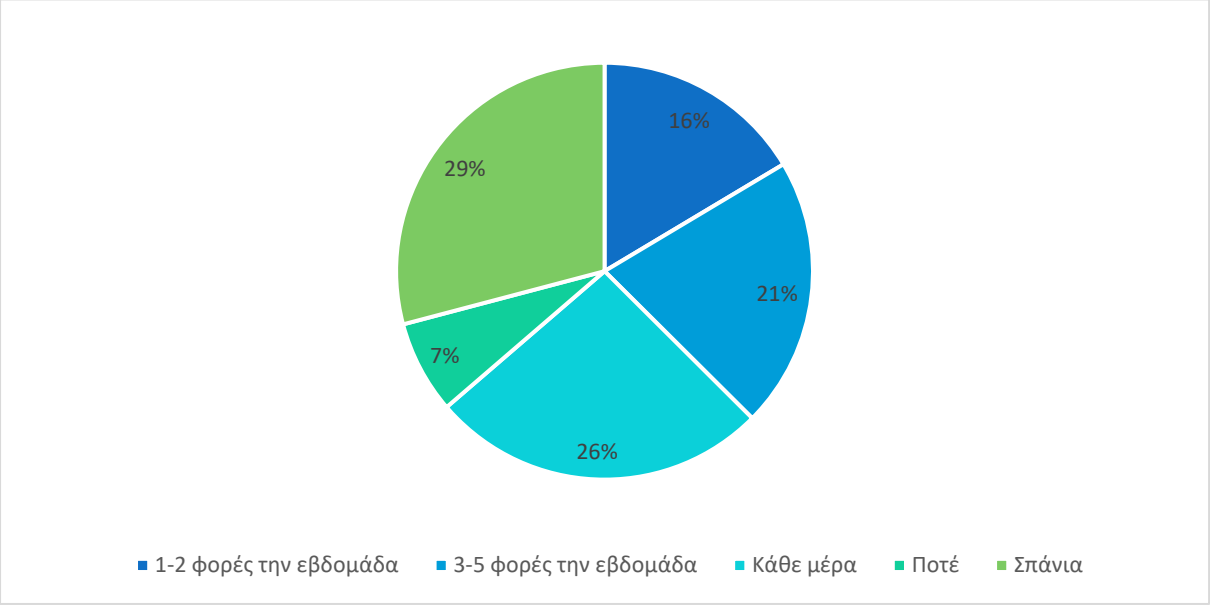
Περίπου οι μισοί από τους συμμετέχοντες χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς σε σχετικά τακτική βάση, με 26% να τα χρησιμοποιεί καθημερινά, 21% 3-5 φορές την εβδομάδα, και 16% 1-2 φορές την εβδομάδα. Αντίθετα, 29% ανέφεραν ότι τα χρησιμοποιούν σπάνια και 7% ποτέ, γεγονός που υποδηλώνει ότι υπάρχει και ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού που δεν βασίζεται καθόλου ή σχεδόν καθόλου στα ΜΜΜ για τις μετακινήσεις του.

Σημειώνεται πως εντός της υποομάδας στο ερωτηματολόγιο που εκπροσωπείται απο **τα άτομα με αναπηρία** εμφανίζονται οι εξής κατανομές συχνότητας χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς στο Δήμο Αθηναίων:

- 1-2 φορές την εβδομάδα: 19%
- 3-5 φορές την εβδομάδα: 17%
- Κάθε μέρα: 24%
- Ποτέ: 21%
- Σπάνια: 19%

Σε σύγκριση με τον γενικό πληθυσμό, τα άτομα με αναπηρία παρουσιάζουν διαφοροποιημένη κατανομή συχνότητας χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς. Η καθημερινή χρήση είναι ελαφρώς χαμηλότερη (24%) σε σχέση με το 26% του γενικού πληθυσμού, ενώ και η χρήση 3-5 φορές την εβδομάδα είναι μειωμένη (17% έναντι 21%). Παρόμοια μειωμένη είναι και η κατηγορία 1-2 φορές την εβδομάδα (19% έναντι 16%). Ωστόσο, η επιλογή "Ποτέ" είναι σημαντικά αυξημένη στα άτομα με αναπηρία (21% έναντι 7%), υποδεικνύοντας υψηλότερο βαθμό αποκλεισμού ή δυσκολίας στη χρήση των ΜΜΜ. Αντίστοιχα, το ποσοστό της επιλογής "Σπάνια" είναι επίσης χαμηλότερο (19%) σε σχέση με το 29% του συνολικού πληθυσμού. Συνολικά, τα άτομα με αναπηρία εμφανίζουν μικρότερη συχνότητα χρήσης και αυξημένο ποσοστό πλήρους αποχής από τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Διάγραμμα 17: Συχνότητα Χρήσης ΜΜΜ εντός του Δ. Αθηναίων



Ερώτηση 12: Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε ΜΜΜ για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης (πχ. δεν μπορείτε να μπείτε και να βγείτε εύκολα ή η στάση δεν είναι προσβάσιμη);

Στο συγκεκριμένο ερώτημα, η πλειονότητα των ατόμων 64% απάντησε «Όχι», δηλώνοντας ότι δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα που να εμποδίζει τη χρήση των ΜΜΜ. Αντίθετα, το 29% απάντησε «Ναι», δηλώνοντας ότι θα ήθελε να τα χρησιμοποιούν αλλά αντιμετωπίζει κάποιο πρόβλημα πρόσβασης.

Παράλληλα, ένα 7% επέλεξε «Άλλο», δίνοντας ελεύθερες απαντήσεις που αποτυπώνουν μια ευρύτερη γκάμα ζητημάτων. Ενδεικτικά αναφέρθηκαν τα εξής:

- η ανεπάρκεια δρομολογίων ή η χαμηλή συχνότητα των μέσων,
- οι καθυστερήσεις και η έλλειψη αξιοπιστίας στα ωράρια,
- η πολυκοσμία ειδικά τις ώρες αιχμής, που καθιστά τη μετακίνηση δυσάρεστη ή και αδύνατη,
- η απουσία στάσης ή σταθμού κοντά στην κατοικία τους,
- οι ελλείψεις σε ακουστική πληροφόρηση, κλιματισμό και καθαριότητα,
- η απουσία οργανωμένου ποδηλατικού δικτύου και ασφαλών πεζοδρομίων, που ωθεί κάποιους να μην επιλέγουν εναλλακτικά μέσα,
- αλλά και έργα που δυσχεραίνουν την πρόσβαση στις στάσεις.

Αξίζει να σημειωθεί ότι μερικοί δήλωσαν πως το πρόβλημα δεν είναι η φυσική πρόσβαση, αλλά η ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας, η καθαριότητα, η θερμική άνεση ή οι πολυσύχναστες συνθήκες στα ΜΜΜ.

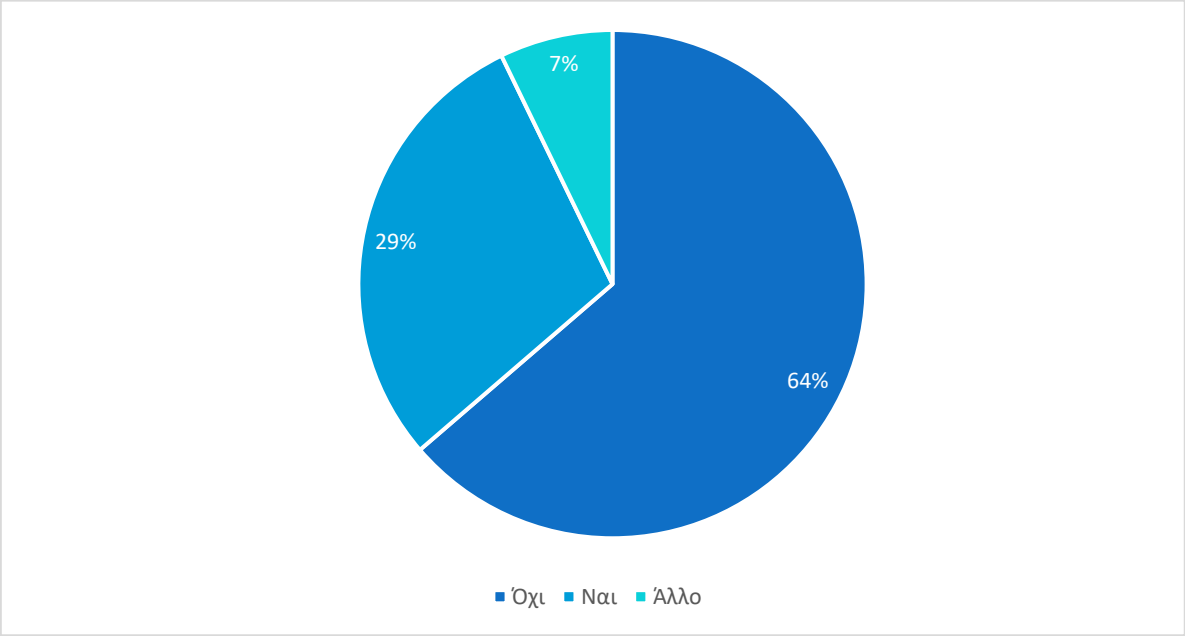
Αντίθετα, οι απαντήσεις **των ατόμων με αναπηρία** κατανεμήθηκαν ως εξής:

- Ναι: 74%
- Όχι: 19%
- Δεν απαντώ: 2%
- Δεν θέλω: 2%
- Ναι, θα ήθελα αλλά δεν έχει αναγγελία άφιξης λεωφορείων: 2%

Σε σύγκριση με τον γενικό πληθυσμό, όπου το 64% δήλωσε "Όχι", δηλαδή ότι δεν αποτρέπεται από το να χρησιμοποιήσει ΜΜΜ λόγω προσβασιμότητας, και μόλις 29% απάντησε "Ναι", τα άτομα με αναπηρία εμφανίζουν εντελώς αντίστροφη εικόνα. Συγκεκριμένα, ένα πολύ υψηλό ποσοστό 74% των ΑμεΑ απαντά ότι θα ήθελε να χρησιμοποιεί τα ΜΜΜ αλλά αντιμετωπίζει πρόβλημα πρόσβασης, γεγονός που αναδεικνύει το μέγεθος της ανάγκης αλλά και του αποκλεισμού που βιώνουν.

Το ποσοστό όσων απαντούν "Όχι" περιορίζεται μόλις στο 19%, σημαντικά χαμηλότερο από το 64% του γενικού πληθυσμού, ενώ οι υπόλοιπες απαντήσεις ("Δεν θέλω", "Δεν απαντώ", "Ναι αλλά...") είναι μεμονωμένες και περιορισμένες (2% έκαστη).

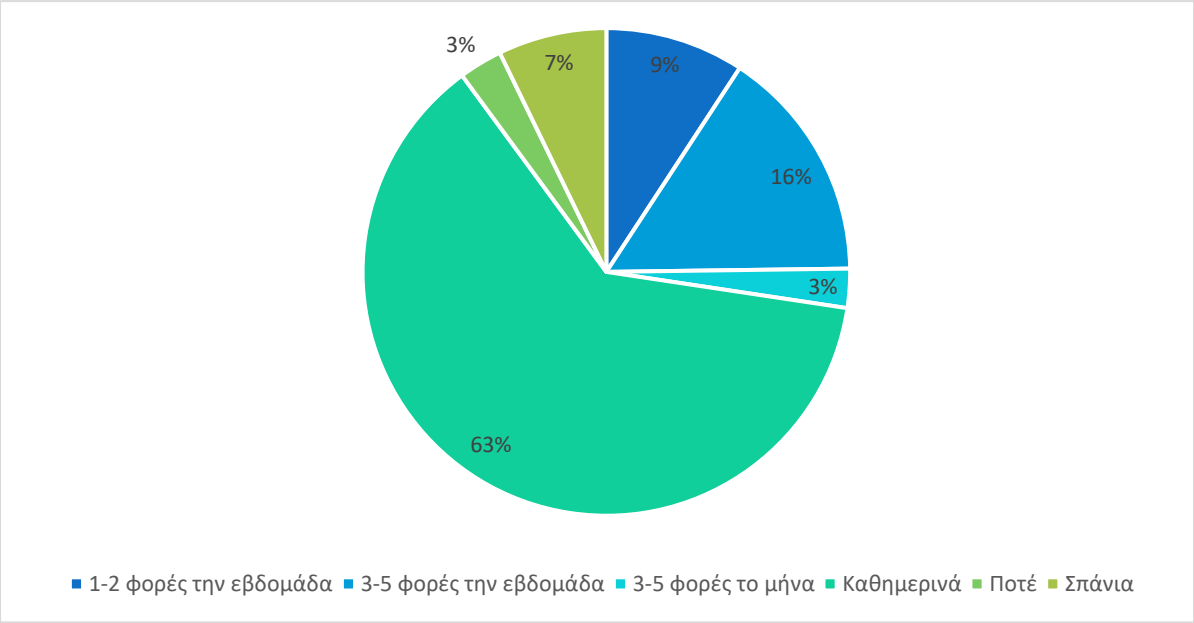
Διάγραμμα 18: Ύπαρξη προβλημάτων στη χρήση ΜΜΜ στις καθημερινές μετακινήσεις



Ερώτηση 13: Πόσο συχνά περπατάτε;

Η πλειονότητα των συμμετεχόντων, ποσοστό 63%, δήλωσε ότι περπατά καθημερινά, ενώ ένα επιπλέον 25% περπατά συχνά μέσα στην εβδομάδα (9% 1-2 φορές και 16% 3-5 φορές). Αντίθετα, σχετικά μικρότερα ποσοστά ανέφεραν ότι περπατούν σπάνια (7%), ποτέ (3%) ή μόνο 3-5 φορές το μήνα (3%), αναδεικνύοντας έτσι ότι το περπάτημα αποτελεί βασικό τρόπο καθημερινής μετακίνησης για το μεγαλύτερο μέρος του δείγματος.

Διάγραμμα 19: Συχνότητα Περπατήματος Ερωτώμενου

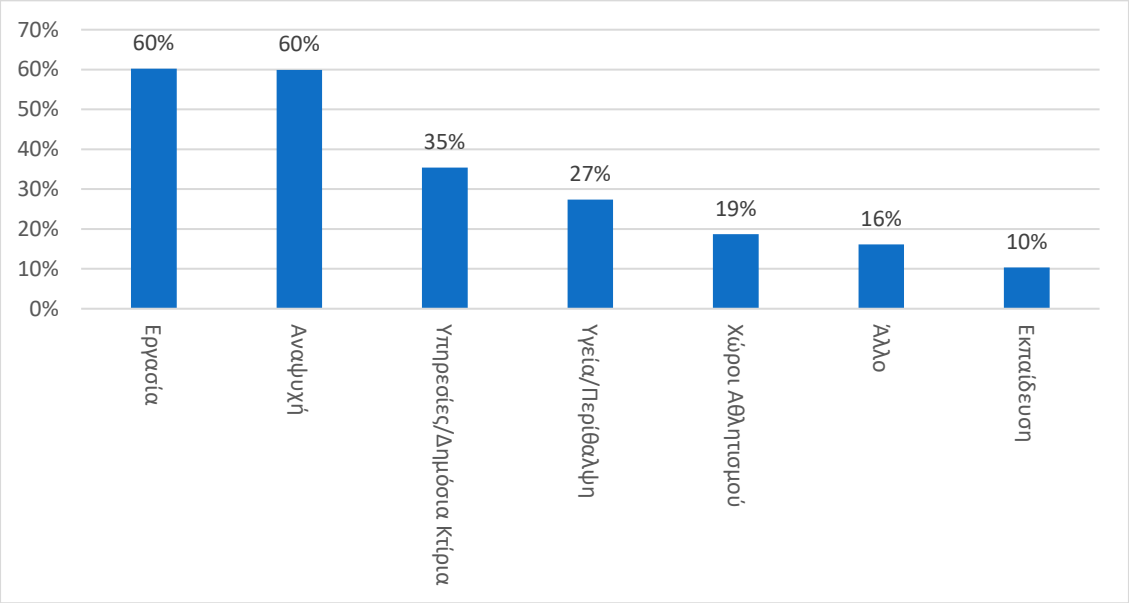


Ερώτηση 14: Για ποιον σκοπό μετακινείστε ως πεζός εντός του Δήμου Αθηναίων;

Οι κύριοι λόγοι για τους οποίους οι συμμετέχοντες πραγματοποιούν πεζές μετακινήσεις είναι η εργασία (60%) και η αναψυχή (60%), υποδηλώνοντας έναν ισορροπημένο συνδυασμό υποχρεώσεων και

δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου. Ακολουθούν οι μετακινήσεις για εξυπηρέτηση σε δημόσιες υπηρεσίες ή κτίρια (35%), για υγεία/περίθαλψη (27%), καθώς και για χώρους αθλητισμού (19%). Μικρότερα ποσοστά περπατούν για εκπαίδευση (10%) ή άλλες ανάγκες (16%).

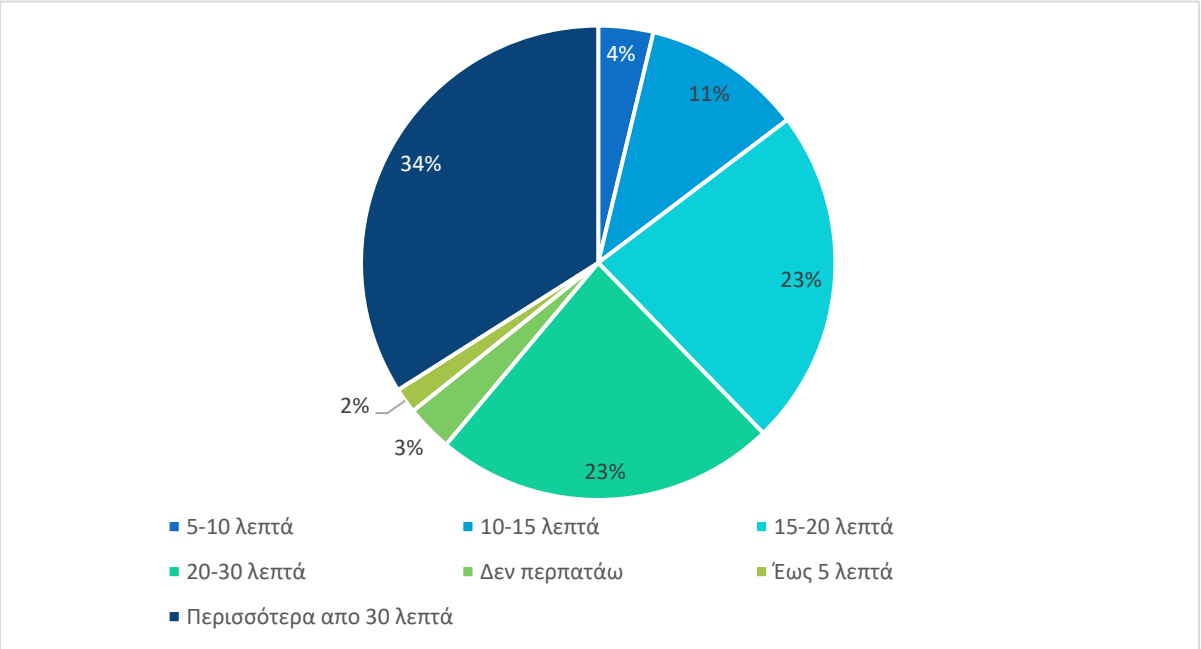
Διάγραμμα 20: Σκοπός Μετακινήσεων Ερωτώμενου



Ερώτηση 15: Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας

Σε σχέση με τη διάρκεια, σχεδόν οι μισοί (46%) ανέφεραν ότι η συνηθισμένη πεζή διαδρομή τους διαρκεί 15 έως 30 λεπτά, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό, 34%, δήλωσε ότι περπατά περισσότερο από 30 λεπτά. Αντίθετα, μόλις 17% ανέφεραν μικρότερες διαδρομές κάτω των 15 λεπτών και ένα πολύ μικρό ποσοστό 3% ότι δεν περπατά καθόλου.

Διάγραμμα 21: Μέση διάρκεια συνήθης πεζής μετακίνησης



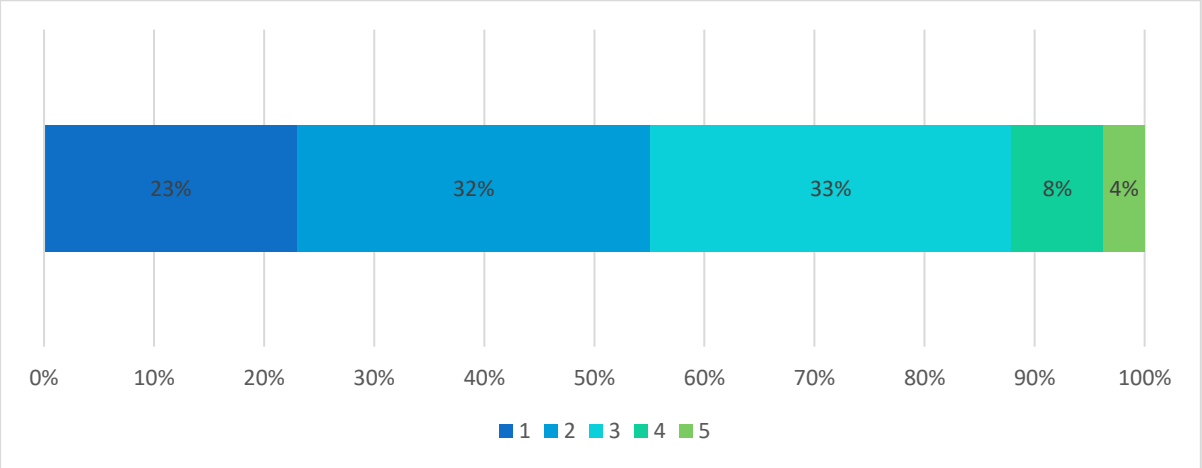
Διερεύνηση συνθηκών προσβασιμότητας

Στη συνέχεια ακολουθούν οι ερωτήσεις κλειστού τύπου, που αποσκοπούν στην διερεύνηση των αντιληπτών από τους πολίτες συνθηκών προσβασιμότητας του Δ. Αθηναίων. Οι απαντήσεις εκφράστηκαν μέσω 5 βάθμιας κλίμακας Likert, όπου οι βαθμοί 1 & 2 εκφράζουν την αντίθεση ή την αρνητική μέτρηση μιας παραμέτρου, ο βαθμός 3 την ουδετερότητα και οι βαθμοί 4 & 5 την συμφωνία ή αποδοχή (π.χ. 1: Διαφωνώ πολύ, 5: Συμφωνώ πολύ).

Ερώτηση 16: Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει "Καθόλου ικανοποιημένος/η" και 5 "Πάρα πολύ ικανοποιημένος/η", ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας;

Η ανάλυση στο σύνολο του δείγματος δείχνει ότι οι περισσότεροι συμμετέχοντες δηλώνουν μέτρια ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις τους, καθώς το 33% επέλεξε το 3, ενώ περίπου 55% (23% + 32%) επέλεξαν τις χαμηλότερες τιμές 1 και 2, υποδηλώνοντας περιορισμένη ικανοποίηση. Αντίθετα, μόλις 12% κινήθηκε στις υψηλότερες τιμές (4 και 5), αναδεικνύοντας ότι οι μετακινήσεις στον Δήμο Αθηναίων δεν θεωρούνται σε γενικές γραμμές ιδιαίτερα ικανοποιητικές. Ο συνολικός μέσος όρος διαμορφώνεται στο 2,38, με σχετική διασπορά των απαντήσεων (τυπική απόκλιση 1,04).

Διάγραμμα 22: Βαθμός Ικανοποίησης από τις μετακινήσεις



Ανά Δημοτική Κοινότητα, προκύπτουν αξιοσημείωτες διαφοροποιήσεις. Η 3η Δημοτική Κοινότητα εμφανίζει τον υψηλότερο μέσο όρο (2,82), υποδεικνύοντας σχετικά μεγαλύτερη ικανοποίηση, ενώ στον αντίποδα, η 4η Δημοτική Κοινότητα καταγράφει τη χαμηλότερη τιμή (2,00), αντανακλώντας αισθητά μειωμένα επίπεδα ικανοποίησης. Οι υπόλοιπες κοινότητες κινούνται γύρω από τον γενικό μέσο όρο, με τιμές από 2,18 έως 2,55. Η τυπική απόκλιση κυμαίνεται μεταξύ 0,84 και 1,21, δείχνοντας ότι σε ορισμένες περιοχές οι απόψεις είναι πιο ομοιογενείς (π.χ. 5η Δ.Κ. με 0,84), ενώ αλλού υπάρχει μεγαλύτερη διαφοροποίηση στην εμπειρία των πολιτών (π.χ. 1η Δ.Κ. με 1,21). Το σύνολο σκιαγραφεί μια εικόνα γενικής μετριότητας, με την αντίληψη για την υφιστάμενη κατάσταση, να είναι κάτω του μετρίου.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός, πως τα ΑμεΑ, επιδεικνύουν το χαμηλότερο βαθμό ικανοποίησης (1,95 σε κλίμακα έως το 5), έχοντας τη μεγαλύτερη ομοιογένεια στις απαντήσεις τους.

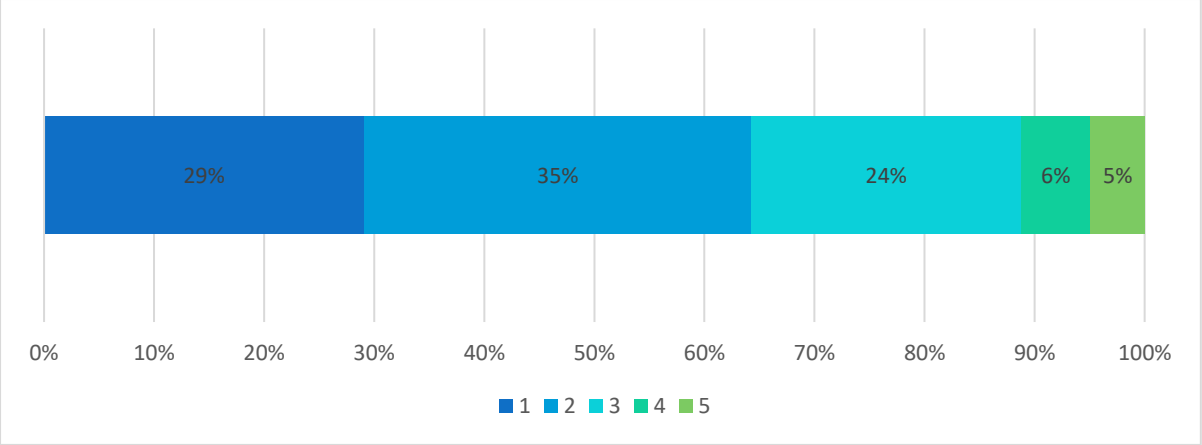
Πίνακας 66: Σύγκριση του βαθμού ικανοποίησης ανά Δ.Κ.

	Μέσος όρος	Τυπική απόκλιση πληθυσμού
1η Δημοτική Κοινότητα	2,55	1,21
2η Δημοτική Κοινότητα	2,22	0,89
3η Δημοτική Κοινότητα	2,82	1,07
4η Δημοτική Κοινότητα	2,00	1,02
5η Δημοτική Κοινότητα	2,43	0,84
6η Δημοτική Κοινότητα	2,36	0,97
7η Δημοτική Κοινότητα	2,18	0,87
Είμαι εργαζόμενος/επισκέπτης	2,52	1,10
Άτομα με αναπηρία	1,95	0,82
Γενικό Σύνολο	**2,38**	**1,04**

Ερώτηση 16: Η ενίσχυση της προσβασιμότητας στους δημόσιους χώρους είναι βασικό ζητούμενο του ΣΑΠ. Πώς θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε ως προς την προσβασιμότητα:

Σχετικά με το πώς οι συμμετέχοντες χαρακτηρίζουν τον τρόπο που μετακινούνται ως προς την προσβασιμότητα - ένα κρίσιμο θέμα για το ΣΑΠ - η πλειονότητα των απόψεων κινείται σε χαμηλές έως μέτριες βαθμολογίες. Συγκεκριμένα, περίπου 64% επέλεξαν τις τιμές 1 ή 2, υποδεικνύοντας πως αισθάνονται ότι οι μετακινήσεις τους είναι λίγο ή καθόλου προσβάσιμες. Το 24% κατέταξε την προσβασιμότητα στη μέση κλίμακα (3), ενώ μόλις 11% επέλεξαν τις υψηλότερες τιμές (4 ή 5), δείχνοντας ότι θεωρούν τον τρόπο που μετακινούνται ως προς την προσβασιμότητα αρκετά ή πολύ ικανοποιητικό. Ο συνολικός μέσος όρος στο σύνολο του δείγματος διαμορφώνεται στο 2,23, με τυπική απόκλιση 1,09, στοιχείο που αποτυπώνει μέτρια εικόνα και παράλληλα αρκετή διασπορά στις εμπειρίες των πολιτών.

Διάγραμμα 23: Χαρακτηρισμός τρόπου μετακίνησης ως προς την προσβασιμότητα



Η επιμέρους ανάλυση αναδεικνύει ενδιαφέρουσες διαφοροποιήσεις. Στην 3η Δημοτική Κοινότητα ο μέσος όρος ανέρχεται στο 2,64, υποδηλώνοντας μια σχετικά καλύτερη αντίληψη ως προς την προσβασιμότητα σε σχέση με τις υπόλοιπες περιοχές. Αντίθετα, οι χαμηλότεροι μέσοι όροι

καταγράφονται στη 2η (2,03) και την 4η Δημοτική Κοινότητα (2,07), υποδηλώνοντας ότι εκεί οι πολίτες αντιλαμβάνονται την καθημερινότητά τους ως λιγότερο προσβάσιμη. Οι υπόλοιπες κοινότητες κυμαίνονται κοντά στον συνολικό μέσο όρο, με μικρές διαφοροποιήσεις. Παράλληλα, οι τιμές της τυπικής απόκλισης, που κυμαίνονται από 0,73 έως 1,33, δείχνουν ότι σε ορισμένες περιοχές (όπως η 2η) οι απόψεις είναι πιο ομοιογενείς, ενώ σε άλλες (όπως η 1η) οι αξιολογήσεις ποικίλλουν περισσότερο, αντανακλώντας διαφορετικές εμπειρίες προσβασιμότητας ακόμη και μέσα στην ίδια περιοχή.

Στην ομάδα των ατόμων με αναπηρία, παρατηρείται πως ο χαρακτηρισμός τους τρόπου μετακίνησης είναι ο πιο αρνητικός (1,55 σε κλίμακα έως το 5), πάλι επιδεικνύοντας τη μεγαλύτερη ομοιογένεια (0,7 τυπική απόκλιση). Για μέτρο σύγκρισης, όσοι δεν αντιμετωπίζουν πρόβλημα στη μετακίνηση τους χαρακτηρίζουν αρνητικά τον τρόπο μετακίνησης με μέσο όρο 2,54.

Πίνακας 67: Σύγκριση του χαρακτηρισμού τρόπου μετακίνησης ανά Δ.Κ.

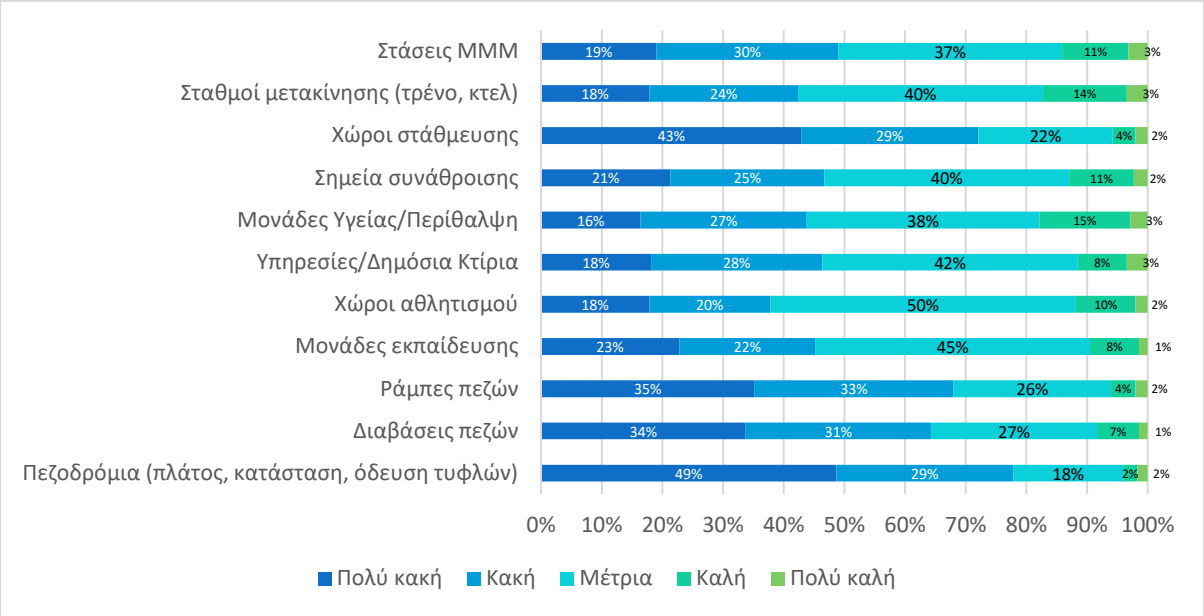
	Μέσος όρος	Τυπική απόκλιση πληθυσμού
1η Δημοτική Κοινότητα	2,26	1,33
2η Δημοτική Κοινότητα	2,03	0,73
3η Δημοτική Κοινότητα	2,64	1,07
4η Δημοτική Κοινότητα	2,07	0,94
5η Δημοτική Κοινότητα	2,29	0,88
6η Δημοτική Κοινότητα	2,24	1,07
7η Δημοτική Κοινότητα	2,18	1,06
Είμαι εργαζόμενος/επισκέπτης	2,24	0,99
Άτομα με αναπηρία	1,55	0,70
Γενικό Άθροισμα	**2,23**	**1,09**

Ερώτηση 17: Πως θα αξιολογούσατε το επίπεδο επάρκειας και την κατάσταση προσβασιμότητας των παρακάτω χαρακτηριστικών στον Δήμο Αθηναίων;

Η συνολική εικόνα που προκύπτει από τις απαντήσεις δείχνει πως οι συμμετέχοντες εμφανίζονται αρκετά επιφυλακτικοί όσον αφορά την επάρκεια και την κατάσταση προσβασιμότητας των υποδομών στον Δήμο Αθηναίων. Τα πεζοδρόμια (πλάτος, κατάσταση, όδευση τυφλών) καταγράφουν μακράν τη χαμηλότερη αξιολόγηση, με 78% να τα χαρακτηρίζουν ως «πολύ κακά» ή «κακά» και μέσο όρο μόλις 1,79, επιβεβαιώνοντας πως αποτελούν τον κυριότερο τομέα προβληματισμού. Σχετικά χαμηλές αξιολογήσεις συγκεντρώνουν επίσης οι ράμπες πεζών (2,05), οι διαβάσεις (2,12) και οι χώροι στάθμευσης (1,93), δείχνοντας ελλείψεις τόσο σε λειτουργικότητα όσο και σε ασφαλή πρόσβαση.

Αντίθετα, οι αξιολογήσεις βελτιώνονται για τις μονάδες υγείας/περίθαλψης (2,61), τους σταθμούς μετακίνησης (2,61), τους χώρους αθλητισμού (2,58) και τα δημόσια κτίρια/υπηρεσίες (2,50), που καταγράφουν τους υψηλότερους μέσους όρους, υποδηλώνοντας σχετικά καλύτερη αντίληψη για την κατάσταση των υποδομών αυτών. Παρά ταύτα, ακόμη και για αυτές τις κατηγορίες, οι μέσοι όροι δεν ξεπερνούν το 2,6 σε μια κλίμακα έως το 5, γεγονός που δείχνει πως συνολικά η εικόνα της προσβασιμότητας στην πόλη αξιολογείται μάλλον μέτρια προς χαμηλά.

Διάγραμμα 24: Αξιολόγηση της κατάστασης προσβασιμότητας ανά χαρακτηριστικό στο Δ. Αθηναίων



Η ανάλυση των μέσων όρων ανά Δημοτική Κοινότητα αναδεικνύει ορισμένες σταθερές τάσεις αλλά και χαρακτηριστικές διαφοροποιήσεις ως προς την αντίληψη των πολιτών για την προσβασιμότητα.

Πεζοδρόμια (πλάτος, κατάσταση, όδευση τυφλών)

Επιβεβαιώνεται ότι τα πεζοδρόμια αποτελούν το μεγαλύτερο πρόβλημα σε όλες σχεδόν τις περιοχές. Οι χαμηλότερες τιμές εμφανίζονται στη 2η και 4η Δημοτική Κοινότητα (1,61 και 1,62 αντίστοιχα), ενώ ελαφρώς καλύτερη εικόνα διαμορφώνεται στην 3η Δ.Κ. (2,18) και στους εργαζόμενους/επισκέπτες (2,04), που παραμένει ωστόσο σε επίπεδα χαμηλής αξιολόγησης. Αυτό καταδεικνύει ότι το ζήτημα της κατάστασης και διάστασης των πεζοδρομίων αποτελεί διαχρονικό και διαδημοτικό πρόβλημα.

Διαβάσεις και ράμπες πεζών

Παρόμοια εικόνα παρατηρείται και για τις διαβάσεις και τις ράμπες, με τις χαμηλότερες βαθμολογίες στη 2η και 4η Δ.Κ., ενώ στις 3η και στους επισκέπτες οι τιμές είναι συγκριτικά υψηλότερες. Οι διαφορές ωστόσο δεν αναιρούν το γενικό μήνυμα ότι οι διαβάσεις και οι ράμπες αξιολογούνται συνολικά μέτρια.

Δημόσια κτίρια και μονάδες υγείας

Στις υπηρεσίες/δημόσια κτίρια οι υψηλότερες τιμές καταγράφονται στην 3η και 6η Δ.Κ., ενώ χαμηλότερες στη 4η Δ.Κ.. Αντίστοιχα, οι μονάδες υγείας/περίθαλψης συγκεντρώνουν σχετικά καλές αξιολογήσεις σε όλες τις κοινότητες, με καλύτερη εικόνα στη 7η Δ.Κ. (2,81).

Χώροι στάθμευσης

Πολύ χαμηλή παραμένει η αξιολόγηση για τους χώρους στάθμευσης σε όλες τις κοινότητες, με 4η Δ.Κ. να καταγράφει τον χαμηλότερο μέσο όρο (1,45) και τις περισσότερες περιοχές να κινούνται γύρω από το 1,7-2,1, αναδεικνύοντας ένα σταθερό πεδίο δυσαρέσκειας.

Μέσα μεταφοράς (στάσεις ΜΜΜ και σταθμοί τρένου/ΚΤΕΛ)

Οι στάσεις ΜΜΜ και οι σταθμοί μετακίνησης συγκεντρώνουν τις καλύτερες αναλογικά βαθμολογίες, ιδιαίτερα στην 1η και 3η Δ.Κ., στους εργαζόμενους/επισκέπτες και γενικά σε σχέση με τις άλλες κατηγορίες υποδομών, ωστόσο ούτε κι εδώ οι μέσοι όροι υπερβαίνουν το 2,8, γεγονός που καταδεικνύει το περιθώριο περαιτέρω βελτίωσης.

Άτομα με Αναπηρία

Η υποομάδα των ΑμεΑ αξιολογεί συνολικά την προσβασιμότητα στον Δήμο Αθηναίων με σαφώς χαμηλότερες τιμές από το γενικό πληθυσμό, αναδεικνύοντας σημαντικές ελλείψεις. Οι χαμηλότερες βαθμολογίες εντοπίζονται στα πεζοδρόμια (1,43), τις ράμπες πεζών (1,60), τα δημόσια κτίρια (1,95) και τις στάσεις ΜΜΜ (1,90), επιβεβαιώνοντας ότι οι βασικές υποδομές κίνησης και εξυπηρέτησης παραμένουν προβληματικές για τα άτομα με αναπηρία. Σε καμία κατηγορία η βαθμολογία των ΑμεΑ δεν ξεπερνά το 2,30, με τη μόνη σχετικά υψηλότερη τιμή να αφορά τις μονάδες υγείας/περίθαλψης (2,29).

Πίνακας 68: Σύγκριση ανά Δ.Κ. της κατάστασης προσβασιμότητας ανά χαρακτηριστικό στο Δ. Αθηναίων

	1η Δ.Κ	2η Δ.Κ	3η Δ.Κ	4η Δ.Κ	5η Δ.Κ	6η Δ.Κ	7η Δ.Κ	Εργαζόμενος - επισκέπτης	ΑμεΑ	Γενικό Άθροισμα
Πεζοδρόμια (πλάτος, κατάσταση, όδευση τυφλών)	1,78	1,61	2,18	1,62	1,74	1,76	1,81	2,04	1,43	**1,79**
Διαβάσεις πεζών	2,16	1,94	2,23	1,93	1,97	2,16	2,10	2,52	1,93	**2,12**
Ράμπες πεζών	2,09	1,83	2,45	1,90	2,03	1,92	2,03	2,36	1,60	**2,05**
Μονάδες εκπαίδευσης	2,51	2,33	2,68	1,83	2,43	2,48	2,42	2,68	2,00	**2,43**
Χώροι αθλητισμού	2,63	2,50	2,73	1,90	2,60	2,64	2,63	2,96	2,29	**2,58**
Υπηρεσίες/Δημόσια Κτίρια	2,47	2,50	2,82	2,17	2,49	2,72	2,53	2,28	1,95	**2,50**
Μονάδες Υγείας/Περίθαλψη	2,65	2,56	2,68	2,21	2,34	2,76	2,81	2,48	2,29	**2,61**
Σημεία συνάθροισης	2,56	2,36	2,64	2,10	2,51	2,58	2,40	2,52	1,83	**2,47**
Χώροι στάθμευσης	2,06	1,72	2,14	1,45	1,89	1,86	2,03	2,08	1,62	**1,93**
Σταθμοί μετακίνησης (τρένο, κτελ)	2,81	2,56	2,82	2,24	2,51	2,44	2,60	2,68	1,98	**2,61**
Στάσεις ΜΜΜ	2,69	2,64	2,77	2,21	2,51	2,16	2,37	2,60	1,90	**2,49**

Ερώτηση 18: Αξιολογείστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα.

Οι συμμετέχοντες στη διαβούλευση ανέδειξαν με σαφήνεια τα προβλήματα που συναντούν κατά την κίνησή τους ως πεζοί στον Δήμο Αθηναίων, με τις αξιολογήσεις να συγκεντρώνονται κυρίως στις υψηλότερες κλίμακες της σημασίας (απαντήσεις 4 & 5).

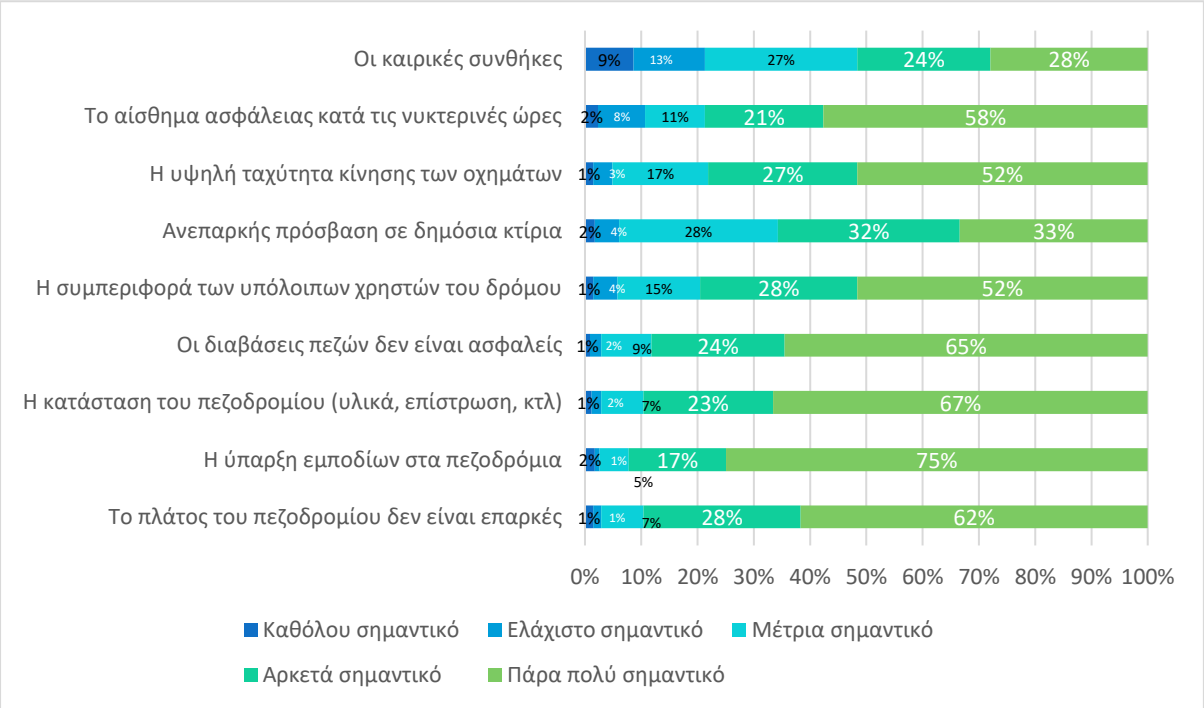
Η ύπαρξη εμποδίων στα πεζοδρόμια ξεχωρίζει ως το σοβαρότερο ζήτημα, καθώς 75% το χαρακτήρισαν «πάρα πολύ σημαντικό» και ακόμη 17% «αρκετά σημαντικό», με συνολικό μέσο όρο 4,63, το υψηλότερο απ' όλα τα θέματα. Ακολουθούν πολύ κοντά η κατάσταση του πεζοδρομίου (υλικά, επίστρωση κλπ.) καθώς 67% την χαρακτηρίζει «πάρα πολύ σημαντική» και 23% «αρκετά σημαντική», με μόλις 3% να την θεωρεί καθόλου ή ελάχιστα σημαντική (μέσος όρος 4,52). Αντίστοιχα, το πλάτος των πεζοδρομίων απασχολεί έντονα τους πολίτες, καθώς 62% το θεωρεί «πάρα πολύ σημαντικό» και 28% «αρκετά σημαντικό» (μέσος όρος 4,47).

Οι διαβάσεις πεζών, που συχνά δεν κρίνονται ασφαλείς, προβληματίζουν σε ποσοστό 65% «πάρα πολύ» και 24% «αρκετά», ενώ μόνο ένα πολύ μικρό ποσοστό 3% θεωρεί ότι δεν αποτελεί σημαντικό θέμα (μέσος όρος 4,49). Όσον αφορά τη συμπεριφορά των υπολοίπων χρηστών του δρόμου, το 52% την θεωρεί «πάρα πολύ σημαντικό» πρόβλημα και ένα επιπλέον 28% «αρκετά σημαντικό» (μέσος όρος 4,24). Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων προβληματίζει σε παρόμοιο βαθμό, με 52% να το κατατάσσει στο «πάρα πολύ σημαντικό» και 27% στο «αρκετά σημαντικό» (μέσος όρος 4,23).

Το αίσθημα ασφάλειας τις νυχτερινές ώρες αξιολογείται ως «πάρα πολύ σημαντικό» από 58%, ενώ 21% το κατατάσσει ως «αρκετά σημαντικό» (μέσος όρος 4,23).

Σε χαμηλότερα αλλά πάντα υπολογίσιμα ποσοστά, η ανεπαρκής πρόσβαση σε δημόσια κτίρια συγκεντρώνει 33% στο «πάρα πολύ σημαντικό» και 32% στο «αρκετά σημαντικό» (μέσος όρος 3,91). Τέλος, οι καιρικές συνθήκες αν και λιγότερο κρίσιμες, καταγράφονται ως «πάρα πολύ σημαντικές» από 28% και «αρκετά σημαντικές» από 24%, με μέσο όρο 3,50.

Διάγραμμα 25: Αξιολόγηση συχνότερων προβλημάτων στο περπάτημα



1η Δημοτική Κοινότητα

Η 1η Δ.Κ. καταγράφει πολύ υψηλές τιμές στα περισσότερα ζητήματα, με μέσους όρους που φτάνουν 4,55 για το πλάτος των πεζοδρομίων, 4,68 για τα εμπόδια και 4,61 για τις διαβάσεις, δείχνοντας πως οι κάτοικοι βιώνουν έντονα τα προβλήματα προσβασιμότητας. Αντίστοιχα υψηλές τιμές (πάνω από 4,0) παρατηρούνται σε όλες σχεδόν τις κατηγορίες.

2η Δημοτική Κοινότητα

Η 2η Δ.Κ. εμφανίζει συστηματικά χαμηλότερους μέσους όρους, ιδιαίτερα στην ανεπαρκή πρόσβαση σε δημόσια κτίρια (3,44) και τις καιρικές συνθήκες (3,31), αν και εξακολουθεί να βλέπει τα βασικά ζητήματα (πεζοδρόμια, εμπόδια, διαβάσεις) σε επίπεδα γύρω από το 4,1. Οι κάτοικοι φαίνεται να αξιολογούν μεν σοβαρά τα προβλήματα, αλλά με λιγότερη ένταση συγκριτικά.

3η Δημοτική Κοινότητα

Εμφανίζει μια πιο ισορροπημένη εικόνα, με υψηλούς δείκτες για πεζοδρόμια (4,59), εμπόδια (4,64) και διαβάσεις (4,59), ενώ ελαφρώς χαμηλότερα τιμολογεί την πρόσβαση σε δημόσια κτίρια (3,95). Συνολικά οι αξιολογήσεις της βρίσκονται κοντά στον γενικό μέσο όρο.

4η Δημοτική Κοινότητα

Παρουσιάζει κι αυτή πολύ υψηλές τιμές σε όλα σχεδόν τα θέματα, με τις διαβάσεις (4,55) και την κατάσταση πεζοδρομίων (4,52) να ξεχωρίζουν. Αξιοσημείωτο ότι καταγράφει σχετικά υψηλή ανησυχία για τη συμπεριφορά των άλλων χρηστών του δρόμου (4,55).

5η Δημοτική Κοινότητα

Η εικόνα της 5ης Δ.Κ. δείχνει επίσης πολύ υψηλές τιμές σε πεζοδρόμια (4,51-4,74), αλλά λίγο χαμηλότερες στην πρόσβαση δημοσίων κτιρίων (3,77) και τις καιρικές συνθήκες (3,26).

6η Δημοτική Κοινότητα

Κινείται σταθερά γύρω από το 4,2-4,4 στα περισσότερα θέματα, δείχνοντας μια μέτρια προς υψηλή αξιολόγηση των προβλημάτων. Οι χαμηλότερες τιμές εμφανίζονται στην πρόσβαση σε δημόσια κτίρια (3,74) και στις καιρικές συνθήκες (3,34).

7η Δημοτική Κοινότητα

Παρουσιάζει από τις υψηλότερες τιμές στα προβλήματα πεζοδρομίων (4,69 για το πλάτος, 4,87 για τα εμπόδια, 4,66 για την κατάσταση), δείχνοντας ότι για τους κατοίκους το θέμα της πεζής μετακίνησης είναι ιδιαίτερα προβληματικό.

Εργαζόμενοι/επισκέπτες

Οι εργαζόμενοι ή επισκέπτες στον Δήμο δίνουν γενικά υψηλές αξιολογήσεις στα προβλήματα (π.χ. 4,72 για την κατάσταση πεζοδρομίων και 4,68 για εμπόδια), γεγονός που δείχνει πως ακόμα κι όσοι δεν κατοικούν μόνιμα αντιλαμβάνονται σοβαρές δυσκολίες στις μετακινήσεις τους.

Άτομα με αναπηρία

Στην ερώτηση «Αξιολογείστε τα παρακάτω προβλήματα κατά τη μετακίνησή σας με περπάτημα», τα άτομα με αναπηρία καταγράφουν συστηματικά υψηλότερες τιμές σε όλες σχεδόν τις κατηγορίες, γεγονός που αναδεικνύει την ύπαρξη σοβαρών εμποδίων στην καθημερινή τους μετακίνηση. Οι πιο έντονες

δυσκολίες εντοπίζονται στα πεζοδρόμια, με την ύπαρξη εμποδίων να αξιολογείται με την υψηλότερη τιμή σε ολόκληρη την έρευνα (**5,00**), ενώ ακολουθούν η κατάσταση του πεζοδρομίου (4,86) και το μη επαρκές πλάτος του (4,81). Εξίσου προβληματική θεωρείται η ασφάλεια στις διαβάσεις πεζών (4,71), ενώ υψηλές βαθμολογίες αποδίδονται και στην ανεπαρκή πρόσβαση σε δημόσια κτίρια (4,62), στην αρνητική συμπεριφορά άλλων χρηστών του δρόμου (4,48), στην υψηλή ταχύτητα των οχημάτων (4,40) και στο περιορισμένο αίσθημα ασφάλειας κατά τις νυκτερινές ώρες (4,29). Το μόνο ζήτημα που αξιολογείται ηπιότερα είναι οι καιρικές συνθήκες, με βαθμολογία 3,69, κοντά στον μέσο όρο του γενικού πληθυσμού. Συνολικά, οι απαντήσεις της υποομάδας των ΑμεΑ σκιαγραφούν μια καθημερινότητα ιδιαίτερα επιβαρυμένη από ανεπάρκειες στο αστικό περιβάλλον, οι οποίες όχι μόνο δυσκολεύουν αλλά και συχνά αποτρέπουν την αυτόνομη και ασφαλή πεζή μετακίνηση.

Πίνακας 69: Σύγκριση ανά Δ.Κ. της Αξιολόγησης συχνότερων προβλημάτων στο περπάτημα

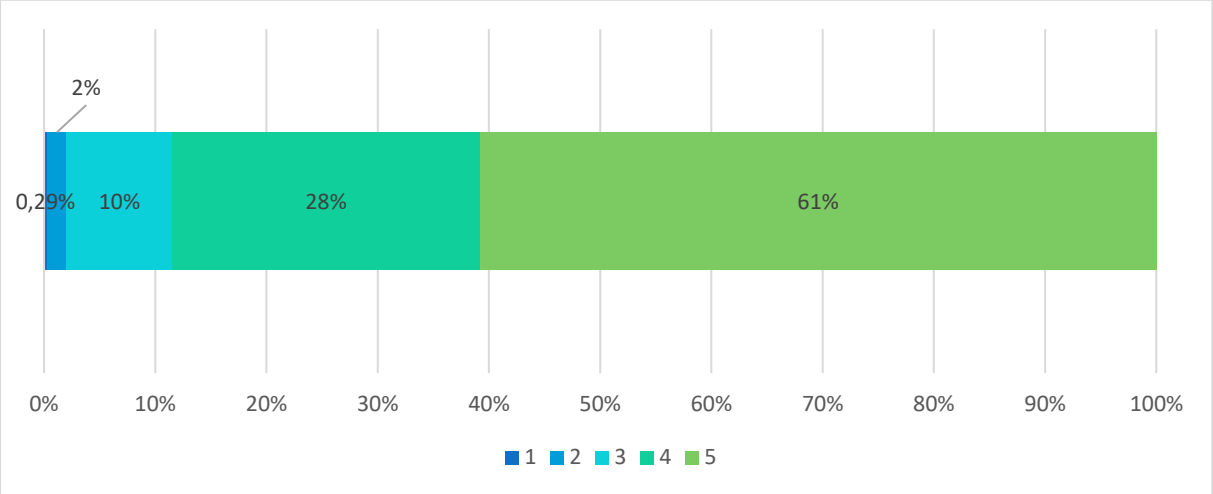
	1η Δ.Κ	2η Δ.Κ	3η Δ.Κ	4η Δ.Κ	5η Δ.Κ	6η Δ.Κ	7η Δ.Κ	Εργαζόμενος - επισκέπτης	ΑμεΑ	Γενικό Άθροισμα
Το πλάτος του πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές	4,55	4,11	4,59	4,52	4,51	4,20	4,69	4,48	4,81	**4,47**
Η ύπαρξη εμποδίων στα πεζοδρόμια	4,68	4,11	4,64	4,66	4,74	4,48	4,87	4,68	5,00	**4,63**
Η κατάσταση του πεζοδρομίου (υλικά, επίστρωση, κτλ)	4,57	4,14	4,45	4,52	4,60	4,42	4,66	4,72	4,86	**4,52**
Οι διαβάσεις πεζών δεν είναι ασφαλείς	4,61	3,97	4,59	4,55	4,40	4,40	4,63	4,60	4,71	**4,49**
Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου	4,26	3,75	4,36	4,55	4,06	4,22	4,26	4,64	4,48	**4,24**
Ανεπαρκής πρόσβαση σε δημόσια κτίρια	4,09	3,44	3,95	4,07	3,77	3,74	3,87	4,40	4,62	**3,91**
Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων	4,10	3,94	4,50	4,45	4,11	4,24	4,37	4,44	4,40	**4,23**
Το αίσθημα ασφάλειας κατά τις νυκτερινές ώρες	4,06	3,78	4,36	4,45	4,26	4,34	4,39	4,52	4,29	**4,23**
Οι καιρικές συνθήκες	3,41	3,31	3,77	3,62	3,26	3,34	3,66	3,92	3,69	**3,50**

Ερώτηση 19: Αν τα πεζοδρόμια είχαν καλύτερο σχεδιασμό, θα επιλέγατε να μετακινείστε ως πεζός/πεζή για τους ανωτέρω σκοπούς (εργασία, αναψυχή κτλ);

Η ερώτηση αυτή ανέδειξε με ιδιαίτερη σαφήνεια πόσο σημαντική είναι η ποιότητα των πεζοδρομίων για την επιλογή πεζής μετακίνησης. Ποσοστό 61% (211 άτομα) δήλωσε ότι σε περίπτωση βελτίωσης του σχεδιασμού των πεζοδρομίων θα επέλεγε οπωσδήποτε να μετακινείται πεζή (βαθμός 5), ενώ επιπλέον 28% (96 άτομα) τοποθετήθηκε πολύ θετικά (βαθμός 4). Έτσι, σχεδόν 9 στους 10 συμμετέχοντες εκφράζουν ισχυρή πρόθεση να περπατούν περισσότερο αν οι υποδομές πεζών ήταν καλύτερες.

Μόλις 10% κινήθηκε σε μεσαίες τιμές (βαθμός 3), ενώ τα πολύ χαμηλά ποσοστά στις πρώτες δύο βαθμίδες (2% συνολικά) δείχνουν ότι ελάχιστοι πολίτες δεν θα άλλαζαν συνήθειες ακόμη και αν τα πεζοδρόμια ήταν πιο καλά σχεδιασμένα.

Διάγραμμα 26: Επιλογή περπατήματος ως μέσο μετακίνησης σε περίπτωση που υπήρχε εξασφαλισμένη προσβασιμότητα



Οι απαντήσεις δείχνουν ομοιόμορφα υψηλή πρόθεση των πολιτών να χρησιμοποιούν περισσότερο το περπάτημα αν τα πεζοδρόμια είχαν καλύτερο σχεδιασμό, με μικρές διαφοροποιήσεις ανά Δημοτική Κοινότητα. Οι υψηλότεροι μέσοι όροι καταγράφονται στην 1η Δημοτική Κοινότητα (4,63) και ακολουθεί η 2η Δ.Κ. (4,50) και η 7η Δ.Κ. (4,48), επιβεβαιώνοντας ότι ειδικά εκεί οι κάτοικοι θα ήταν έτοιμοι να αλλάξουν συνήθειες υπό την προϋπόθεση βελτίωσης των υποδομών.

Στις υπόλοιπες κοινότητες οι μέσοι όροι παραμένουν επίσης πολύ υψηλοί, κυμαινόμενοι μεταξύ 4,32 και 4,42, ενώ ακόμη και οι εργαζόμενοι ή επισκέπτες εμφανίζουν μέσο όρο 4,32, δείχνοντας παρόμοια θετική στάση. Οι σχετικά χαμηλές τυπικές αποκλίσεις (περίπου 0,65–0,83) υποδηλώνουν ότι οι απόψεις είναι αρκετά ομοιογενείς εντός κάθε ομάδας, με το μεγαλύτερο μέρος των πολιτών να συμφωνεί στη σημασία καλύτερων πεζοδρομίων για να υιοθετήσει περισσότερες πεζές μετακινήσεις.

Στην συγκεκριμένη ερώτηση, τα άτομα με αναπηρία δε διαφοροποιούνται αισθητά από το μέσο όρο του δείγματος.

Πίνακας 70: Σύγκριση ανά Δ.Κ. για την επιλογή περπατήματος σε περίπτωση εξασφαλισμένης προσβασιμότητας

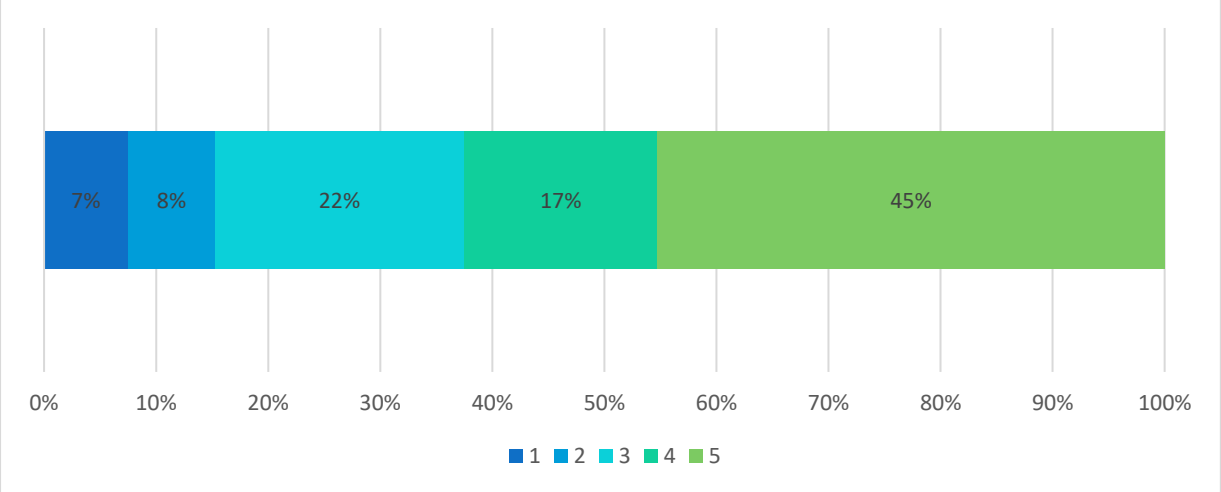
	Μέσος όρος	Τυπική απόκλιση πληθυσμού
1η Δημοτική Κοινότητα	4,63	0,65
2η Δημοτική Κοινότητα	4,50	0,69

3η Δημοτική Κοινότητα	4,32	0,82
4η Δημοτική Κοινότητα	4,38	0,81
5η Δημοτική Κοινότητα	4,37	0,83
6η Δημοτική Κοινότητα	4,42	0,78
7η Δημοτική Κοινότητα	4,48	0,80
Είμαι εργαζόμενος/επισκέπτης	4,32	0,79
Άτομα με Αναπηρία	4,52	0,88
Γενικό Άθροισμα	**4,47**	**0,76**

Ερώτηση 20: Πως κρίνετε την μείωση του πλάτους κίνησης ΙΧ στο ελάχιστο δυνατό, με σκοπό την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων;

Η πλειονότητα των συμμετεχόντων βλέπει θετικά την προοπτική περιορισμού του πλάτους κίνησης των ΙΧ υπέρ της διεύρυνσης των πεζοδρομίων. Συγκεκριμένα, 45% τοποθετήθηκαν στη μέγιστη κλίμακα αποδοχής (βαθμός 5) και ένα επιπλέον 17% έδωσε βαθμό 4, με αποτέλεσμα σχεδόν τα 2/3 των ερωτώμενων να εμφανίζονται θετικά προς αυτό το μέτρο. Το 22% επέλεξε τη μεσαία τιμή (3), ενώ μόλις περίπου 15% εξέφρασε αρνητική στάση (βαθμοί 1 ή 2), υποδηλώνοντας γενική στήριξη στην ιδέα ενίσχυσης του χώρου του πεζού σε βάρος της κυκλοφορίας.

Διάγραμμα 27: Μείωση του πλάτος κίνησης ΙΧ με σκοπό την αύξηση του πλάτους πεζοδρομίων



Οι μέσοι όροι ανά Δημοτική Κοινότητα δείχνουν γενικά υψηλή αποδοχή για τη μείωση του πλάτους κίνησης ΙΧ υπέρ των πεζοδρομίων, με μικρές διαφοροποιήσεις. Οι υψηλότερες τιμές καταγράφονται στην 1η Δημοτική Κοινότητα (3,97) και ακολουθεί η 7η Δ.Κ. (3,94) και η 3η Δ.Κ. (3,91), υποδεικνύοντας ότι οι κάτοικοι αυτών των περιοχών είναι ιδιαίτερα θετικοί προς την ενίσχυση του χώρου του πεζού. Αντίθετα, οι χαμηλότεροι μέσοι όροι παρατηρούνται στην 5η (3,69) και στην 6η Δ.Κ. (3,72), οι οποίοι παραμένουν ωστόσο αρκετά υψηλοί, πάνω από το μέσο της κλίμακας.

Η τυπική απόκλιση, που κυμαίνεται από 1,13 έως 1,37, δείχνει ότι σε ορισμένες κοινότητες οι γνώμες είναι πιο συγκλίνουσες (όπως στην 4η Δ.Κ. με 1,13) ενώ αλλού εμφανίζεται μεγαλύτερη διασπορά

(όπως στην 6η Δ.Κ. με 1,37), υποδηλώνοντας διαφορετικά επίπεδα συναίνεσης. Συνολικά, ο μέσος όρος όλων των απαντήσεων διαμορφώνεται στο 3,85, αποτυπώνοντας μια ισχυρή τάση υποστήριξης του μέτρου σε ολόκληρο τον Δήμο, με μεγαλύτερη ύπαρξη αντίθετων απόψεων βέβαια, σε σχέση με τις προηγούμενες παρεμβάσεις.

Στην συγκεκριμένη ερώτηση, τα άτομα με αναπηρία δε διαφοροποιούνται αισθητά από το μέσο όρο του δείγματος, αν και δείχνουν ελαφρώς μεγαλύτερη συμφωνία με την παρέμβαση.

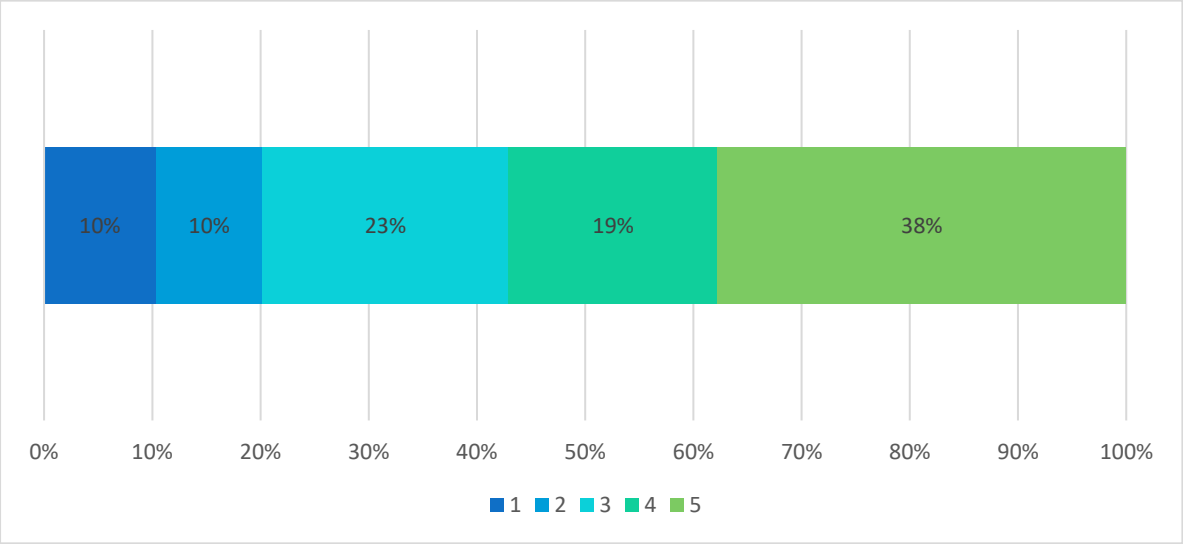
Πίνακας 71: Σύγκριση ανά Δ.Κ. για την αντίληψη περί μείωσης του πλάτος κίνησης ΙΧ

	Μέσος όρος	Τυπική απόκλιση πληθυσμού
1η Δημοτική Κοινότητα	3,97	1,27
2η Δημοτική Κοινότητα	3,81	1,24
3η Δημοτική Κοινότητα	3,91	1,16
4η Δημοτική Κοινότητα	3,76	1,13
5η Δημοτική Κοινότητα	3,69	1,26
6η Δημοτική Κοινότητα	3,72	1,37
7η Δημοτική Κοινότητα	3,94	1,34
Είμαι εργαζόμενος/επισκέπτης	3,84	1,25
Άτομα με Αναπηρία	3,93	1,33
Γενικό Άθροισμα	**3,85**	**1,28**

Ερώτηση 21: Πως κρίνετε την αύξηση πλάτους πεζοδρομίων σε μία οδό σε βάρος της στάθμευσης όπου αυτό είναι δυνατό

Αντίστοιχα, η πλειονότητα τοποθετείται θετικά και στο ενδεχόμενο αύξησης του πλάτους πεζοδρομίων με περιορισμό της στάθμευσης. Ποσοστό 38% έδωσε τη μέγιστη βαθμολογία (5), ενώ 19% επέλεξε το 4. Το 23% δήλωσε ουδέτερη στάση (3), ενώ το 20% κινήθηκε στις χαμηλότερες τιμές (1 ή 2), δείχνοντας πως εδώ οι αντιρρήσεις είναι κάπως εντονότερες συγκριτικά με τη μείωση του πλάτους κίνησης ΙΧ. Παρά ταύτα, το γενικό συμπέρασμα είναι ότι και σε αυτό το ερώτημα σχεδόν 6 στους 10 συμμετέχοντες τάσσονται σαφώς υπέρ μιας τέτοιας παρέμβασης.

Διάγραμμα 28: Αύξηση του πλάτους πεζοδρομίων σε βάρος της στάθμευσης IX



Σχετικά με το πώς κρίνουν οι συμμετέχοντες την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων σε βάρος της στάθμευσης όπου αυτό είναι δυνατό, οι μέσοι όροι παραμένουν υψηλοί, αν και λίγο χαμηλότεροι σε σχέση με την προηγούμενη ερώτηση. Ο γενικός μέσος όρος διαμορφώνεται στο 3,64, υποδηλώνοντας σαφή τάση αποδοχής, με μικρές διαφοροποιήσεις ανά περιοχή.

Οι εργαζόμενοι/επισκέπτες (3,84) και οι κάτοικοι της 1ης Δ.Κ. (3,81) εμφανίζονται περισσότερο θετικοί, ενώ σε παρόμοια επίπεδα κινείται και η 7η Δ.Κ. (3,74). Αντίθετα, οι χαμηλότεροι μέσοι όροι καταγράφονται στην 4η Δ.Κ. (3,34) και την 6η Δ.Κ. (3,42), που δείχνουν μια ελαφρώς πιο συγκρατημένη στάση απέναντι στο συγκεκριμένο μέτρο. Οι υπόλοιπες περιοχές κινούνται σε μέσες τιμές μεταξύ 3,53 και 3,63, χωρίς μεγάλες αποκλίσεις.

Η τυπική απόκλιση κυμαίνεται γενικά γύρω στο 1,2-1,4, με την 6η Δ.Κ. (1,48) να παρουσιάζει τη μεγαλύτερη διασπορά στις απόψεις, γεγονός που δείχνει ότι εκεί οι πολίτες είναι περισσότερο διχασμένοι. Αντίθετα, οι εργαζόμενοι/επισκέπτες εμφανίζουν τη μικρότερη διακύμανση (1,12), υποδηλώνοντας πιο ομοιογενή αντίληψη υπέρ της ενίσχυσης του πεζού σε βάρος της στάθμευσης.

Εδώ τα άτομα με αναπηρία διαφοροποιούνται από το μέσο όρο, δείχνοντας μεγαλύτερη συμφωνία με την παρέμβαση. Παρόλο αυτά, ο μέσος όρος δεν διαφοροποιείται δραματικά, καθώς παραμένει κάτω από το 4 (σε κλίμακα έως το 5).

Πίνακας 72: Σύγκριση της αντίληψης ανά Δ.Κ. περί αύξησης του πλάτους πεζοδρομίων σε βάρος της στάθμευσης IX

	Μέσος όρος	Τυπική απόκλιση πληθυσμού
1η Δημοτική Κοινότητα	3,81	1,32
2η Δημοτική Κοινότητα	3,53	1,38
3η Δημοτική Κοινότητα	3,59	1,27
4η Δημοτική Κοινότητα	3,34	1,29
5η Δημοτική Κοινότητα	3,63	1,24
6η Δημοτική Κοινότητα	3,42	1,48

7η Δημοτική Κοινότητα	3,74	1,36
Είμαι εργαζόμενος/επισκέπτης	3,84	1,12
Άτομα με Αναπηρία	3,90	1,29
Γενικό Άθροισμα	**3,64**	**1,34**

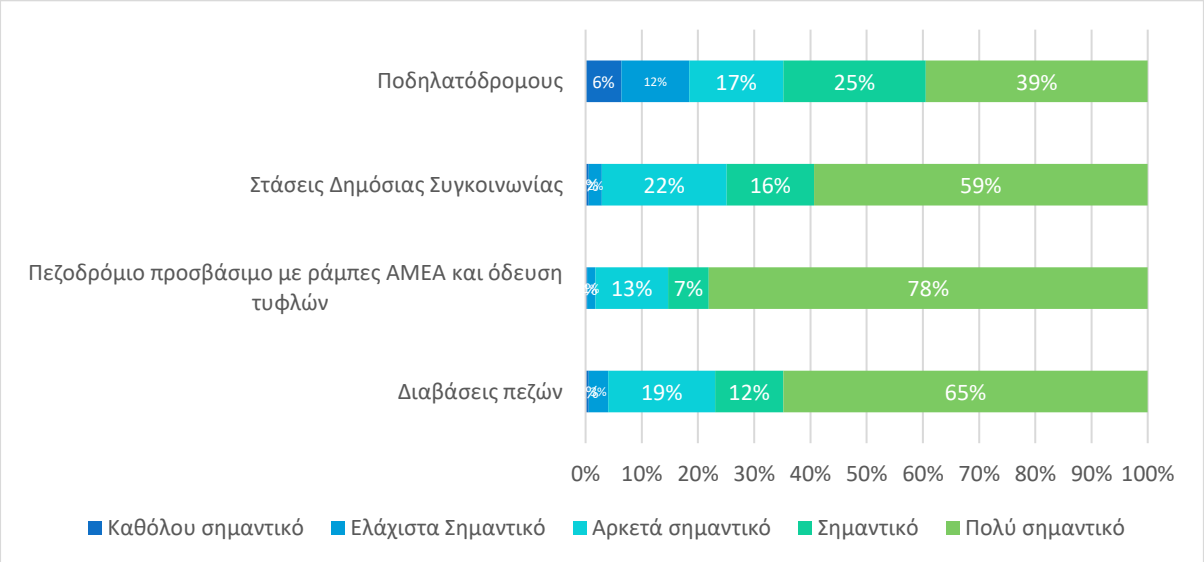
Ερώτηση 22: Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας;

Οι απαντήσεις καταδεικνύουν ότι οι πολίτες θεωρούν εξαιρετικά σημαντική την αναβάθμιση των υποδομών προσβασιμότητας στην περιοχή τους. Ξεχωρίζει το ζήτημα των πεζοδρομίων με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών, που 78% το αξιολόγησε ως «πολύ σημαντικό» και ακόμη 7% ως «σημαντικό», φτάνοντας έτσι σε ένα εντυπωσιακό 85% συνολικής θετικής αποδοχής. Παρομοίως, οι διαβάσεις πεζών θεωρούνται «πολύ σημαντικές» από 65%, ενώ ένα επιπλέον 12% τις κρίνει ως «σημαντικές».

Οι στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας συγκεντρώνουν επίσης υψηλά ποσοστά: 59% τις κατατάσσει ως «πολύ σημαντικές» και 16% ως «σημαντικές», δείχνοντας ότι σχεδόν τα 3/4 των πολιτών θεωρούν απαραίτητη τη βελτίωσή τους. Τέλος, οι ποδηλατόδρομοι, αν και αξιολογούνται ελαφρώς χαμηλότερα, παραμένουν σημαντικοί για τους πολίτες, καθώς 39% τους θεωρεί «πολύ σημαντικούς» και 25% «σημαντικούς», με το συνολικό ποσοστό να ανέρχεται σε 64%.

Τα πολύ χαμηλά ποσοστά στις κατηγορίες «καθόλου» και «ελάχιστα σημαντικό» σε όλες τις ερωτήσεις δείχνουν ότι οι πολίτες, ανεξαρτήτως επιμέρους προτεραιοτήτων, επιζητούν σαφώς τη βελτίωση των υποδομών που σχετίζονται με την ασφαλή και προσβάσιμη μετακίνηση.

Διάγραμμα 29: Σημαντικότητα βελτίωσης παραμέτρων προσβασιμότητας στην περιοχή



Η ανάλυση των μέσων όρων δείχνει ότι οι πολίτες σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες αξιολογούν ως ιδιαίτερα σημαντική τη βελτίωση των υποδομών προσβασιμότητας, με τις υψηλότερες τιμές να εντοπίζονται στα πεζοδρόμια με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών. Ειδικότερα, ο μέσος όρος για αυτό το ζήτημα ξεπερνά το 4,6 σε όλες τις περιοχές, φτάνοντας έως και 4,77 στην 5η Δ.Κ. και 4,73 στην 7η Δ.Κ., υποδηλώνοντας σχεδόν καθολική συναίνεση για την αναγκαιότητα αυτής της παρέμβασης.

Οι διαβάσεις πεζών καταγράφουν επίσης πολύ υψηλές αξιολογήσεις, με μέσους όρους από 4,24 (επισκέπτες/εργαζόμενοι) έως 4,56 (2η Δ.Κ.), δείχνοντας ότι και το ζήτημα της ασφαλούς διέλευσης παραμένει στις πρώτες προτεραιότητες ανεξαρτήτως περιοχής.

Όσον αφορά τις στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι μέσοι όροι κυμαίνονται γύρω στο 4,3-4,6, με την 6η Δ.Κ. (4,58) να ξεχωρίζει θετικά, ενώ γενικά καταγράφεται ομοιόμορφη εκτίμηση για την ανάγκη αναβάθμισης και αυτής της υποδομής.

Τέλος, οι ποδηλατόδρομοι παρουσιάζουν ελαφρώς χαμηλότερους μέσους όρους, γύρω από το 3,7-3,9, γεγονός που δείχνει μεν ότι θεωρούνται σημαντικοί, αλλά προφανώς βρίσκονται σε δεύτερη μοίρα έναντι της αναβάθμισης των βασικών υποδομών πεζών και των ΜΜΜ. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι υψηλότερες τιμές εδώ εντοπίζονται στην 3η Δ.Κ. (3,91) και οι χαμηλότερες στην 7η Δ.Κ. (3,48).

Άτομα με αναπηρία

Για την υποομάδα των ΑμεΑ, η ανάγκη για βελτίωση των υποδομών στην περιοχή τους καταγράφεται με εξαιρετικά υψηλές βαθμολογίες, αποτυπώνοντας την έντονη απαίτηση για ένα προσβάσιμο και ασφαλές αστικό περιβάλλον. Η σημαντικότερη προτεραιότητα αναδεικνύεται η βελτίωση των πεζοδρομίων με ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών, η οποία αξιολογείται με 4,95 - τη μεγαλύτερη τιμή της κατηγορίας - επιβεβαιώνοντας τη σημασία αυτών των παρεμβάσεων για την κινητικότητα των ατόμων με αναπηρία. Ακολουθούν οι διαβάσεις πεζών με 4,76 και οι στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας με 4,62, που επίσης καταδεικνύουν ότι οι βασικές πύλες μετακίνησης παραμένουν ανεπαρκείς και απαιτούν άμεση βελτίωση. Ακόμα και ο ποδηλατόδρομος, αν και λιγότερο σχετιζόμενος με άμεση χρήση από ΑμεΑ, συγκεντρώνει υψηλή σχετική αξιολόγηση (3,83), δείχνοντας ότι η συνολική εικόνα της προσβασιμότητας και ασφάλειας στο δημόσιο χώρο αποτελεί κοινό αίτημα για αναβάθμιση.

Πίνακας 73: Σύγκριση ανά Δ.Κ. της αντιληπτής σημαντικότητας βελτίωσης παραμέτρων προσβασιμότητας στην περιοχή

	1η Δ.Κ	2η Δ.Κ	3η Δ.Κ	4η Δ.Κ	5η Δ.Κ	6η Δ.Κ	7η Δ.Κ	Εργαζόμενος - επισκέπτης	ΑμεΑ	Γενικό Άθροισμα
Διαβάσεις πεζών	4,44	4,56	4,41	4,48	4,34	4,44	4,50	4,24	**4,76**	**4,44**
Πεζοδρόμιο προσβάσιμο με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών	4,66	4,72	4,45	4,59	4,77	4,64	4,73	4,72	**4,95**	**4,67**
Στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας	4,33	4,33	4,27	4,24	4,34	4,58	4,40	4,40	**4,62**	**4,37**
Ποδηλατοδρόμους	3,76	3,86	3,91	3,72	3,74	3,72	3,48	3,60	**3,83**	**3,71**

Ερωτήσεις που οι πολίτες υποδεικνύουν σημεία (Κοινόχρηστων και Κοινωφελών Χώρων καθώς και οδών) που συναντούν προβλήματα στις μετακινήσεις τους και στην πρόσβαση τους

Η πρώτη ερώτηση αφορά τα δημόσια κτίρια που οι ερωτώμενοι συναντούν προβλήματα προσβασιμότητας. Παρακάτω παρουσιάζονται οι πιο συγκεκριμένες απαντήσεις, ενώ σημειώνεται πως πολλές απαντήσεις ανέφεραν πως αντιμετωπίζουν προβλήματα προσβασιμότητας σε όλα τα κτίρια, ενώ

υπήρχαν και απαντήσεις που ανέφεραν πως δεν αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης ή δεν γνωρίζουν κάποιο δημόσιο κτίριο που να ταιριάζει στην περιγραφή.

Πίνακας 74: Ερώτηση «Σε ποια δημόσια κτίρια του Δήμου Αθηναίων θα θέλατε να πάτε, αλλά αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης;»

Α/Α	Κτίρια	Συχνότητες
1	Δομές υγείας	9
2	Δημαρχείο Αθηνών	8
3	Κέντρο Υγείας Πατησίων	7
4	Νοσοκομείο "Ιπποκράτειο"	7
5	Δομές Εκπαίδευσης	5
6	Δομές πολιτισμού	4
7	Δημοτική Πινακοθήκη	4
8	ΚΕΠ Πατησίων	3
9	Νέο κτήριο Πατησίων	2
10	Δημοτικά κολυμβητήρια	2
11	Δημοτικές υπηρεσίες	2
12	Κολυμβητήριο Γκράβας	2
13	Υπουργείο Εργασίας	2
14	Δομές Πρόνοιας	2
15	Γενική Γραμματεία Δήμου Αθηναίων (Πατησίων)	1
16	ΔΟΥ Αθηναίων	1
17	Υπηρεσίες ΚΕΠ	1
18	Πανεπιστήμια	1
19	Πνευματικό Κέντρο Δ. Αθηναίων	1
20	Τεχνοπόλη	1
21	Υπουργεία	1
22	Οικία Θεοτοκοπούλου	1
23	ΗΣΑπ Άνω Πατήσια	1
24	Κτίρια Δημοτικής Αστυνομίας	1
25	Κτίρια ΔΥΠΑ	1
26	Μετρό Σεπολίων	1
27	Μετρό Σταθμός Λαρίσης	1
28	Περιφέρεια Αττικής	1
29	Εθνική Πινακοθήκη	1
30	Κτίριο Τσίλλερ	1
31	Πανελλήνιος Γυμναστικός Σύλλογος (παρά το Πεδίο του Άρεως)	1
32	2ο Κέντρο Κοινότητας	1
33	Δημοτικοί Κινηματογράφοι/ Θέατρα	1

34	**Διεύθυνση Καθαριότητας Δήμου Αθηναίων**	1
35	**Ι.Ν Αγίας Τρίαδας (Οδός Κηφισίας)**	1
36	**Κτίριο 5ου Δημοτικού Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων**	1
37	**Κτίριο 6ου Δημοτικού Διαμερίσματος Δ. Αθηναίων**	1
38	**Λαϊκό Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών**	1
39	**Νοσοκομείο Ευαγγελισμός**	1
40	**Οργανισμού Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας του Δήμου Αθηναίων**	1
41	**Πάρκο Ακαδημίας Πλάτωνα**	1
42	**Πνευματικό Κέντρο Δ. Αθηναίων**	1

Στη συνέχεια οι ερωτώμενοι απάντησαν σε ποιους κοινόχρηστους χώρους πρέπει να βελτιωθεί η προσβασιμότητα κατά προτεραιότητα.

Πίνακας 75: Ερώτηση «Σε ποιους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) πρέπει να βελτιωθεί η πρόσβαση κατά προτεραιότητα;»

Α/Α	ΚΧ	Συχνότητες
1	**Σε όλους του ΚΧ χώρους**	129
2	**Στα πεζοδρόμια που οδηγούν σε όλους τους ΚΧ**	26
3	**Πάρκο Ακαδημίας Πλάτωνος**	10
4	**Πλατεία Ομονοίας**	8
5	**ΚΧ Εμπορικού τριγώνου**	6
6	**Εθνικός Κήπος**	6
7	**Πλατεία Κυψέλης**	6
8	**Πεδίο Άρεως**	5
9	**Πλατεία Συντάγματος**	5
10	**Πάρκο για το Παιδί και τον Πολιτισμό (ΚΑΠΑΨ)**	5
11	**Δε γνωρίζω**	5
12	**Δομές Πρόνοιας**	5
13	**Πλατεία Εξαρχείων**	4
14	**Λόφος Λυκαβηττού**	4
15	**Άλσος & Πάρκα Παγκρατίου**	4
16	**Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδή**	4
17	**Πλατεία Αμερικής**	4
18	**Πλατεία Μοναστηρακίου**	3
19	**Πλατεία Παπαδιαμάντη**	3
20	**Πάρκο Δρακοπούλου**	3
21	**Πλατεία Αγίας Ειρήνης**	3
22	**Λόφος Στρέφη**	3
23	**Δεν αντιμετωπίζω πρόβλημα**	3
24	**Πλατεία Αγίου Θωμά**	3
25	**Πλατεία Κλαυθμώνος**	3

Α/Α	ΚΧ	Συχνότητες
26	Σε όλους τους Πεζόδρομους	3
27	Πλατεία Αγίου Γεωργίου	3
28	Σταθμούς μετρό	2
29	ΚΧ χώροι δομών υγείας	2
30	Πεζόδρομος Φωκιονος Νεγρη	2
31	Πλατεια Ιθακης	2
32	Πλατεία Κάνιγγος	2
33	Αττικό Αλσος	2
34	Πλατεία Βικτωρίας	2
35	Σε όλους τους Λόφους	2
36	Πλατεία Κολωνακίου	2
37	ΚΧ στο κέντρο της Αθήνας	2
38	Πλατεία Κολυμβητηρίου	2
39	Πλατεία Μεσολογγίου	2
40	Πλατεία Πέτρουλα	2
41	Αθλητικό κέντρο "Αντώνης Τρίτσης"	1
42	Αλσος Ευελπίδων	1
43	Άλσος Προμπονά	1
44	Άλσος Ιλισίων	1
45	Βοτανικός κήπος	1
46	Διαβάσεις γραμμών ΟΣΕ	1
47	ΚΧ Ιστορικού Κέντρου	1
48	Κοινόχρηστοι χώροι επί της οδού Ιουλιανού και Ηπείρου	1
49	ΚΧ Ερμού	1
50	ΚΧ Νοσοκομείων	1
51	ΚΧ Πλάκας	1
52	ΚΧ Τεχνόπολης	1
53	ΚΧ χώροι εκπαιδευτικών δομών	1
54	ΚΧ χώροι οδού Αγίου Μελετίου.	1
55	ΚΧ χώροι οδού Περγάμου	1
56	ΚΧ χώροι γειτονιάς Εξαρχείων	1
57	ΚΧ στη γειτονιά Ψυρρή	1
58	ΚΧ στην περιοχή των Πατησίων	1
59	Λόφος Αρείου Πάγου	1
60	Λόφος Ελικώνας	1
61	Λόφος Σκουζε	1
62	Λόφος Φιλοπάππου	1
63	Λόφος Φινοπούλου	1
64	Παιδικές Χαρές	1

Α/Α	ΚΧ	Συχνότητες
65	Πάρκο Σοφίας Βέμπω	1
66	Πάρκο Σχολής Ευελπίδων	1
67	Πάρκο Φιξ	1
68	Πέτρινο Βοτανικός	1
69	Πλατεία Αγ. Δημητρίου	1
70	Πλατεία Αγ. Παντελεημονα	1
71	Πλατεία Αγίων θεοδωρων	1
72	Πλατεία Αν. Παπανδρέου	1
73	Πλατεία Βασίλη Αυλωνίτη	1
74	Πλατεία Γκύζη	1
75	Πλατεία Εργατών Πολεμιστών (Άγιος Ανδρέας)	1
76	Πλατεία Εργάτη "Πετράλωνα"	1
77	Πλατεία Ζαφειρόπουλου	1
78	Πλατεία Καραϊσκάκη	1
79	Πλατεία Καρύτση	1
80	Πλατεία Κολωνού	1
81	Πλατεία Ναθαναήλ	1
82	Πλατεία Παναθηναϊκού Σταδίου	1
83	Πλατεία Πρωτομαγιάς	1
84	Σε όλους του ΚΧ χώρους της 4ης Δ.Κ.	1
85	Στα πεζοδρόμια που οδηγούν σε όλους τους ΚΧ στη 1η ΔΚ	1
86	Υμηττού	1
87	Καλλιμάρμαρο	1
88	Σταθμός ΗΣΑΠ Πατησίων	1
89	Αρχαιολογικός Χώρος "Στύλοι του Ολύμπιου Διός"	1
90	Σε όλους τους Χώρους Καταφυγής	1
91	Αθλητικό κέντρο -πάρκο Ποδονίφτη	1
92	Δημόσιους Χώρους Υγιεινής	1
93	Δημοτικό Πάρκο Σχολής Χωροφυλακής	1
94	Δομές Αθλητισμού	1
95	Εθνικο Γυμναστήριο Αθηνών	1
96	Εθνικό Ίδρυμα Κωφών	1
97	Κεραμεικός	1
98	Μετρό Αττική	1
99	Πάρκο Badminton	1
100	Πάρκο Αγίου Ελευθερίου	1
101	Πάρκο Κύπρου και Πτησίων	1
102	Πάρκο Ριζάρη	1
103	Πλατεια Γκάζι	1

Α/Α	ΚΧ	Συχνότητες
104	**Πλατεία Κολιάτσου**	1
105	**Πλατεία Μαβίλη**	1
106	**Πλατεία Μεταξουργείου**	1
107	**Πλατεία Πηνελόπης Δέλτα**	1
108	**Πλατεία Στ. Μερκούρη**	1
109	**Πλατεία Τέρμα Αυλώνος**	1
110	**Σταθμός ΚΤΕΛ Λιοσίων**	1
111	**Σταθμός Λαρίσης**	1
112	**Τουρκοβούνια**	1
113	**Υποδομές ΜΜΜ**	1
114	**Χώροι Καταφυγής πλατείας Βικελά**	1

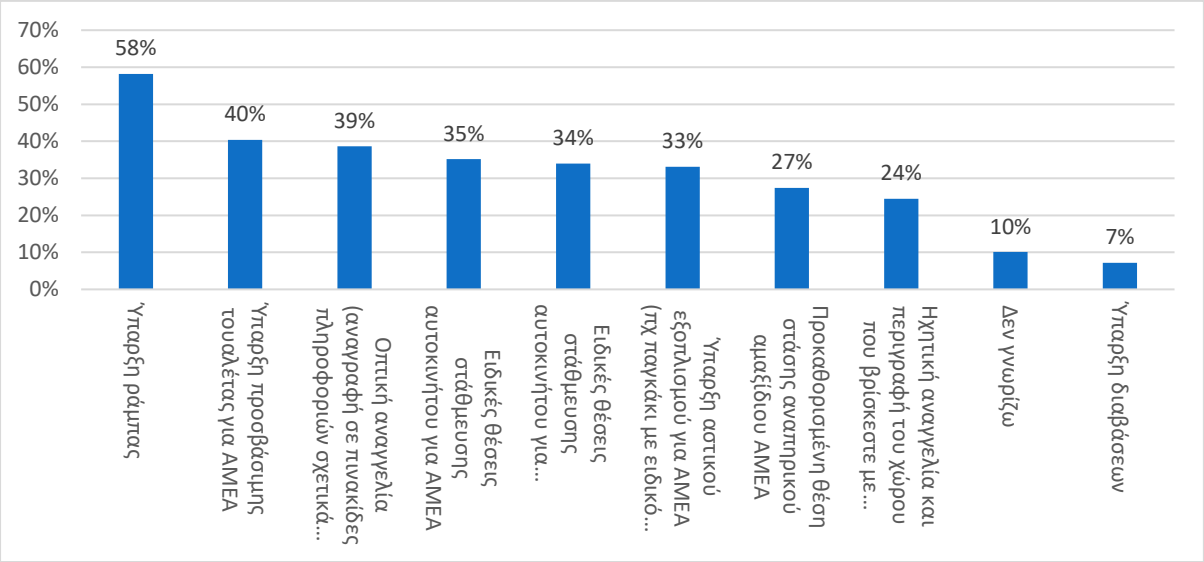
Σε συνέχεια της προηγούμενης ερώτησης, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να απαντήσουν σχετικά με τις κύριες παρεμβάσεις στους κοινόχρηστους χώρους, που θα βελτίωναν την πρόσβαση για αυτούς.

Από τις απαντήσεις των πολιτών σχετικά με το τι θα έκανε ευκολότερη την καθημερινή τους μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου (όπως πλατείες και πάρκα), προκύπτει ότι κυρίαρχη ανάγκη θεωρείται η ύπαρξη ράμπας, την οποία ανέδειξε το 58% των συμμετεχόντων. Ακολουθεί με 40% η επιθυμία για προσβάσιμες τουαλέτες για ΑΜΕΑ, ενώ σχεδόν ισότιμα καταγράφηκαν και η ανάγκη για οπτική αναγγελία σε πινακίδες με πληροφορίες για τον χώρο (39%), καθώς και για ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων για ΑΜΕΑ (35%) αλλά και για άτομα με μειωμένη κινητικότητα που χρειάζονται βοήθεια (34%).

Σχεδόν ένας στους τρεις τόνισε τη σημασία ύπαρξης αστικού εξοπλισμού ειδικά για ΑΜΕΑ (33%), όπως παγκάκια με κατάλληλη στήριξη, ενώ 27% ζητάει προκαθορισμένες θέσεις στάσης αναπηρικού αμαξιδίου, δείχνοντας ότι για πολλούς η εύρυθμη οργάνωση του χώρου είναι κομβική. Επιπλέον, 24% έθεσε ως σημαντική τη διαθεσιμότητα ηχητικών αναγγελιών και περιγραφών του χώρου, ώστε να διευκολύνονται και τα άτομα με προβλήματα όρασης.

Τέλος, ένα 10% δήλωσε ότι δεν γνωρίζει τι θα βοηθούσε περισσότερο την καθημερινή μετακίνησή του, ενώ χαρακτηριστικό είναι ότι η ύπαρξη διαβάσεων συγκέντρωσε μόνο 7%, γεγονός που δείχνει πως στις πλατείες και στα πάρκα οι πολίτες εστιάζουν περισσότερο σε υποδομές άμεσης προσβασιμότητας (ράμπες, τουαλέτες, πινακίδες, θέσεις στάθμευσης), θεωρώντας ίσως τις διαβάσεις στοιχείο της πρόσβασης πεζοδρομίων.

Διάγραμμα 30: Παρεμβάσεις που οι ερωτώμενοι θεωρούν πως θα εξασφάλιζαν την προσβασιμότητα στους Κοινόχρηστους Χώρους



Τέλος, ζητήθηκε από τους ερωτώμενους να αναφέρουν μια οδό που συχνά περπατούν και έχουν εντοπίσει ότι χρήζει βελτίωσης η προσβασιμότητα της.

Πίνακας 76: Ερώτηση: «Αναφέρετε μία οδό στην οποία συχνά περπατάτε και θεωρείτε ότι δεν είναι προσβάσιμη (π.χ. για άτομα με κινητικά προβλήματα, γονείς με καρότσια, ηλικιωμένους).»

A/A	Οδοί	Συχνότητες
1	**Λεοφώρος Πατησίων**	16
2	**Οδός Σόλωνος**	15
3	**Οδός Ερμού**	13
4	**Οδός Ιπποκράτους**	9
5	**Οδός Λιοσίων**	9
6	**Οδός Πανόρμου**	9
7	**Οδός Λουκά Μπέλου**	9
8	**Οδός Αθηνάς**	6
9	**Οδός Κυψέλης**	6
10	**Οδός Παπαδιαμαντοπούλου**	6
11	**Οδός Καραγεώργη Σερβίας**	5
12	**Λεωφ. Αμαλίας**	5
13	**Οδός Ασκληπιού**	5
14	**Λεοφώρος Κωνσταντινουπόλεως**	5
15	**Οδός Φωκίωνος Νέγρη**	5
16	**Οδός Βέικου**	4
17	**Οδός Μαυρομιχάλη**	4
18	**Οδός Αχαρνών**	4
19	**Οδός Θεσσαλονίκης "Άνω Πετράλωνα"**	4

Α/Α	Οδοί	Συχνότητες
20	Οδός Λένορμαν	4
21	Οδός Ευριπίδου	4
22	Οδός Θήρας	4
23	Οδός Ι. Δροσοπούλου	4
24	Οδός Τριών ιεραρχών	4
25	Οδός Δημητρακοπούλου	3
26	Οδός Ευελπίδων	3
27	Οδός Μητροπόλεως	3
28	Οδός Αδριανού	3
29	Οδός Αθηναϊδος	3
30	Οδός Αιόλου	3
31	Οδός Δυρραχίου	3
32	Οδός Σωκράτους	3
33	Οδός Υμηττού	3
34	Οδός Σεβαστουπόλεως	3
35	Οδός Τριφυλλίας	3
36	Οδός Φιλολάου	3
37	Οδός Σλήμαν	3
38	Λεοφώρος Σύγγρου	2
39	Λεοφώρος Βασιλίσσης Σοφίας	2
40	Λεωφόρος Ιωνίας	2
41	Οδός 3ης Σεπτεμβρίου	2
42	Οδός Αχιλλέως	2
43	Οδός Γκύζη	2
44	Οδός Ζωοδόχου Πηγής	2
45	Οδός Ηπείρου	2
46	Οδός Ιουλιανού	2
47	Οδός Κειριάδων	2
48	Οδός Κεφαλληνίας	2
49	Οδός Μιχαλακοπούλου	2
50	Οδός Ομήρου	2
51	Οδός Σαρανταπόρου	2
52	Οδός Αγαθουπόλεως	2
53	Οδός Αμφιαράου	2
54	Οδός Βερανζέρου	2
55	Οδός Ηλία Ηλιού "Νέος Κόσμος"	2

Α/Α	Οδοί	Συχνότητες
56	Οδός Παρασκευοπούλου	2
57	Οδός Φαιδριάδων	2
58	Οδός Φυλής	2
59	Οδός Χαλκίδος	2
60	Οδός Χρεμωνίδου	2
61	Οδός Χαρίλαου Τρικούπη	2
62	Λεωφόρος Κατεχάκη	2
63	Οδός Ζαχάρωφ	2
64	Οδός Καβάφη	2
65	Οδός Λαρίσης	2
66	Οδός Τρώων	2
67	Λεωφόρος Αθηνών	1
68	Λεωφόρος Βασιλέως Κωνσταντίνου	1
69	Λεωφόρος Γαλατσίου	1
70	Λεωφόρος Κηφισίας	1
71	Οδός Αδριανουπόλεως	1
72	Οδός Αλκαμένους	1
73	Οδός Αλκιβιάδου	1
74	Οδός Αλκμήνης	1
75	Οδός Αναπαύσεως	1
76	Οδός Ανδρούτσου	1
77	Οδός Αντήνορος	1
78	Οδός Αρδηττού	1
79	Οδός Αρχελάου	1
80	Οδός Αρχημίδους	1
81	Οδός Αυλώνος	1
82	Οδός Βελβενδού	1
83	Οδός Βουλής	1
84	Οδός Βύρωνος	1
85	Οδός Γαβραηλίδου	1
86	Οδός Γενναίου Κολοκοτρώνη	1
87	Οδός Γερακίου	1
88	Οδός Γρ, Κυδωνιών	1
89	Οδός Δεινοκράτους	1
90	Οδός Ελενας Βενιζέλου	1
91	Οδός Ελικώνος	1

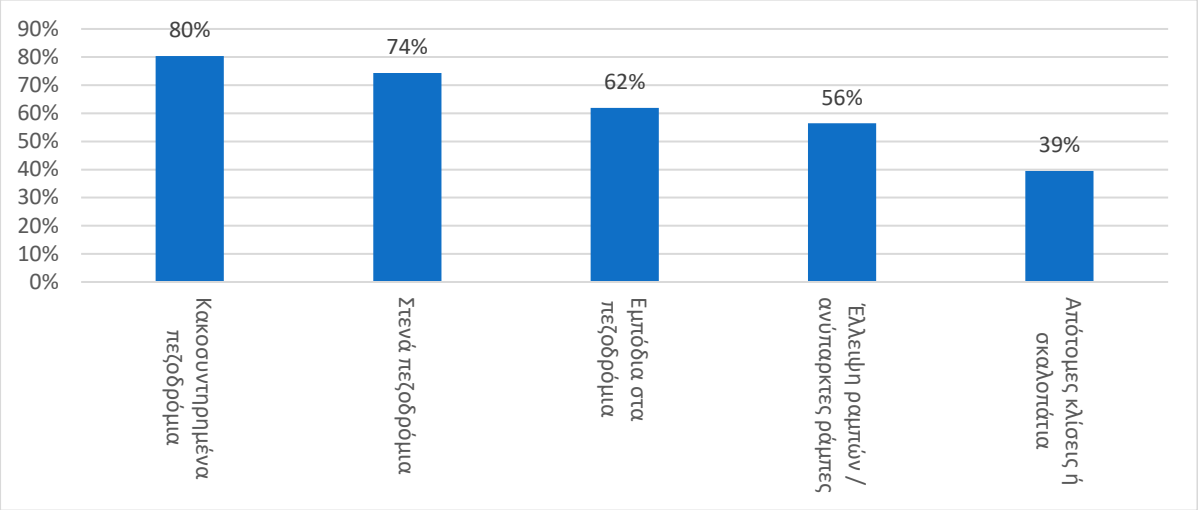
A/A	Οδοί	Συχνότητες
92	Οδός Ελλανίκου	1
93	Οδός Εμμανουήλ Μπενάκη	1
94	Οδός Επιδαύρου	1
95	Οδός Ευδόξου	1
96	Οδός Ευφρονίου	1
97	Οδός Ιακωβίδη	1
98	Οδός Ιθάκης	1
99	Οδός Ιπποδάμου	1
100	Οδός Ιππώνακτος	1
101	Οδός Καλλιφρονά	1
102	Οδός Κλεωνών	1
103	Οδός Κολοκοτρώνη	1
104	Οδός Κρήτης	1
105	Οδός Λάκωνος	1
106	Οδός Λασκαρέως	1
107	Οδός Λέκκα	1
108	Οδός Λυκαίου (Άγιος Στυλιανός)	1
109	Οδός Μάρκου Μουσουρου	1
110	Οδός Ματρόζου	1
111	Οδός Μεσογείων	1
112	Οδός Μιχαήλ Βόδα	1
113	Οδός Μιχαήλ Μελά	1
114	Οδός Νεϊγύ	1
115	Οδός Νεμέσεως	1
116	Οδός Νικολάου Πολίτη	1
117	Οδός Ξανθίππης	1
118	Οδός Ορφανίδου	1
119	Οδός Ούλωφ παλμε	1
120	Οδός Παγγαίου	1
121	Οδός Πανεπιστημίου	1
122	Οδός Πειραιώς	1
123	Οδός Περγάμου	1
124	Οδός Περικλέους	1
125	Οδός Πλ. Κανάρη (πλατεία Κυψέλης)	1
126	Οδός Πλαπούτα	1
127	Οδός Πλάτωνος	1

Α/Α	Οδοί	Συχνότητες
128	Οδός Πρατίνου	1
129	Οδός Πυθίας	1
130	Οδός Πύθωνος	1
131	Οδός Ροβερτου Γκάλι	1
132	Οδός Σικίνου	1
133	Οδός Σινά	1
134	Οδός Σκουφά	1
135	Οδός Σουλτάνη	1
136	Οδός Σούτσου	1
137	Οδός Σοφίας Σλήμαν	1
138	Οδός Σπ. Μερκούρη	1
139	Οδός Στουρνάρη	1
140	Οδός Σφηττίων	1
141	Οδός Σωζοπόλεως	1
142	Οδός Ταϋγέτου	1
143	Οδός Τσόχα	1
144	Οδός Φαλήρου	1
145	Οδός Φαλήρου (Κουκάκι)	1
146	Οδός Φειδιππίδου	1
147	Οδός Φερών	1
148	Οδος Χαλεπά	1
149	Οδός Χρ. Σμύρνης	1
150	Οδός Χρήστου Βουρνάζου	1
151	Οδός Ψαρών	1
152	Περικλέους	1
153	Περιφερειακος λυκαβηττού	1
154	Οδοί παρά της πλατείας Ομονοίας	1
155	Οδός Αθηναδώρου	1
156	Οδός Αλωπέκης	1
157	Οδός Καψάλη	1
158	Οδός Π. Κυριάκου	1
159	Οδός Σπετσών	1
160	Όδος Βασ. Αλεξάνδρου	1
161	Λεωφόρος Π. Κανελλοπούλου	1
162	Οδός Αλεξανδρείας	1
163	Οδός Αριστείδου Κουρτίδου	1
164	Οδός Δαμάρεως	1

A/A	Οδοί	Συχνότητες
165	Οδός Ευγενίου Καραβία	1
166	Οδός Ζαφειροπούλου	1
167	Οδός Ηλιουπόλεως	1
168	Οδός Θεόκλητου	1
169	Οδός Ιεμηνής	1
170	Οδός Ιλιάδος	1
171	Οδός Καρέα	1
172	Οδός Κουρτίδου (Νιρβάνα έως Κάλλαρη)	1
173	Οδός Κρέοντος	1
174	Οδός Κύπρου	1
175	Οδός Λάμψα	1
176	Οδός Λεάνδρου	1
177	Οδός Λέλας Καραγιάννη	1
178	Οδός Λουίζης Ριανκούρ	1
179	Οδός Παπανικολάου	1
180	Οδός Πραξιτέλους	1
181	Οδός Σολομού	1
182	Οδός Σποράδων	1
183	Οδός Στρατηγού Καλλάρη	1
184	Οδός Φθιώτιδος	1
185	Οδός Φολεγάνδρου	1
186	Οδός Χευδέν	1
187	Οδός Χρεμωνίδου	1

Από τις απαντήσεις προκύπτει ότι οι πολίτες εντοπίζουν ως κύριο πρόβλημα στις οδούς που συχνότερα περπατούν τα κακοσυντηρημένα πεζοδρόμια, τα οποία ανέδειξε το 80% των ερωτηθέντων, ενώ στη δεύτερη θέση βρίσκονται τα στενά πεζοδρόμια με 74%, δείχνοντας ότι οι περισσότεροι θεωρούν ανεπαρκή τον διαθέσιμο χώρο για ασφαλή διέλευση. Εξίσου σημαντικά θεωρούνται τα εμπόδια στα πεζοδρόμια (62%), όπως πινακίδες, κάδοι ή τραπεζοκαθίσματα που περιορίζουν τον διάδρομο κίνησης, καθώς και η έλλειψη ή η ακατάλληλη κατασκευή ραμπών (56%), που δυσχεραίνει κυρίως την πρόσβαση των ΑΜΕΑ, των ηλικιωμένων ή των γονιών με καρότσια. Τέλος, ένα 39% ανέφερε τις απότομες κλίσεις ή τα σκαλοπάτια, επισημαίνοντας πως τέτοιου είδους εμπόδια μπορούν να καταστήσουν τις μετακινήσεις επικίνδυνες ή απαγορευτικές για άτομα με περιορισμένη κινητικότητα.

Διάγραμμα 31: Προβλήματα που εντοπίζουν στη συγκεκριμένη οδό;



Ερωτήσεις κατάθεση απόψεων

Τέλος, ρωτήθηκε σε ανοικτού τύπου ερωτήσεις η γνώμη των ερωτώμενων σχετικά με τα μέτρα προσβασιμότητας, την άποψη τους και ζητήθηκε η συμβολή τους.

1η Ερώτηση Σχολιασμού: Τι θεωρείτε ότι πρέπει να γίνει άμεσα για τη βελτίωση της αστικής προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων;

Από την ανάλυση των απαντήσεων που συγκεντρώθηκαν μέσω της διαβούλευσης, αναδεικνύεται με σαφήνεια ότι οι πολίτες του Δήμου Αθηναίων βλέπουν την βελτίωση της αστικής προσβασιμότητας ως επιτακτική ανάγκη, συνδέοντας την με την καθημερινή τους ασφάλεια, την ισότιμη συμμετοχή όλων στους δημόσιους χώρους και την συνολική εικόνα της πόλης.

Οι κυριότερες ανησυχίες και προτάσεις που κατέθεσαν οι πολίτες συνοψίζονται στα εξής:

Κατάσταση πεζοδρομίων: Επανειλημμένα αναφέρεται η ανάγκη για ανακατασκευή, διαπλάτυνση και σωστή συντήρηση των πεζοδρομίων, ώστε να είναι απαλλαγμένα από λακκούβες, σπασμένες πλάκες, ρίζες δέντρων και άλλα εμπόδια.

Ράμπες ΑΜΕΑ: Η έλλειψη σωστά διαμορφωμένων ραμπών, η κακή τους κλίση ή η κατάληψή τους από σταθμευμένα οχήματα αναδεικνύεται ως σοβαρό πρόβλημα. Οι πολίτες ζητούν κατασκευή ραμπών με σωστές προδιαγραφές σε όλα τα πεζοδρόμια, πλατείες και στάσεις ΜΜΜ.

Παράνομη στάθμευση & κατάληψη πεζοδρομίων: Υπάρχει έντονη απαίτηση για καθημερινή αστυνόμευση, αυστηρά πρόστιμα και απομάκρυνση των οχημάτων που παρκάρουν σε ράμπες, πεζοδρόμια και διαβάσεις, όπως και για τοποθέτηση κολωνακίων όπου χρειάζεται.

Τραπεζοκαθίσματα & αυθαίρετες κατασκευές: Πολλοί εστιάζουν στην ανάγκη περιορισμού τραπεζοκαθισμάτων, περιπτέρων και εμπορευμάτων που εμποδίζουν τη διέλευση.

Διαβάσεις & φανάρια: Τονίζεται η ανάγκη για περισσότερες, εμφανείς και βαμμένες με ανθεκτικά υλικά διαβάσεις, καθώς και ηχητικά σήματα και χρονόμετρα στα φανάρια, ακόμη και διαφορετικοί ήχοι ανά κατεύθυνση (κατά το ιαπωνικό πρότυπο).

Καθαριότητα, φωτισμός & ασφάλεια: Ζητούνται καλός φωτισμός πεζοδρομίων και πλατειών, καθαρισμός φρεατίων και αποχέτευσης, και απομάκρυνση απορριμμάτων ή εγκαταλελειμμένων πατινιών.

ΜΜΜ & αποσυμφόρηση ΙΧ: Αρκετοί επισημαίνουν ότι η ενίσχυση των ΜΜΜ (πιο συχνά, καθαρά, με σκιερά στέγαστρα) είναι βασική για να μειωθεί η χρήση ΙΧ και να ελευθερωθεί ο δημόσιος χώρος.

Πεζοδρομήσεις, ποδηλατόδρομοι & πράσινες διαδρομές: Οι πολίτες ζητούν περισσότερους πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους, με μικρές πλατείες, παγκάκια και πράσινο, ώστε η πόλη να γίνει πιο φιλική και ήσυχη.

Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ & δημοτικά πάρκινγκ: Προτείνεται η δημιουργία οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης (υπόγειων και υπέργειων), περισσότερες θέσεις ΑΜΕΑ με σωστές διαστάσεις, και παράλληλα αντικίνητρα για την είσοδο ΙΧ στο κέντρο.

Σχέδιο μακροπρόθεσμης αποκατάστασης & χαρτογράφηση αναγκών ΑΜΕΑ: Υπάρχει έμφαση στο να γίνουν καταγραφές όλων των μη προσβάσιμων σημείων και προγραμματισμός έργων με προτεραιότητα σε σχολεία, πλατείες, δημόσιες υπηρεσίες.

Συνεργασία με ΑΜΕΑ & διαβούλευση πριν τις παρεμβάσεις, ώστε να δοκιμάζονται λύσεις από τους ίδιους τους χρήστες.

Μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής & ενημέρωση πολιτών, για να εμπεδωθεί ο σεβασμός στη χρήση του δημόσιου χώρου.

Προσβάσιμες τουαλέτες & ασανσέρ στις στάσεις ΜΜΜ, μαζί με οπτικοακουστική πληροφόρηση.

Χρήση σύγχρονων υλικών στα πεζοδρόμια για λιγότερη φθορά και λιγότερες ανάγκες συντήρησης.

Η επόμενη ερώτηση και τελευταία του ερωτηματολογίου αποτελεί:

2η Ερώτηση σχολιασμού: Σχολιάσετε ελεύθερα για την προσβασιμότητα στο Δήμο Αθηναίων, προτείνετε ιδέες ή οτιδήποτε άλλο (που δεν καλύφθηκε στις προηγούμενες ενότητες) θεωρείτε σημαντικό για την υποδομή των πεζών στο Δ. Αθηναίων.

Μέσα από τον μεγάλο όγκο ελεύθερων απαντήσεων, αναδεικνύεται η γενικευμένη ανησυχία για την κατάσταση των υποδομών που αφορά όχι μόνο ΑμεΑ, ηλικιωμένους και γονείς με καρότσια, αλλά συνολικά τους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Οι πολίτες ζητούν κυρίως:

Συντήρηση & ανακατασκευή πεζοδρομίων, με απομάκρυνση εμποδίων (π.χ. τραπεζοκαθίσματα, κάδοι, πινακίδες, παρκαρισμένα δίκυκλα), σωστή οδεύση τυφλών και ράμπες με ορθή κλίση.

Περισσότερες & σωστές διαβάσεις πεζών, συχνά με ηχητικά σήματα για τυφλούς, αλλά και φωτεινή ένδειξη ή αναβοσβήνον φως για οδηγούς.

Ενίσχυση Δημοτικής Αστυνομίας και αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας, με καθημερινή επιβολή προστίμων σε παράνομη στάθμευση, ιδίως σε ράμπες και πεζοδρόμια. Πολλοί επεσήμαναν ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα δεν είναι η απουσία υποδομών αλλά η πλήρης ατιμωρησία όσων τις καταπατούν.

Ανάπτυξη ΜΜΜ, με περισσότερα, συχνότερα και καθαρότερα δρομολόγια, ώστε να μειωθεί η χρήση ΙΧ, ενώ αρκετοί πρότειναν υπογειοποίηση στάθμευσης και απομάκρυνση αυτοκινήτων από το κέντρο.

Πολλοί ανέφεραν ότι χρειάζεται «ολική αλλαγή φιλοσοφίας», με λιγότερο χώρο για ΙΧ και περισσότερο για πεζούς και ποδήλατα.

Ενημέρωση και αλλαγή κουλτούρας, για να κατανοήσουν όλοι οι οδηγοί (και οι ίδιοι οι πολίτες) γιατί η προσβασιμότητα δεν είναι «πολυτέλεια» αλλά θέμα σεβασμού και ποιότητας ζωής.

Ειδικά οι ίδιοι οι ΑμεΑ και οι φροντιστές τους υπογράμμισαν την ανάγκη να συμμετέχουν ουσιαστικά στον σχεδιασμό των έργων, ώστε να μην κατασκευάζονται «ράμπες-διακοσμητικά» ή διαδρομές που δεν εξυπηρετούν πραγματικά.

Απαίτηση αλλαγής νοοτροπίας & σεβασμού στον δημόσιο χώρο: Πολλοί τόνισαν ότι η βελτίωση δεν είναι μόνο έργα αλλά και θέμα παιδείας, καθημερινής συμπεριφοράς και σεβασμού προς τον πεζό και τα ΑΜΕΑ. Θεωρούν πως πρέπει να υπάρξει καλλιέργεια κουλτούρας κοινής ευθύνης.

Δικαίωμα στην ασφαλή και άνετη μετακίνηση για όλους: Στις απαντήσεις αναδείχθηκε ότι το να μπορείς να κυκλοφορείς με παιδικό καρότσι, με αμαξίδιο ή απλώς με ασφάλεια ως πεζός δεν πρέπει να είναι πολυτέλεια αλλά στοιχειώδες στοιχείο ποιότητας ζωής.

Πέρα από τις τυπικές υποδομές, ζητούνται πράσινο, σκιές, παγκάκια, καθαριότητα και φροντίδα χώρων ώστε η πόλη να είναι ευχάριστη και ανθρώπινη.

Υλικό Διαβούλευσης

Εικόνα 18: Αναρτημένο Δελτίο Τύπου του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Αθηναίων

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας – Ο Δήμος Αθηναίων σχεδιάζει μια πόλη χωρίς εμπόδια

Ο Δήμος Αθηναίων, με διαρκή προτεραιότητα τη βελτίωση της καθημερινότητας για κάθε πολίτη, κάνει πράξη τη δέσμευσή του για μια **συμπεριληπτική, λειτουργική και ισότιμη πόλη** για όλους. Με όραμα μια Αθήνα χωρίς αποκλεισμούς, προχωρά στην εκπόνηση του **Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)** – ενός στρατηγικού εργαλείου σχεδιασμού που εντοπίζει, αποτυπώνει και ιεραρχεί τις παρεμβάσεις που απαιτούνται ώστε κάθε σημείο της πόλης να είναι **πλήρως προσβάσιμο**.

Η προσβασιμότητα δεν είναι προνόμιο. Είναι βασικό δικαίωμα για την **αξιοπρέπεια, την ισότητα και την ενεργή συμμετοχή όλων στη δημόσια ζωή**. Και η Αθήνα κάνει σήμερα ένα ακόμη βήμα για να γίνει **μια πόλη δίκαιη, συμπεριληπτική και βιώσιμη**. Το Σ.Α.Π. εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του Δήμου για τη δημιουργία ενός **αστικού περιβάλλοντος που σέβεται, αγκαλιάζει και εξυπηρετεί τις ανάγκες όλων των πολιτών**.

Μέσα από το Σ.Α.Π., διαμορφώνεται το σχέδιο για ένα **ενιαίο και ασφαλές δίκτυο μετακίνησης**: από πεζοδρόμια και πλατείες, μέχρι δημόσια κτίρια και υπαίθριους χώρους. Δίνεται έμφαση στα **άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένους, γονείς με καρότσια, εγκύους και κάθε άτομο με δυσκολίες κινητικότητας**, ενισχύοντας την προσβασιμότητα όχι μόνο ως υποδομή, αλλά ως αξία.

Αναλυτικότερα ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Ο στόχος του Σ.Α.Π. είναι να εντοπίσει τα σημεία όπου απαιτούνται διαμορφώσεις, παρεμβάσεις ή κατασκευές, καθώς και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές που εξασφαλίζουν τη συντομότερη, συνεχόμενη, ασφαλή και χωρίς εμπόδια μετακίνηση προς τις βασικούς κοινόχρηστους χώρους, κοινωφελείς λειτουργίες και σημεία ενδιαφέροντος στη λογική της προσβάσιμης αλυσίδας. Οι διαδρομές αυτές διαθέτουν κατάλληλο πλάτος και υλικό επικάλυψης, ράμπες με κατάλληλη κλίση ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς, καθώς και σήμανση σε προσβάσιμες μορφές, όπως ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια από άτομα με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενα άτομα για τη μετάβασή τους από ένα σημείο σε άλλο.

Οι επιλεγμένες διαδρομές θα αποτιμηθούν ως προς τις βασικές παραμέτρους προσβασιμότητας που καθορίζει η νομοθεσία, όπως το πλάτος των πεζοδρομίων, η ελεύθερη όδευση, η ποιότητα της επιφάνειας κυκλοφορίας, η ύπαρξη ραμπών και διαβάσεων, καθώς και η ύπαρξη εμποδίων. Επιπλέον, θα αξιολογηθεί το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος των διαδρομών, έως και το σημείο εισόδου σε αυτά, Στο πλαίσιο αυτό θα συλλεχθούν δεδομένα για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των διαδρόμων κυκλοφορίας, την ύπαρξη και διαχείριση υψομετρικών διαφορών, την ποιότητα και καταλληλόλητα των ραμπών και της όδευσης τυφλών, καθώς και την παρουσία κατάλληλων υποδομών πληροφόρησης.

Η ανάλυση και αξιολόγηση των παραπάνω δεδομένων – για τις δύο πλευρές κάθε οδικού τμήματος του προτεινόμενου δικτύου – θα οδηγήσει στον καθορισμό των αναγκαίων παρεμβάσεων. Στόχος είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση μια ολοκληρωμένης και λειτουργικής «αλυσίδας» προσβασιμότητας, που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των πολιτών.

Η εξασφάλιση συνθηκών προσβασιμότητας αποτελεί δικαίωμα για όλους τους πολίτες, χωρίς εξαιρέσεις. Ωστόσο, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται σε άτομα που αντιμετωπίζουν – είτε μόνιμα είτε προσωρινά – δυσκολίες κινητικότητας ή όρασης. Συγκεκριμένα:

- **Άτομα με αναπηρίες** είναι εκείνα που παρουσιάζουν μόνιμες ή παροδικές σωματικές, ψυχικές ή νοητικές δυσλειτουργίες ή αδυναμίες, οι οποίες επηρεάζουν τη λειτουργικότητά τους.
- **Εμποδιζόμενα άτομα** περιλαμβάνουν τόσο τα άτομα με αναπηρίες όσο και άτομα με μειωμένες ικανότητες, όπως ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες, παιδιά, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, χρήστες αμαξιδίων, άτομα που μεταφέρουν φορτία ή αντιμετωπίζουν προβλήματα λόγω εθισμών ή άλλων περιορισμών.
- **Άτομα με κινητικές δυσκολίες** είναι εκείνα με περιορισμένη κινητικότητα λόγω αδυναμίας, παράλυσης, δυσκαμψίας, απουσίας άκρων ή χρόνιων παθήσεων. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν επίσης οι ηλικιωμένοι και οι προσωρινά τραυματισμένοι. Χρησιμοποιούν συχνά βοηθητικά μέσα, όπως αναπηρικά αμαξίδια, πατερίτσες, μπαστούνια κ.ά.
- **Άτομα με προβλήματα όρασης** περιλαμβάνουν όσους έχουν μερική ή ολική απώλεια όρασης. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους χρησιμοποιούν λευκά μπαστούνια ή σκύλους-οδηγούς.
- **Άτομα με προβλήματα ακοής** επωφελούνται από έντονη και ευδιάκριτη οπτική σήμανση. Ο καλός φωτισμός διευκολύνει την επικοινωνία, επιτρέποντας την ανάγνωση των χειλιών ή τη χρήση της νοηματικής γλώσσας.
- **Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη ή την επικοινωνία** περιλαμβάνουν άτομα με ψυχικές ή οργανικές παθήσεις, ηλικιωμένους, παιδιά, κουρασμένους, άτομα υπό την επήρεια ουσιών κ.λπ. Έχουν συχνά περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και μειωμένη ικανότητα αντίδρασης σε ερεθίσματα ή κινδύνους. Η σαφήνεια στη διαμόρφωση των χώρων, η χρήση εντονότερων χρωματικών αντιθέσεων και η ηχητική σήμανση συμβάλλουν σημαντικά στην ασφάλεια και αυτονομία τους.

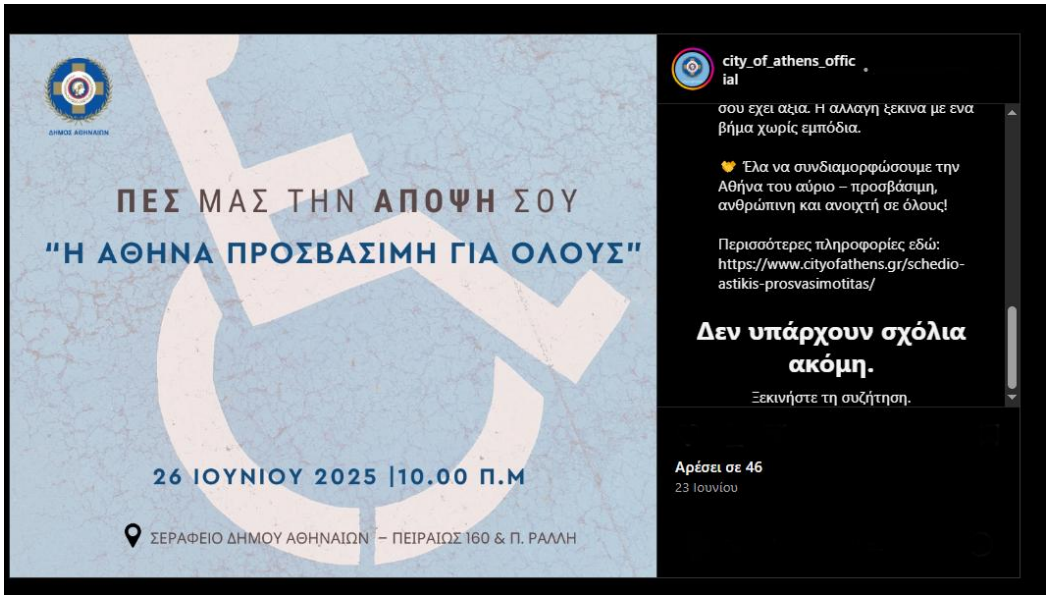
Η συνολική προσέγγιση για την προσβασιμότητα οφείλει να λαμβάνει υπόψη αυτό το ευρύ φάσμα αναγκών, ώστε να διασφαλίζεται η ισότιμη συμμετοχή όλων στον δημόσιο χώρο.

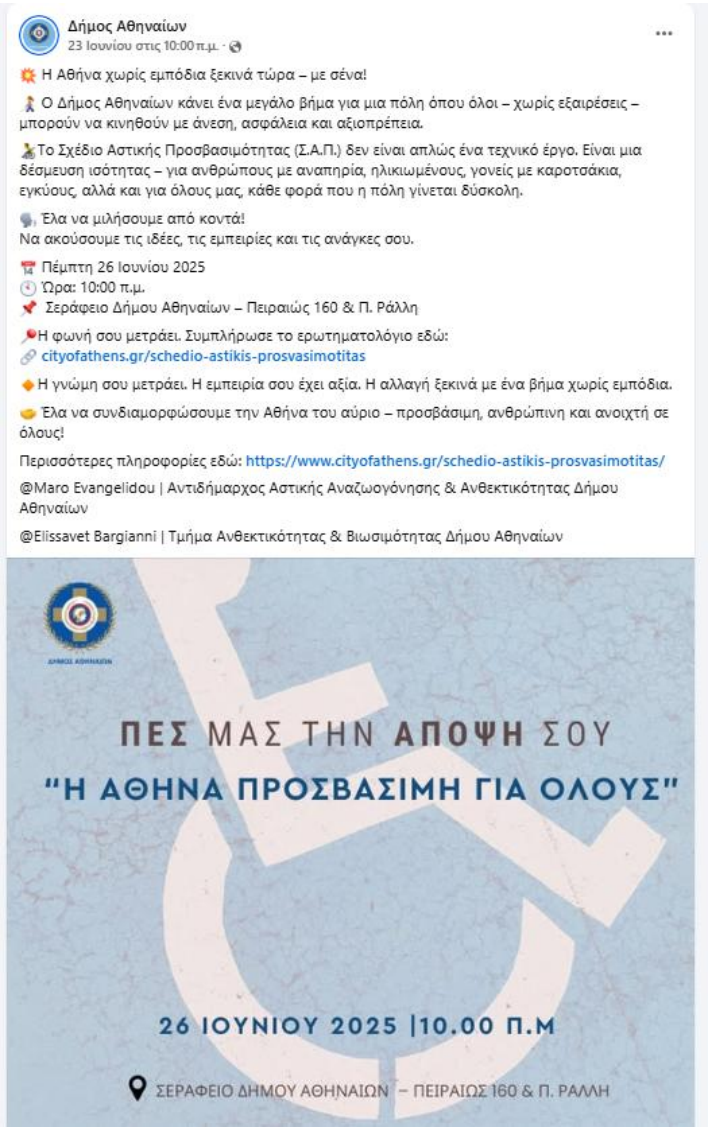
Η εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2022.

Σύνδεσμοι (θα αναρτώνται κατά την πορεία εκπόνησης):

- Δείτε το Ερωτηματολόγιο
- Δείτε το Πρόγραμμα 1ης εκδήλωσης για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
  ** Θα υπάρχει διερμηνεία στην ελληνική νοηματική γλώσσα από 10:00 – 14:00*
- Σεράφειο 26/6 | Youtube | Πρώτη Δημόσια Εκδήλωση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Εικόνα 19: Κοινοποίηση της εκδήλωσης στα επίσημα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης του Δήμου Αθηναίων





Εικόνα 20: Ανάρτησεις ΜΜΕ σχετικά με τις δράσεις του Σ.Α.Π. Δήμου Αθηναίων[13] & [14]

Θα γίνει η Αθήνα προσβάσιμη για όλους;



Konstantinos Tsakalidis / SOOC

Έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός για να γίνει μελλοντικά προσβάσιμη η πρωτεύουσα, αλλά όχι στο σύνολό της.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΣΑΛΙΚΗ 02 Ιουλίου 2025 08:02

Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας | Δήμος Αθηναίων

Διαβούλευση έως 14/07/2025

19 Ιουνίου, 2025 in Κοινωνική Πολιτική, Κοινωνική Συνοχή 0



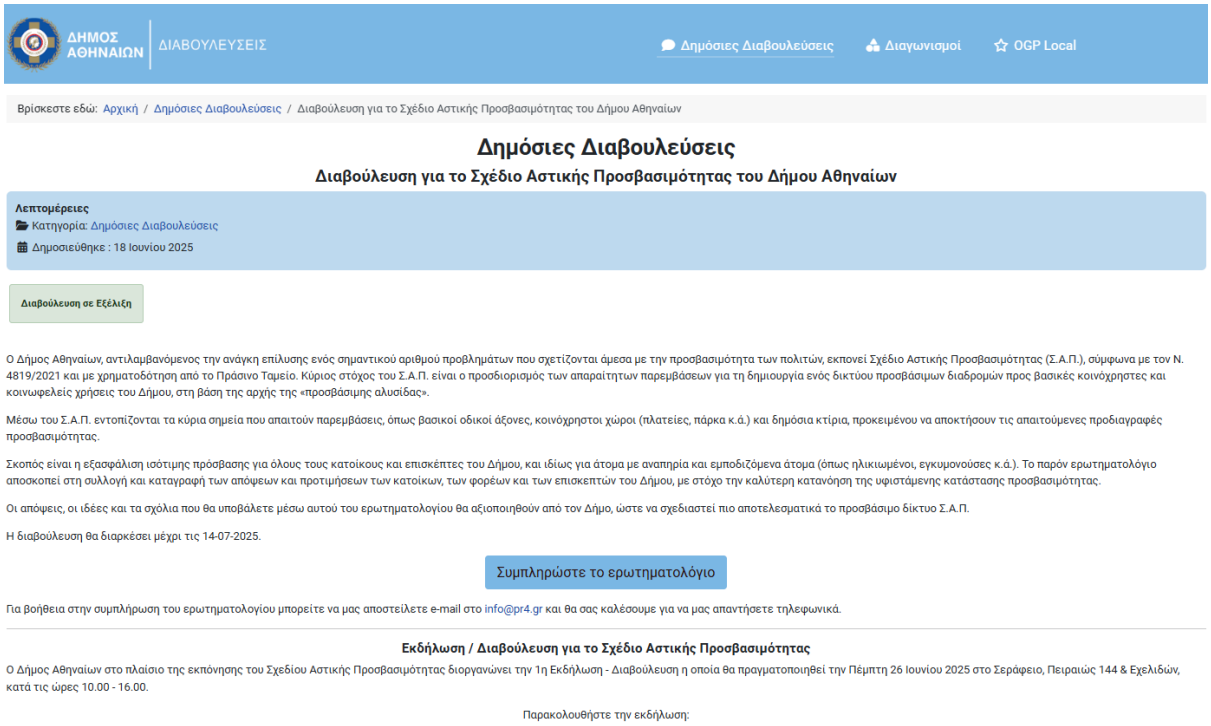
[13] Θα γίνει η Αθήνα προσβάσιμη για όλους; (https://www.news247.gr/ellada/tha-ginei-i-athina-prosvasimi-gia-olous/), όπου υπάρχει αναφορά του οράματος του Δήμου σχετικά με την προσβασιμότητα, αναφορά και παραπομπή στο ερωτηματολόγιο καθώς και στη 1η δημόσια διαβούλευση του Δ. Αθηναίων

[14] Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (https://socialpolicy.gr/2025/06/διαβούλευση-για-το-σχέδιο-αστικής-προ.html), όπου στην ουσία αναδημοσιεύθηκε το Δελτίο Τύπου του Δ. Αθηναίων

Ερωτηματολόγιο ΣΑΠ

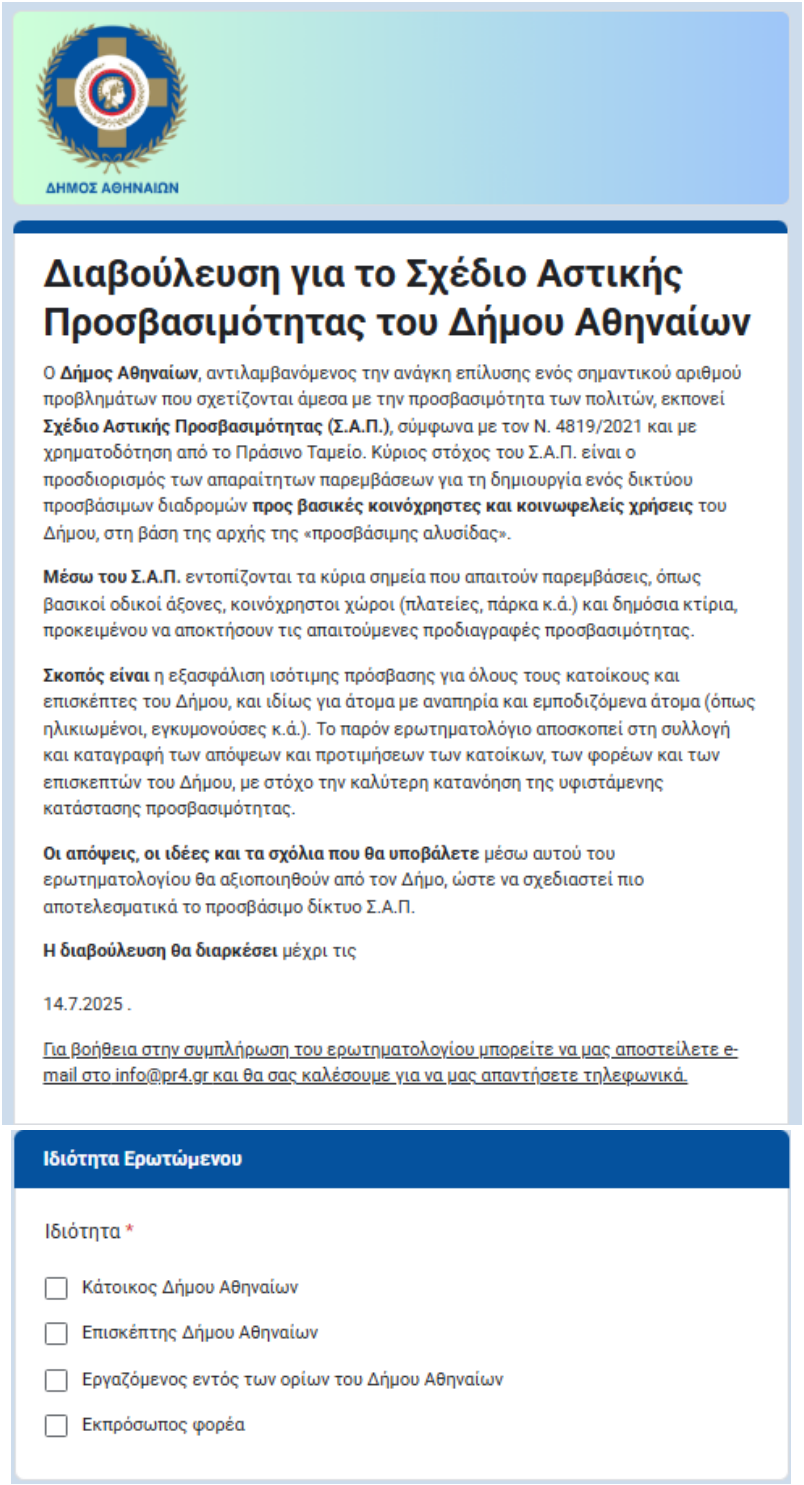
Το ερωτηματολόγιο έχει αναρτηθεί στον ιστότοπο του Δήμου Αθηναίων, όπου αναρτώνται όλες οι δημόσιες διαβουλεύσεις, οι τρέχοντες διαγωνισμοί, ενώ δίνεται και η δυνατότητα αναφοράς προβλημάτων από τους πολίτες στις δημοτικές αρχές, με σκοπό να συμμετέχουν πολίτες, επισκέπτες και εκπρόσωποι φορέων καταθέτοντας τη γνώμη τους[15].

Εικόνα 21: Δημοσίευση ερωτηματολογίου για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων



[15] https://diavoulefsi.cityofathens.gr/

Εικόνα 22: Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων[16]



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων

Ο **Δήμος Αθηναίων**, αντιλαμβανόμενος την ανάγκη επίλυσης ενός σημαντικού αριθμού προβλημάτων που σχετίζονται άμεσα με την προσβασιμότητα των πολιτών, εκπονεί **Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)**, σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 και με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Κύριος στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη δημιουργία ενός δικτύου προσβάσιμων διαδρομών **προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις** του Δήμου, στη βάση της αρχής της «προσβάσιμης αλυσίδας».

Μέσω του Σ.Α.Π. εντοπίζονται τα κύρια σημεία που απαιτούν παρεμβάσεις, όπως βασικοί οδικοί άξονες, κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα κ.ά.) και δημόσια κτίρια, προκειμένου να αποκτήσουν τις απαιτούμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας.

Σκοπός είναι η εξασφάλιση ισότιμης πρόσβασης για όλους τους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου, και ιδίως για άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα (όπως ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες κ.ά.). Το παρόν ερωτηματολόγιο αποσκοπεί στη συλλογή και καταγραφή των απόψεων και προτιμήσεων των κατοίκων, των φορέων και των επισκεπτών του Δήμου, με στόχο την καλύτερη κατανόηση της υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας.

Οι απόψεις, οι ιδέες και τα σχόλια που θα υποβάλετε μέσω αυτού του ερωτηματολογίου θα αξιοποιηθούν από τον Δήμο, ώστε να σχεδιαστεί πιο αποτελεσματικά το προσβάσιμο δίκτυο Σ.Α.Π.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις

14.7.2025 .

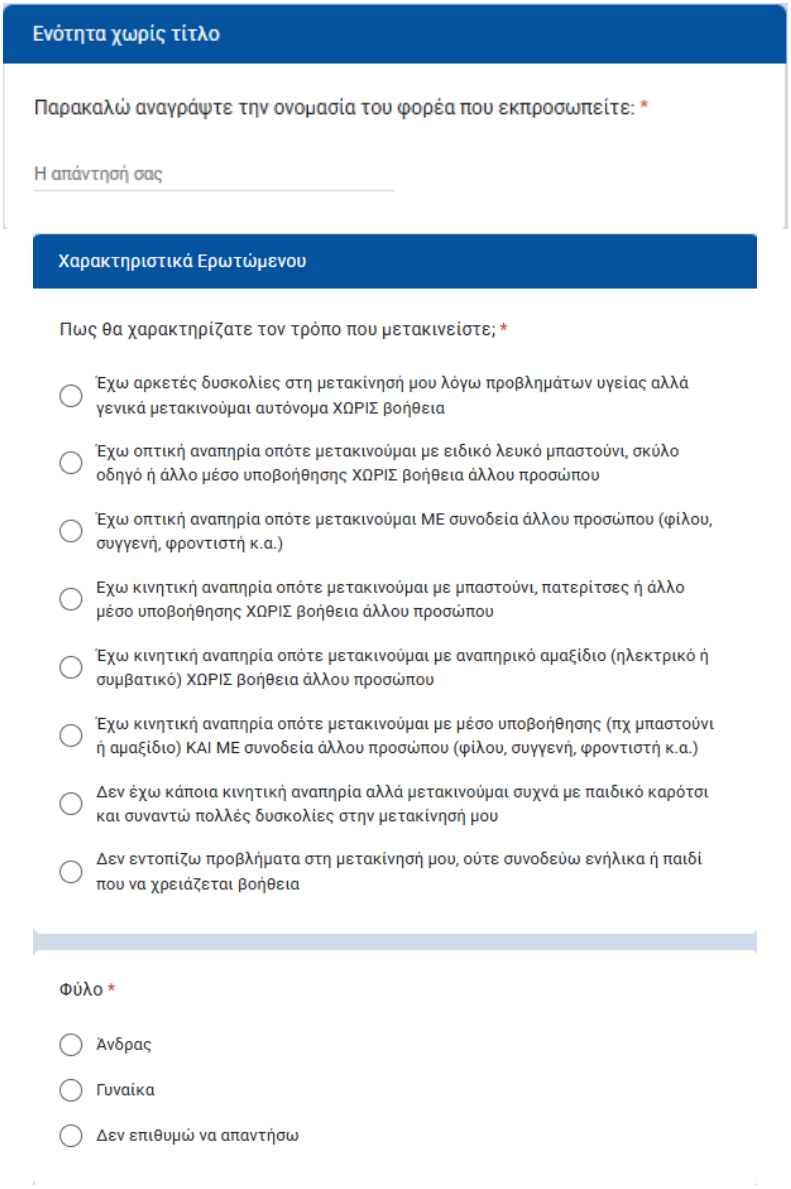
Για βοήθεια στην συμπλήρωση του ερωτηματολογίου μπορείτε να μας αποστείλετε e-mail στο info@pr4.gr και θα σας καλέσουμε για να μας απαντήσετε τηλεφωνικά.

Ιδιότητα Ερωτώμενου

Ιδιότητα *

- [ ] Κάτοικος Δήμου Αθηναίων
- [ ] Επισκέπτης Δήμου Αθηναίων
- [ ] Εργαζόμενος εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων
- [ ] Εκπρόσωπος φορέα

16 https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScG_66hoElrVywII3JhFSsR92SbdI2yup5zkfyBTRi6Csp3cw/viewform?usp=header



Ενότητα χωρίς τίτλο

Παρακαλώ αναγράψτε την ονομασία του φορέα που εκπροσωπείτε: *

Η απάντησή σας

Χαρακτηριστικά Ερωτώμενου

Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε; *

- Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνησή μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια
- Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με ειδικό λευκό μπαστούνι, σκύλο οδηγό ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου
- Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)
- Εχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου
- Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό αμαξίδιο (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου
- Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπαστούνι ή αμαξίδιο) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)
- Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου
- Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια

Φύλο *

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Δεν επιθυμώ να απαντήσω

Ηλικία *

- 15-17 ετών
- 18-24 ετών
- 25-34 ετών
- 35-44 ετών
- 45-54 ετών
- 55-64 ετών
- > 65 ετών

Εκπαίδευση *

- Απόφοιτος Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Απόφοιτος Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- Απόφοιτος Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Κάτοχος Μεταπτυχιακού/Διδακτορικού τίτλου
- Δεν επιθυμώ να απαντήσω
- Άλλο:

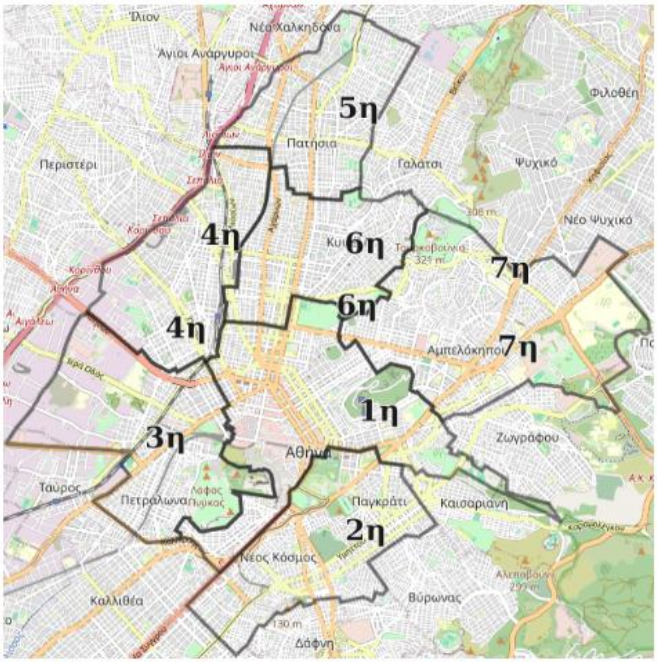
Κατάσταση Απασχόλησης *

- Δημόσιος/ Δημοτικός Υπάλληλος
- Ιδιωτικός Υπάλληλος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας/Αυτοαπασχολούμενος
- Μαθητής/Φοιτητής
- Συνταξιούχος
- Άνεργος
- Οικιακά
- Άλλο:

Οικογενειακό Εισόδημα *

- Έως 10.000€ το έτος
- 10.001 - 20.000€ το έτος
- 20.001 - 30.000€ το έτος
- Άνω των 30.000€ το έτος
- Δεν επιθυμώ να απαντήσω

Περιοχή Κατοικίας εντός του Δήμου Αθηναίων *



- ◯ 1η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ 2η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ 3η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ 4η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ 5η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ 6η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ 7η Δημοτική Κοινότητα
- ◯ Είμαι εργαζόμενος/επισκέπτης αλλά όχι κάτοικος στο Δήμο Αθηναίων
- ◯ Άλλο:

Προφίλ Μετακίνησης εντός του Δήμου

Ποιο μέσο χρησιμοποιείτε συνήθως για τις μετακινήσεις σας εντός του Δήμου Αθηναίων; *(δίνεται δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)* *

- [ ] Ι.Χ. αυτοκίνητο
- [ ] Μηχανή
- [ ] Μετρό/ ΗΣΑΠ/ Προαστιακός
- [ ] Λεωφορείο / Τρόλεϊ
- [ ] Ποδήλατο
- [ ] Ηλεκτρονικό Πατίνι
- [ ] Βάδισμα
- [ ] Ταξί

Πόσο χρόνο καταναλώνετε σε μια καθημερινή διαδρομή εντος του Δήμου Αθηναίων (ως οδηγοί ή επιβάτες;) *

- ( ) Λιγότερο απο 5 λεπτά
- ( ) 5-10 λεπτά
- ( ) 10-20 λεπτά
- ( ) 20-30 λεπτά
- ( ) 30-45 λεπτά
- ( ) Περισσότερο από 45 λεπτά

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις σας στο Δήμο Αθηναίων *

- ( ) Κάθε μέρα
- ( ) 3-5 φορές την εβδομάδα
- ( ) 1-2 φορές την εβδομάδα
- ( ) Σπάνια
- ( ) Ποτέ

Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε ΜΜΜ για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης (πχ. δεν μπορείτε να μπείτε και να βγείτε εύκολα ή η στάση δεν είναι προσβάσιμη); *

- ( ) Ναι
- ( ) Όχι
- ( ) Άλλο: _____

Αν ναι ποιο δρομολόγιο και ποια στάση σας εξυπηρετεί;

Η απάντησή σας

Πόσο συχνά περπατάτε; *

- ◯ Καθημερινά
- ◯ 3-5 φορές την εβδομάδα
- ◯ 1-2 φορές την εβδομάδα
- ◯ 3-5 φορές το μήνα
- ◯ Σπάνια
- ◯ Ποτέ

Για ποιον σκοπό μετακινείστε ως πεζός εντός του Δήμου Αθηναίων; *(δίνεται δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)* *

- ☐ Εργασία
- ☐ Εκπαίδευση
- ☐ Χώροι Αθλητισμού
- ☐ Υπηρεσίες/Δημόσια Κτίρια
- ☐ Υγεία/Περίθαλψη
- ☐ Αναψυχή
- ☐ Άλλο

Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας *

- ◯ Έως 5 λεπτά
- ◯ 5-10 λεπτά
- ◯ 10-15 λεπτά
- ◯ 15-20 λεπτά
- ◯ 20-30 λεπτά
- ◯ Περισσότερα απο 30 λεπτά
- ◯ Δεν περπατάω

Διερεύνηση συνθηκών προσβασιμότητας

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει "Καθόλου ικανοποιημένος/η" και 5 "Πάρα πολύ ικανοποιημένος/η", ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας; *

	1	2	3	4	5	
Καθόλου ικανοποιημένος/η	○	○	○	○	○	Πάρα πολύ ικανοποιημένος/η

Η ενίσχυση της προσβασιμότητας στους δημόσιους χώρους είναι βασικό ζητούμενο του ΣΑΠ. Πώς θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε ως προς την προσβασιμότητα: *

	1	2	3	4	5	
Δύσκολο	○	○	○	○	○	Εύκολο

Πως θα αξιολογούσατε το επίπεδο επάρκειας και την κατάσταση προσβασιμότητας των παρακάτω χαρακτηριστικών στον Δήμο Αθηναίων; *

	Πολύ κακή	Κακή	Μέτρια	Καλή	Πολύ καλή
Πεζοδρόμια (πλάτος, κατάσταση, όδευση τυφλών)	○	○	○	○	○
Διαβάσεις πεζών	○	○	○	○	○
Ράμπες πεζών	○	○	○	○	○
Μονάδες εκπαίδευσης	○	○	○	○	○
Χώροι αθλητισμού	○	○	○	○	○
Υπηρεσίες/ Δημόσια Κτίρια	○	○	○	○	○
Μονάδες Υγείας/ Περίθαλψη	○	○	○	○	○
Σημεία συνάθροισης	○	○	○	○	○
Χώροι στάθμευσης	○	○	○	○	○
Σταθμοί μετακίνησης (τρένο, κτελ)	○	○	○	○	○
Στάσεις ΜΜΜ	○	○	○	○	○

Αξιολογείστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα. *

	Καθόλου σημαντικό	Ελάχιστο σημαντικό	Μέτρια σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Πάρα πολύ σημαντικό
Το πλάτος του πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές	○	○	○	○	○
Η ύπαρξη εμποδίων στα πεζοδρόμια	○	○	○	○	○
Η κατάσταση του πεζοδρομίου (υλικά, επίστρωση, κτλ)	○	○	○	○	○
Οι διαβάσεις πεζών δεν είναι ασφαλείς	○	○	○	○	○
Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου	○	○	○	○	○
Ανεπαρκής πρόσβαση σε δημόσια κτίρια	○	○	○	○	○
Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων	○	○	○	○	○
Το αίσθημα ασφάλειας κατά τις νυκτερινές ώρες	○	○	○	○	○
Οι καιρικές συνθήκες	○	○	○	○	○

Αν τα πεζοδρόμια είχαν καλύτερο σχεδιασμό, θα επιλέγατε να μετακινείστε ως πεζός/πεζή για τους ανωτέρω σκοπούς (εργασία, αναψυχή κτλ); *

	1	2	3	4	5	
Όχι	○	○	○	○	○	Ναι

Πως κρίνετε την μείωση του πλάτους κίνησης ΙΧ στο ελάχιστο δυνατό, με σκοπό την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων; *

	1	2	3	4	5	
Κακή	○	○	○	○	○	Καλή

Πως κρίνετε την άυξηση πλάτους πεζοδρομίων σε μία οδό σε βάρος της στάθμευσης όπου αυτό είναι δυνατό *

	1	2	3	4	5	
Κακή	○	○	○	○	○	Καλή

Δημόσιος Χώρος

Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; *

	Καθόλου σημαντικό	Ελάχιστα Σημαντικό	Σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Πολύ σημαντικό
Διαβάσεις πεζών	○	○	○	○	○
Πεζοδρόμιο προσβάσιμο με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών	○	○	○	○	○
Στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας	○	○	○	○	○
Ποδηλατόδρομους	○	○	○	○	○

Ποιους δημόσιους χώρους στο Δήμο Αθηναίων χρησιμοποιείτε πιο συχνά; *

Η απάντησή σας

Σε ποια δημόσια κτίρια του Δήμου Αθηναίων θα θέλατε να πάτε, αλλά αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης;

Η απάντησή σας

Σε ποιους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) πρέπει να βελτιωθεί η πρόσβαση κατά προτεραιότητα; *

Η απάντησή σας

Τι θα έκανε ευκολότερη την καθημερινή σας μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου σας (πλατείες, πάρκα κ.α.); *

- [ ] Ηχητική αναγγελία και περιγραφή του χώρου που βρίσκεστε με πληροφορίες για τη μετακίνησή σας σε αυτόν
- [ ] Οπτική αναγγελία (αναγραφή σε πινακίδες πληροφοριών σχετικά με το χώρο)
- [ ] Προκαθορισμένη θέση στάσης αναπηρικού αμαξίδιου ΑΜΕΑ
- [ ] Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για ΑΜΕΑ
- [ ] Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα (μειωμένη κινητικότητα/που χρειάζονται βοήθεια)
- [ ] Ύπαρξη ράμπας
- [ ] Ύπαρξη διαβάσεων
- [ ] Ύπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑΜΕΑ (πχ παγκάκι με ειδικό εξοπλισμό για άτομο με αναπηρία)
- [ ] Ύπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑΜΕΑ
- [ ] Δεν γνωρίζω
- [ ] Άλλο:

Ανέφερετε μία οδό στην οποία συχνά περπατάτε και θεωρείτε ότι δεν είναι προσβάσιμη (π.χ. για άτομα με κινητικά προβλήματα, γονείς με καρότσια, ηλικιωμένους). *

Η απάντησή σας

Ποια από τα παρακάτω προβλήματα εντοπίζετε στη συγκεκριμένη οδό; *

(δίνεται δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)

- [ ] Στενά πεζοδρόμια
- [ ] Κακοσυντηρημένα πεζοδρόμια
- [ ] Έλλειψη ραμπών / ανύπαρκτες ράμπες
- [ ] Απότομες κλίσεις ή σκαλοπάτια
- [ ] Εμπόδια στα πεζοδρόμια (π.χ. τραπεζοκαθίσματα, πινακίδες)
- [ ] Άλλο:

Ανέφερετε μία **συνήθη διαδρομή** -ονόματα οδών- την οποία ακολουθείτε με πεζή μετακίνηση και θεωρείτε ότι δεν είναι προσβάσιμη (π.χ. για άτομα με κινητικά προβλήματα, γονείς με καρότσια, ηλικιωμένους).

Η απάντησή σας

Ποια από τα παρακάτω προβλήματα εντοπίζετε στη συγκεκριμένη διαδρομή;

(δίνεται δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)

- [ ] Στενά πεζοδρόμια
- [ ] Κακοσυντηρημένα πεζοδρόμια
- [ ] Έλλειψη ραμπών / ανύπαρκτες ράμπες
- [ ] Απότομες κλίσεις ή σκαλοπάτια
- [ ] Εμπόδια στα πεζοδρόμια (π.χ. τραπεζοκαθίσματα, πινακίδες)
- [ ] Άλλο:

Καταγραφή προσωπικής άποψης



Τι θεωρείτε ότι πρέπει να γίνει άμεσα για τη βελτίωση της αστικής προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων; *

Η απάντησή σας

Εδώ μπορείτε να σχολιάσετε ελεύθερα για την προσβασιμότητα στο Δήμο Αθηναίων, να προτείνετε ιδέες ή οτιδήποτε άλλο (που δεν καλύφθηκε στις προηγούμενες ενότητες) θεωρείτε σημαντικό για την υποδομή των πεζών στο Δ. Αθηναίων.

Η απάντησή σας

Εικόνα 23: Πρόγραμμα 1ης Δημόσια εκδήλωσης για το Σ.Α.Π. του δήμου Αθηναίων

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

1η Δημόσια εκδήλωση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Αθηναίων

Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025

Αίθουσα Σεραφείου (Πειραιώς 160 & Πέτρου Ράλλη)

Πρόγραμμα Εκδήλωσης

10.00 – 10.15 Προσέλευση – εγγραφές

10.15 – 10.45 Χαιρετισμοί

Αντιδήμαρχοι, Εντεταλμένοι

10.45 – 11.00 Πολιτικές και Δράσεις του Δήμου Αθηναίων για την προσβασιμότητα

Εκπρόσωπος Δήμου Αθηναίων (Ομάδας Εργασίας)

11.00 – 11.20 Τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας: προβλέψεις νομοθεσίας και μεθοδολογία υλοποίησης

Εκπρόσωπος Αναδόχου ΣΑΠ

11.20 – 12.00 Τοποθετήσεις φορέων-συλλόγων

ΕΣΑΜΕΑ

ΜΚΟ «Με άλλα Μάτια»

12.00 – 12.30 Συζήτηση/ανάδειξη προβλημάτων

Εκπρόσωποι Αναδόχου ΣΑΠ

12.30 – 13.00 Σύνοψη – συμπεράσματα συνάντησης

Εκπρόσωπος Αναδόχου ΣΑΠ

Εικόνα 24: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων



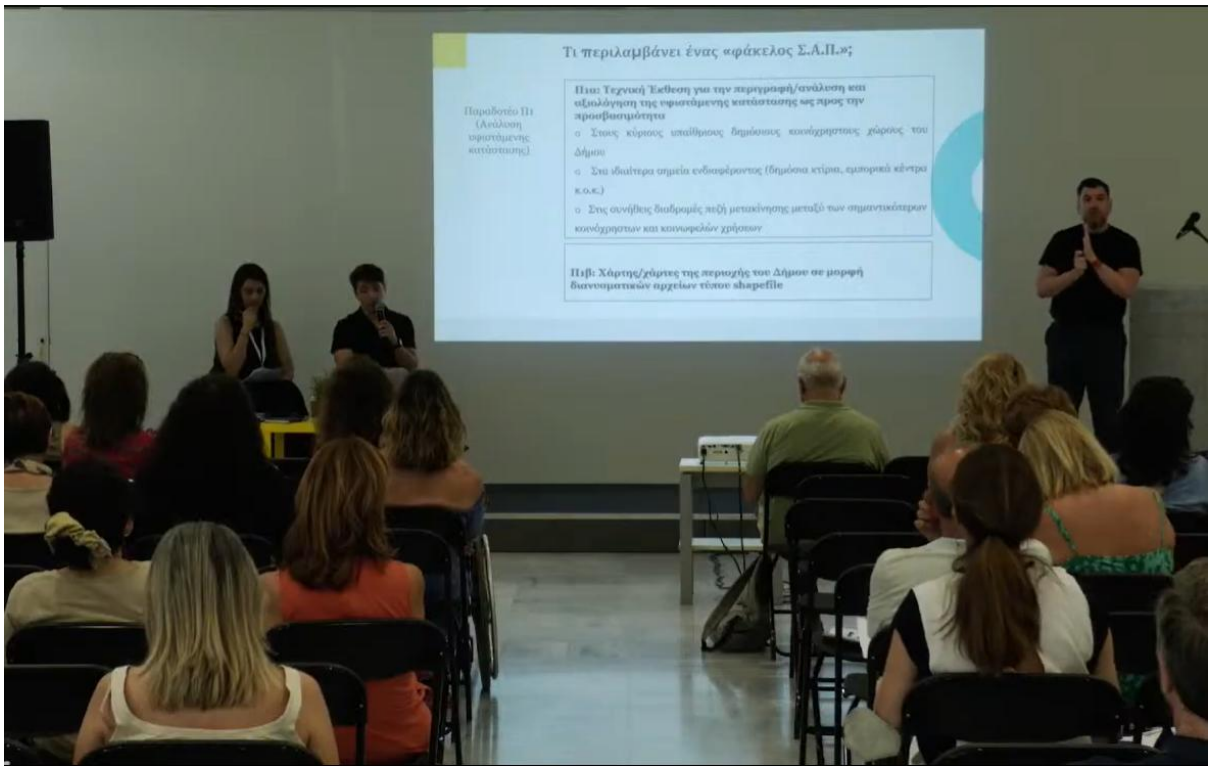
Εικόνα 25: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων



Εικόνα 26: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων

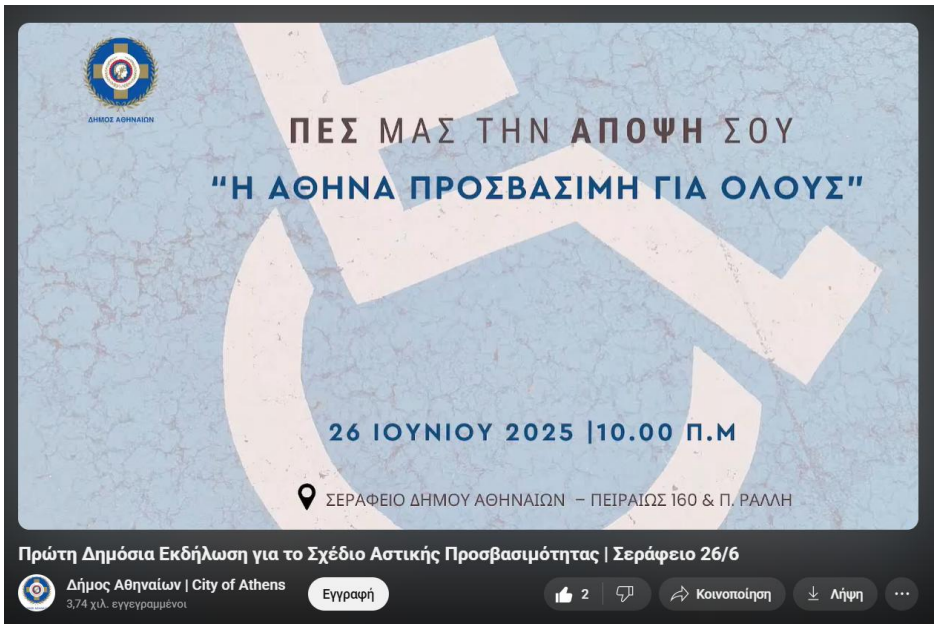


Εικόνα 27: Συνάντηση 1ης Διαβούλευσης για το Σ.Α.Π. του Δ. Αθηναίων



Σημειώνεται πως στον παρακάτω σύνδεσμο υπάρχει αναρτημένη ολόκληρη η συνάντηση της 1ης διαβούλευσης[17]:

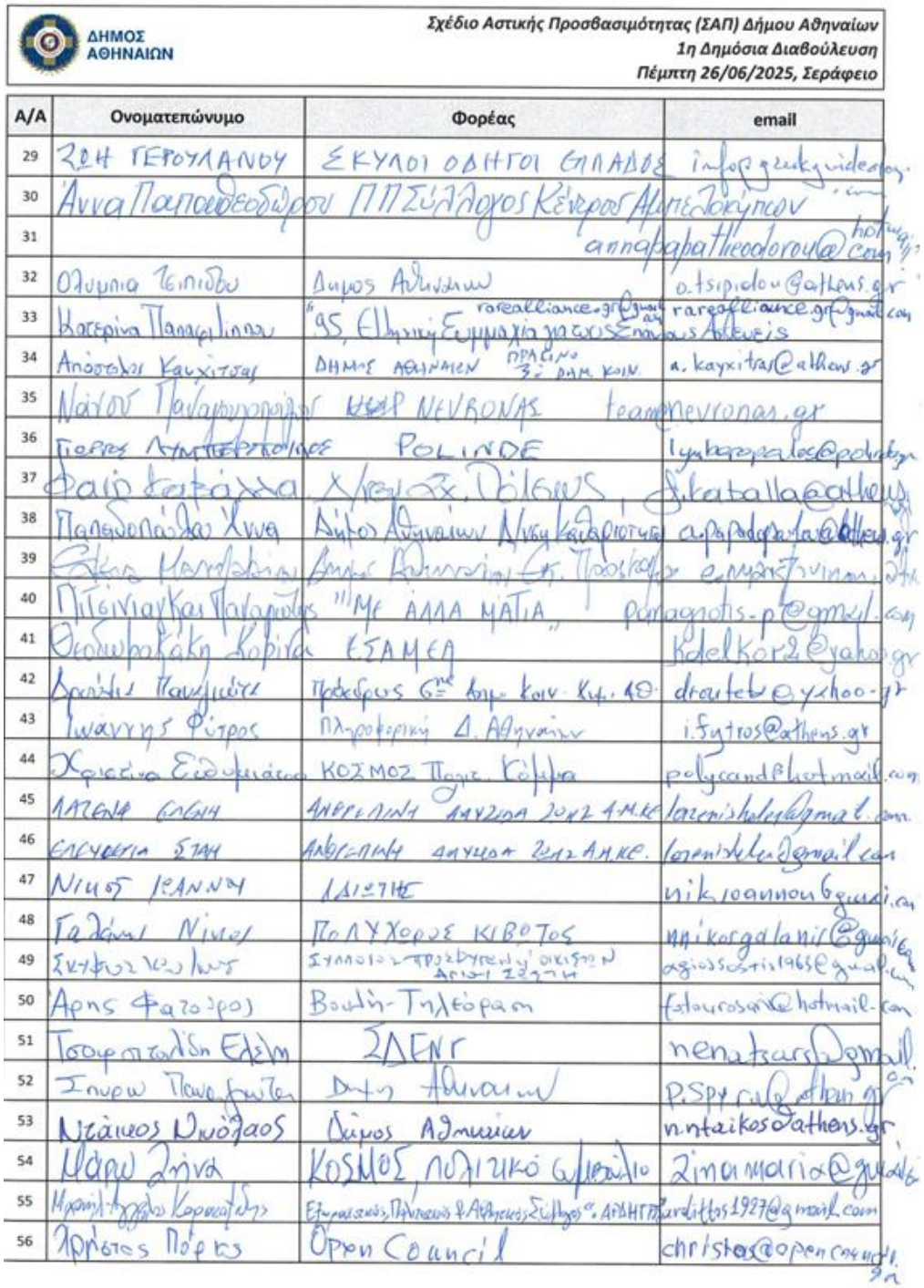
Εικόνα 28: Στιγμιότυπο από την ηλεκτρονική αναμετάδοση της 1ης Διαβούλευσης



[17] https://www.youtube.com/watch?v=aaeXPTJSK0M&t=12127s

Τέλος, παρατίθεται το δια ζώσης παρουσιολόγιο της 1ης δημόσιας διαβούλευσης, από όπου προκύπτει πως συμμετείχαν 61 άτομα, από εκπρόσωπους φορέων (Δημοτική αρχή, συλλόγους κ.α.) έως απλούς πολίτες.

Εικόνα 29: Παρουσιολόγιο της 1ης δημόσιας διαβούλευσης του Σ.Α.Π. Δ. Αθηναίων



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) Δήμου Αθηναίων
1η Δημόσια Διαβούλευση
Πέμπτη 26/06/2025, Σεράφειο

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	email
29	ΖΩΗ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	ΕΚΥΛΟΙ ΟΔΗΤΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ	info@ecokyclideas.com
30	Άννα Παπαθεοδώρου	ΠΠΣύλλογος Κέντρου Αθηνών	annapapatheodorou@hotmail.com
31			
32	Ολυμπία Τσιπίδου	Δημος Αθηναίων	o.tsipidou@athens.gr
33	Κατερίνα Παπαρίζου	"95, Ελληνική Συμμαχία για τους Σπάνιους Ασθενείς	rarealliance.gr@gmail.com
34	Απόστολος Καχίτσας	ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟ 3ο ΔΗΜ. ΚΟΙΝ.	a.kaxitsas@athens.gr
35	Νάντος Παναγιωτόπουλος	ΜΚΟ NEVRONAS	teamnevronas.gr
36	Γιώργος Λυμπερόπουλος	POLINDE	lymperopoulos@polinde.gr
37	Δαΐδ Καταλλά	Χ/πολ. Δ. Αθηναίων	dkatalla@athens.gr
38	Παπαδοπούλου Άννα	Δήμος Αθηναίων Νοτιοκεντρικού	apapadopoulou@athens.gr
39	Στέλλα Μανδαλενάκη	Δημος Αθηναίων Δ/νση Προσχολ.	e.mandalenaki@athens.gr
40	Παπαγιαννάκης Παναγιώτης	"Με ΑΛΛΑ ΜΑΤΙΑ"	panagiotis-p@gmail.com
41	Θεοδωρακάκη Κορίνα	ΕΣΑΜΕΑ	kodelkor2@yahoo.gr
42	Δρούτσα Παναγιώτα	Πρόεδρος 6ης Δημ. Κοιν. Κτ. Αθ.	droutsa@yahoo.gr
43	Ιωάννης Φύτρος	Πληροφορική Δ. Αθηναίων	i.fytros@athens.gr
44	Χριστίνα Ευθυμιάδου	ΚΟΣΜΟΣ Πανεπ. Κάμπια	polycandblue@hotmail.com
45	ΛΑΖΕΝΗ ΧΑΛΚΙΑ	ΑΝΘΡΕΛΙΝΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ Α.Μ.Κ.Ε.	lazenichalkia@gmail.com
46	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΣΤΑΗ	ΑΝΘΡΕΛΙΝΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ Α.Μ.Κ.Ε.	loranistyle@gmail.com
47	ΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ	ΙΔΙΩΤΗΣ	nikoioannou6@gmail.com
48	Γαλάνη Νίκη	ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΚΗΠΟΣ	nikorgalani@gmail.com
49	Συνοδινού Χρήστος	Σύλλογος Προσβεβλημένων Όγκων Δρόμου Σταδίου	agiossostis1965@gmail.com
50	Άρης Φατσέρος	Βουλή-Τηλεόραση	fatsarosa@hotmail.com
51	Τσουρουπάκη Ελένη	ΣΔΕΝΓ	nenatsars@gmail.com
52	Ιωάννα Παναγιώτου	Δήμος Αθηναίων	P.Spyridi@athens.gr
53	Νταϊκος Διονύσιος	Δήμος Αθηναίων	n.ntaikos@athens.gr
54	Μαρία Ζήνα	ΚΟΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟ Συμβούλιο	zinamaria@gmail.com
55	Μιχαήλ Αγγελος Καρακατσάνης	Εθνικός Παν. & Αθηναϊκός Σύλλογος Α. ΑΙΘΗΤΗΣ	karditsos1927@gmail.com
56	Χρήστος Πόρτης	Open Council	christos@opencouncil.gr

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) Δήμου Αθηναίων
1η Δημόσια Διαβούλευση
Πέμπτη 26/06/2025, Σεράφειο

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	email
1	Ευαγγελία Υφαντάκη	Δ.Α	e.vfantaki@athens.gr
2	Κων/νος Σταματιάδης	Δ.Α.	k.stamatiadis@athens.gr
3	Χριστίνα Κατσιγιάννη	Δ.Α	c.katsigianni@athens.g
4	Άρτεμη Δεμίρεβ	Δ.Α	ar.samara@athens.gr
5	Μιχαηλαρογιάννη Δέσποινα	Δ.Α	d.michalarogiannaki@athens.gr
6	Εμίλυ Ταρατούδη	Polinde A.E.	tsimpalida@polinde.gr
7	Γεωργία Μαυρομάτη	"	mavromati@polinde.gr
8	Μαρίνα Σμαϊλάκη	Πρόγραμμα Green In Cities	smilingmathi@gmail.com
9	Παύλος Καλλιώρας	Δ.Α	p.kallioras@athens.gr
10	Ειρήνη Γεωργίου	Δ.Α	e.georgiou@athens.gr
11	Σταμάτης Τριπόδης	Δ.Α	stamtripodis@athens.gr
12	Αλεξόπουλος Σταμάτιος	Δ.Α	s.alexopoulos@athens.gr
13	ΚΑΡΦΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Δ.Α	s.karfis@athens.gr
14	Μαρινάκη Σοφία	Δ.Α	s.marinaki@athens.gr
15	Σπυράκης Δημήτριος	Πανελλήνιος	pab@otenet.gr
16	Χρυσικάκη Αγγελική	Σύνδεσμος Τυφλών	a.vrysikaki@
17	Χαμπαζάκη Λιλίκα	Ιδιώτης	lkampazaki@gmail.com
18	Μιχαηλίδης Γιώργος	Ιδιώτης	gmichailidis@gmail.com
19	Νικολάου Δημήτρης	Περιστατικ. Δημ. Κου. Σπ.	ndimnikolaou@athens.gr
20	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ Δ.Α.	a.chatzopoulou@athens.gr
21	Ελευθερία Τσαλίκη	—	etsalici@24media.gr
22	Δημήτρης Χρυσομάλλης	ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ ΠΕΖΗ	pezh@pezh.gr
23	Φιλοθέη Ιωαννίδου	ΔΑ · Χωρικ. Κοιν. Αρχ.	e.ioannidou@athens.gr
24	ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	Δ.Α.	valandi efstathiou
25	Κουτλάκη Κατερίνα	ΣΧΟΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΧΤΗ	KoutlaKaterina@ Yahoo.gr
26	ΚΟΥΤΣΟΜΑΡΚΟΣ ΝΙΚΟΣ	PROJECT4	n.koutsomarkos@project4.gr
27	Βασιλική Αναγνώστου	Ιδιώτης	vasanagnostou4@gmail.com
28	Παρασκευή Γλάρου	POLINDE Δημότης	parlarou@polinde.gr

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) Δήμου Αθηναίων
1η Δημόσια Διαβούλευση
Πέμπτη 26/06/2025, Σεράφειο

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας	email
57	Βασιλική Μπάρκα	Δημότης Διδυμότειχος	v.barka@athens.gr
58	Εξάρχου Χαρά	Δημος Αθηνων	exalvatou@athens.gr
59	Δημοσόπουλος Γεώργιος	Ιδιώτης/Διεύθυνση ΑΝΤ	giorgossdimosopoulos@yahoo.gr
60	Μπουκουβάλας Γεώργιος	Ιδιώτης	gbakouvalas@hotmail.com
61	Γαζή Λιλιάν	Πρόεδρος 1ου Δημ. Διαμ.	gazililian@yahoo.gr
62			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Πλ. Βάθης	πεζόδρομος επί της πλατείας Βάθης	Ανατολική	<6.00	>2.05	>1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Καλή	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
2	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Πεζόδρομος - Μαιζώνος - Μάγερ	Βόρεια	6.00-9.00	>2.05	>1.50	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Καλή	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σταθμευμένα οχήματα επί του πεζόδρομου, τραπεζοκαθίσματα
3	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Ακομινάτου - Ψαρών	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
4	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Μάγερ - Σωνιέρου	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σκαλοπάτια επί της όδευσης
5	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Ανδρομάχης	Ανδρομάχης - Σιδηροδρόμμου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50-2.05	>1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Καλή	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Κολώνες εμποδίζουν την όδευση
6	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Θεοδ. Δεληγιάννη	Θεοδ. Δεληγιάννη	Ανατολική	6.00-9.00	1.50-2.05	>1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Καλή	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
7	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Θεοδ. Δεληγιάννη	Θεοδ. Δεληγιάννη	Δυτική	6.00-9.00	1.50-2.05	>1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Καλή	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	
8	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Θεοδ. Δεληγιάννη	Θεοδ. Δεληγιάννη	Ανατολική	6.00-9.00	1.50-2.05	>1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Καλή	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	
9	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Ακομινάτου - Ψαρών	Βόρεια	<6.00	<1.50	<1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
10	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Σάμου-Θεοδ. Δεληγιάννη	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
11	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Σωνιέρου - Ακομινάτου	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	0	1	0	0	0	Κολώνες ΔΕΗ παρεμβάλουν
12	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Μάγερ - Σωνιέρου	Βόρεια	<6.00	<1.50	<1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σκαλοπάτια επί της όδευσης
13	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Χίου-Σάμου	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κολώνες
14	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Σάμου-Θεοδ. Δεληγιάννη	Βόρεια	<6.00	<1.50	<1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δεντροφύτευση
15	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Ψαρών - Χίου	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
16	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Σωνιέρου - Ακομινάτου	Βόρεια	<6.00	<1.50	<1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μέτρια	Επίπεδη	1	0	1	0	0	0	Κολώνες ΔΕΗ παρεμβάλουν
17	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Χίου-Σάμου	Βόρεια	<6.00	<1.50	<1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δεντροφύτευση
18	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Πλ. Βάθης - Μάγερ	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σταθμευμένα οχήματα επί του πεζόδρομου, τραπεζοκαθίσματα

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
19	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Ανδρομάχης	Ανδρομάχης - Σιδηροδρόμμου	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Πινακίδες εμποδίζουν την όδευση
20	Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος	Μαιζώνος	Ψαρών - Χίου	Βόρεια	<6.00	<1.50	<1.50	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σκαλιά διακόπτουν την όδευση

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Ανδρομάχης - Θεόδωρου Δεληγιάννη - Μαιζώνος								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	160ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Ακομινάτου 40	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
2	42ο Γενικό Λύκειο	Μαιζώνος 23	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Βεΐκου

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Βέικου	Βέικου	Γενναίου Κολοκοτρώνη - Χατζηχρήστου	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	22	4	0	2	0	0	Το πεζοδρόμιο στη Βόρεια πλευρά είναι ομοιόμορφο σε όλο το τμήμα. Κυμαίνεται περίπου στο 1.50 μ, ενώ τμηματικά αγγίζει και τα 2.05 μ. Στο τμήμα δεν υφίσταται οδηγός όδευσηγια περιορισμένο μήκος στη συμβολή με τον πεζόδρομο της οδού Αργυρίου
2	Βέικου	Βέικου	Γενναίου Κολοκοτρώνη - Χατζηχρήστου	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	14	5	0	2	0	0	Το πεζοδρόμιο στη Νότια πλευρά είναι ομοιόμορφο σε όλο το τμήμα. Κυμαίνεται περίπου στο 1.50 μ, ενώ τμηματικά αγγίζει και τα 2.05 μ.,. Σε όλο το τ
3	Βέικου	Βέικου	Καλλιρόης - Πλατεία Κουντουριώτου	Νότια	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Στη βόρεια πλευρά του κόμβου υπάρχει πεζοδρόμιο με πλάτος ίσο με 1.50 μ. ενώ απο τη βόρεια πλευρά το πλάτος είναι πολύ περιορισμένο.
4	Βέικου	Προς Χαμοστέρνας	Καλλιρόης - Πλατεία Κουντουριώτου	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Παράδρομος δίπλα απο την γέφυρα

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: ΔιαδρομήΒείκου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Κουντουριώτου	Βέικου, Πλ. Κουντουριώτου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Υπάρχει γηπεδάκι μπάσκετ εντός του χώρου.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Βεΐκου									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Παιδική Χαρά (Στάση ΟΑΣΑ)	Ιωαννίων	Βοσπόρου - Δωδώνης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
2	Παιδική Χαρά (Στάση ΟΑΣΑ)	Δημητρακοπούλου	Δημητρακοπούλου - Σικελίας	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Καλλιρόης - Θαρύπου	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	2	0	1	Το πεζοδρόμιο είναι σε μέτρια κατάσταση με πλάτος 1.50 μέτρο και χωρίς εμπόδια. Δεν υπάρχουν προσβάσιμες διαβάσεις και ράμπες εξυπηρέτησης.
2	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Ανδρέα Συγγρού - Καλλιρόης	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	2	0	1	Το πεζοδρόμιο είναι σε καλή κατάσταση με οδηγό όδευσης και χωρίς εμπόδια, και ράμπες εξυπηρέτησης με μικρές αποκλίσεις.
3	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Θαρύπου - Ηλία Ηλιού	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο με 1.50 μέτρο και σημειακά λίγο περισσότερο. Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερης ζώνης. Δεν υ
4	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Θαρύπου - Ηλία Ηλιού	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο με 1.50 μέτρο και σημειακά λίγο περισσότερο. Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερης ζώνης.
5	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Ανδρέα Συγγρού - Καλλιρόης	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	2	0	1	Το πεζοδρόμιο είναι σε μέτρια κατάσταση χωρίς οδηγό όδευσης και ράμπες εξυπηρέτησης αλλά και χωρίς εμπόδια.
6	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Καλλιρόης - Θαρύπου	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	2	0	1	Το πεζοδρόμιο είναι σε μέτρια κατάσταση με πλάτος 1.50 μέτρο και χωρίς εμπόδια. Δεν υπάρχουν προσβάσιμες διαβάσεις και ράμπες εξυπηρέτησης.
7	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Ηλία Ηλιού - Κοσομούλη	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	2	0	1	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο με 1.50 μέτρο και λίγο περισσότερο. Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερης ζώνης.
8	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αμβροσίου Φραντζή	Ηλία Ηλιού - Κοσομούλη	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	2	0	1	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο με 1.50 μέτρο και λίγο περισσότερο. Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερης ζώνης.
9	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αναστασίου Ζίννη	Βέικου - Ανδρέα Συγγρού	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	6	4	0	3	0	0	Το τμήμα είναι σχεδόν πλήρες προσβάσιμο. Οι διαβάσεις θέλουν βελτίωση και ελάχιστα οι ράμπες (μικρές αποκλίσεις)
10	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Αναστασίου Ζίννη	Βέικου - Ανδρέα Συγγρού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	13	0	0	3	0	0	Το τμήμα είναι σχεδόν πλήρες προσβάσιμο. Οι διαβάσεις θέλουν βελτίωση και ελάχιστα οι ράμπες (μικρές αποκλίσεις)

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
11	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Κοσομούλη	Α. Φραντζή - Πυθέου	Νότια	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	1	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο με 1.50 μέτρο και λίγο περισσότερο. Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερης ζώνης.
12	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Κοσομούλη	Α. Φραντζή - Λ. Βουλιαγμένης	Βόρεια	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	1	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο με 1.50 μέτρο και λίγο περισσότερο. Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερης ζώνης.
13	Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη	Κοσομούλη	Πυθέου ώς Λ. Βουλιαγμένης	Νότια	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Κοινόχρηστος χώρος Αγίου Ιωάννη (είσοδος στο μετρό). Το πλάτος είναι ικανοποιητικό αλλά χωρίς την ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευση πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Γερμανού Χριστιανουπόλεως	Αμβροσίου Φραντζή, Φωτομάρα, Λυσιμάχειας, Θαρύπτου	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Δεν υπάρχουν ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.
2	Πλ. Αγίου Ιωάννη Κυνηγού	Πυθέου Κοσομούλη	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Υπάρχει ο σταθμός μετρό και ο Ι.Ν. Αγίου Ιωάννη καθώς και παιδική χαρά με καλή πρόσβαση. Η σύνδεση οδοστρώματος πεζοδρομίου είναι ικανοποιη

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη								
Α/Α	Όνομα	Διεύθυνση	Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)	Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)	Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)	Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)	Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)	Σχόλια
1	135ο Νηπιαγωγείο Αθηνών	Λυσιμαχίας 17	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Είσοδος απο το πεζοδρόμιο της Α. Ζίννη, υπάρχει ικανοποιητική σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο
2	43ο Νηπιαγωγείο Αθηνών	Λυσιμαχίας 19	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Απο την είσοδο της Λ. Συγγρού υπάρχει ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου κτιρίου, αλλά απο την είσοδο παρά την οοδό Α. Φραντζή δεν υπάρχει ράμπα
3	96ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Φωτομάρα 60	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Το πεζοδρόμιο πρέπει να παρέχει δυνατότητα ισόπεδης σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.
4	Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης	Συγγρού έως Καλλιρρόης	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Το πεζοδρόμιο πρέπει να παρέχει δυνατότητα ισόπεδης σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.
5	14 Γυμνάσιο Αθηνών	Αναστασίου Ζίννη 28	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Το πεζοδρόμιο πρέπει να παρέχει δυνατότητα ισόπεδης σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Α. Ζίννη - Α. Φραντζή - Κοσομούλη											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης	Συγγρού έως Καλλιρρόης	Θέση Στάθμευσης	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης -	Αγκύλης	Μενεκράτους - Ηλιουπόλεως	Βόρεια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου και οδού.
2	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης -	Αγκύλης	Μενεκράτους - Ηλιουπόλεως	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου και οδού
3	(Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Αριστταίου	Πνυταγόρα - Ηλιουπόλεως	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών και ράμπες εξυπηρέτησης.
4	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ηλιουπόλεως	Ιόλης - Δεξίλεω	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου α"ανοίγει" και αυξάνει το πλάτος άνω του 2.05 μ. αλλά δεν είναι προσβάσιμο τμήμα λόγω των εμποδίων.
5	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ηλιουπόλεως	Αγκύλης - Αρίσταιου	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μέτρια κατάσταση δαπέδου και μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών. Υπάρχουν εμπόδια.
6	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ηλιουπόλεως	Αρίσταιου - Ηλία Ηλιού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μέτρια κατάσταση δαπέδου και μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών.
7	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ηλιουπόλεως	Δεξίλεω - Αγκύλης	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μέτρια κατάσταση δαπέδου και μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών.
8	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ηλιουπόλεως	Ιόλης - Ηλιουπόλεως 2	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μέτρια κατάσταση δαπέδου, μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών και ραμπών εξυπηρέτησης.
9	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ηλιουπόλεως	Ηλιουπόλεως 2 - Υμηττού	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μέτρια κατάσταση δαπέδου, μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών και ραμπών εξυπηρέτησης.
10	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης -	Ιόλης	Βουλιαγμένης - Ηλιουπόλεως	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου.
11	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Ιόλης	Βουλιαγμένης - Ηλιουπόλεως	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	1	0	0	0	0	0	Πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου.
12	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Κέλσου	Μενεκράτους - Ηλιουπόλεως	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λείπουν (ράμπες, οδηγός όδευσης τυφλών και διάβαση)
13	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	ΚΧ Ηλιουπόλεως	Αγκύλης - Κέλσου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μέτρια κατάσταση δαπέδου και μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών. Περιγράφει το πεζοδρόμιο εντός του ΚΧ
14	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Μενεκράτους	Κέλσου - Αγκύλης	Δυτική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Υπάρχουν φυτεύσεις που περιορίζουν το πλάτος όδευσης.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
15	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Πνυταγόρα	Αγκύλης - Αρισταίου	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Υπάρχουν φυτεύσεις που περιορίζουν το πλάτος όδευσης.
16	Ιόλης - Ηλιουπόλεως - (Κέλσου - Μενεκράτους - Αγκύλης - Πνυταγόρα)	Πνυταγόρα	Αρισταίου - Αετίωνος	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Είναι μέρος του Κ.Χ. και η πρόσβαση δίνεται απο κλίμακες αρά δεν έχει προσβασιμότητα για αμαξίδια.

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία ηλιού	Πυθέου - Λ. Βουλιαγμένης	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	1	παραδρομος στη μονή κατεύθυνσης, το οδόστρωμα είναι γεμάτο σταθμευμένα οχήματα και μετά ενώνεται με το κάθετο πεζοδρόμιο της Λεφ. βουλιαγ
2	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Αδελφών Εμμανούλη -Σταθμός ν. Κόσμος- - Κοσομούλη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	1	0	1	0	Η διάβαση είναι καλή αν και η ράμπα έχει αποκλίσεις απο τις προδιαγραφές (να το δεις)
3	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Πλατεία Μ. Αναλάτου - Ρουμπέση	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Το πεζοδρόμιο και η κίνηση των πεζών είναι εντός της οικοδομικής γραμμής (εντός των κωλώνω). ΟΟΤ και ράμπες υπάρχουν στην αρχή και το τέλος.
4	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Λαγουμιτζή - Αδελφών Εμμανούλη -Σταθμός ν. Κόσμος	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	7	0	0	1	0	2	Πεζ. υπάρχει εντός της οικ. γραμμής.
5	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Φιλοξένου - Λ. Ηλιουπόλεως	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	7	1	0	1	0	1	Στο βενζινάδικο ίσως το πλάτος είναι μικρότερο απο 2.05 μέτρα. Η διάβαση και η νησίδα που έβαλα είναι στην διασταύρωση του τελευταίου τμήματ
6	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Λ. Βουλιαγμένης - Φιλοξένου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	
7	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Φιλοξένου - Μενεκράτους	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	6	0	0	0	0	0	στο Βενζινάδικο ΕΤΕΚΑ είναι το μόνο σημείο όπου η όδευση πεύτει κάτω απο 2.05
8	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Α. Φραντζή - Εκαταίου - πεζόδρομος	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	1	ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΛΙΝΤΛ ΥΠΑΡΧΕΙ PAVEMENT >2.05
9	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Ρουμπέση - Α. Φραντζή	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	3	0	1	Κλασσικά το πεζ είναι εντός της οικ. γραμμής και το υπόλοιπο (ρυμ. γραμμη) είναι πολύ μικρό σε πλάτος, υπάρχουν ελάχιστες ράμπες, 3 διαβάσεις
10	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Εκαταίου - Πυθέου	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	1	παραδρομος στη μονή κατεύθυνσης, το οδόστρωμα είναι γεμάτο σταθμευμένα οχήματα, δεν έχει ράμπες
11	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Μενεκράτους - Λ. Ηλιουπόλεως	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	0	0	2	0	0	Το πλάτος γενικά είναι 1.50 - 2.05, υπάρχουν κολώνες, φθεύσεις που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση αλλά για αυτό το λόγο έβαλα 1.50 στην ελ. οδ.
12	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Μάχης Αναλάτου	Πλατεία Μ. Αναλάτου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	2	0	0	
13	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Μάχης Αναλάτου	Μ. Βασιλείου - Πλατεία Μ. Αναλάτου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	1	0	0	Στο τέλος υπάρχει ΟΟΤ, στο πεζοδρόμιο υπάρχουν κλίμακες, πλάτος πολύ μικρό, μετά ανοίγει
14	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Μάχης Αναλάτου	Μ. Βασιλείου - Μ. Αναλάτου 50	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Δεν υπάρχουν ράμπες, υπάρχουν εμπόδια αλλά επαρκής ελ. οδευσ.,. τρύπες στο πεζοδρόμιο, φυτεύσεις, ρίζεις κλπ.
15	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Μάχης Αναλάτου	Μ. Αναλάτου 50 - Λαγουμιτζή	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	3	0	0	1	0	1	Υπάρχει ένα περίπτερο σημειακά το οποίο ενδέχεται να ενοχλεί την ελ. όδευση
16	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Λ. Ηλιουπόλεως - Αβλίχου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Εχει ελ .όδευση στην αρχή αλλα υπάρχει τεράστια ανομοιογένεια.
17	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Λ. Ηλιουπόλεως - Μ. Μπότσαρη	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	πολύ περιορισμένο πλάτος πεζ, Η νησίδα είναι μη προσβάσιμη
18	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Πλατεία Προφ. Ηλία	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	
19	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Νεοπτόλεμου - Πλατεία Προφ. Ηλία	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	
20	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Εμπεδοκλέους - Νεοπτόλεμου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Υπάρχουν εμπόδια απο ΔΣΚ και κλίμακες επί του πεζοδρομίου, παρόλο που το πλάτος κυμαίνεται απο 1.50-2.05 η ελευθερη όδευση είναι <1.50 μ.,. Η κλίσης είναι Επίπεδη μετά απο την οδό Υμμητού 165.
21	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Μ. Μουσούρη - Δικαιάρχου	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Στην αρχή έχει αρκετό πλάτος ελεύθερης όδευσης, αλλά μετά υπάρχει ΔΣΚ που περιορίζει το πλάτος σε 1.50 μέτρο (χωράει ένα καρότσι οριακά)
22	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Εμπεδοκλέους - Νεοπτόλεμου	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	1	0	1	Η κλίσης είναι μέτρια απο Αναχαρσίδος έως Νεοπτ.
23	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Δικαιάρχου - Εμπεδοκλέους	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	2	0	0	0	1	Η κλίση μετά απο την οδό Ευμένους είναι πιο έντονη
24	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Φιλεταίρου - Ακαρνανούς	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Υπάρχουν κλίμακες στο πεζοδρόμιο, είναι ακατάλληλο για καρότσι
25	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Δικαιάρχου - Φιλεταίρου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Υπάρχουν κλίμακες στο πεζοδρόμιο, είναι ακατάλληλο για καρότσι
26	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Φρύνωνος - Δικαιάρχου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	1	Ανομοιογένεια στο δάπεδο, μη ύπαρξη ραμπών, εμπόδια απο (Φ, ΑΕ, ΔΣΚ) που δεν επηρεάζουν το 1.5 ελ. όδευση

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
27	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Αβλίχου - Βίνκελμαν	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	1	Οι ράμπες έχουν αποκλίσεις
28	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Βίνκελμαν - Φρύνωνος	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	1	0	1	Ανομοιογένεια στο δάπεδο, μη ύπαρξη ραμπών, εμπόδια απο (Φ, ΑΕ, ΔΣΚ)
29	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Φιλεταίρου - Ακαρνανούς	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Υπάρχουν κλίμακες στο πεζοδρόμιο, είναι ακατάλληλο για καρότσι
30	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Ακαρνανούς - Εμπεδοκλέους	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Υπάρχουν εμπόδια απο ΔΣΚ παρόλο που το πλάτος κυμαίνεται απο 1.50-2.05 η ελευθερη όδευση είναι <1.50 μ.
31	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Υμηττού	Νεοπτόλεμου - Πλατεία Προφήτη Ηλία	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	
32	Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού	Ηλία Ηλιού	Κοσμούλη - Αρτέμωνος	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	9	0	0	3	0	1	

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλατεία Αγίου Ιωάννη Κυνηγού	Κασομούλη, Βουλιαγμένης, πλατεία Αγίου Ιωάννη, Πυθέου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Υπάρχει ο σταθμός μετρό και ο Ι.Ν. Αγίου Ιωάννη καθώς και παιδική χαρά με καλή πρόσβαση. Η σύνδεση οδοστρώματος πεζοδρομίου είναι ικανοποιη
2	Πλ. Μάχης Αναλάτου	Μάχης Αναλάτου, Πλατεία Μάχης Αναλάτου	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Υπάρχουν ικανοποιητικές συνδέσεις (οδόστρωμα - πεζοδρομίου).

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	72 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Εκαταίου 80	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης (πεζόδρομος)
2	78 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Εκαταιου 80	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης (πεζόδρομος)
3	92 Δημοτικό Σχολείο	Εκαταιου 80	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης (πεζόδρομος)
4	92 Δημοτικό Σχολείο (είσοδος Α. Φραντζή)	Α. Φραντζή 123	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
5	2 Δ.Κ. Βινκελμαν (Βρεφικος & Νηπιακος)	Βινκελμαν 4	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Υμηττού									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Αγίου Ιωάννη (Σταθμός Μετρό)	Κασομούλη, Πυθέου	Βουλιαγμένης - Πυθέου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Βρυάξιδος	Φρύνης - πλατεία Προφήτη Ηλία	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση
2	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Βρυάξιδος	Φρύνης - λατεία Προφήτη Ηλία	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση
3	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Πλατεία Προφήτη Ηλία	Υμηττού - Μελισσού	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Υπάρχουν κάποια τραπεζοκαθήσματα (προσαοχή στον ΟΟΤ) και δεν υπάρχουν διαβάσεις και καλές ράμπες (2)
4	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Αμασείας - Εριφύλης	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	3	0	0	1	0	0	Προσβάσιμα πεζοδρόμια, απέχουν οι ράμπες από το (2). Προσοχή μην μπαίνουν εμπόδια στον ΟΟΤ
5	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Αρχελάου - Ευτιχίδου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	0	0	6	0	0	Υπάρχουν κάποια εμπόδια, αλλά ο ΟΟΤ είναι ελεύθερος (προσοχή στα τραπεζοκαθίσματα)
6	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Εριφύλης - Στράβωνος	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	1	0	2	0	1	Υφίστανται εμπόδια εντός της ελεύθερης όδευσης
7	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Β. Γεωργίου Β' - Ριζάρη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	3	0	0	2	0	0	Υπάρχουν εμπόδια αλλά οριακά τηρείται η >1.50 μ. όδευση
8	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Β. Γεωργίου Β' - Αμασείας	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	2	0	0	
9	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Ριζάρη - Αρχελάου	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	2	Υπάρχουν κάποια εμπόδια, αλλά ο ΟΟΤ είναι ελεύθερος
10	Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία	Σπύρου Μερκούρη	Στράβωνος - Ευτυχίδου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	3	0	0	1	0	0	Βελτίωση Ραμπών

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Γρηγορίου Λαμπράκη	Βουλιαγμένης, Αγκύλης, Πυθέου, Ζευξίδος	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	214 Αθλητικό Κέντρο	Αγκύλης 28	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
3	214 Αθλητικό Κέντρο - Λόφος Λαμπράκη	Είσοδος από οδούς Βουλιαγμένης και Αγκύλης	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	1 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Σπ. Μερκούρη 20	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης
2	103 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Σπ. Μερκούρη 20	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης
3	3ο Εσπερινό Γυμνάσιο Αθήνας	Δούριδος 1	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης
4	7 Ενιαίο ΓΕΛ Αθηνών	Δούριδος 1	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου χρήζουν βελτίωσης
5	7 Ενιαίο ΓΕΛ Αθηνών (Είσοδος Πρατίνου)	Πρατίνου 27	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Συγγρού - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Πλ. Προφήτη Ηλία									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Άλσος (Στάση ΟΑΣΑ)	Μερκούρη Σπύρου Ετυχίδου	Δουρίδος - Ευτυχίδου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
2	Άλσος (Στάση ΟΑΣΑ)	Μερκούρη Σπύρου Ετυχίδου	Δουρίδος - Ευτυχίδου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
3	Προφ. Ηλίας (Στάση ΟΑΣΑ)	Υμηττού	Πύρρου - Πλατεία Προφήτη Ηλία	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βουλιαγμένης	Μένωνος - Αγκύλης	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	2	0	0	0	0	Οι ράμπες έχουν αποκλίσεις απο τις προδιαγραφές. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.
2	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βουλιαγμένης	Ιόλης - Μένωνος	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	4	0	0	0	0	Οι ράμπες έχουν αποκλίσεις απο τις προδιαγραφές.
3	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Καλλιρόης - Διαμαντοπούλου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Εχει εμπόδια απο φυτεύσεις
4	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Συμβολή της οδού με την Λ. Βουλιαγμένης	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	πολύ μικρό τμήμα που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές.
5	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Ανδρέα Συγγρού - Καλλιρόης	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	1	2	0	1	0	0	Δεν υπάρχουν ράμπες εξυπηρέτησης οπώτε η σύνδεση οδοστρώματος πεζοδρομίου είναι προβληματική. Επίσης οι ρίζες απο τις φυτεύσεις δημιουργ
6	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Καλλιρόης - Κοκκίνη	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Εχει εμπόδια απο φυτεύσεις
7	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Κοκκίνη - Τιμολέοντος	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίου και ύπαρξη εμποδίων.
8	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Ανδρέα Συγγρού - Καλλιρόης	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	1	1	0	1	0	0	Δεν υπάρχουν επαρκείς ράμπες εξυπηρέτησης οπώτε η σύνδεση οδοστρώματος πεζοδρομίου είναι προβληματική. Επίσης οι ρίζες απο τις φυτεύσεις
9	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Βούρβαχη	Διαμαντοπούλου - Τιμολέοντος	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	1	0	0	0	0	Η κλίση στην αρχή είναι μέτρια και μετά υψηλή. Το πεζοδρόμιο δεν έχει αρκετή ελεύθερη ζώνη όδευσης.
10	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Τιμολέοντος - Ραζηκότζικα	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	1	0	0	Περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίου και ύπαρξη εμποδίων απο αστικό εξοπλισμό και κλίμακες.
11	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Ζεύξιδος - Λεξίλεω	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	το πλάτος ειναι επαρκές, αλλά υπάρχουν στάσεις ΟΑΣΑ και στοιχεία αστικού εξοπλισμού που μειώνουν την ελεύθερη όδευση.
12	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Θεοφιλοπούλου - Αγλαονίκης	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	1	0	1	Το πεζοδρόμιο στην ουσία είναι στην Πρασιά της οικοδομής. Το καθαρό πεζοδρόμιο έχει εμπόδια εντός της ελεύθερης ζώνης. Ο οδηγός όδευσης τυφλών υφίσταται στον ακάλυπτο χώρο μεταξύ πεζοδρομίου και κτιρίων (πρασιά).
13	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Αγλαονίκης - Ζεύξιδος	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Ενώ το πλάτος πεζοδρομίου είναι αρκετό και υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, υφίστανται εμπόδια απο κολώνες στο μέσο του πεζοδρομίου αλλά κα

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
14	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Ραζηκότζικα - Ιόλης	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	0	0	0	0	0	Το πεζοδρόμιο στην ουσία είναι στην Πρασιά επί της οικοδομικής γραμμής. Το καθαρό πεζοδρόμιο έχει εμπόδια εντός της ελεύθερης ζώνης.
15	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Λεξίλεω - Μένωνος	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
16	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Μένωνος - Αγκύλης	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	το πλάτος ειναι επαρκές, αλλά υπάρχουν στάσεις ΟΑΣΑ και στοιχεία αστικού εξοπλισμού που μειώνουν την ελεύθερη όδευση.
17	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Χατζηχρήστου	Πλατεία Τσώκρη - Ανδρέα Συγγρού	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	1	0	0	
18	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Χατζηχρήστου	Φαλήρου - Α. Συγγρού	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	1	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου είναι ίσο με 1.50 μέτρο, αλλά υπάρχουν εμπόδια που δυσχαιρένουν την πρόσβαση σε αμαξίδια.
19	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Χατζηχρήστου	Φαλήρου - Χατζηχρήστου 23	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	1	0	0	Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, στη συνέχεια υφίσταται.
20	Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης	Χατζηχρήστου	Χατζηχρήστου 23 - Πλατεία Τσώκρη	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Γρηγορίου Λαμπράκη	Βουλιαγμένης, Αγκύλης, Πυθέου, Ζευξίδος	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Πολύ κακή κατάσταση δαπέδου με ελλιπή πρόσβαση από την οδό Αγκύλης
2	214 Αθλητικό Κέντρο	Αγκύλης 28	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Υπάρχει εντός του Λ. Λαμπράκη γήπεδο μπάσκετ, dog park, παιδική χαρά. Η πρόσβαση είναι ελλιπής, αν και υπάρχει ελεύθερη όδευση, η κατάσταση δαπέ
3	214 Αθλητικό Κέντρο - Λόφος Λαμπράκη	Είσοδος από οδούς Βουλιαγμένης και Αγκύλης	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Χατζηχρήστου - Βούρβαχη - Λ. Βουλιαγμένης								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Δημοτικό Βρεφοκομείο «9ος παιδικός σταθμός»	Πυθέου 42	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	
2	Δημοτικό Βρεφοκομείο «9ος παιδικός σταθμός» (Είσοδος Αγκύλης)	Αγκύλης 33	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	
3	93ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών «Γρηγόρης Λαμπράκης»	Πυθέου 42	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	
4	3ο Γενικό Λύκειο	Πυθέου 14	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	
5	6 Γυμνάσιο Αθηνών & 6ο Γενικό Λύκειο	Ζεύξιδος 1	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Αμφιτρύωνος - Θεσσαλονίκης	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
2	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Περσέως - Θεσσαλονίκης	Νότια	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	2	0	0	0	0	Υπάρχουν σημεία (π.χ. απο Περσέως έως Ηούς) όπου η όδευση είναι 1.50 μέτρο. Γενικά το πεζοδρόμιο όμως είναι ίσο και σε πολλά σημεία μικρότερο τ
3	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Ιδομενέως - Αλόπης 59	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ο Οδηγός όδευσης υφίσταται στα δυο άκρα, όχι όμως και στο μέσο της οδού.
4	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Αλόπης52 - Πανδώρου	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σε ένα σημείο το πεζοδρόμιο υπερυψώνεται λόγω ράμπας για την είσοδο οχημάτων σε πιλοτή και για τη σύνδεση με το υπόλοιπο πεζοδρόμιο υπάρχε
5	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Πειραιώς - Αλκμήνης	Νότια	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίου και ύπαρξη εμποδίων εντός της ζώνης όδευσης.
6	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Πειραιώς - Αλκμήνης	Βόρεια	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίου και ύπαρξη εμποδίων εντός της ζώνης όδευσης.
7	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Αλκμήνης - Ιδομενέως	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Οι ράμπες έχουν αποκλίσες απο τις προδιαγραφές
8	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Αλκμήνης - Ιδομενέως	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Οι ράμπες έχουν αποκλίσες απο τις προδιαγραφές
9	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Αλόπης59 - Αλόπης 49	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ο Οδηγός όδευσης υφίσταται στα δυο άκρα, όχι όμως και στο μέσο της οδού.
10	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Ιδομενέως - Αλόπης 52	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ο Οδηγός όδευσης υφίσταται μόνο στο παρών τμήμα.
11	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Αλόπης 49 - Περσέως	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	1	0	1	0	0	Το τμήμα ξεκινάει πριν τη συμβολη με την οδό Πανδώρου και τελειώνει στην Περσέως. Απο Αλόπης 43-39 δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών
12	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Πανδώρου - Ηούς	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Δεν υφίστανται ράμπες εξυπηρέτησης και όδευση τυφλών.
13	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Αλόπης	Ηούς - Αμφιτρύωνος	Βόρεια	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Μικρό πλάτος πεζοδρομίου
14	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Ωρκάρτ - Τάιχμαν	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Υπάρχουν εμπόδια εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης και μη ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών.
15	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Πλατεία Διλοπάππου	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δεν υπάρχει οδγός όδευσης τυφλών και υπάρχουν φυτεύσεις που όμως αφήνουν επαρκή χώρο για όδευση.
16	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Πλατεία Μερκούρη - Βαλαβάνη	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Στην αρχή για 2 μέτρα δεν υπάρχει πεζοδρόμιο. Μετά το πεζοδρόμιο είναι εντός προδιαγραφών.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
17	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Ανδρούτσου - Βέικου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	1	0	1	0	0	
18	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Τάιχμαν - έναντι Ρομπέρ	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	2	1	1	0	0	
19	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Βαλαβάνη - Πλατεία Φιλοπάππου	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Σε 2 Σημεία υπάρχουν κλίμακες επί του πεζοδρομίου που μειώνουν την ελεύθερη όδευση κάτω του 1.50 μέτρο.
20	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Πλατεία Μερκούρη - Γενναίου Κολοκοτρώνη 72	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	0	0	0	0	0	Το πλάτος και η κατάσταση πεζοδρομίου είναι ικανοποιητική, παρόλο αυτά όμως υφίστανται εμπόδια (απο φυτεύσεις και Δομικά στοιχεία κτιρίου
21	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη 72 - Ώρκαρτ	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	6	0	0	0	0	0	
22	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Βαλαβάνη - Πλατεία Φιλοπάππου	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Σε 2 Σημεία υπάρχουν κλίμακες επί του πεζοδρομίου που μειώνουν την ελεύθερη όδευση κάτω του 1.50 μέτρο.
23	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Πλατεία Φιλοπάππου - Βέικου	Νότια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	3	0	0	Απο την Κολοκοτρώνη 23 μέχρι την οδό Ματρώζη δεν υπάρχει οδηγό όδευσης τυφλών (περίπου 20 μέτρα).
24	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Γενναίου Κολοκοτρώνη	Έναντι Ρομπέρ - Ανδρούτσου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	
25	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Δωριέων	Θεσσαλονίκης - Αρκάδων	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	1	0	0	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο και ικρότερο απο 1.50 μέτρο, σε πολλά σημεία δεν υπάρχει επαρκής ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.
26	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Δωριέων	Θεσσαλονίκης - Αρκάδων	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο και ικρότερο απο 1.50 μέτρο, σε πολλά σημεία δεν υπάρχει επαρκής ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
27	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Δωριέων	Θεσσαλονίκης - Αρκάδων	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	3	0	1	0	0	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο και ικρότερο απο 1.50 μέτρο, σε πολλά σημεία δεν υπάρχει επαρκής ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.
28	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Δωριέων	Θεσσαλονίκης - Αρκάδων	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	5	0	1	0	0	Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος ίσο και ικρότερο απο 1.50 μέτρο, σε πολλά σημεία δεν υπάρχει επαρκής ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.
29	Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη	Δωριέων	Πλατεία Μερκούρη	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Περιμετικά της πλατείας το σύνολο των πεζοδρομίων έχει πλάτος μικρότερο απο 1.50 μέτρο και εντός της πλατείας υπάρχει πληθώρα εμποδίων.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνης								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλατεία Αμαλίας Μερκούρη	Αρκάδων	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	Πλατεία Φιλοπάππου	Γενναίου Κολοκοτρώνη με Πραμάντων	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Αλόπης - Δωριέων - Αρκάδων - Γενναίου Κολοκοτρώνη								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	71 Δημοτικό Σχολείο Αθηνων	Γενναίου Κολοκοτρώνη 25	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου - κτιρίου
2	71 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Γενναίου Κολοκοτρώνη 25	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου - κτιρίου
3	9 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Γενναίου Κολοκοτρώνη 25	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου - κτιρίου

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ανδρονίκου	Πλατεία Ανοίξεως - Μεγάλου Βασιλείου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
2	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ανδρόνικου	Τζαφέρη - Μεγάλου Βασιλείου	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Απουσία πεζοδρομίου
3	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ανδρόνικου	Πειραίως - Τζαφέρη	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μη υπάρξη ραμπών
4	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ανδρόνικου	Πειραίως - Πλατεία Ανοίξεως	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	περιμετρικά του Κέντρου Αθηνών
5	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ηρακλειδών	Κειριάδων - Γεφ. Πουλόπουλου	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σε ένα σημείο το πεζοδρόμιο βρίσκεται στην Πρασιά μιας οικοδομής, κατ τα άλλα απουσιάζουν ράμπες εξυπηρέτησης και όδευση τυφλών.
6	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ηρακλειδών	Πειραιώς - Κειριάδων	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	
7	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ηρακλειδών	Ευάδνης - Θεσσαλονίκης	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Το πεζοδρόμιο είναι στην αρχή διαχωριστική νησίδα με την οδό Ευάδνης, έπειτα υπάρχουν πολλές φυτεύσεις που περιορίζουν το πλάτος ελεύθερη
8	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ηρακλειδών	Πειραιώς - Ευάδνης	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
9	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Ηρακλειδών	Γεφ. Πουλόπουλου - Θεσσαλονίκης	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Το πεζοδρόμιο παρά την οδό δε διαθέτει επαρκή ελεύθερη όδευση. Παρόλο αυτά δεξιά υπάρχει πεζόδρομος
10	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Μεγάλου Βασιλείου	Ευρυσθέως - Πειραιώς	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Υπάρχει ένα περίπτερο στην πλατεία που
11	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Μεγάλου Βασιλείου	Ανδρονίκου - Ευρυσθέως	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
12	Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων	Μεγάλου Βασιλείου	Ανδρονίκου - Πειραιώς	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	4	0	0	0	0	

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Ανδρόνικου - Μεγάλου Βασιλείου - Ηρακλείδων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Κ.Χ. Πειραιώς	Ζακυάδων, Ηρακλείδων, Πειραιώς	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχουν ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Θεσσαλονίκης

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	Αιξωνέων - Αίθρας	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πεζοδρόμιο είναι ίσο και μικρότερο απο 1.50 μέτρο
2	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	Θορικίων - Αιξωνέων	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Επαρκές πλάτος αν και υπάρχουν εμπόδια απο φυτεύσεις.
3	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	Σιλανίωνος - Κυκλώπων	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	
4	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	Σιλανίωνος - αρχή Στάση Μετρό	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Υφίστανται φυτεύσεις και στοιχεία αστικού εξοπλισμού που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση. Δεν υπάρχουν ράμπες εξυπηρέτησης.
5	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	Κυκλώπων - Θορικίων	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	2	9	0	2	0	0	Το πεζοδρόμιο είναι ίσο και μικρότερο απο 1.50 μέτρο. Υφίστανται εμπόδια απο Αστικό Εξοπλισμό, Φυτεύσεις και κλίμακες. Υπάρχουν σημεία που η
6	Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης	Σιλανίωνος - Δρυόπων	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Υφίστανται φυτεύσεις και στοιχεία αστικού εξοπλισμού που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση, ενώ σε πολλά σημεία το πεζοδρόμιο είναι μικρότ

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Θεσσαλονίκης								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	12 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Σφηττίων 1	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ισόπεδη είσοδος απο τον πεζόδρομο Θεσσαλονίκης
2	12ο Γυμνάσιο Αθηνών	Σφηττίων 3	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ισόπεδη είσοδος απο τον πεζόδρομο Θεσσαλονίκης
3	50 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Σιλανιώνος 1	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Θύρα με κλίμακες.
4	50 Νηπιαγωγείο Αθηνών (2η είσοδος)	Σιλανιώνος 4	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	
5	76 & 138 Δημοτικά Σχολεία Αθηνών	Θεσσαλονίκης 55	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Η θύρα εισόδου είναι στην οδό Κυκλώπων. Υπάρχει προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου με
6	76 & 138 Δημοτικά Σχολεία Αθηνών	Κυκλώπων 8	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	
7	87 Νηπιαγωγείο Αθηνών	Σιλανιώνος 1	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Θύρα με κλίμακες.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Θεσσαλονίκης									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Πετράλωνα (Σταθμός Μετρό)	Θεσσαλονίκης	Δωριέων - Κυκλώπων	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη	Πειραιώς	Ανδρόμικου - Δαιδαλιδών	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Δεν υπάρχουν ράμπες και ΟΟΤ
2	Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη	Πέτρου Ράλλη	Σεράφειο - Πειραιώς	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Παρά το Σεράφειο κολυμβητήριο και τον υπερυψωμένο κόμβο της πειραιώς

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Εργατικής Πρωτομαγιάς	Αλκμήνης, Εχελίδων	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	Κ.Χ. του Γηπέδου Ρουφ	152 Πειραιώς	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Κλειστο Αθλητικο Κεντρο Ρουφ, Στεγη Συναθηνα, Εταιρεια Αναπτυξης Και Τουριστικης Προβολης Αθηνων, Σεραφειο Κολυμβητηριο, Δαεμ Α.Ε. - Ανωνυμ	Πειραιώς 55	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Χρήζει Βελτίωσης σύνδεσης οδοστρώματος πεζοδρομίου.
2	Σεράφειο Κολυμβητήριο (Γήπεδο Ρουφ - είσοδος από Πέτρου Ράλλη)	Πέτρου Ράλλη 58	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Κολυμβητήριο (Στάση ΟΑΣΑ)	Πειραιως, Πέτρου Ράλλη	Πέτρου Ράλλη - Συμμαχιδών	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Χώρος Στάθμευσης στο Κλειστο Αθλητικο Κεντρο Ρουφ	Πειραιώς 55	Χώρος Στάθμευσης	2	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Αλεξανδρείας

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Άστρους - Λένορμαν	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
2	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Μαραθωνομάχων - Μοναστηρίου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολώνες εμποδίζουν.
3	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Τέρμα Αλεξανδρείας	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
4	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Άστρους - Λένορμαν	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
5	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Γεμίνου - Μαραθωνομάχων	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σταθμευμένα οχήματα. Κολώνες και φυτεύσεις εμποδίζουν.
6	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Λένορμαν - Ιωαννίνων	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κολώνες και εισόδοι κατοικιών εμποδίζουν την όδευση.
7	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Λένορμαν - Ιωαννίνων	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	2	2	2	Κολώνες και εισόδοι κατοικιών εμποδίζουν την όδευση.
8	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Μαραθωνομάχων - Μοναστηρίου	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει.
9	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Μοναστηρίου - Άστρους	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολώνες και εισόδοι κατοικιών εμποδίζουν την όδευση.
10	Αλεξανδρείας	Αλεξανδρείας	Μοναστηρίου - Άστρους	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολώνες και εισόδοι κατοικιών εμποδίζουν την όδευση.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Αλεξανδρείας								
A/A	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλατεία Σ. Πετρούλα	Αλεξανδρείας, Λένορμαν	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης	Αλεξανδρείας, Λένορμαν	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Αλεξανδρείας								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	4ο Δημοτικό Διαμέρισμα	Αλεξάνδρειας 33	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Δυρραχίου

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Αθανάτων - Μανιτάκη	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Δενδροφύτευση εμποδίζει
2	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Αθανάτων - Μανιτάκη	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Δενδροφύτευση εμποδίζει
3	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Αμμούδας - Κηφισσού	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	1	Δενδροφύτευση εμποδίζει.
4	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Αμμούδας - Κηφισσού	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	1	Όδευση διακόπτεται από ιδιωτικό δρόμο (είσοδος βενζινάδικου)
5	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Μανιτάκη - Γράμμου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Εισόδοι συνεργίων.
6	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Μανιτάκη - Γράμμου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Δενδροφύτευση και κολώνες εμποδίζουν.
7	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Παγασών - Χριστομάνου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
8	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Παγασών - Χριστομάνου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
9	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Παγασών - Χριστομάνου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
10	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Ρόδου - Αθανάτου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει.
11	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Ρόδου - Αθανάτου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
12	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Σμόλικα - Αμμούδας	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Κολώνες εμποδίζουν την όδευση.
13	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Σμόλικα - Αμμούδας	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Φύτευση και κολώνες εμποδίζουν την όδευση.
14	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Φιλλιπουπόλεως - Φοινίκης	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολώνα εμποδίζει την όδευση.
15	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Φιλλιπουπόλεως - Φοινίκης	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολώνα εμποδίζει την όδευση.
16	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Φοινίκης - Παγασών	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματ. Δενδροφύτευση εμποδίζει την όδευση.
17	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Φοινίκης - Παγασών	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματ. Δενδροφύτευση εμποδίζει την όδευση.
18	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Χριστομάνου - Ρόδου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
19	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Γράμμου - Σμόλικα	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Δενδροφύτευση και κολώνες εμποδίζουν. Εισόδοι συνεργίων. Σταθμευμένα οχήματα στο πεζοδρόμιο.
20	Δυρραχίου	Δυρραχίου	Γράμμου - Σμόλικα	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Δενδροφύτευση εμποδίζει, σταθμευμένα οχήματα στο πεζοδοδρόμιο.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Δυρραχίου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	410 Αθλητικό Κέντρο – Σεπόλια	Γράμμου, Μανιτάκη	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	410 Αθλητικό Κέντρο – Σεπόλια (Παιδική Χαρά)	Δυρραχίου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Δυρραχίου									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Παιδική Χαρά (Στάση ΟΑΣΑ)	Δυρραχίου, Μανιτάκη	Μανιτάκη - Αθανάτων	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ιωαννίνων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Αγχιάλου - Φιλητουπόλεως	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
2	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Αλεξανδρείας - Βουθρωτού	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	1	0	
3	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Βοσπόρου - Τιφύος	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Ανισόπεδη όδευση πεζοδρομίου.
4	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Βοσπόρου - Τιφύος	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κολώνες εμποδίζουν την όδευση.
5	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Βουθρωτού - Καπανέως	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
6	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Βουθρωτού - Καπανέως	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
7	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Γερακίου - Αγχιάλου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κολώνες και σκαλοπάτια εμποδίζουν την όδευση
8	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Γερακίου - Αγχιάλου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
9	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ελληςπόντου - Βοσπόρου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
10	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ελληςπόντου - Βοσπόρου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σκαλοπάτια εμποδίζουν την όδευση.
11	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ευρίπου - Γερακίου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
12	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ευρίπου - Γερακίου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κολώνα εμποδίζει.
13	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Καλλιπόλεως - Προποντίδος	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
14	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Καλλιπόλεως - Προποντίδος	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σκαλοπάτια εμποδίζουν την όδευση
15	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Καπανέως - Ραιδεστού	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
16	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Καπανέως - Ραιδεστού	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Στενή όδευση, κωλόνες εμποδίζουν
17	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ξανθίπης - Ελλήσποντου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Δενδροφύτευση και τσιμεντοκολώνα εμποδίζουν την όδευση.
18	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ξανθίπης - Ελλήσποντου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	
19	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Προποντίδος - Ξανθίπης	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
20	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Προποντίδος - Ξανθίπης	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
21	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ραιδεστού - Καλλιπόλεως	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Δενδροφύτευση
22	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Ραιδεστού - Καλλιπόλεως	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Δενδροφύτευση
23	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Τιφύος - Ευρίπου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	
24	Ιωαννίνων	Ιωαννίνων	Τιφύος - Ευρίπου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κολώνες εμποδίζουν

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Ιωαννίνων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Λόφος Ιππείου Κολωνού	Ηλέκτρας, Ιωαννίνων, Καπανέως, Δίστομου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	Παιδική Χαρά	Δωδώνης 69 (με Ιωαννίνων)	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Ιωαννίνων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	26ος Δημοτικός Παιδικός Σταθμός	Ιωαννίνων 83	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Μοναστηρίου																		
Α/Α	**Διαδρομή**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)**	**Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)**	**Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)**	**Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)**	**Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)**	**Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)**	**Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)**	**Προσβάσιμες ράμπες**	**Μη προσβάσιμες ράμπες**	**Προσβάσιμες διαβάσεις**	**Μη προσβάσιμες διαβάσεις**	**Προσβάσιμες νησίδες**	**Μη προσβάσιμες νησίδες**	**Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)**
1	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Ετεοκλέους - Κρατύλου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Χωματόδρομος
2	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Αλεξανδρείας - Ετεοκλέους	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
3	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Αλεξανδρείας - Ετεοκλέους	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
4	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Τριπόλεως - Κρέοντος	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
5	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Τριπόλεως - Κρέοντος	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
6	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Κρέοντος - Αμφιαράου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
7	Μοναστηρίου	Μοναστηρίου	Κρέοντος - Αμφιαράου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολώνα εμποδίζει.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Μοναστηρίου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Άλσος Ακαδημία Πλάτωνος	Μοναστηρίου 104	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	
2	Άλσος Ακαδημία Πλάτωνος (2η είσοδος)	Μοναστηρίου με Ετεοκλέους	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
3	Άλσος Ακαδημία Πλάτωνος (3η είσοδος)	Μοναστηρίου με Κρατύλου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
4	Πάρκο Ακαδημίας Πλάτωνα	Μοναστηρίου 132	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
5	Πάρκο Ακαδημίας Πλάτωνα	Μοναστηρίου 137 & 144	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
6	Πάρκο Ακαδημίας Πλάτωνα	Είσοδος από Αλεξάνδρειας και Μαραθωνομάχων	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Μοναστηρίου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Ψηφιακό Μουσείο, Ακαδημίας Πλάτωνος	Αλκμεώνος 1	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Μοναστηρίου									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Ακαδημίας (Στάση ΟΑΣΑ)	Ακαδημίας, Ρήγα Φεραίου	Ακαδημίας, Πανεπιστημίου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
2	Κρατύλου (Στάση ΟΑΣΑ)	Κρατύλου, Μοναστηρίου	Μοναστηρίου - Ίδης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
3	Κρατύλου (Στάση ΟΑΣΑ)	Κρατύλου, Μοναστηρίου	Μοναστηρίου - Ίδης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Μοναστηρίου											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Χώρος στάθμευσης παρά την είσοδο στο Άλσος επί της Μοναστηρίου 104	Μοναστηρίου 104	Θέση Στάθμευσης	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Πλ. Πανταζόπουλου - Λ. Κωνσταντινουπόλεως	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
2	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Μαδυτού - Μαρώνειας	Δυτική	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
3	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Μαδυτού - Μαρώνειας	Ανατολική	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
4	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Μύλων - Πλ. Κολωνού	Ανατολική	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
5	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Μύλων - Πλ. Κολωνού	Δυτική	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση
6	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Πλ. Πανταζοπούλου - Μαδύτου	Ανατολική	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
7	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Πλ. Πανταζοπούλου - Μαδύτου	Δυτική	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
8	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Συρράκου -Άργους	Ανατολική	<6.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα
9	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Συρράκου -Άργους	Δυτική	<6.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα
10	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Αγίας Σοφίας - Άργους	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα
11	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Αγίας Σοφίας - Άργους	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δεντροφύτευση, Καταστήματα εμποδίζουν την όδευση
12	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Αγίας Σοφίας - Συρράκου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
13	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Αγίας Σοφίας - Συρράκου	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα
14	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Θεσπρωτίας - Αγίας Σοφίας	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα
15	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Θεσπρωτίας - Αγίας Σοφίας	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δεντροφύτευση
16	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Συρράκου - Αγίας Σοφίας	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα
17	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Συρράκου - Θεσπρωτίας	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δεντροφύτευση, Καταστήματα εμποδίζουν την όδευση
18	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Συρράκου - Θεσπρωτίας	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Τραπεζοκαθίσματα εμποδίζουν την όδευση

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
19	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Συρράκου	Πλ. Πανταζόπουλου - Λ. Κωνσταντινουπόλεως	Βόρεια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δεντροφύτευση
20	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Σιδηροδρόμων	Σιδηροδρόμων	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	
21	Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων	Σιδηροδρόμων	Σιδηροδρόμων	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Δεντροφύτευση

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλατεία Πανταζοπούλου	Πλατεία Πανταζοπούλου 4	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Συρράκου - Πλατεία Πανταζοπούλου - Σιδηροδρόμων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	67ο Δημοτικό Αθήνας	Συρράκου 2	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλιππουπόλεως	Δράμας - Δωδώνης	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
2	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Δράμας - Δωδώνης	Βόρεια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
3	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Δωδώνης - Πρεβέζης	Βόρεια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σκαλοπάτια εμποδίζουν την όδευση
4	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Δωδώνης - Πρεβέζης	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
5	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Ιωαννίνων - Δράμας	Νότια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
6	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Ιωαννίνων - Δράμας	Βόρεια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
7	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Πρεβέζης - Βορείου Ηπείρου	Βόρεια	<6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
8	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Φιλλιπουπόλεως	Πρεβέζης - Βορείου Ηπείρου	Νότια	<6.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
9	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	3ης Σεπτεμβρίου - Πατησιων	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
10	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	3ης Σεπτεμβρίου - Πατησιων	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
11	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Αλκαμένους - Μιχαήλ Βόδα	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Όδευση διακόπτεται από ιδιωτικό δρόμο (είσοδος βενζινάδικου)
12	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Αλκαμένους - Μιχαήλ Βόδα	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
13	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Αριστομένους - Αλκαμένους	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Δενδρογύτευση εμποδίζει
14	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Αριστομένους - Αλκαμένους	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
15	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Αχαρνών - Φυλής	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
16	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Αχαρνών - Φυλής	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
17	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Ιεροσολύμων - Μοσχονησίου	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
18	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Ιεροσολύμων - Μοσχονησίου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
19	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Λ. Ιωνίας - Αριστομένους	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
20	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Λ. Ιωνίας - Αριστομένους	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
21	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Μιχαήλ Βόδα - Αχαρνών	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
22	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Μιχαήλ Βόδα - Αχαρνών	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
23	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Σταυροπούλου - Ιεροσολύμων	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
24	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Σταυροπούλου - Ιεροσολύμων	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
25	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Φυλής - Σταυροπούλου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
26	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Φυλής- Σταυροπούλου	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
27	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αντιγόνης	Αμφιαράου - Κρέοντος	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Όδευση διακόπτεται από ιδιωτικό δρόμο

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
28	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αντιγόνης	Αμφιαράου - Κρέοντος	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
29	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Βορείου Ηπείρου - Σεπολίων	Νότια	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	
30	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αντιγόνης	Νικ.Χατζηαποστόλου - Αμφιαράου	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Περίπτερο εμποδίζει την όδευση.
31	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αντιγόνης	Νικ.Χατζηαποστόλου - Αμφιαράου	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Όδευση διακόπτεται από ιδιωτικό δρόμο
32	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Λιωσίων	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
33	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Λιωσίων	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δενδροφύτευση εμποδίζει
34	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Λιωσίων - Λ. Ιωνίας	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
35	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Λιωσίων - Λ. Ιωνίας	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
36	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Σεπολίων - Λ. Κωνσταντινουπόλεως	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
37	Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου	Αγίου Μελετίου	Σεπολίων - Λ. Κωνσταντινουπόλεως	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
36	Πατησίων	Αντωνιάδου Εμμανουήλ	28ης Οκτωβρίου-Μαυρομματαίων	Βόρεια	< 6.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
37	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Αντωνιάδου Εμμανουήλ-Δεριγνύ	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από οχήματα και εξοπλισμό καταστήματος

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	61ο Νηπιαγωγείο (Είσοδος Αντιγόνης)	Αντιγόνης 195	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	61ο Νηπιαγωγείο (Είσοδος Χατζηαποστόλου)	Νικ. Χατζηαποστόλου 56-72	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
3	50ο Γενικό Λύκειο	Νικ. Χατζηαποστόλου 56-72	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Αντιγόνης - Φιλιππουπόλεως - Αγίου Μελετίου									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Σεπόλων (Σταθμός Μετρό)	Αντιγόνης	Κρεόντος - Αμφιαραίου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Λιοσίων – (Πεισιστράτου – Σεπολίων) – Λιοσίων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Πλ. Βάθης	πεζόδρομος επί της πλατείας Βάθης	Δυτική	<6.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
2	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Αγορακρίτου	Βόρεια	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	
3	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Αγορακρίτου - Αγ. Μελετίου	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Κολώνες και δενδροφύτευση εμποδίζουν την όδευση. Η όδευση τυφλών διακόπτεται σε σημεία.
4	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Αγορακρίτου - Αγ. Μελετίου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Κολώνες και δενδροφύτευση εμποδίζουν την όδευση. Η όδευση τυφλών διακόπτεται σε σημεία.
5	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Μάγερ - Σωνιέρου	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
6	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Μάγερ - Σωνιέρου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	
7	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Μάρνη - Μάγερ	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
8	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Μάρνη - Μάγερ	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
9	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Μιχαήλ Βόδα - Ηπείρου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
10	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Μιχαήλ Βόδα - Ηπείρου	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Όδευση διακόπτεται από περίφραξη διατηρητέου κτιρίου.
11	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Παρασίου - Αγορακρίτου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	
12	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Παρασίου - Αγορακρίτου	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	
13	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Σωνιέρου - Μιχαήλ Βόδα	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
14	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Σωνιέρου - Μιχαήλ Βόδα	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
15	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Σωνιέρου - Μιχαήλ Βόδα	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
16	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Ηπείρου - Ιουλιανού	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Η όδευση τυφλών διακόπτεται.
17	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Ηπείρου - Ιουλιανού	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Κολώνες εμποδίζουν. Η όδευση τυφλών διακόπτεται.

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
18	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Ιουλιανού - Παιωνίου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	
19	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Ιουλιανού - Παιωνίου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Κολώνες εμποδίζουν.
20	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Παιωνίου - Παρασίου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	
21	Λιοσίων - (Πεισιστράτου - Σεπολίων) - Λιοσίων	Λιοσίων	Παιωνίου - Παρασίου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Λιοσίων – (Πεισιστράτου – Σεπολίων) – Λιοσίων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλατεία Αττικής	Αγορακρίτου, Αδμήτου, Πλατεία Αττικής, Λιοσίων	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
2	Ανοιχτά Αθλητικά Κέντρα	Μενεμάχου, Μιλήτου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Λιοσίων – (Πεισιστράτου – Σεπολίων) – Λιοσίων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Διευθύνσεις οικονομικών - Νέο Δημαρχείο	Λιοσίων 22	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
2	ΚΥΑΔΑ πολυδύναμο κέντρο αστέγων	Αχαρνών 1	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
3	Κατασκηνώσεις Δήμου Αθηναίων - Διοίκηση - Κτηματολόγιο	Ηπείρου 63	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	
4	55ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών (Είσοδος Λιοσίων)	Λιοσίων 42	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
5	55ο δημοτικό σχολείο Αθηνών (είσοδος Μιχαήλ Βόδα)	14 Μιχαήλ Βόδα	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Λιοσίων – (Πεισιστράτου – Σεπολίων) – Λιοσίων									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Πλ. Αττικής (Στάση ΟΑΣΑ)	Λιοσίων	Αγορακρίτου - Ξανθίππης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Πατησίων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ελευθερίου Βενιζέλου (Πανεπιστημίου)-Γλάδστωνος	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	
2	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Σατωβριάνδου-Ελευθερίου Βενιζέλου (Πανεπιστημίου)	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	3	0	0	Μόνιμα έργα στον οδηγός όδευσης καθώς και αστικός εξοπλισμός (καρτοτηλέρωνο). Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια.
3	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Γλάδστωνος-Βερανζέρου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Διάβαση χωρίς διαγράμμιση και ακατάλληλο οδόστρωμα επί της διαβάσεως. Αστικός εξοπλισμός πλησίον του οδηγού όδευσης (ΚΑΦΑΟ). Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
4	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Βερανζέρου-Σατωβριάνδου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Οχήματα στον οδηγό όδευσης
5	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Βερανζέρου-Χαλκοκονδύλη	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Διάβαση χωρίς διαγράμμιση και ακατάλληλο οδόστρωμα επί της διαβάσεως. Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
6	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Βερανζέρου-Χαλκοκονδύλη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	1	2	0	2	0	0	
7	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Χαλκοκονδύλη-Καποδιστρίου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	
8	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Χαλκοκονδύλη-Καποδιστρίου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Σχάρα στη μία ράμπα. Αστικός εξοπλισμός (καρτοτηλέφωνο) πλησίον οδηγού όδευσης. Όχι ελεύθερο ύψος λόγω εξοπλισμού καταστήματος (περιπτέρου). Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
9	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Καποδιστρίου-Σολωμού	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από έργα (σκαλωσιές) και πλησίον αυτού από εξοπλισμό καταστημάτων
10	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Καποδιστρίου-Σολωμού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
11	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Σολωμού-Στουρνάρη	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
12	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Σολωμού-Στουρνάρη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
13	Πατησίων	Στουρνάρη	28ης Οκτωβρίου	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
14	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Στουρνάρη-Τοσίτσα	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	
15	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Πολυτεχνείου-Στουρνάρη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
16	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Αβέρωφ-Πολυτεχνείου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	4	0	1	0	1	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
17	Πατησίων	Τοσίτσα	28ης Οκτωβρίου-Μπουμπουλίνας	Νότιος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
18	Πατησίων	Τοσίτσα	28ης Οκτωβρίου-Μπουμπουλίνας	Βόρειος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
19	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τοσίτσα-Βασιλέως Ηρακλείου	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	4	0	2	0	0	Φυτά στο ύψος όδευσης. Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια.
20	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Μάρνη-Αβέρωφ	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	1	
21	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου-Μάρνη	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	6	0	4	0	2	Σκαλωσιές. Πλάτος πεζοδρομίου κυμαινόμενο (τμηματικά φτάνει κάτων του 1.50μ).Λόγω έργων ο οδηγός βρίσκεται εντός της σκαλωσιάς
22	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Βασιλέως Ηρακλείου-Μετσόβου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Ακατάλληλο οδόστρωμα στη διάβαση, Σκαλωσιά. Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια αλλά και λόγω έργων/σκαλωσιάς
23	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου-Σκαραμαγκά	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια
24	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Σκαραμαγκά-Ανώνυμη	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σκαλωσίες/ έργα, λακκούβες, δομικά στοιχεία. Ο οδηγός όδευσης είναι μη προσβάσιμος γιατί είναι εντός του χώρου των έργων
25	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Μετσόβου-Ιουλιανού	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	
26	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ανώνυμη-Ιουλιανού	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	3	0	1	
27	Πατησίων	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Αλεξάνδρας Λεωφ.-28ης Οκτωβρίου	Νότια	>12.00	> 2.05μ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
28	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ιουλιανού-Αινιάνος	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Οχήματα στο οδηγό όδευσης, αιχμηρές γωνίες από εξοπλισμό καταστήματος, Αστικός εξοπλισμός (κατροτηλέφωνο)
29	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Αλεξάνδρας Λεωφ.-Φερών	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	4	0	3	0	1	
30	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Αινιάνος-Φερών	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Έργα πάνω στον οδηγό όδευσης κατά τη μέρα της αυτοψίας
31	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Φερών-Γκυίλφορδου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Διάβαση χωρίς διαγράμμιση και με ακατάλληλο οδόστρωμ, Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
32	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Αιγύπτου-Χέυδεν	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
33	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Γκυίλφορδου-Χέυδεν	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
34	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Χέυδεν-Κότσικα	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
35	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Κότσικα-Αντωνιάδου Εμμανουήλ	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι αλλά σε μικρό τμήμα όχι λόγω δομικών στοιχείων (σκαλιά)	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης πλησίον στάσης ΜΜΜ και αστικού εξοπλισμού (καρτοτηλέφωνο), διακόπτεται λόγω καλυμμάτων/φρεατίων
36	Πατησίων	Αντωνιάδου Εμμανουήλ	28ης Οκτωβρίου-Μαυρομματαίων	Βόρεια	< 6.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
37	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Αντωνιάδου Εμμανουήλ-Δεριγνύ	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από οχήματα και εξοπλισμό καταστήματος
38	Πατησίων	Δεριγνύ	28ης Οκτωβρίου-Μαυρομματαίων	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Οχήματα, Δομικά στοιχεία, Εξοπλισμός καταστημάτων, Λακκούβες από φύτευση. Κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου - στένωση λόγω σκαλωσιάς < 1,50μ
39	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Χέυδεν-Δεριγνύ	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Έργα, οχήματα και φύτευση πλησίον οδηγού όδευσης
40	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Δεριγνύ-Κοδριγκτώνος	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Οδηγός όδευσης διακόπτεται λόγω καλυμμάτων/φρεατίων
41	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Δεριγνύ-Χάμιλτων	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	
42	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Χάμιλτων-Κοδριγκτώνος	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης διακόπτεται λόγω καλυμμάτων/φρεατίων
43	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Κοδριγκτώνος-Τροίας	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φύτευση και οχήματα πλησίον οδηγού όδευσης
44	Πατησίων	Κοδριγκτώνος	28ης Οκτωβρίου-Γ' Σεπτεμβρίου		9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
45	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Κοδριγκτώνος-Πελλήνης	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	
46	Πατησίων	Πελλήνης	28ης Οκτωβρίου-Γ' Σεπτεμβρίου		6.00-9.00	Πεζόδρομος - Αδιέξοδο	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
47	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Πελλήνης-Τροίας	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	
48	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τροίας-Πιτίνου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
49	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τροίας-Πιτίνου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	
50	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Πιτίνου-Άνδρου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
51	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Άνδρου-Ιθάκης	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων εντός του οδηγού όδευσης
52	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Πιτίνου-Ιθάκης	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Οχημάτα, Διαβάσεις χωρίς διαγράμμιση
53	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ιθάκης-Τήνου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
54	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Ιθάκης-Τήνου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	0	0	3	0	1	Εξοπλισμός καταστημάτων κοντά στην όδευση, Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
55	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τήνου-Κεφαλληνίας	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	
56	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τήνου-Κεφαλληνίας	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	
57	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τήνου-Χανίων	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Διάβαση χωρίς διαγράμμιση. Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
58	Πατησίων	Χανίων	Πατησίων-Δροσοπούλου Ιωάννου	Νότια	6.00-9.00	Πεζόδρομος (λειτουργεί ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας)	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος και αστικός εξοπλισμός (κολωνάκια) πλησίον οδηγού όδευσης
59	Πατησίων	Χανίων	Πατησίων-Δροσοπούλου Ιωάννου	Βόρεια	6.00-9.00	Πεζόδρομος (λειτουργεί ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας)	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
60	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Χανίων-Αγίου Μελετίου	Ανατολική	9.00-12.00	< 1.50μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	2	0	1	
61	Πατησίων	28ης Οκτωβρίου	Τήνου-Αγίου Μελετίου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	Εξοπλισμός καταστήματων, λακκούβες από φύτευση
62	Πατησίων	Πατησίων	Αγίου Μελετίου-Αγαθουπόλεως	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
63	Πατησίων	Πατησίων	Αγίου Μελετίου-Αγαθουπόλεως	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
64	Πατησίων	Αγαθουπόλεως	Νιγρίτης-Πατησίων	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σκαλωσιές από έργα
65	Πατησίων	Πατησίων	Αγαθουπόλεως-Θήρας	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Λακκούβες από φύτευση
66	Πατησίων	Θήρας	Νιγρίτης-Πατησίων	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κυμμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου, κατά τόπους μικρότερο του 1,50μ. Εμπόδιση από: Λακκούβες από φύτευση, Φύτευση
67	Πατησίων	Πατησίων	Αγαθουπόλεως-Θήρας	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Οδηγός όδευσης εμποδίζεται λόγω καλυμμάτων/φρεατίων. Επίσης έχει ασυνέχεια.
68	Πατησίων	Θήρας	Πατησίων-Δροσοπούλου Ιωάννου	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κουβούκλιο αστυνομίας
69	Πατησίων	Πατησίων	Θήρας-Μηθύμνης	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Σχάρα στη μία ράμπα. Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια.
70	Πατησίων	Πατησίων	Θήρας-Μηθύμνης	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
71	Πατησίων	Μηθύμνης	Πατησίων-Μοσχονησίων	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Κολωνάκια
72	Πατησίων	Πατησίων	Μηθύμνης-Τενέδου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
73	Πατησίων	Πατησίων	Μηθύμνης-Σπάρτης	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	4	0	3	Λακκούβες από φύτευση, Το ενεργό πλάτος μειώνεται τοπικά από περίπτερο και στάση ΜΜΜ
74	Πατησίων	Πατησίων	Τενέδου-Ίμβρου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Στένωση από εσοχή κάδου όπου μειώνεται το πλάτος πεζοδρομίου κάτω από το 1,50μ τοπικά
75	Πατησίων	Πατησίων	Σπάρτης-Καραγιάννη Λέλας	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	3	0	2	Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
76	Πατησίων	Πατησίων	Καραγιάννη Λέλας-Ίμβρου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Τοπική στένωση του πλάτους του πεζοδρομίου, Οχήματα πλησίον του οδηγού όδευσης
77	Πατησίων	Πατησίων	Καραγιάννη Λέλας-Θάσου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
78	Πατησίων	Πατησίων	Καραγιάννη Λέλας-Κύπρου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Λακκούβες από φύτευση
79	Πατησίων	Πατησίων	Θάσου-Κύπρου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Λακκούβες από φύτευση, Ρίζες δέντρου. Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
80	Πατησίων	Κύπρου	Πατησίων-Δροσοπούλου Ιωάννου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	-	-	-	-	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εκτέλεση έργων στο πεζοδρόμιο την ημέρα της αυτοψίας 19/02/2026
81	Πατησίων	Πατησίων	Κύπρου-Καλομοίρη	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
82	Πατησίων	Πατησίων	Κύπρου-Ευπαλίνου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων στον οδηγό όδευσης, Λακκούβες από φύτευση
83	Πατησίων	Πατησίων	Ευπαλίνου-Καραμανλάκη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Ακατάλληλο οδόστρωμα όταν γίνεται η διάσχιση προς το νότιο πεζοδρόμιο,Λακκούβες από φύτευση, Οδηγός όδευσης με αστοχίες
84	Πατησίων	Πατησίων	Καλομοίρη-Καλλιφρονά	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Λακκούβες από φύτευση πλησίον οδηγού όδευσης, σκαλωσιές με αιχμές. Οδηγός όδευσης με εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
85	Πατησίων	Πατησίων	Καραμανλάκη-Κνωσού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	4	0	2	0	0	Λακκούβες από φύτευση, Ρίζες από φύτευσης στον οδηγός όδευσης
86	Πατησίων	Πατησίων	Καλλιφρονά-Λέσβου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Εμπόδιση από: Σκαλωσιές πάνω στον οδηγό όδευσης, Λακκούβες από φύτευση. Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια και εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
87	Πατησίων	Πατησίων	Κνωσού-Σκαλιστήρη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια. Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
88	Πατησίων	Πατησίων	Λέσβου-Μυτιλήνης	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έλλειψη σχαρών στη φύτευση, Ο οδηγός όδευσης είναι πλησίον καταστημάτων
89	Πατησίων	Πατησίων	Μυτιλήνης-Αστυπάλαιας	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
90	Πατησίων	Πατησίων	Σκαλιστήρη-Ουίλλιαμ Κινγκ	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια. Εμπόδιση από: Έλλειψη σχαρών στη φύτευση, Εξοπλισμός Καταστήματος
91	Πατησίων	Πατησίων	Αστυπάλαιας-Ανάφης	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εξοπλισμός πλησίον του οδηγού όδευσης < 0,50μ, Έλλειψη σχαρών στη φύτευση. Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια.
92	Πατησίων	Πατησίων	Ουίλλιαμ Κινγκ-Νομικού Μιχαήλ	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
93	Πατησίων	Πατησίων	Ανάφης-Αμοργού	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
94	Πατησίων	Πατησίων	Νομικού Μιχαήλ-Βλαβιανού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έλλειψη σχαρών στη φύτευση, Εξοπλισμός Καταστήματος
95	Πατησίων	Πατησίων	Αμοργού-Πάρου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια. Οχήματα πλησίον όδευσης και λάκκούβες από φύτευση
96	Πατησίων	Πατησίων	Βλαβιανού-Νικοπόλεως	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια. Εμπόδιση από: Δομικά στοιχεία, Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
97	Πατησίων	Πατησίων	Πάρου-Πηλίου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Κακοτεχνίες στον οδηγό όδευσης
98	Πατησίων	Πατησίων	Νικοπόλεως-Σερίφου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οχήματα
99	Πατησίων	Πατησίων	Πηλίου-Κέας	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια
100	Πατησίων	Πατησίων	Σερίφου-Καλλινίκου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος
101	Πατησίων	Πατησίων	Κέας-Κύθνου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια
102	Πατησίων	Πατησίων	Καλλινίκου-Σίφνου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Εξοπλισμός Καταστήματος
103	Πατησίων	Πατησίων	Κύθνου-Ιππολύτου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος, Κακοτεχνίες στον οδηγό όδευσης και εξοπλισμός εντός του, Έλλειψη σχαρών στη φύτευση
104	Πατησίων	Πατησίων	Σίφνου-Προμηθέως	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Οδηγός όδευσης τμηματικός λόγω εμπόδισης από καλύμματα/φρεάτια. Έλλειψη σχαρών στη φύτευση, Εξοπλισμός Καταστήματων, Λακκούβες, Δομικά στοιχεία, Ακατάλληλο οδόστρωμα μεταξύ πεζοδρομίων
105	Πατησίων	Πατησίων	Ιππολύτου-Σκιάθου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, δομικά στοιχεία
106	Πατησίων	Πατησίων	Προμηθέως-Σκιάθου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός Καταστημάτων, Λάκκούβες από φύτευση
107	Πατησίων	Πατησίων	Σκιάθου-Μιστριώτου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, λάκκούβες από φύτευση
108	Πατησίων	Πατησίων	Σκιάθου-Πολυγένη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	2	0	0	Μη προσβάσιμο οδόστρωμα ενδιάμεσα των πεζοδρομίων (Σκιάθου), λάκκούβες από φύτευση, εξοπλισμός καταστημάτων, εξοπλισμός ΟΚΩ

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
109	Πατησίων	Πατησίων	Μιστριώτου-Γαλβάνη	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος
110	Πατησίων	Πατησίων	Πολυγένη-Καραβία Ευγενίου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος, οχήματα, λακκούβες από φύτευση
111	Πατησίων	Πατησίων	Καραβία Ευγενίου-Κυπαρίσσου Στεφάνου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος
112	Πατησίων	Πατησίων	Γαλβάνη-Κοντού Κωνσταντίνου	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια πλησίον οδηγού όδευσης από εξοπλισμός καταστημάτων
113	Πατησίων	Πατησίων	Κυπαρίσσου Στεφάνου-Πλ. Αγ. Λουκά	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος, λακκούβες από φύτευση
114	Πατησίων	Πατησίων	Κοντού Κωνσταντίνου-Γρηγοροβίου	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εμπόδιση από: Δομικά στοιχεία, λακκούβες από φύτευση. Σε μικρό τμήμα, το πλάτος πεζοδρομίου είναι κάτω από 1,50 μ, γενικά είναι 1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ. Οδηγός όδευσης εμποδίζεται από καλύμματα/φρεάτια
115	Πατησίων	Πατησίων	Πλ. Αγ. Λουκά-Ανώνυμη	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Εξοπλισμός καταστημάτων, λακκούβες από φύτευση. Οδηγός όδευσης με εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια.
116	Πατησίων	Πατησίων	Ανώνυμη-Ιακωβάτων	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Δομικά στοιχεία, λακκούβες από φύτευση,
117	Πατησίων	Πατησίων	Γρηγοροβίου-Λάμπρου Σπυρίδων	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων εμποδίζει τον οδηγό όδευσης, λακκούβες απο φύτευση
118	Πατησίων	Πατησίων	Ιακωβάτων-Βυζαντίου Στεφάνου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, λακκούβες από φύτευση
119	Πατησίων	Πατησίων	Λάμπρου Σπυρίδων-Γαλατσίου Λεωφ.	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Σήμανση, Λακκούβες από φύτευση, Κυμαινόμενο πλάτος, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Κολωνάκια στη ράμπα. Οδηγός όδευσης με εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια.
120	Πατησίων	Πατησίων	Βυζαντίου Στεφάνου-Καυταντζόγλου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Οχήματα πλησίον οδηγού όδευσης, σχάρα πάνω στη διάβαση
121	Πατησίων	Πατησίων	Γαλατσίου Λεωφ.-Ροστάν	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	3	0	1	Εμπόδιση από: Εξοπλισμός καταστημάτων, φύτευση στη διάβαση, λακκούβες φύτευσης. Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια και εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια.
122	Πατησίων	Πατησίων	Καυταντζόγλου-Χάνσεν	Δυτική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια και εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια. Εμπόδιση από: Δομικά στοιχεία, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φύτευση, Λακκούβες από Φύτευση, Σήμανση
123	Πατησίων	Καυταντζόγλου	Πατησίων-Τσίλλερ	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Λακκούβες από φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ
124	Πατησίων	Τσίλλερ	Καυταντζόγλου-Χάνσεν	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	ΝΑΙ	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος κυμαινόμενο αλλά κατά κύριο λόγο <1,50μ, Εξοπλισμός Καταστήματος, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση, Διακοπή πεζοδρομίου από λαμαρίνες
125	Πατησίων	Πατησίων	Ροστάν-Ζαμπελίου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων πλησίον οδηγού όδευσης. Οδηγός όδευσης με εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια.
126	Πατησίων	Πατησίων	Ζαμπελίου-Μητσάκη	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Οχήματα πλησίον του οδηγού όδευσης
127	Πατησίων	Πατησίων	Χάνσεν-Ιακωβίδου	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Άσκοπες ανακατευθύνσεις οδηγού όδευσης
128	Πατησίων	Πατησίων	Μητσάκη-Γαβριηλίδου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Ακατάλληλο οδόστρωμα στη διάβαση της οδού Γαβριηλίδου
129	Πατησίων	Πατησίων	Ιακωβίδου-Κύρου Αδώνιδος	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου και τμηματική του μείωση σε κάτω του 1,50μ. Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια.
130	Πατησίων	Πατησίων	Κύρου Αδώνιδος-Σαρανταπόρου	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου και κακοτεχνίες έξω από το βενζινάδικο. Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια.
131	Πατησίων	Πατησίων	Γαβριηλίδου-Λασκαράτου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Σήμανση, Λακκούβες από φύτευση, Κακοτεχνίες στον οδηγό όδευσης, με εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια.
132	Πατησίων	Σαρανταπόρου	Τσίλλερ-Πατησίων	Βόρεια	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Αστικός εξοπλισμός, δομικά στοιχεία
133	Πατησίων	Πατησίων	Σαρανταπόρου-Σκρά	Δυτική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	
134	Πατησίων	Πατησίων	Σκρά-Αννίνου Μπάμπη	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, λακκούβες από φύτευση
135	Πατησίων	Πατησίων	Λασκαράτου-Σάββα Νεκταρίου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος, λακκούβες από φύτευση
136	Πατησίων	Πορφύρα Λάμπρου	Ηρακλείου-Πατησίων	Πεζόδρομος	< 6.00	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
137	Πατησίων	Ηρακλείου	Πορφύρα Λάμπρου-Λασκαράτου	Δυτικά	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου
138	Πατησίων	Πατησίων	Αννίνου Μπάμπη-Δαίρπφελδ	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός και οχήματα στον οδηγό όδευσης
139	Πατησίων	Πατησίων	Σάββα Νεκταρίου-Ματσούκα Σπύρου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Λακκούβες στη Φύτευση
140	Πατησίων	Πατησίων	Ματσούκα Σπύρου-Μαβίλη	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	
141	Πατησίων	Πατησίων	Δαίρπφελδ-Μακ Μίλαν	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Ακατάλληλος οδηγός όδευσης (λάθος τοποθέτηση)
142	Πατησίων	Πατησίων	Μαβίλη-Θεοτόκη Κωνσταντίνου	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτριο με μικρές αστοχίες	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
143	Πατησίων	Πατησίων	Μακ Μίλαν-Νεϊγύ	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος. Οδηγός όδευσης με ασυνέχεια και εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
144	Πατησίων	Πατησίων	Θεοτόκη Κωνσταντίνου-Αγίας Λαύρας	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εμπόδιση ελεύθερου ύψους όδευσης από εξοπλισμό καταστήματος. Οδηγός όδευσης εμποδίζεται λόγω καλυμμάτων/φρεατίων.
145	Πατησίων	Πατησίων	Νεΐγύ-Χαλκίδος	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σημείο με απότομη κλίση, εξοπλισμός καταστήματος
146	Πατησίων	Βασιλέως Ηρακλείου	28ης Οκτωβρίου-Μπουμπουλίνας	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Αστικός Εξοπλισμός (στάσεις ΜΜΜ, παγκάκια κλπ)

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Πατησίων								
A/A	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Μουσείου	Τοσίτσα, 28ης Οκτωβρίου, Βασιλέως Ηρακλείου	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	
2	Πλ. Αγίου Λουκά	Πλ. Αγίου Λουκά & Πατησίων	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	
3	Φιξ	Καυταντζόγλου, Τσίλλερ, Χάνσεν, Πατησίων	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι (Εκτός λειτουργίας)	Όχι	Έχει 7 εισόδους. Οι 2 φέρουν κλίμακες αλλά οι υπόλοιπες έχουν μη προσβάσιμο δάπεδο
4	Πλ. Κολιάτσου	Καλλινίκου, Σίφνου, Πατησίων, Πλ. Κολιάτσου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	
5	Πλ. Μπακογιάννη Π.	Πλ. Μπακογιάννη Π., Αγαθουπόλεως	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Υπάρχουν 2 είσοδοι, η μία με σκαλία και η άλλη με εμπόδιο από γκαραζόπορτα
6	Πλ. Αμερικής	Πλ. Αμερικής, Σπάρτης, Πατησίων, Μηθύμνης	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι (Εκτός λειτουργίας)	Όχι	Έχει 5 εισόδου, μόνο μία χωρίς κλίμακες αλλά χωρίς σήμανση. Ύπαρξη μη προσβάσιμης χημικής τουαλέτας
7	Πλ. Κύπρου	Κύπρου & Πατησίων	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	
8	Κτήμα Δρακοπούλου	Πατησίων, Σάββα Νεκταρίου, Πορφύρα Λάμπρου, Ηρακλείου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Υπάρχουν 7 είσοδοι, οι 2 με σκαλιά και η μία με κακή επίστρωση

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Πατησίων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Είσοδος Στουρνάρη	Στουρνάρη, Μπουμπουλίνας, 28ης Οκτωβρίου, Τοσίτσα	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
2	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Είσοδος 28ης Οκτωβρίου	Στουρνάρη, Μπουμπουλίνας, 28ης Οκτωβρίου, Τοσίτσα	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
3	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Είσοδος Τοσίτσα	Στουρνάρη, Μπουμπουλίνας, 28ης Οκτωβρίου, Τοσίτσα	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
4	Επιγραφικό Μουσείο	Τοσίτσα 1	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
5	Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο Είσοδος από Πατησίων	Τοσίτσα, 28ης Οκτωβρίου, Βασιλέως Ηρακλείου	Ναι	Ναι	Ναι (έως τα σκαλιά, πλησίον εισόδου)	Ναι	Ναι	Υπάρχει και σχετική σήμανση
6	Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο Είσοδος από Βασιλέως Ηρακλείου	Τοσίτσα, 28ης Οκτωβρίου, Βασιλέως Ηρακλείου	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Μικρή υψομετρική διαφορά εισόδου και πεζοδρομίου
7	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών Είσοδος Αντωνιάδου Εμμανουήλ	Δεριγνύ, Μαυρομματαίων, Αντωνιάδου Εμμανουήλ, 28ης Οκτωβρίου	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
8	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών Είσοδος Δεριγνύ	Δεριγνύ, Μαυρομματαίων, Αντωνιάδου Εμμανουήλ, 28ης Οκτωβρίου	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
9	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών Είσοδος 28ης Οκτωβρίου (προς χώρο σίτισης)	Δεριγνύ, Μαυρομματαίων, Αντωνιάδου Εμμανουήλ, 28ης Οκτωβρίου	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
10	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών Είσοδος (κεντρική είσοδος)	Δεριγνύ, Μαυρομματαίων, Αντωνιάδου Εμμανουήλ, 28ης Οκτωβρίου	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
11	Γενική Γραμματεία Δήμου Αθηναίων	Πατησίων 159	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Μικρή υψομετρική διαφορά στη βόρεια ράμπα
12	Πολυδύναμο Δημοτικό Ιατρείο Κυψέλη	Χανίων 4	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Ύπαρξη σχάρας στην είσοδο
13	6η Δ.Κ.	Θήρας 31	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	
14	ΕΛΤΑ Πλ. Αμερικής	Μηθύμνης 45	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	
15	5η Δ.Κ. - Συμβούλιο	Πατησίων 268	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ράμπα με μεγάλη κλίση και με αιχμηρές γωνίες. Αποτελεί εμπόδιο κατά την όδευση και δεν καλύπτει όλην την είσοδο
16	5ο Πολυδύναμο Δημοτικό Ιατρείο Άνω Πατήσια	Σαρανταπόρου 40	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Ύπαρξη αναβατορίου
17	150 Δημοτικό	Κορδικτώνος 26	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	Κύρια είσοδος από οδό Πελλήνης
18	694 - Κύπρου & Πατησίων	Κύπρου & Πατησίων	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Πατησίων									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδοποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφορίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Πολυτεχνείο	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου & Τοσίτσα	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
2	Πλ. Κολιάτσου	Πατησίων	Πατησίων & Σίφνου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
3	Καλλιφρονά	Πατησίων	Πατησίων & Κύπρου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
4	Πλ. Αμερικής	Πατησίων	Πατησίων & Τενέδου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
5	Πλ. Αμερικής	Πατησίων	Πατησίων & Σπάρτης	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
6	Πολυτεχνείο	Πατησίων	Πατησίων & Αβέρωφ	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω των 1,60 μ
7	Κλωναρίδου	Πατησίων	Πατησίων & Ροστάν	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Πατησίων											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 50μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον Γενικής ΓραμματείαςΤΕΙΑ Δήμου Αθηναίων	Πατήσιων 159	Θέση Στάθμευσης	-	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	<50μ	-
2	Κοινόχρηστη Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ έξωθεν 5ου Πολυδύναμου Δημοτικού Ιατρείου Άνω Πατήσια	Σαρανταπόρου 4	Κοινόχρηστη Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ	2	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	5	<50μ	Ράμπα με υψομετρική διαφορά.

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Δημητρακοπούλου Πολυβίου-Παρορίτη	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
2	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Δημητρακοπούλου Πολυβίου-Ρούμπου	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
3	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Ρούμπου-Πατησίων	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
4	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Παρορίτη-Πατησίων 1	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
5	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Παρορίτη-Πατησίων 2	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ - Εκτός το τμήμα κάτω από τη γέφυρα που είναι κάτω του 1,50 μέτρου	Ναι, εκτός το τμήμα κάτω από τη γέφυρα	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Λακκούβες από φύτευση
6	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Ηρακλείου-Βασιλειάδου Σπύρου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι, εκτός του τμήματος έμπροσθεν του περιπτέρου	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Περίπτερο
7	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Βασιλειάδου Σπύρου-Δημητρακοπούλου Πολυβίου	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
8	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Βασιλειάδου Σπύρου-Δημητρακοπούλου Πολυβίου	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
9	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Ηρακλείου-Βασιλειάδου Σπύρου-	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ - Τμηματικά κάτω του 1,50 μέτρου	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	7	0	2	0	2	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λακκούβες από φύτευση
10	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Δροσινή-Καλοσγούρου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
11	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Καλοσγούρου-Λυκούδη Εμμανουήλ	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φύτευση
12	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Λυκουδη Εμμανουήλ-Γρυπάρη	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	2	0	0	0	0	
13	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Γρυπάρη-Ηρακλείου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	7	0	5	0	3	
14	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Λυκούδη Εμμανουήλ-Λασκαράτου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	
15	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Λυκούδη Εμμανουήλ-Ηρακλείου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	3	0	0	0	0	
16	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Γαβριηλίδου-Λασκαράτου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
17	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Γαβριηλίδου-Βιζυηνού	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
18	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Βιζυηνού-Δροσινή	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	4	0	3	0	1	
19	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Μητσάκη-Γαβριηλίδου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών, Στάσεις ΜΜΜ
20	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Πλ. Νικολοπούλου Κ.-Μητσάκη	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση
21	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Ροστάν-Μητσακη	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φύτευση
22	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Μητσακη-Γαβριηλιδου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εσοχή για κάδο (χωρίς κάδο), Στάση ΜΜΜ
23	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Γαλατσίου Λεωφ.-Ψυχαρη	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	4	0	3	0	1	
24	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Ροστάν-Γαλατσίου Λεωφ.	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φύτευση
25	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Ροστάν-Γαλατσίου Λεωφ.	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
26	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Αγίας Λαύρας	Χατζηδάκη Γεωργίου-Γαλατσίου Λεωφ.	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
27	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Μητσάκη	Αγίας Λαύρας-Πολυλά	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
28	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Πασσώβ	Μαρκορά-Ανώνυμη	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ με τμήμα με πλάτος μεγαλύτερο των 2.05 μέτρων	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	2	0	0	
29	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Ραΐσης	Ανώνυμη-Τριανταφυλλου Κλεάνθους	Πεζόδρομος	9.00-12.00	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
30	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Ραΐσης	Τριανταφυλλου Κλεανθους-Ταϋγέτου	Βόρεια και Νότια	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
31	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Ροστάν	Αγίας Λαύρας-Μαρτζώκη	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
32	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Ταϋγέτου	Ραΐσης-Χατζηδάκη Γεωργίου	Ανατολικά	9.00-12.00	> 2.05μ - Τμηματικά κάτω του 1,50 μέτρου)	Ναι (εκτός το τμήμα έμπροσθεν της Στάσης ΜΜΜ)	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	5	0	0	Στάσηη ΜΜΜ, Λακκούβες στη φύτευση

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
33	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ιωνίας Λεωφ.-Ολυμπίων	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στάσεις ΜΜΜ
34	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ιωνίας Λεωφ.-Ολυμπίων	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Κολωνάκι
35	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ολυμπίων-Ολυνθού	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
36	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Μακρή Παντελή-Δοξαρά	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
37	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ολυμπίων-Εβανς	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι (Τμηματικά)	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Λακκούβες από φύτευση, Φύτευση, Στύλος φωτισμού, Κακοτεχνίες στην επίστρωση, Στάση ΜΜΜ, Αστικός Εξοπλισμός, Δομικά στοιχεία
38	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Μακρή Παντελή-Πανδιόνος	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	
39	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Τίρυνθος-Περισσού	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός βενζινάδικου
40	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Δοξαρά-Μαντούβαλου	Βόρεια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	4	0	0	0	0	Λακκούβες από φύτευση, Φύτευση, Κολωνάκια
41	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Έβανς-Σερβών	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φύτευση
42	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Μαντουβάλου-Τιρυνθος	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κακοτεχνία στον οδηγό όδευσης
43	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Μαντουβάλου-Σλήμαν Ερρίκου	Νότια	>12.00	< 1.50μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
44	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Σλήμαν Ερρίκου-Περισσού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ - Τμηματικά κάτω του 1,50 μέτρου	Ναι (Τμηματικά)	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Αστικός Εξοπλισμός, Φύτευση, Λακκούβες από φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια
45	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Σερβών-Μαντούβαλου	Νότια	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λακκούβες από φύτευση
46	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ιωνίας Λεωφ.-Ολυμπίων	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	3	0	2	Στύλοι σήμανσης, Κολωνάκι, Φωτεινός Σηματοδότης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
47	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ιωνίας Λεωφ.-Ιωνίας Λεωφ. (Κάτω από τη γέφυρα)	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
48	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χαλκίδος	Ιωνίας Λεωφ.-Ιωνίας Λεωφ. (Κάτω από τη γέφυρα)	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
49	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χατζηδάκη Γεωργίου	Φωσκόλου-Μαρκορά	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Ναι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
50	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χατζηδάκη Γεωργίου	Ταϋγέτου-Μαρκορά	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λακκούβες από φύτευση, Φύτευση, Αστικός Εξοπλισμός
51	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χατζηδάκη Γεωργίου	Αγίας Λαύρας-Φωσκόλου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Ναι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
52	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Μαρτζώκη-Αγίας Λαύρας	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φύτευση, Λακκούβες από φύτευση, Οδηγός όδευσης κατασκευασμένος πλησίον εμποδίων, Εξοπλισμός ΟΚΩ
53	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Μαρτζώκη (Νησίδα)	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ
54	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Παλαμά Κωστή-Πολέμη	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ (φτάνει και κάτω του 1,50 μ)	Όχι	Ναι	Τμηματικά (λόγω καλυμμάτων/ φρεατίων)	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Στάση ΜΜΜ, Εσοχές κάδων, Οδόστρωμα στην οδό Πολέμη ακατάλληλο για όδευση

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
55	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Πατησίων-Παλαμά Κωστή	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά (λόγω καλυμμάτων/ φρεατίων)	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
56	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Πατησίων-Χατζηδάκη Γεωργίου	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ (Ολική εμπόδιση από περίπτερο)	Όχι	Ναι	Τμηματικα	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Λακκούβες από φύτευση, Περίπτερο, Οχήματα, Λακκούβες από παλιές κατασκευές, Φωτεινός σηματοδότης πάνω σε ράμπα
57	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Χατζηδάκη Γεωργίου-Νάξου	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, κολωνάκια, Στάση ΜΜΜ, Εξοπλισμός καταστημάτων
58	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Νάξου-Φυτάλη	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση, Οχήματα, Δομικά στοιχεία
59	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Γαλατσίου Λεωφ.	Φυτάλη-Αγίας Λαύρας	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φύτευση, Λακκούβες από φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση, Δομικά στοιχεία, Οχήματα
60	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Λάμπρου Σπυρίδων	Αγίας Λαύρας-Πίνδου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ (Φτάνει και κάτω του <1,50μ)	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Οχήματα
61	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Μαρτζώκη	Πολέμη-Πολυλά	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Λακκούβες από φύτευση
62	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Μαρτζώκη	Γαλατσίου Λεωφ.-Ροστάν	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
63	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Νάξου	Χατζηδάκη Γεωργίου-Γαλατσίου Λεωφ.	-	< 6.00	Λειτουργεί ως πεζόδρομος	Όχι	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Λακκούβες από φύτευση
64	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Πίνδου	Λάμπρου Σπυρίδων-Χατζηδάκη Γεωργίου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Οχήματα
65	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Πολυλά	Μαρτζώκη-Ροστάν	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Φύτευση
66	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χατζηδάκη Γεωργίου	Αγίας Λαύρας-Πίνδου	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ (Φτάνει και κάτω του <1,50μ)	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Οχήματα
67	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χατζηδάκη Γεωργίου	Νάξου-Δροσοπούλου Ιωάννου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση
68	Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος	Χατζηδάκη Γεωργίου	Νάξου-Γαλατσίου Λεωφ.	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	518 Αθλητικό Κέντρο - Άνω Πατήσια	Μητσάκη & Πολυλά	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	
2	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα - Ανοιχτό Γήπεδο Μπάσκετ (Πάνω από τις εξέδρες)	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλί στην είσοδο
3	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα - Ανοιχτό Γήπεδο Βόλεϊ (Πάνω από τις εξέδρες)	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλί στην είσοδο
4	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα - Στίβος & Γήπεδα Μπάσκετ & Όργανα Εκγύμνασης (Κάτω από τις εξέδρες)	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	
5	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα, Κλειστό Αθλητικό Κέντρο Γκράβας - Είσοδος Πασσώβ	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Εμπόδιση από κολωνάκι στην είσοδο και από τα σκαλιά
6	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα, Κλειστό Αθλητικό Κέντρο Γκράβας - Είσοδος Ραΐσης	Ραΐσης & Σκόκου	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλιά
7	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα, Κλειστό Αθλητικό Κέντρο Γκράβας - Κοινόχρηστος Χώρος	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλιά
8	592 - Ταϋγέτου - Γκράβα (Παιδική Χαρά)	Ταϋγέτου 60	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Μη ύπαρξη παιγχιδιών ΑμεΑ
9	Υπαίθριο Θέατρο Γκράβας	Ταϋγέτου 60	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλιά
10	Πλατεία Νικολοπούλου	Αγίας Λαύρας & Ροστάν	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	
11	Πλατεία Σλήμαν	Χαλκίδος & Σλήμαν	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	
12	Παρκο Πίνδου & Λάμπρου	Πίνδου, Λάμπρου, Γ. Χατζηδάκη	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Και οι τέσσερις προσβάσεις έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά
13	585 - Χατζιδάκη & Μαρτζώκη (Παιδική Χαρά) Είσοδος Γ. Χατζηδάκη	Γ. Χατζηδάκη & Μαρτζώκη	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλιά
14	586 - Χατζιδάκη & Μαρτζώκη (Παιδική Χαρά) Είσοδος Νάξου	Γ. Χατζηδάκη & Μαρτζώκη	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Μη ύπαρξη παιγχιδιών ΑμεΑ και ακατάλληλη επίστρωση
15	Πλ. Αγίας Βαρβάρας	Αγίας Λαύρας, Παροτίτη, Ιωνίας Λεωφ.	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	5ο ΚΕΠ - Πατήσια	Αγίας Λαύρας 24 & Μητσάκη	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
2	Αστυνομικό Τμήμα Πατησίων	Αγίας Λαύρας 17	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης, Ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
3	5 Δ.Κ. Αγίας Λαύρας (Βρεφικός & Νηπιακός)	Αγίας Λαύρας & Ροστάν 32	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
4	Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης - Γκράβας (5Η Δ.Κ.), Γυμναστήριο Γκράβας, Λέσχη Φιλίας 5ης	Ταϋγέτου 60	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
5	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα - Κλειστό Αθλητικό Κέντρο Γκράβας	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Σκαλιά
6	519 Αθλητικό Κέντρο - Γκράβα - Κολυμβητήριο	Πασσώβ 10	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Χωρίς ράμπα σύνδεσης των αποδυτηρίων με την είσοδο
7	4ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Ταϋγέτου 60	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
8	Κέντρο Υγείας Πατησίων	Χαλκίδος 15	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
9	Σχολεία Γκράβας Είσοδος 1	Πασσώβ & Περεσιάδου	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	
10	Σχολεία Γκράβας Είσοδος 2	Πασσώβ & Πανσελήνου	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	
11	Σχολεία Γκράβας Είσοδος 3	Ταϋγέτου & Κόντου Κωνσταντίνου	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
12	Σχολεία Γκράβας Είσοδος 4	Ταϋγέτου & Ραΐσης	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	
13	Σχολεία Γκράβας Είσοδος 5	Ραΐσης & Καρθαίου	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	
14	Σχολεία Γκράβας Είσοδος 6	Ταϋγέτου 60	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	
15	ΔΥΠΑ Πατησίων ΚΠΑ2 Είσοδος Γαλατσίου Λεωφ.	Γαλατσίου Λεωφ. 17	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Σκαλιά στην είσοδο
16	ΔΥΠΑ Πατησίων ΚΠΑ 2 Είσοδος Μαρτζώκη	Γαλατσίου Λεωφ. 17	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
17	Σχολή ΑμεΑ Αθηνών	Γαλατσίου Λεωφ. 19	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
18	5 Δ.Κ. Ροστάν & Πολυλά	Ροστάν & Πολυλά	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
19	ΕΥΔΑΠ Αθηνών Β	Γαλατσίου Λεωφ. 16	Ναι	Ναι (πλαγίως - χωρίς σήμανση)	Όχι	Ναι	Όχι	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος

Α/Α	Ονομασία Στάσης	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)	Τηλεματική (Όχι / Ναι)	Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)	Προειδοποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)	Πληροφορίες σε braille (Όχι / Ναι)	Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)
1	Σταθμός Μετρό Άνω Πατήσια	Ιωνίας Λεωφ.	ΠΛ. Αγία Βαρβάρα	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι
2	Αγία Βαρβάρα (Στάση ΟΑΣΑ)	Αγίας Λαύρας	Αγίας Λαύρας & Δημητρακοπούλου Πολυβίου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
3	Αγία Βαρβάρα (Στάση ΟΑΣΑ)	Αγίας Λαύρας	Αγίας Λαύρας & Παρορίτη	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
4	Μητσάκη (Στάση ΟΑΣΑ)	Αγίας Λαύρας	Αγίας Λαύρας & Γαβριηλίδου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
5	Μητσάκη (Στάση ΟΑΣΑ)	Αγίας Λαύρας	Αγίας Λαύρας & Γαβριηλίδου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
6	Σχολεία Γκράβας (Στάση ΟΑΣΑ)	Ταϋγέτου	Ταϋγέτου & Αρλιώτη	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
7	Κωστής Παλαμάς (Στάση ΟΑΣΑ)	Γαλατσίου Λεωφ.	Γαλατσίου Λεωφ. & Νάξου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
8	Σχολή ΑμεΑ (Στάση ΟΑΣΑ)	Γαλατσίου Λεωφ.	Γαλατσίου Λεωφ. & Φυτάλη	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
9	Κωστής Παλαμάς (Στάση ΟΑΣΑ)	Γαλατσίου Λεωφ.	Γαλατσίου Λεωφ. & Παλαμά Κωστή	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Ταϋγέτου - Αγίας Λαύρας - Χαλκίδος											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Υπαίθριο Γκαράζ Σχολείων Γκράβας	Χατζηδάκη Γεωργίου & Φωσκόλου	Χώρος Στάθμευσης	0	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχουν υποδομές και χώροι στάθμευσης ΑμεΑ
2	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ 1	Γαλατσίου Λεωφ. & Μαρτζώκη	Θέση Στάθμευσης	-	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	
3	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ 2	Γαλατσίου Λεωφ. & Μαρτζώκη	Θέση Στάθμευσης	-	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Ψυχάρη-Χατζηδάκη Γεωργίου	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
2	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Ψυχάρη-Πανσέληνου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Στύλοι σήμανσης, Δομικά στοιχεία
3	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Χαλεπά-Μαρκορά	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
4	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Χαλεπά-Μαρκορά	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
5	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Συνοδινού-Χαλεπά	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση
6	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Σάουμπερτ-Γαλατσίου Λεωφ.	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Δομικά στοιχεία
7	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Ροστάν-Γαλατσίου Λεωφ.	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Στύλοι σήμανσης, Αστικός εξοπλισμός, Φωτεινός σηματοδότης, Λάκκοι φύτευσης
8	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Παπαδιαμάντη	Προβελέγγιου-Πλ. Παπαδιαμάντη	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Δομικά στοιχεία, Έργα, Φύτευση, Αστικός εξοπλισμός, Στάση ΜΜΜ, Οχήματα
9	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου-Σάουμπερτ	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	1	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
10	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου-Ροστάν	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λάκκοι από φύτευση, Εξπολισμός καταστήματος
11	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Πλ. Παπαδιαμάντη-Βιζυηνού	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Αστικός Εξοπλισμός
12	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Πλ. Παπαδιαμάντη-Βιζυηνού	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση Οχήματα, Στήλος ΜΜΜ
13	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Παπαδιαμάντη-Μαρκορά	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λάκκοι από φύτευση
14	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Μητσάκη-Χαλεπά	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση
15	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Μαρκορά-Συνοδινού	Νότια	< 6.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Περίπτερο
16	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Μαρκορά-Μητσάκη	Βόρεια	< 6.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι από φύτευση
17	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Μαρκορά-Κρυστάλλη	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
18	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Μαρκορά-Καλοσγούρου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Αστικός εξοπλισμός, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φύτευση, Λάκκοι από φύτευση
19	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Κρυστάλλη-Παπαδιαμάντη	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Οχήματα
20	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Κρυστάλλη-Κονδυλάκη	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
21	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Καλοσγούρου-Δροσίνη	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
22	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Πλ. Παπαδιαμάντη	Δροσίνη-Μαρκορά	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Εξοπλισμός καταστημάτων
23	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Γαλατσίου Λεωφ.- Ψυχάρη	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φωτεινοί σηματοδότες
24	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Γαλατσίου Λεωφ.- Ψυχάρη	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φύτευση, Σήμανση, Δομικά στοιχεία
25	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Γαβριηλίδου-Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση
26	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Παπαδιαμάντη	Βρούτου-Πλ. Παπαδιαμάντη	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Δομικά στοιχεία, Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ
27	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Βιζυηνού-Γαβριηλίδου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Σκαλοπάτια
28	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Μαρκορά	Χαλεπά-Βιζυηνού	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Σαμαράκι από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, Οχήματα
29	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Φωκά Ιωάννου-Τραλλέων	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Φύτευση, Δομικά στοιχεία, Σηματοδότηση, Λάκκοι φύτευσης
30	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Φωκά Ιωάννου-Τραλλέων	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
31	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Τραλλέων-Τέω	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Οχήματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λάκκοι φύτευσης, Αστικός εξοπλισμός, Δομικά στοιχεία, Σήμανση
32	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Τραλλέων-Τέω	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φύτευση, Οχήματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λάκκοι φύτευσης, Αστικός εξοπλισμός, Δομικά στοιχεία, Σήμανση
33	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Τέω-Ιαλέμου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φύτευση, Λάκκοι Φύτευσης, Δομικά στοιχεία, Στάση ΜΜΜ, Σήμανση
34	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Τέω-Ιαλέμου	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φύτευση, Λάκκοι Φύτευσης, Δομικά στοιχεία, Σήμανση, Αστικός εξοπλισμός
35	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Συρακουσών-Πανδοσίας	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Σήμανση
36	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σκύρου-	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Δομικά στοιχεία, Σήμανση
37	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σιτάκης-Σαβαγηνών	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Δομικά στοιχεία, Σήμασνη
38	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σιτάκης-Σαβαγηνών	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση
39	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Ορφανίδου	Σιτάκης-Παπαδιαμάντη	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Οδηγός κοντά σε εμπόδια. Εμπόδιση από λάκκους φύτευσης
40	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Ορφανίδου	Σιτάκης-Παπαδιαμάντη	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλο	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Κακοτεχνίες τη μέρα της αυτοψίας 23/2/2026, σημειακή στάνωση από εξοπλισμό ΟΚΩ
41	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σιγανέου-Σιτάκης	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Δομικά στοιχεία
42	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σιβόρων-Αμυκλών	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Σήμανση

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
43	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σιβόρων-Αμυκλών	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Εξοπλισμός καταστήματος
44	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σάμης-Ακροθώων	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Δομικά στοιχεία, Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Σήμανση
45	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σάμης-Ακροθώων	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Δομικά στοιχεία
46	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σαβαγηνών-Σιβόρων	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Εξοπλισμός καταστημάτων
47	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Σαβαγηνών-Σιβόρων	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Εξοπλισμός καταστημάτων
48	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Πανδοσίας-Ωρωπού	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φύτευσης, Λάκκοι φύτευσης, Φωτεινός σηματοδότης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
49	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Πανδοσίας-Ωρωπού	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	2	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φωτεινός σηματοδότης, Σήμανση
50	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ουρανουπόλεως-Θυσσού	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σήμανση
51	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ουρανουπόλεως-Θυσσού	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός καταστήματος
52	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Παπαδιαμάντη	Ορφανίδου-Προβελέγγιου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σκαλοπάτια, Λάκκοι φύτευσης, Φύτευση
53	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Παπαδιαμάντη	Ορφανίδου-Βρούτου	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης
54	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ολοφύτου-Ουρανουπόλεως	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Δομικά στοιχεία
55	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ολοφύτου-Ουρανουπόλεως	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση, Λάκκοι φύτευσης,
56	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Κλεωνών-Σιγανέου	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, Δομικά στοιχεία
57	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Κλεωνών-Σιγανέου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Δομικά στοιχεία, Σήμανση
58	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Ιαλέμου-Ορφανίδου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Στύλοι σήμανσης
59	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Ιαλέμου-Ορφανίδου	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Στύλοι σήμανσης
60	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Θυσσού-Κλεωνών	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Απουσία πεζοδρομίου στο δυτικό τμήμα. Εμπόδιση από: Δομικά στοιχεία, Σήμανση, Εξοπλισμό καταστημάτων, Εξοπλισμός ΟΚΩ
61	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Θυσσού-Αβύδου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
62	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ηρακλείου-Σάμης	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Φωτεινός Σηματοδότης
63	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ηρακλείου-Σάμης	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ
64	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Αμυκλών-Συρακουσών	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Δομικά στοιχεία
65	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Αμυκλών-Πανδοσίας	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Σήμανση, Εξοπλισμός καταστημάτων, Εξοπλισμός ΟΚΩ
66	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ακροθώων-Ολοφύτου	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση
67	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Ακροθώων-Ολοφύτου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φυτευσης, Εξοπλισμός καταστημάτων
68	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Τραλλέων	Αβύδου-Κλεωνών	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
69	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Χριστιανουπόλεως-Φείας	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Οχήματα
70	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Χριστιανουπόλεως-Αλιάρτου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Οχήματα, Δομικά στοιχεία
71	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Φείας-Ανώνυμη	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι από φύτευση
72	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Διοπόλεως	Σινόπουλου Τ.-Ίστρου	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σημειακά δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, εμπόδιση από σήμανση και εξοπλισμό ΟΚΩ, εμπόδιση από βράχους
73	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Διοπόλεως	Σινόπουλου Τ.-Ίστρου	Δυτική	6.00-9.00	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο	-	-	-	-	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
74	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Άντισσης	Σαβαγηνών-Διοπόλεως	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
75	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Δημοσθένους (5ΔΚ)	Πτολεμαίων (Όρια Νέας Ιωνίας)-Ιστρίας	Ανατολική	< 6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ
76	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Δημοσθένους (5ΔΚ)	Πτολεμαίων (Όρια Νέας Ιωνίας)-Ιστρίας	Δυτική	< 6.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο για πάνω από το μισό πεζοδρόμιο
77	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Διοπόλεως	Ίστρου-Γάγγρας	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σημειακά, υπάρχει υπερύψωση πεζοδρομίου λόγω δομικών στοιχείων. Εμπόδιση από: Φύτευση, Λάκκοι από φύτευση, Σήμανση, Οχήματα, Δομικά στοιχε
78	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Διοπόλεως	Ίστρου-Άντισσης	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Οχήματα
79	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σαβαγηνών	Ιστρίας-Αμισού	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση
80	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σαβαγηνών	Ιστρίας-Αμισού	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Δομικά στοιχεία, Εξοπλισμός ΟΚΩ
81	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Άντισσης	Διοπόλεως-Βερενίκης	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ
82	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Ιστρίας	Δημοσθένους (5ΔΚ)-Σαβαγηνών	Νότια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δομικά στοιχεία
83	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Ιστρίας	Δημοσθένους (5ΔΚ)-Σαβαγηνών	Νότια	< 6.00	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο	-	-	-	-	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	
84	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Ιστρίας	Δημοσθένους (5ΔΚ)-Σαβαγηνών	Βόρεια	< 6.00	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο	-	-	-	-	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Τμηματική ύπαρξη πεζοδρομίου στο ανατολικό τμήμα
85	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Διοπόλεως	Γάγγρας-Άντισσης	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Κεκλιμένο επίπεδο πεζοδρομίου άνω του 2%. Εμπόδιση από: Σήμανση, Οχήματα, Δομικά στοιχεία, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Αστικός Εξοπλισμός
86	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Ανώνυμη-Φωκά Ιωάννου	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φύτευση, Σηματοδότηση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
87	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Άντισσης-Ανδριτσαίνης	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Φύτευση, Λάκκοι από φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ
88	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Άντισσης-Ανδριτσαίνης	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Υπερυψωμένο πεζοδρόμιο. Εμπόδιση από: Οχήματα, Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Δομικά στοιχεία
89	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Ανδριτσαίνης-Χριστιανουπόλεως	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Σήμανση, Αστικός εξοπλισμός, Δομικά στοιχεία, Λάκκοι σήμανσης

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
90	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Ανδριτσαίνης-Χριστιανουπόλεως	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Σήμανση, Αστικός εξοπλισμός, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Δομικά στοιχεία, Λάκκοι σήμανσης
91	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σαβαγηνών	Αμισού-Αιγοσθενών	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Σήμανση
92	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σαβαγηνών	Αμισού-Αιγοσθενών	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Δομικά στοιχεία, Εξοπλισμός ΟΚΩ
93	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	Αλιάρτου-Φωκά Ιωάννου	Ανατολική	< 6.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	2	0	0	Μικρή στένωση στο νότιο τμήμα, Εμπόδιση από: Φύτευση, Δομικά στοιχεία, Σηματοδότηση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
94	Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων	Σιτάκης	-1	Δυτική	< 6.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Δομικά Στοιχεία, Έλλειψη πεζοδρομίου στο βόρειο τμήμα

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Παπαλουκά	Πλ. Παπαλουκά Σπύρου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	-
2	Πλ. Παπαδιαμάντη	Πλ. Παπαδιαμάντη	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	-
3	Πλ. Φωκά Ιωάννου & Σιτάκης	Φωκά Ιωάννου, Σιτάκης, Σιγανέου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	-
4	Πλ. Εργατών Πολεμιστών	Αγησιλάου Γεωργούλα, Ωρωπού, Τραλλέων, Αμυκλών	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Οι είσοδοι της πλατείας είναι δίχως εμπόδια και κλίμακες (πλην μίας στην οδό Τραλλέων στη νότια πλευρά της πλατείας). Ύπαρξη πολλών τραπεζοκαθισμάτων περιμετρικά της πλατείας.
5	Άλσος Προφήτη Ηλία	Σαβαγηνών & Διοπόλεως	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Υπάρχουν πολλές είσοδοι, κάποιες με κλίμακες.
6	Πάρκο Οδού Κλεωνών	Κλεωνών, Φείας, Σιτάκης	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Το πάρκο έχει αδιαμόρφωτο δάπεδο
7	Πλ. Αγίου Αντωνίου	Πλ. Αγίου Αντωνίου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	-

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	99 Νηπιαγωγείο	Τέω 56	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	-
2	30 Νηπιαγωγείο	Τραλλέων & Ωρωπού	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 145 Νηπιαγωγείο
3	145 Νηπιαγωγείο	Τραλλέων & Ωρωπού	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 30 Νηπιαγωγείο
4	144 Νηπιαγωγείο	Γεωργούλια & Ωρωπού	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 144 Νηπιαγωγείο
5	143 Νηπιαγωγείο	Γεωργούλια & Ωρωπού	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 145 Νηπιαγωγείο
6	25 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Πανδοσίας 2 & Τραλλέων	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με 113 Δημοτικό
7	174 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Πανδοσίας & Τραλλέων	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με 174 Δημοτικό
8	113 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Σιτάκης & Φωκά	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Είσοδος από την οδό Σαβαγηνών
9	121 Νηπιαγωγείο	Σιτάκης & Φωκά	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με το 98 Νηπιαγωγείο
10	98 Νηπιαγωγείο	Σιτάκης & Φωκά	Όχι	Δεν απαιτείται	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με το 121 Νηπιαγωγείο
11	133 Νηπιαγωγείο	Χαλκοματαδών & Ιστρίας	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με το 2 Νηπιαγωγείο
12	2 Νηπιαγωγείο	Χαλκοματαδών & Ιστρίας	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με το 133 Νηπιαγωγείο
13	88 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Διοπόλεως & Ναζλή	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδος με 34 Δημοτικό
14	34 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Διοπόλεως & Χαλκωματάδων	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδος με 88 Δημοτικό
15	536 Αθλητικό Κέντρο - Άγιος Ανδρέας	Τέω & Αμυκλών	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	-
16	536 - Τέω, Αμυκλών - Πλ. Λαμπρινής (Παιδική Χαρά)	Πλ. Λαμπρινής	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	-
17	528 Αθλητικό Κέντρο - Ριζούπολη	Σαβαγηνών & Διοπόλεως	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	-
18	528 - Σαβαγηνών & Διοπόλεως (Παιδική Χαρά)	Σαβαγηνών & Διοπόλεως	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	-

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Μαρκορά - Σιτάκης - Τραλλέων									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδοποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφορίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Πλ. Παπαδιαμάντη	Μαρκορά	Μαρκορά & Πλ. Παπαδιαμάντη	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
2	Πλ. Παπαλουκά	Πλ.Παπαλουκά Σπυρου	Πλ.Παπαλουκά Σπυρου & Μαρκορά	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
3	Αφετηρία (Πλ.Παπαδιαμάντη)	Παπαδιαμάντη	Παπαδιαμάντη & Πλ. Παπαδιαμάντη	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ευελπίδων - Κοδρικτώνος

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Σπετσών	Ευελπίδων-Τροίας	Ανατολική	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Σήμανση, Δομικά στοιχεία
2	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Σπετσών	Ευελπίδων-Τροίας	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Παρόδια στοά με εμπόδιση από οχήματα, δομικά στοιχεία με αιχμές, λάκκοι φύτευσης
3	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Σπετσών-Κυψέλης	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
4	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Μαυρομματαίων-Σπετσών	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	2	Σημειακή στένωση κάτω του 1,50 μέτρου. Εμπόδησ από: Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ
5	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Κυψέλης-Δροσοπούλου Ιωάννου	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	
6	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Κοδριγκτώνος	Δροσοπούλου Ιωάννου-28ης Οκτωβρίου	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων πλησίον οδηγού όδευσης. Εμπόδιση από Οχήματα
7	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Κοδριγκτώνος	Μαυρομματαίων-28ης Οκτωβρίου	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	Εμπόδιση από: Λάκκοι Φύτευσης, Εξοπλισμός Καταστημάτων. Κολωνάκια στη ράμπα στη συμβολή με οδό 28ης Οκτωβρίου. Σημειακή στένωση πλάτους πεζοδρομίου. Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
8	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Πριγκηποννήσων	Πέραν-Τζουμαγιάς	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης
9	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Πριγκηποννήσων	Παντειχίου-Ιλλυρίας	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός καταστημάτων, Οχήματα
10	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Πριγκηποννήσων	Παντειχίου-Αγίου Στεφάνου	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης πλησίον εμποδίων. Κολωνάκια στις ράμπες. Λάκκοι φύτευσης, Στάση ΜΜΜ, Εξοπλισμός ΟΚΩ
11	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Πριγκηποννήσων	Αγίου Στεφάνου-Πέραν	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Δομικά στοιχεία, Οχήματα. Οδηγός όδευσης με εμπόδια
12	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Τζουμαγιάς	Σκύρου-Ευβοίας	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	1	0	0	Οχήματα και εξοπλισμός καταστημάτων στη διάβαση. Εμπόδιση από: Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός καταστημάτων. Οδηγός όδευσης πλησίον εμποδίων
13	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Ευβοίας-Κρέσνας	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	2	0	0	Εμπόδιση από: Λάκκοι φύτευσης. Οδηγός πλησίον εμποδίων
14	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Πλατεία Ειρήνης	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	1	0	0	Οχήματα, Περίπτερο, Στάσεις ΜΜΜ, Αστικός εξοπλισμός, Σήμανση, Λάκκοι φύτευσης. Εμπόδια πλησίον οδηγού όδευσης
15	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Ευελπίδων-Ωλένου	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	1	0	0	Οδηγός όδευσης πλησίον λάκκων φύτευσης. Εμπόδιση από: Λάκκοι φύτευσης, Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ
16	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Μαντίκα Χρήστου-Παξών	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης πληδίον λαμαρίνας. Οδόστρωμα ενδιάμεσα των πεζοδρομίων δυσπρόσιτο
17	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Αργοστολίου-Μαντίκα Χρήστου	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	0	0	0	Εμπόδιση από: Σήμανση. Λάκκοι φύτευσης πλησίον του οδηγού όδευσης.
18	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Μαντίκα Χρήστου-Παξών	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	0	0	0	Σήμανση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Αστικός Εξοπλισμός, Λάκκοι φύτευσης, Στάση ΜΜΜ
19	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Μουστοξύδη-Ευβοίας	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	3	2	3	3	2	Σήμανση, Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Στάσεις ΜΜΜ, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Οχήματα, Αστικός εξοπλισμός. Κικλιδώματα και Φωτεινός σηματοδότης στη διάβ
20	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Παξών-Καλινόβου	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Οδηγός όδευσης πλησίον εμποδίων
21	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Καλινόβου-Λευκάδος	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Σήμανση, Εξοπλισμός καταστημάτων, Οχήματα, Αστικός Εξοπλισμός, Στάση ΜΜΜ
22	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Ανώνυμη-Μουστοξύδη	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	4	0	4	1	2	Λάκκοι φύτευσης, Φύτευση, Στάση ΜΜΜ
23	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Λευκάδος-Ύδρας	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός καταστήματος, Οχήματα
24	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	-1	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	6	0	1	1	0	Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Η νησίδα έχει προσβάσιμο πλάτος αλλά μη προσάσιμους φωτεινούς σηματοδότες και ράμπες με υψομετρική διαφο
25	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Ύδρας-Κιμώλου	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	Εμπόδιση από: Εξολισμός καταστημάτων, Λάκκοι φύτευσης. Οδηγός όδευσης εμπόδιση από καλύμματα/φρεάτια
26	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Κιμώλου-Σπετσών	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Οδηγός όδευσης με εμπόδια (φωτεινούς σηματοδότες) και πλησίον αυτού (λάκκοι φύτευσης). Εμπόδιση από: Σήμανση, Δομικά στοιχεία
27	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Σπετσών-Ανώνυμη	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εμπόδιση του οδηγού όδευσης από καλύμματα/φρεάτια. Εμπόδιση ελεύθερου πλάτους από: Σήμανση, Εξοπλισμό ΟΚΩ, Κολωνάκια, Κικλιδώματα, Φύτευση, Λάκκοι Φύτευσης, Στάση ΜΜΜ
28	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Πριγκηποννήσων	Σκύρου-Τζουμαγιάς	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι φύτευσης, Οχήματα
29	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Πριγκηποννήσων	Ευβοίας-Παπανδρία	Νότια	9.00-12.00	< 1.50μ	Όχι	Όχι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	2	0	1	0	0	Περίπτερο, Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Σήμανση, Στάσεις ΜΜΜ, Αστικός εξοπλισμός, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Οδηγός όδευσης πλησίον τοίχου Στένωση πεζοδ
30	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ωλένου	Ευελπίδων-Ευελπίδων	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	1	0	0	0	0	Οχήματα

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
31	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Κρέσνας-Δοϊράνης	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Σημαντική στένωση στο δυτικό τμήμα. Οδηγός όδευσης πλησίον εμποδίων. Εμπόδιση από: Λάκκοι φύτευσης
32	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Φιλοτίου-Ωλένου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	Οχήματα, Φύτευση, Λάκκοι φύτευσης, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Εξοπλισμός καταστημάτων στο ελεύθερο πλάτος όδευσης. Οδηγός όδευσης πλησίον εμποδίων
33	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Κρέσνας-Ωλένου	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	
34	Ευελπίδων - Κοδρικτώνος	Ευελπίδων	Φιλοτίου-Δοϊράνης	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Ευελπίδων - Κοδρικτώνος								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Σχολής Ευελπίδων	Ευελπίδων & Μουστοξύδη	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	
2	Άλσος Σχολής Ευελπίδων	Πριγκηποννήσων, Κυπριανού, Βαλτινών, Μουστοξύδη	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Το πάρκο έχει αδιαμόρφωτο δάπεδο
3	Πεδίον Άρεως	Ευελπίδων, Μουστοξύδη, Μπούσγου, Αλεξάνδρας Λεωφ., Μαυρομματαίων	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι είσοδοι από την οδό Ευελπίδων είναι 5. Όλες είναι χωρίς οδηγό όδευσης. Κατασκευαστικά μόνο η νότια είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο.
4	Πλ. Ειρήνης	Ωλένου, Ευελπίδων, Κρέσνας	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Υπάρχει ένας μη προσβάσιμος διάδρομος που διασχίζει την πλατεία (με κλίμακες και χωρίς 1,50 μέτρο πλάτος ελεύθερης όδευσης

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Ευελπίδων - Κοδρικτώνος								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	38 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Ευελπίδων 40 & Πριγκηπονήσων	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με 38 Γυμνάσιο
2	38 Γυμνάσιο Αθηνών	Ευελπίδων 40 & Πριγκηπονήσων	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με 38 Γενικό Λύκειο
3	Γυμναστήριο Ευελπίδων	Ευελπίδων 18	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με 604 Αθλητικό Κέντρο
4	604 Αθλητικό Κέντρο - Ευελπίδων	Ευελπίδων 18	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	Κοινή είσοδο με Δημοτικό Γυμναστήριο

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Ευελπίδων - Κοδρικτώνος									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Πολύγωνο	Πριγκιποννήσων	Πριγκηποννήσων & Παπανδρία	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
2	2η Δικαστηρίων	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Μαντίκα Χρήστου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
3	Ευελπίδων	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Καλινόβου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
4	Γ.Υ.Σ	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Κιμώλου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
5	Δικαστήρια	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Αργοστολίου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
6	Μπάλα	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Ευβοίας	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
7	Κρύσταλ	Πριγκιποννήσων	Πριγκιποννήσων & Αγίου Στεφάνου	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
8	Κρύσταλ	Πριγκιποννήσων	Πριγκιποννήσων & Παντειχίου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
9	Δικαστήρια	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Ωλένου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
10	Γ.Υ.Σ.	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Κερκύρας	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
11	Αγγελοπούλου	Ευελπίδων	Ευελπίδων & Σπετσών	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
12	Δικαστήρια	Πριγκιποννήσων	Πριγκιποννήσων & Ευβοίας	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Φωκίωνος - Βελβενδού

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Χαιρωνείας-Σποργίλου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Οχήματα
2	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σποργίλου-Ζακύνθου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
3	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σποράδων-Επτανήσου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Οδόστρωμα με λακκούβες
4	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σκύρου-Χαιρωνείας	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
5	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σκοπέλου-Σκύρου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	-
6	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σικίνου-Αγίας Ζώνης	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
7	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Ζακύνθου-Σποράδων	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	-
8	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Επτανήσου-Δροσοπούλου Ιωάννου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Λακκούβες στη φύτευση, οχήματα στην ελεύθερη όδευση, εξοπλισμός καταστήματων
9	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Επτανήσου-Δροσοπούλου Ιωάννου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Οχήματα, Εξοπλισμός καταστημάτων, Λακκούβες από φύτευση
10	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Έκτορος-Σικίνου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Οχήματα
11	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Αγίου Μελετίου-Αγαθουπόλεως	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φωτεινός σηματοδότης, Φύτευση, Παρόδια στοά με οχήματα, Λακκούβες από φύτευση, Παρτέρι
12	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Αγίου Μελετίου-Αγαθουπόλεως	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φύτευση, Λακκούβες από φύτευση, Σημειακή στένωση του πλάτους ελεύθερης όδευσης, Δομικά στοιχεία
13	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Αγίας Ζώνης-Επτανήσου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
14	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Αγαθουπόλεως-Δροσοπούλου Ιωάννου	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Στένωση κάτω του 1,50 μέτρου στο νότιο τμήμα
15	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Φωκίωνος Νέγρη-Καλογερά	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστήματος
16	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Κύπρου	Φαιδριάδων-Υακίνθου	Βόρεια	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Εξοπλισμός καταστήματος
17	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Φαέθοντος-Αίγλης	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Εξοπλισμός καταστήματος
18	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Φαέθοντος-Αίγλης	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Δομικά στοιχεία
19	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σκοπέλου-Σκύρου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Δομικά στοιχεία, Εξοπλισμός καταστήματος
20	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Σκοπέλου-Σκύρου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	1	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Λακκούβες στο δάπεδο. Η διάβαση, παρόλο που είναι έξυπνη, δε φέρει ράμπες και είναι επάνω της σταθμευμένα οχήματα
21	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Πύθωνος-Πλ. Κανάρη	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, Λάκκοι από φύτευση, Σκαλοπάτια
22	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Πυθίας-Κρίσσης	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
23	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Πλ. Κανάρη-Σκοπέλου	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι Φύτευσης
24	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Πλ. Κανάρη-Καραγιάννη Λέλας	Πεζόδρομος	> 3.50	Πεζόδρομος	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
25	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Οστρόβου-Βλυχού	Νότια	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου άνω των 2,05μ στο νότιο τμήμα, Εμπόδιση από φύτευση, σήμανση, οχήματα, δομικά στοιχεία, λάκκοι από φύτευση
26	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Κυψέλης-Βελβενδού	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Αύξηση του πλάτους πεζοδρομίου στο βόρειο τμήμα άνω των 2,05 μ. Εμπόδιση από στάση ΜΜΜ και αστικό εξοπλισμό
27	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Κύπρου-Φωκίωνος Νέγρη	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σήμανση, Δομικά στοιχεία. Στένωση πλάτος πεζοδρομίου στη συμβολή με την οδό Κύπρου
28	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Κρίσσης-Φαιδριάδων	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Στάση ΜΜΜ, Πλάτος άνω των 2,05 στο βόρειο τμήμα
29	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Καυκάσου-Βλυχού	Νότια	>12.00	< 1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	1	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, Δομικά Στοιχεία, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λάκκοι από φύτευση
30	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Καλογερά-Κυψέλης	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Στάση ΜΜΜ, Εξοπλισμός καταστημάτων
31	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Ιαπετού-Φαέθοντος	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Οχήματα, Σκαλοπάτια
32	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Ιαπετού-Φαέθοντος	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Οχήματα, Εξοπλισμός καταστημάτων, Σκαλοπάτια
33	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Θαύμαντος-Ιαπετού	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Οχήματα
34	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Θαύμαντος-Ιαπετού	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Οχήματα, Εξοπλισμός καταστημάτων
35	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Ερατούς-Νικάνορος	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Οχήματα
36	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Βελβενδού-Κερκύρας	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Λάκκοι από φύτευση

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
37	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Ερατούς-Θαύμαντος	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	1	0	0	Λάκκοι από φύτευση, Οχήματα
38	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Πλ. Κανάρη	Βελβενδού-Πυθίας	Βόρεια	< 6.00	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο	-	-	-	-	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο λόγω εργοταξίου του μετρό
39	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Βελβενδού-Κερκύρας	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Ήπια	0	0	0	0	0	0	-
40	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Αίγλης-Φιλοτίμου	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Στένωση κάτω του 1,50 μέτρου από περίπτερο, Εμπόδιση από λάκκους φύτευσης
41	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Αίγλης-Πύθωνος	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Λάκκοι από φύτευση
42	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Βελβενδού	Αετών-Νικάνορος	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Μέτρια	0	0	0	1	0	0	Λάκκοι από φύτευση
43	Φωκίωνος Νέγρη - Βελβενδού	Φωκίωνος Νέγρη	Αγαθουπόλεως-Δροσοπούλου Ιωάννου		6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλο	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Φωτεινός σηματοδότης, Εξοπλισμός ΟΚΩ

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Φωκίωνος - Βελβενδού								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Φωκίωνος Νέγρη	Φωκίωνος Νέγρη	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Σε όλους τους διαφορετικούς χώρους κατά μήκος του πεζοδρόμου, υπάρχει πάντα μία είσοδος που είναι χωρίς κλίμακες

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Φωκίωνος - Βελβενδού								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	24 Νηπιαγωγείο	Φωκ. Νέγρη 63	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 26 Δημοτικό και 139 Νηπιαγωγείο
2	26 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Φωκίωνος Νέγρη 63	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 24 Νηπιαγωγείο και 139 Νηπιαγωγείο
3	139 Νηπιαγωγείο	Φωκ. Νέγρη 63	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με 26 Δημοτικό και 24 Νηπιαγωγείο
4	39 Γυμνάσιο Αθηνών	Βελβενδού 47	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με το 39 Λύκειο
5	39 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Βελβενδού 47	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν υπάρχει	Κοινή είσοδο με το 39 Γυμνάσιο
6	Δημοτική Αγορά Κυψέλης	Φ. Νέγρη & Σποράδων	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι	Μόνο στην είσοδο επί της οδού Ζακύνθου ο οδηγός όδευσης φτάνει έως την είσοδο
7	Παιδική Χαρά 1 (Φωκίωνος Νέγρη & Σκοπέλου)	Φωκίωνος Νέγρη & Σκοπέλου	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	Εγκαταστάσεις ύδρευσης εκτός λειτουργίας
8	Παιδική Χαρά 2 (Φωκίωνος Νέγρη & Σκοπέλου)	Φωκίωνος Νέγρη & Σκοπέλου	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Δεν απαιτείται	

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Φωκίωνος - Βελβενδού									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Πλ. Κυψέλης (Τέρμα 036)	Κυψέλης	Κυψέλης & Φιλοτίμου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει
2	Πλ. Κυψέλης	Πλ. Κανάρη	Πλ. Κανάρη & Κυψέλης	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υπάρχει

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κηφισίας Λεωφ. έως Έσλιν	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	2	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα στη Λ. Αλεξάνδρας δεν έχει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: περίπτερο και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
2	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Έσλιν έως Πουλίου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	1	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Σε ορισμένα σημεία κλαδιά-φύλλα εμποδίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης. Εμπόδια: περίπτερο και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
3	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Πουλίου έως Πανορμού	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.5 (εκτός από τη συμβολή με την Πανόρμου)	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	1	1	0	2	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: κολώνα και σταθμευμένα οχήματα.
4	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Πανορμού έως Μοσχοβίτη Πολυμέρου	Βόρεια	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	Στάση Μετρό Αμπελόκηποι. Εμπόδια: Φύτευση χωρίς σχάρες, περίπτερο και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Εμπόδια που περιορίζουν την όδευση στην αρχή του τμήματος.
5	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μοσχοβίτη Πολυμέρου έως Μηλέων	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σημειακές φθορές στο δάπεδο. Σε ορισμένα σημεία κλαδιά-φύλλα εμποδίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
6	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μηλέων έως Δημητσάνας	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	ΓΑΔΑ
7	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Δημητσάνας έως Κούζη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: εξοπλισμός ΟΚΩ, Στάση ΟΑΣΑ, Φύτευση (χωρίς σχάρα).
8	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κούζη έως Δεγλέρη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.
9	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Δεγλέρη έως Κυρίλλου Λουκάρεως	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	5	3	0	2	0	1	Άρειος Πάγος. Οι ράμπες που θέλουν βελτίωση είναι λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα και φθορών.
10	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κυρίλλου Λουκάρεως έως Πατρ. Ιερεμίου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο πεζοδρομίου. Εμπόδια: Στάση ΟΣΣΑ, αστικός εξοπλισμός και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Τα εμπόδια δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος.
11	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Πατρ. Ιερεμίου έως Παπαθυμίου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σημειακές φθορές και σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
12	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Παπαθυμίου έως Μπουκουβάλα	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
13	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μπουκουβάλα έως Παναγιωτάρα	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	4	0	2	0	1	Φθορές και σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.
14	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Παναγιωτάρα έως Γκύζη Νικολάου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	1	Δεν υπάρχουν ράμπες στα πεζούλια του παλιού βενζινάδικο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
15	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Γκύζη Νικολάου έως Δρόση	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	1	0	1	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο πεζοδρομίου. Σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.
16	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Δρόση έως Λύτρα Νικηφόρου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πεζουλάκια στο γκαράζ του ξενοδοχείου. Σταθμευμένα οχήματα.
17	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Λύτρα Νικηφόρου έως Βαρβάκη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φθορές και σταθμευμένες μοτοσικλέτες επί του πεζοδρομίου.
18	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Βαρβάκη έως Γενναδίου Αναστασίου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	4	0	1	0	1	Φθορές και σταθμευμένες μοτοσικλέτες επί του πεζοδρομίου.
19	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Γενναδίου Αναστασίου έως Κουμανούδη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.
20	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κουμανούδη έως Σούτσου Ιωάννου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια: περίπετρο, δέντρο και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Μόνο στο σημείο(περίπτερο και δέντρο) περιορίζεται το ελεύθερο πλάτος.
21	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Σούτσου Ιωάννου έως Καλλιγά Π.	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Φθορές και σταθμευμένες μοτοσικλέτες επί του πεζοδρομίου.
22	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Καλλιγά Π. έως Παπαρρηγοπούλου Κωνσταντίνου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	Φθορές και σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.
23	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Παπαρρηγοπούλου Κωνσταντίνου έως Σχινά Κωνσταντίνου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	Φθορές και σταθμευμένες μοτοσικλέτες επί του πεζοδρομίου.
24	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Σχινά Κωνσταντίνου έως Ασωπίου	Βόρεια	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Πρόκεται για τμήμα όπου έχει διαμορφωθεί ειδικά για τις εργασίες του Μετρό. Ωστόσο, υπάρχουν ελλείψεις όσον αφορά τις ράμπες. Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι περίπου στο 1,50μ χωρίς να υφίστανται εμπόδια.
25	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ασωπίου έως Μουστοξύδη	Βόρεια	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	1	0	Πρόκεται για τμήμα όπου έχει διαμορφωθεί ειδικά για τις εργασίες του Μετρό. Ωστόσο, υπάρχουν ελλείψεις όσον αφορά τις ράμπες. Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι περίπου στο 1,50μ χωρίς να υφίστανται εμπόδια.
26	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μουστοξύδη έως Βραΐλα Αρμένη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φθορές και σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
27	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Βραΐλα Αρμένη έως Κατσαντώνη	Βόρεια	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Ένα μικρο τμήμα του πεζοδρομίου έχει πλάτος ~1,00μ. Σε ορισμένα σημεία το δάπεδο είναι έντονα φθαρμένο. Πληθώρα σταθμευμένων οχημάτων.
28	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κατσαντώνη έως Μπούσγου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματκά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	3	4	0	0	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα, Στάση ΟΑΣΑ, κολώνες. Μόνο σε ένα σημείο περιορίζεται το ελεύθερο πλάτος (στη στάση).
29	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μπούσγου έως Ανώνυμη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματκά	Μέτρια	Επίπεδη	1	4	0	2	2	0	Ο οδηγός όδευσης απουσιάζει από την οδό Μπούσγου έως την είσοδο του Πεδίου το Άρεως. Μέτρια - κακή η κατάσταση του πεζοδρομίου από την οδό Μπούσγου έως την είσοδο του Πεδίου το Άρεως . Στο υπόλοιπο τμήμα σε καλή κατάσταση.
30	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ανώνυμη έως Μαυρομματαίων	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	1	1	1	0	Μεγάλη τριγωνική νησίδα με μη κατάλληλες ράμπες. Το δάπεδο έχει μικροφθορές και φαίνεται ολισθηρό.
31	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μαυρομματαίων έως 28ης Οκτωβρίου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	2	0	1	0	0	Υφίστανται στάσεις λεωφορείων (ΚΤΕΛ) όπου περιορίζεται το ελεύθερο πλάτος.
32	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Αλεξάνδρας Λεωφ. έως Μαυρομματαίων	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	2	Οι νησίδες επί της Λ. Αλεξάνδρας δεν είναι προσβάσιμες λόγω μη επαρκούς πλάτους.
33	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μαυρομματαίων έως Ρεθύμνου	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	1	0	Σκαλοπάτια περιορίζουν την ελεύθερη ζώνη όδευσης. Μεγαλύτερο πρόβλημα οι φθορές του πεζοδρομίου.
34	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ρεθύμνου έως Μπουμπουλίνας	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εμπόδια: Στάση ΟΑΣΑ.
35	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μπουμπουλίνας έως Ζαΐμη	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
36	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ζαΐμη έως Νοταρά	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο.
37	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Νοταρά έως Τρικούπη Σπυρίδων	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	2	1	1	1	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
38	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Τρικούπη Σπυρίδων έως Σκυλίτση	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	2	0	0	0	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
39	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Σκυλίτση έως Αυτοκρατόρων Αγγέλων	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Υφίσταται τμήμα πλάτους ~1,75 του οποίου το δάπεδο είναι έντονα φθαρμένο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
40	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Αυτοκρατόρων Αγγέλων έως Ψαλλίδα	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Κλαδιά-φύλλα περιορίζουν το ελεύθερο ύψος.
41	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ψαλλίδα έως Ψελλού Μιχαήλ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Εμπόδια: πεζούλι στο βενζινάδικο και σταθμευμένα οχήματα. Προβληματικό δάπεδο στη γωνία του βενζινάδικου.
42	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ψελλού Μιχαήλ έως Πλαπούτα	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Κυριότερο πρόβλημα οι εντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
43	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Πλαπούτα έως Θεσπρωτέως	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
44	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Θεσπρωτέως έως Κομνηνών	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο πεζοδρομίου. Η τριγωνική νησίδα επί της Κομνηνών δε διαθέτει ράμπες.
45	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κομνηνών έως Αδελφών Διογενίδη	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	1	1	1	0	Ολισθηρό πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
46	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Αδελφών Διογενίδη έως Βατατζή	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Βενζινάδικο. Σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου.
47	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Βατατζή έως Χρυσολωρά	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	2	0	0	0	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο πεζοδρομίου. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
48	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Χρυσολωρά έως Καβασίλα	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	1	2	1	1	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: περίπτερο και σταθμευμένα οχήματα. Η νησίδα επί της Καβασίλα δε διαθέτει επαρκές πλάτος.
49	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Καβασίλα έως Τρικούπη Χαριλάου	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	3	0	2	4	2	2	Οι τριγωνικές νησίδες στις διασταυρώσεις με τις οδούς Χαρ. Τρικούπη και Φαναριωτών δεν έχουν ράμπες ούτε οδηγό όδευσης. Η διάβαση επί της Λ. Αλεξάνδρας δεν περιλαμβάνει ράμπες στα άκρα.
50	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Τρικούπη Χαριλάου έως Μαυρομιχάλη	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	2	0	0	0	0	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες
51	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μαυρομιχάλη έως Ιπποκράτους	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματκά	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	4	0	2	0	1	Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. ΟΟΤ μόνο για λίγα μέτρα στο τέλος του τμήματος.
52	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ιπποκράτους έως Ασκληπιού	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματκά	Μέτρια	Μέτρια	0	2	0	1	0	0	Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Ασκληπιού Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα. ΟΟΤ μόνο για λίγα μέτρα στην αρχή του τμήματος.
53	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ασκληπιού έως Μπουκουβάλα	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
54	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μπουκουβάλα έως Πατρ. Ιερεμίου	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθαρμένο δάπεδο σε αρεκτά σημεία. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
55	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Πατρ. Ιερεμίου έως Κυρίλλου Λουκάρεως	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	1	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
56	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κυρίλλου Λουκάρεως έως Κονιάρη	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	2	0	1	0	1	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα, Στάση ΟΑΣΑ, δέντρα. Το πλάτος στενεύει στη στάση και στο περίπτερο.
57	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κονιάρη έως Παναθηναϊκού	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
58	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Παναθηναϊκού έως Κυριακού Παναγή	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Εντελώς ξεθωριασμένη η διάβαση στη διασταύρωση με Κυριακού. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
59	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κυριακού Παναγή έως Αγίων Πάντων	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	1	1	Οι νησίδες επί της Λ. Αλεξάνδρας δεν είναι προσβάσιμες λόγω μη επαρκούς πλάτους.
60	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Αγίων Πάντων έως Βουρνάζου Χρήστου	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	2	0	2	1	1	Στάση Μετρό Αμπελοκήπων. Σημειακές φθορές γενικά και ολισθηρό δάπεδο στην αρχή. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
61	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Σούτσου Δημ. έως Ζαχάρωφ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	1	2	0	1	Πολύ λίγες σημειακές φθορές. Σε ορισμένα σημεία κλαδιά-φύλλα εμποδίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης. Η νησίδα επί της Λ. Αλεξάνδρας δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: φύτευση και σταθμευμένα οχήματα. Τα εμπόδια δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος.
62	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ζαχάρωφ έως Αλεξάνδρας Λεωφ.	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	1	0	Εμπόδια: στύλοι και κολώνες. Τα εμπόδια σε δύο σημεία (στύλοι σήμανσης) περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος.
63	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Θηβών	Λεβαδείας έως Μικράς Ασίας	Ανατολική	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	0	1	0	0	0	Το πεζοδρόμιο είναι σε καλή κατάσταση Εμπόδια: Κλαδιά και λάκοι φύτευσης.
64	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Θηβών	Φειδιππίδου έως Μικράς Ασίας	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	4	0	3	0	0	1	Μεγάλη λακούβα στην αρχή του τμήματος. Το δάπεδο φαίνεται ολισθηρό.
65	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Θηβών	Μικράς Ασίας έως Παπαδιαμαντοπούλου	Ανατολική	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	2	1	0	1	0	Το πεζοδρόμιο είναι σε καλή κατάσταση και το πλάτος κυμαίνεται από περίπου 1,75 έως 2,50μ. Εμπόδια: Στάση ΟΑΣΑ και λάκοι φύτευσης.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
66	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Θηβών	Μικράς Ασίας έως Παπαδιαμαντοπούλου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	3	2	0	1	0	Κάποιες ράμπες θέλουν βελτίωση.
67	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Μιχαλακοπούλου έως Λεβαδείας	Βόρεια	>12.00	Κυμαινόμενο <1.50 και >2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	2	0	1	Πεζοδρόμιο ολισθηρό και με αρκετές φθόρες. Το πλάτος κυμαίνεται από περίπου 1,00μ έως 1,50μ, ωστόσο υπάρχουν πλατύσματα σε κάποια σημεία όπου υπάρχουν καταστήματα. Εμπόδια: φύτευση, αστικός εξοπλισμός, δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια, σταθμευμένα οχήματα.
68	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Τετραπόλεως έως Θήβων	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Διπλό πεζοδρόμιο και στη μέση φύτευση. Δεν υφίστανται ράμπες στα άκρα των πεζορομίων. Φθορές επί του πεζοδρομίου.
69	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Μιχαλακοπούλου έως Τετραπόλεως	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	1	0	0	Διπλό πεζοδρόμιο και στη μέση φύτευση. Δεν υφίστανται ράμπες στα άκρα των πεζορομίων. Φθορές επί του πεζοδρομίου. Εμπόδια: στύλοι, εξοπλισμός ΟΚΩ, Στάση ΜΜΜ, φύτευση-δέντρα.
70	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Βίγλας έως Μιχαλακοπούλου	Βόρεια	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	1	0	0	1	Το πλάτος είναι μεταξύ 1,00 και 1,50μ., ωστόσο στην οδό Βίγλας το πλάτος φτάνει άνω των 5,00μ. Εμπόδια (στην εξωτερική πλευρά): στύλοι-κολώνες και δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια.
71	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Χαλκηδόνος έως Μιχαλακοπούλου	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Όχι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	0	1	Κλαδιά-φύλλα περιορίζουν το ύψος σε ορισμένα σημεία. Δεν υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών επί της τριγωνικής νησίδας. Σημειακές φθορές στο δάπεδο του πεζοδρομίου. Εμπόδια: φύτευση και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
72	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Μεσογείων έως Βίγλας	Βόρεια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	4	0	3	0	1	Πλάτος πεζοδρομίου ≈1,50μ. Φθαρμένο και ολισθηρό δάπεδο. Εμπόδια: στύλοι, κολώνα και σταθμευμένα οχήματα.
73	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Μεσογείων έως Χαλκηδόνος	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Σημειακές φθορές στο δάπεδο του πεζοδρομίου. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
74	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Μεσογείων έως Σεβαστουπόλεως	Βόρεια	>12.00	Κυμαινόμενο <1.50 και >2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Μέτρια	0	4	0	2	0	2	Κάδος έμπροσθεν διάβασης. Σημειακές μικροφθορές στο δάπεδο. Δεν υφίστανται εμπόδια που να περιορίζουν την όδευση στο κομμάτι που είναι άνω των 2.05μ (στη διασταύρωση με Μεσογείων). Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού και σήμανσης, καθώς και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
75	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Σεβαστουπόλεως έως Ακαρνανίας	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο δάπεδο. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
76	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Ακαρνανίας έως Κηφισίας Λεωφ.	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	2	0	2	0	1	Μικροφθορές στο δάπεδο. Εμπόδια: αστικός εξοπλισμός, εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
77	Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου	Φειδιππίδου	Μεσογείων έως Κηφισίας Λεωφ.	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Μέτρια	0	5	0	3	0	2	Μικροφθορές στο δάπεδο. Οι ράμπες είναι μη προσβάσιμες κυρίως λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα και φθορών. Δεν υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών επί της τριγωνικής νησίδας. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Αιγύπτου	Ιουλιανού, Αλεξάνδρας Λεωφ., Μαυρομματαίων	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Δεν είναι όλες οι ράμπες προσβάσιμες (στο ίδιο ύψος με το οδόστρωμα).
2	Πεδίο Άρεως	Ευελπίδων, Μουστοξύδη, Μπούσγου, Αλεξάνδρας Λεωφ., Μαυρομματαίων	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	
3	Πλ. Αργεντινής Δημοκρατίας	Πλ. Αργεντινής Δημοκρατίας, Λασκαρέως, Καβασίλα, Αλεξάνδρας Λεωφ., Τρικούπη Χαριλάου	Ναι	Ναι	Τμηματικά	-	Όχι	Ο οδηγός όδευσης τόσο εντός όσο εκτός του χώρου υφίσταται τμηματικά.
4	Γήπεδο Παναθηναϊκού	Αλεξάνδρας Λεωφ., Κυριακού Παναγή, Τσόχα Αναστασίου, Παναθηναϊκού	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Έντονες φθορές στα πεζοδρόμια που περιβάλλουν το γήπεδο. Σταθμευμένα οχήματα επί των πεζοδρομίων.
5	Άλσος μιας Νυκτός	Ζαχάρωφ, Αλεξάνδρας Λεωφ., Βασιλίσσης Σοφίας Λεωφ.	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Το πεζοδρόμιο επί της οδού Ζαχάρωφ είναι πολύ στενό (<1,00μ).
6	791 - Δήλου και Παπαδιαμαντοπούλου (Παιδική Χαρά)	Δήλου & Παπαδιαμαντοπούλου	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Σκαλοπάτι στην είσοδο. Μη ύπαρξη παιχνιδιών ΑμεΑ.
7	Πλ. Ευάγγ. Σχ. Σμύρνης	Ζαχάρωφ & Βασιλίσσης Σοφίας Λεωφ.	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	-

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Εταιρεία Ασφαλιστικών Συμβουλευτικών Υπηρεσιών ΑΑΕ ΟΤΑ	Λ. Μαυρομματαίων 20	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
2	Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης - Λ. Αλεξάνδρας (7η Δ.Κ.), Γυμναστήριο Λ. Αλεξάνδρας	Λ. Αλεξάνδρας 152	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης, Ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
3	Γήπεδο Παναθηναϊκού	Γήπεδο Παναθηναϊκού (Λ. Αλεξάνδρας 160)	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες στα πεζοδρόμια δεν είναι προσβάσιμες λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα και φθορών.
4	737 Αθλητικό Κέντρο - Αμπελόκηποι	Μηλέων & Αλεξάνδρας	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Η πρόσβαση είναι πιο εύκολη από Πανόρμου λόγω ύπαρξης σκαλοπατιών από τη Λ. Αλεξάνρας
5	ΕΕΚ - Κωφών Γυμνάσιο	Ζαχάρωφ 1	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Πεζοδρόμιο πολύ μικρού πλάτος (≈1,00μ)\ μέχρι την είσοδο.
6	Νοσ. Αγλ. Κυρ. Νηπιαγωγείο	Λεβαδείας, Θηβών, Μ. Ασίας	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Το Νηπιαγωγείο βρίσκεται εντός των νοσοκομείων Παίδων τα οποία θεωρούνται προσβάσιμα.
7	Νοσ. Παίδων Γυμνάσιο	Μικράς Ασίας & Θηβών	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Το Γυμνάσιο βρίσκεται εντός των νοσοκομείων Παίδων τα οποία θεωρούνται προσβάσιμα.
8	Νοσ. Αγλ. Κυρ. Δημοτικό	Λεβαδείας, Θηβών, Μ. Ασίας	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Το Δημοτικό βρίσκεται εντός των νοσοκομείων Παίδων τα οποία θεωρούνται προσβάσιμα.
9	Νοσ. Αγ. Σοφία Νηπιαγωγείο	Μικράς Ασίας & Θηβών	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Το Νηπιαγωγείο βρίσκεται εντός των νοσοκομείων Παίδων τα οποία θεωρούνται προσβάσιμα.
10	Νοσ. Αγ. Σοφία Δημοτικό	Μικράς Ασίας & Θηβών	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Το Δημοτικό βρίσκεται εντός των νοσοκομείων Παίδων τα οποία θεωρούνται προσβάσιμα.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Λ. Αλεξάνδρας - Θηβών - Φειδιππίδου									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Υγειονομικό	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κηφισίας Λεωφ. - Εσλίν	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
2	Νοσοκομείο Αγ. Σάββας	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Δημητσάνας - Κουζή	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
3	Παναθήναια	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κουμανούδη - Σούτσου Ιωάννου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
4	Παναθήναια	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Καβασίλα - Τρικούπη Χαριλάου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
5	Πάρκο	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Κατσαντωνη - Μπούσγου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
6	Πάρκο	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Σκυλίτση - Αυτοκρατόρων Αγγέλων	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
7	Πεδίον Άρεως	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Μπούσγου - Ανώνυμη	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
8	Πεδίον Άρεως	Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ρεθύμνου - Μπουμπουλίνας	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Χρήστου Βουρνάζου έως Αναστασίου Τσόχα	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι περίπου στο 1,00μ, ωστόσο υπάρχουν μικρά τμήματα που φαρδαίνει λίγο. Μικροφθορές σε αρκετά σημεία. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων - περίπτερο, γλάστρες. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Τσόχα. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
2	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Μανουτίου Άλδου έως Αναστασίου Τσόχα **Το τμήμα περιλαμβάνεται στο τμήμα Χρήστου Βουρνάζου έως Αναστασίου. Τσόχα.**	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι περίπου στο 1,00μ, ωστόσο υπάρχουν μικρά τμήματα που φαρδαίνει λίγο. Μικροφθορές σε αρκετά σημεία. Εμπόδια: γλάστρες. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Τσόχα. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
3	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Αθανασιάδου Ι. έως Αλεξάνδρας Λεωφ.	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Το πλάτος κυμαίνεται από περίπου 1,00μ έως περίπου 5,00μ. Εμπόδια: στύλοι.
4	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Αθανασιάδου Ι. έως Αναστασίου Τσόχα	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος κυμαίνεται από λίγο κάτω του 1,50μ έως 5,00μ. Εμπόδια: αστικός εξοπλισμός. Έντονες φθορές στο δάπεδο του πεζοδρομίου σε κάποια σημεία.
5	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Αναστασίου Τσόχα έως Τιμολέοντος Βάσσου	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι περίπου στο 1,00μ, ωστόσο υπάρχουν μικρά τμήματα που φτάνει το 1,50μ περίπου. Έντονες φθορές σε κάποια σημεία. Εμπόδια: δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια, στύλοι και αστικός εξοπλισμός. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Τσόχα. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
6	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Αναστασίου Τσόχα έως Σούτσου Δημ. **Το τμήμα περιλαμβάνεται στο τμήμα Αναστασίου Τσόχα έως Χατζηκώστα**	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου περίπου 1,00μ. Ο ΟΟΤ διακόπτεται. Εμπόδια: δομικά στοιχεία και στύλοι. Η διάβαση στη διασταύρωση με τη Τσόχα είναι ξεθωριασμένη και δεν διαθέτει ράμπες στα άκρα.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
7	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Αναστασίου Τσόχα έως Χατζηκώστα	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου περίπου 1,00μ. ΟΟΤ υπάρχει μόνο σε ένα τμήμα μεταξύ Δημ. Σούτσου και Τσόχα. Εμπόδια: δομικά στοιχεία και στύλοι. Η διάβαση στη διασταύρωση με τη Τσόχα είναι ξεθωριασμένη και δεν διαθέτει ράμπες στα άκρα.
8	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Χατζηκώστα έως Τιμολέοντος Βάσσου	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου περίπου 1,00μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία - σκαλοπάτια και εξοπλισμός ΟΚΩ.
9	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Τιμολέοντος Βάσσου έως Δορυλαίου	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος του πεζοδρομίου λίγο μικρότερο του 1,50μ περίπου. Φθορές σε κάποια σημεία. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, στύλοι και γλάστρες.
10	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Τιμολέοντος Βάσσου έως Δορυλαίου	Ανατολική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ (στην αρχή) έως περίπου 3,00μ (στο τέλος). Εμπόδια: Δομικά στοιχεία - σκαλοπάτια . Σταθμευμένες μοτοσικλέτες επί του πεζοδρομίου.
11	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Δορυλαίου έως Βασιλίσσης Σοφίας	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Πλάτος του πεζοδρομίου λίγο μικρότερο του 1,50μ περίπου. Φθορές σε κάποια σημεία. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων-καθίσματα και γλάστρες. Δεν υπάρχει διάβαση στη διασταύρωση με Βασιλίσσης Σοφίας παρότι υπάρχει φανάρι για πεζούς.
12	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Δημητρίου Σούτσου	Δορυλαίου έως Βασιλίσσης Σοφίας	Ανατολική	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος κυμαίνεται από περίπου 2,00μ έως 3,00μ. Εμπόδια: τραπεζοκαθίσματα.
13	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αλεξάνδρας Λεωφ. έως Βατοπεδίου	Ανατολική	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: λάκοι φύτευσης.
14	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Βατοπεδίου έως Αμαλιάδος	Ανατολική	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	1	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: εξοπλισμός καταστήματος, φύτευση, λάκοι φύτευσης.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
15	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αμαλιάδος έως Πλ. Αγ. Δημητρίου	Ανατολική	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Δεν υπάρχει ράμπα στη διασταύρωση με την Πλατεία.
16	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Πλ. Αγ. Δημητρίου	Ανατολική	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	1	0	1	Το πεζοδρόμιο παρουσιάζει μικροφθορές. Στο πεζοδρόμιο της Πλατείας δεν υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών. Εμπόδια: δέντρα, λάκοι φύτευσης, καρτοτηλέφωνο και εξοπλισμός καταστημάτων.
17	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Πλ. Αγ. Δημητρίου έως Φθιώτιδος	Ανατολική	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	3	0	3	0	2	Το πλάτος κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,00μ σε κάποια σημεία όπου υπάρχουν καταστήματα. Ο οδηγός όδευσης τυφλών υφίσταται στο μισό τμήμα. Εμπόδια: λάκοι φύτευσης, δομικά στοιχεία - σκαλοπάτια και σταθμευμένεα οχήματα.
18	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Φθιώτιδος έως Οιτύλου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: εξοπλισμός καταστήματος, λάκοι φύτευσης και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
19	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Οιτύλου έως Αργολίδος	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
20	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αργολίδος έως Ευρυτανίας	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πεζοδρόμιο στενεύει στο τέλος (πλάτος ≈1,50μ). Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: λάκοι φύτευσης (στο στενό τμήμα) και σταθμευμένες μοτοσικλέτες (στο φαρδύ).

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
21	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Ευρυτανίας έως Αχαΐας	Νότια	>12.00	<1.50	<1.50	Όχι	Τμηματικά	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πεζοδρόμιο φαρδαίνει στο τέλος (πλάτος ≈5,00μ), ωστόσο εμπόδια περιορίζουν την όδευση. Το πλάτος αρχικά είναι περίπου στο 1,50μ. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: λάκοι φύτευσης, φύτευση, δέντρα, στύλοι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
22	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αχαΐας έως Καρύστου	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
23	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Καρύστου έως Λαρίσσης	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Το πλάτος κυμαίνεται από >5,00μ στην αρχή έως περίπου 1,50μ. Εμπόδια: στύλος φωτεινής σηματοδότησης και σταθμευμένα οχήματα. Δεν υπάρχουν διαβάσεις στη διασταύρωση με Λαρίσης. Προβλήματα με εμπόδια μόνο στο τέλος του τμήματος.
24	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Λαρίσσης έως Ριανκούρ Λουίζης	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	2	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: στάση ΟΑΣΑ. Πρόβλημα στο τέλος του τμήματος που στενεύει το πεζοδρόμιο και δεν υπάρχουν ράμπες. Τριγωνική νησίδα με πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου και χωρίς ράμπες.
25	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Ριανκούρ Λουίζης έως Παυλή Αλέξη	Νότια	>12.00	Κυμαινόμενο 1.50 - 2.05 και >2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Το μισό τμήμα έχει πλάτος περίπου 1,75μ όπου δέντρα περιορίζουν την όδευση. Εμπόδια: δέντρα, λάκοι φύτευσης και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
26	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Παυλή Αλέξη έως Δουκίσσης Πλακεντίας	Νότια	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το τμήμα περιλαμβάνει και τα δύο παρακλάδια της Πλακεντίας.Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η απαραίτητη χρήση σκαλοπατιών. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων.
27	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Δουκίσσης Πλακεντίας έως Πορταριάς	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Στην αρχή το πεζοδρόμιο έχει πλάτος <1,50μ.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
28	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Πορταριάς έως Άρτης	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: πληροφοριακή πινακίδα στο τέλος.
29	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Άρτης έως Κηφισίας Λεωφ.	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	2	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα στην Πανόρμου δεν είναι προσβάσιμη λόγω με επαρκούς πλάτους.
30	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Κηφισίας Λεωφ. έως Άρτης	Βόρεια	>12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	2	0	2	Οι διαβάσεις στη διασταύρωση με Λ. Κηφισίας δεν έχουν ράμπες στα άκρα και η νησίδα στην Πανόρμου δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: στύλος φωτεινής σηματοδότησης.
31	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Άρτης έως Συνοικισμός Γηροκομείου	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες και μεγάλη λακούβα λόγω έργων (κατά τις αυτοψίες).
32	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Συνοικισμός Γηροκομείου έως Παυλή Αλέξη	Βόρεια	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πολύ στενό πεζοδρόμιο (πλάτος <1,00μ). Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: κολώνα.
33	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Παυλή Αλέξη έως Ριανκούρ Λουίζης	Βόρεια	>12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	1	0	1	Πολύ στενό πεζοδρόμιο (πλάτος ≈1,00μ). Στην τριγωνική νησίδα το πλάτος είναι επαρκές, αλλά οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Στη θέση της διάβασης, η νησίδα δεν διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: κολώνα και σταθμευμένες μοτοσικλέτες στη νησίδα.
34	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Ριανκούρ Λουίζης έως Χατζηκωνσταντή Μιχαήλ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	1	Η νησίδα δεν είναι προσβάσιμη λόγω μη επαρκούς πλάτους. Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: εξοπλισμός καταστήματος, κολώνα και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
35	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Χατζηκωνσταντή Μιχαήλ έως Λογοθετίδη Βασίλη	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στάση Μ. Πανόρμου. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα).

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
36	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Λογοθετίδη Βασίλη έως Μπέλλου Λουκά	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στάση Μ. Πανόρμου. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων.
37	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Μπέλλου Λουκά έως Λαρίσσης	Βόρεια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	Στην αρχή το πλάτος είναι άνω των 2,00μ, αλλά σταδιακά στενεύει στο 1,00μ περίπου. Σε ένα τμήμα δεν υφίσταται πλακόστρωτο πεζοδρόμιο. Ξεθωριασμένες διαβάσεις στη διασταύρωση με τη Λαρίσσης και χωρίς κατάλληλες ράμπες. Η νησίδα δεν είναι κατάλληλη λόγω ανεπαρκούς πλάτους. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: Κολώνα και στύλος σηματοδότη (στη διασταύρωση με Λαρίσσης).
38	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Καρύστου έως Λαρίσσης	Βόρεια	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Βασικό εμπόδιο που περιορίζει την όδευση η Στάση ΟΑΣΑ όπου διακόπτεται και ο ΟΟΤ. Άλλα εμπόδια οι λάκοι φύτευσης στο μισό τμήμα όπου το πλάτος είναι λίγο μικρότερο ≈1,75μ.
39	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αχαΐας έως Καρύστου	Βόρεια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα δεν είναι προσβάσιμη λόγω μη επαρκούς πλάτους.. Κλαδιά-φύλλα περιορίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης. Εμπόδια: δέντρα και λάκοι φύτευσης.
40	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Ευρυτανίας έως Αχαΐας	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος κυμάινεται από περίπου 1,50μ (διασταύρωση με Αχαΐας) έως άνω των 5,00μ. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: δομικά στοιχεία, δέντρα-λάκοι φύτευσης και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Το ελεύθερο πλάτος περιορίζεται σε ένα σημείο μόνο.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
41	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αργολίδος έως Ευρυτανίας	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: δέντρα-λάκοι φύτευσης και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Το ελεύθερο πλάτος περιορίζεται σε ένα σημείο μόνο.
42	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αργολίδος έως Φθιώτιδος	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Φθιώτιδος Εμπόδια: δέντρα-λάκοι φύτευσης και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Το ελεύθερο πλάτος περιορίζεται σε λίγα σημεία.
43	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Φθιώτιδος έως Κεδρηνού	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: δέντρα-λάκοι φύτευσης και σταθμευμένα οχήματα.
44	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Κεδρηνού έως Αλφειού	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Δεν υφίσταται διάβαση (διαγράμμιση) στη διασταύρωση με Αλφειού. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
45	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αλφειού έως Μακρυνίτσας	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
46	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Μακρυνίτσας έως Αρεταίου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα).
47	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αρεταίου έως Βαθέος	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Οι ράμπες θέλουν βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος.
48	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Βαθέος έως Αμπελακίων	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Σε δύο σημεία διακόπτεαι ο ΟΟΤ.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
49	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Αμπελακίων έως Πάροδος Πανορμού	Δυτική	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Κλαδιά-φύλλα περιορίζουν το ελεύθερο ύψος. Εμπόδια: δέντρα-λάκοι φύτευσης.
50	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Πανόρμου	Ανώνυμη έως Αλεξάνδρας Λεωφ.	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Σε ένα σημείο υπάρχει λακούβα, αλλά πιθανόν είναι λόγω έργων. Ο ΟΟΤ διακόπτεται για λίγα μέτρα λόγω καπακιών ΟΚΩ.
51	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	Κηφισίας Λεωφ. έως Σεβαστουπόλεως	Νότια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	1	2	0	1	0	1	Το πλάτος είναι λίγο μικρότερο του 1,50μ. Εμπόδια: στύλοι - κολώνες. Οι ράμπες δεν είναι προσβάσιμες λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα.
52	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	Κηφισίας Λεωφ. έως Μάκκα Μαθιού	Βόρεια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	1	0	2	0	1	Πολύ στενό πεζοδρόμιο (πλάτος ~1,00μ) μέχρι τη Λ. Κηφισίας. Το δάπεδο πέρα από φθαρμένο είναι και ολισθρό στο μεγαλύτερο τμήμα. Εμπόδια: στύλοι και ΚΑΦΑΟ.
53	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	Μάκκα Μαθιού έως Σεβαστουπόλεως	Βόρεια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,00μ έως περίπου 2,00μ. Το δάπεδο πέρα από φθαρμένο είναι και ολισθρό στο μεγαλύτερο τμήμα. Κυριότερα εμπόδια: τραπεζοκαθίσματα. Δεν υπάρχουν ράμπες στα άκρα.
54	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	Σεβαστουπόλεως έως Αθανασάκη	Νότια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	2	0	0	0	0	1	Εμπόδια: στύλοι, κάδος και λάκοις φύτευσης.
55	Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	Σεβαστουπόλεως έως Αθανασάκη	Βόρεια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Μέτρια	1	1	0	0	0	0	Η ράμπα θέλει βελτίωση (λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα). Εμπόδια: τραπεζοκαθίσματα.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Μαβίλη	Βασιλίσσης Σοφίας, Δημητρίου Σούτσου	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Δεν υφίστανται ράμπες στις άκρες των πεζοδρομίων (μόνο μία επί της Βασ. Σοφίας). Επί της οδού Δ. Σούτσου τραπεζοκαθίσματα εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών.
2	Πλ. Αγίου Δημητρίου	Πλ. Αγ. Δημητρίου & Πανορμού	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Υφίστανται εμπόδια επί των πεζοδρομίων (όπως περίπτερο, τραπεζοκαθίσματα) που εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών. Δεν είναι όλες οι ράμπες προσβάσιμες (στο ίδιο ύψος με το οδόστρωμα).
3	Πλ. Αθ. Κανελλοπούλου	Πανορμού, Ριανκούρ Λουίζης, Λάρισσης	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ναι	Όχι	Οδηγός όδευσης υφίσταται στα πεζοδρόμια της Λ. Ριανκούρ και της Πανόρμου και τμηματικά στην Πλατεία μέχρι τον ανελκυστήρα του Μετρό. Εμπόδια επί των πεζοδρομίων (περίπτερο, φύτευση κτλ) εμποδίζουν τους πεζούς.

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Λέσχη Φιλίας, 7ης Δ.Κ.	Πανορμού & Βαθέως	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Σκαλοπάτι στην είσοδο.
2	7η Δ.Κ., Ιωάννειος Βιβλιοθήκη	Πανορμού 59	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
3	16 Γυμνάσιο Αθηνών	Λάρισσης 47 & Πανορμού	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Σκαλοπάτι στην είσοδο. Η διάβαση επί της οδού Λαρίσης στη διασταύρωση με τη Μαιανδρουπόλεως είναι φθαρμένη.
4	16 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Λάρισσης & Πανορμού	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Σκαλοπάτι στην είσοδο. Η διάβαση επί της οδού Λαρίσης στη διασταύρωση με τη Μαιανδρουπόλεως είναι φθαρμένη.
5	104 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Μαιανδρουπόλεως 42	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Σκαλοπάτι στην είσοδο. Η διάβαση επί της οδού Λαρίσης στη διασταύρωση με τη Μαιανδρουπόλεως είναι φθαρμένη.
6	7 ΚΕΠ - Αμπελόκηποι	Πανορμού & Λ. Ριανκούρ 71	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
7	17 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Αμπελακίων 24	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Οι διαβάσεις επί της οδού Αμπελακίων είναι φθαρμένες.
8	17 Νηπιαγωγείο	Αμπελακίων & Πανόρμου	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Οι διαβάσεις επί της οδού Αμπελακίων είναι φθαρμένες.
9	124 Νηπιαγωγείο	Αμπελακίων 24	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Οι διαβάσεις επί της οδού Αμπελακίων είναι φθαρμένες.
10	56 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Πανόρμου 7 (είσοδος από Πεζόδρομο)	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες του πεζοδρομίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Οι διαβάσεις επί της οδού Αμπελακίων είναι φθαρμένες.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Σούτσου - Πανόρμου - Ερυθρού Σταυρού									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Αφετηρία - Πανόρμου	Πανόρμου	Πλ. Αγ. Δημητρίου - Φθιώτιδος	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
2	Πανόρμου	Πανόρμου	Λαρίισης - Ριανκούρ Λουίζης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
3	Στ. Πανόρμου	Πανόρμου	Λογοθετίδη Βασίλη - Μπέλλου Λουκά	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω
4	Σταθμός ΜΕΤΡΟ Πονόρμου	Πανόρμου	Λαρίισης - Ριανκούρ Λουίζης	-	Ναι	Ναι	-	-	-
5	Πλ. Μαβίλη	Βασιλίσσης Σοφίας Λεωφ.	Δορυλαίου - Δημ. Σούτσου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Άνω

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Ιωνίας Λεωφ.-Ανώνυμη	Ανατολική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, κλαδιά, στάση ΟΑΣΑ, στύλοι ΟΚΩ. Το ελεύθερο ύψος όδευσης περιορίζεται λόγω κλάδιών σε ορισμένα σημεία.
2	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Ανώνυμη-Νιρβάνα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένες διαβάσεις και χωρίς ράμπα επί της Αχαρνών. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, κλαδιά, εξοπλισμός καταστημάτων, στύλοι ΟΚΩ και σήμανσης.
3	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Νιρβάνα-Μηλιαράκη	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Στην είσοδο-έξοδο του βενζινάδικού δεν υφίστανται ράμπες στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων.
4	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Μηλιαράκη-Λάσκαρη	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Στην είσοδο-έξοδο του βενζινάδικού δεν υφίστανται ράμπες στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, φύτευση-δέντρα, στύλοι, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
5	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Λάσκαρη-Βικέλα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	2	0	0	2	0	1	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Στενή νησίδα. Εμπόδια:σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
6	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Βικέλα-Γλαράκη	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Στενή νησίδα. Εμπόδια: φύτευση- δέντρα, ΚΑΦΑΟ, στύλοι σήμανσης και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
7	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Γλαράκη-Παπαντωνίου Ζαχαρία	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο και στις ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, στάση ΟΑΣΑ, εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Κυριότερο εμπόδιο η στάση.
8	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Παπαντωνίου Ζαχαρία-Καβάφη	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο και στις ράμπες. Απουσία διάβασης στον φωτεινό σηματοδότη. Εμπόδια:στύλοι και φύτευση-δέντρα.
9	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Καβάφη-Μαλακάση	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Φθαρμένες ράμπες. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά.
10	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Μαλακάση-Ιακωβίδου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Φθαρμένες ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά.
11	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Ιακωβίδου-Πετρίδου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: στάσεις ΟΑΣΑ.
12	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Πετρίδου-Τσούντα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση και φθαρμένη νησίδα. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι ΟΚΩ και σήμανσης.
13	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Πετρίδου-Τσούντα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη							**Το τμήμα περιλαμβάνεται στο ανωτέρω**
14	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Πετρίδου-Τσούντα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη							**>>**
15	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Τσούντα-Φίλιου Δ.	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Δεν υφίστανται ράμπες. Στην είσοδο-έξοδο του βενζινάδικού δεν υφίστανται ράμπες στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι.
16	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Φίλιου Δ.-Κοκκινάκη	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα, φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
17	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Κοκκινάκη-Κωνστάντα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: στύλοι, ΚΑΦΑΟ.
18	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Κωνστάντα-Νείγυ	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση και χωρίς ράμπες. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα, φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι, εξοπλισμός καταστημάτων.
19	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Κοκκινάκη-Νείγυ	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση και χωρίς ράμπες. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα, στάση ΟΑΣΑ, φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι, εξοπλισμός ΟΚΩ, αστικός εξοπλισμός.
20	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Κηπών-Κοκκινάκη	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Η ράμπα στη διασταύρωση με Κήπων δεν πληροί τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση και χωρίς ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά.
21	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Τσούντα-Κηπών	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	2	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα στη διασταύρωση με Κήπων είναι φθαρμένη. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι σήμανσης.
22	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Τσούντα-Κηπών	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη							**Το τμήμα περιλαμβάνεται στο ανωτέρω τμήμα**
23	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Πετρίδου-Τσούντα	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση με Τσούντα. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι σήμανσης. Προβλήματα με τα εμπόδια από την οδό Τσούντα έως το μέσο του τμήματος.
24	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Δεστούνη-Πετρίδου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθαρμένο δάπεδο και φθαρμένες ράμπες. Εμπόδια: -

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
25	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Καβάφη-Δεστούνη	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι, στάση ΟΑΣΑ.
26	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Λουκοπούλου-Καβάφη	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι.
27	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Παπαντωνίου Ζαχαρία-Λουκοπούλου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, στύλοι, εξοπλισμός καταστημάτων, περίπτερο, στάση ΟΑΣΑ.
28	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Βικέλα-Παπαντωνίου Ζαχαρία	Δυτική	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	3	1	2	Φθορές στο πεζοδρόμιο και στις ράμπες.Η τριγωνική νησίδα δεν διαθέτει ΟΟΤ. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά.
29	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Μηλιαράκη-Ευταξίου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Στην είσοδο-έξοδο του βενζινάδικού δεν υφίστανται ράμπες στο πεζοδρόμιο. Η διάβαση επί της Αχαρνών δεν διαθέτει ράμπα. Εμπόδια: ΚΑΦΑΟ, εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένα οχήματα.
30	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Νιρβάνα-Μηλιαράκη	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, στάση ΟΑΣΑ, εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένα οχήματα.
31	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Βουρδούμπα-Νιρβάνα	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση χωρίς ράμπα στην άκρη. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
32	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Σοφιανοπούλου-Βουρδούμπα	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50			Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτων.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
33	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Αχαρνών	Στρατηγού Καλλάρη-Σοφιανοπούλου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	3	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένες διαβάσεις χωρίς ράμπες στην τριγωνική νησίδα. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτος-περίπτερο.
34	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιωνίας Λεωφ.	Καραβία Ευγενίου-Γρηγορίου Κυδωνιών	Ανατολική	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	1	0	Φθαρμένο και ολίσθηρό πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
35	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιωνίας Λεωφ.	Γρηγορίου Κυδωνιών-Αχρίδος	Ανατολική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος κυμαίνεται από ~1,50 έως >2,05μ. Φθαρμένο και ολίσθηρό πεζοδρόμιο. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση με Αχρίδος. Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού, φύτευση-κλαδιά και εξοπλισμός καταστημάτων.
36	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιωνίας Λεωφ.	Ιακωβάτων-Αχρίδος	Ανατολική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το ελεύθερπ πλάτος κυμαίνεται από ~1,00 έως >5,00μ. Φθαρμένο και ολίσθηρό πεζοδρόμιο. Δεν υφίστανται ράμπες στα άκρα. Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού-ΟΚΩ-σήμανσης, φύτευση-κλαδιά, δομικά στοιχεία, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
37	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ιωνίας Λεωφ.-Ράλλη Δημητρίου	Βόρεια	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου από ~1,50 έως >2,05μ. Ξεθωριασμένη διάβαση χωρίς ράμπες. Εμπόδια: στύλοι, ΚΑΦΑΟ, φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτων.
38	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ιωνίας Λεωφ.-Πολίτη Φ.	Νότια	6.00-9.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ στο μεγαλύτερο τμήμα. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλος σήμανσης, κολωνάκια.
39	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Πολίτη Φ.-Ράλλη Δημητρίου	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Φθαρμένο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ στο μεγαλύτερο τμήμα. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, κολωνάκια.
40	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ράλλη Δημητρίου-Σαμαρά Σπύρου	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, ΚΑΦΑΟ.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
41	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ράλλη Δημητρίου-Σαμαρά Σπύρου	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθαρμένο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης.
42	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Σαμαρά Σπύρου-Χρυσοστόμου Σμύρνης	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, εξοπλισμός καταστημάτων, δομικά στοιχεία.
43	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Σαμαρά Σπύρου-Χρυσοστόμου Σμύρνης	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, ΚΑΦΑΟ.
44	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Χρυσοστόμου Σμύρνης-Ζερβού Ηλία	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, κολώνα ΟΚΩ, ΚΑΦΑΟ, κάγκελα.
45	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Χρυσοστόμου Σμύρνης-Ζερβού Ηλία	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, φύτευση-δέντρα.
46	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ζερβού Ηλία-Ισοκράτους	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά στοιχεία.
47	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ισοκράτους-Θεοτοκοπούλου	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: κάγκελα.
48	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Ζερβού Ηλία-Θεοτοκοπούλου	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά στοιχεία.
49	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Θεοτοκοπούλου-Αγίου Λουκά	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, ΚΑΦΑΟ, κολώνες ΟΚΩ.
50	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Θεοτοκοπούλου-Αγίου Λουκά	Νότια	6.00-9.00	1.50 - 2.05	<1.51	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,70μ στο μεγαλύτερο τμήμα. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτων.
51	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Αγίου Λουκά-Πατησίων	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο και ελεύθερο πλάτος ~1,30μ μέχρι τη διασταύρωση με Πατησιών. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
52	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Ιακωβάτων	Αγίου Λουκά-Πατησίων	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο και ελεύθερο πλάτος ~1,30μ μέχρι τη διασταύρωση με Πατησιών. Εμπόδια: δομικά στοιχεία.
53	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Ζαφειροπούλου-Κουρτίδου Αριστοτέλους	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση. Εμπόδια: φύτευση- κλαδιά δέντρων, ΚΑΦΑΟ. Το ελεύθερο πλάτος είναι >1,50μ. Το ελεύθερο ύψος όδευσης περιορίζεται λόγω κλάδιών σε ορισμένα σημεία.
54	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Ζαφειροπούλου-Κουρτίδου Αριστοτέλους	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο στη διασταύρωση με Ζαφειροπούλου. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση. Εμπόδια: -.
55	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Κουρτίδου Αριστοτέλους-Βουτυρά	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα επί της Κουρτίδου δεν πληροί τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση με Βουτυρά. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση- κλαδιά δέντρων. Το ελεύθερο πλάτος είναι >1,50μ. Το ελεύθερο ύψος όδευσης περιορίζεται λόγω κλάδιών σε ορισμένα σημεία.
56	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Κουρτίδου Αριστοτέλους-Βουτυρά	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα επί της Κουρτίδου δεν πληροί τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση με Βουτυρά. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση-κλαδιά, εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Το ελεύθερο ύψος όδευσης περιορίζεται λόγω κλάδιών σε ορισμένα σημεία.
57	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Βουτύρα-Αχαρνών	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	3	0	3	1	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Μόνο η ράμπα στην είσοδο του σχολείου πληροί τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Στενή νησίδα. Εμπόδια: φύτευση-κλαδιά

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
58	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Βουτύρα-Λαμπάκη Γεωργίου	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	0	0	1	1	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Στενή νησίδα. Εμπόδια: φύτευση-κλαδιά και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
59	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Λαμπάκη Γεωργίου-Αχαρνών	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	2	0	0	Έντονες φθορές σε κάποια σημεία του πεζοδρομίου. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση-κλαδιά και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
60	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Αχαρνών-Αναβρύτης	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Μέτρια	0	0	0	1	0	0	Πολύ στενό πεζοδρόμιο, πλάτους ≈1,00μ. Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο.Απουσία ραμπών. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη. Εμπόδια:στύλοι σήμανσης και φύτευση-κλαδιά.
61	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Αχαρνών-Αναβρύτης	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Μέτρια	0	1	0	1	0	0	Πολύ στενό πεζοδρόμιο, πλάτους ≈1,00μ. Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο.Απουσία ραμπών. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη. Εμπόδια: στύλος ΔΕΗ, ΚΑΦΑΟ και φύτευση-κλαδιά.
62	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Αναβρύτης-Ιωνίας Λεωφ.	Βόρεια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Πολύ στενό πεζοδρόμιο, πλάτους ≈1,00μ. Φθορές στο πεζοδρόμιο. Απουσία ραμπών στη διασταύρωση με Λ. Ιωνίας. Εμπόδια: κάγκελο και στύλοι σήμανσης.
63	Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων	Τσούντα	Αναβρύτης-Ιωνίας Λεωφ.	Νότια	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	0	0	0	0	1	Πολύ στενό πεζοδρόμιο, πλάτους ≈1,00μ. Φθορές στο πεζοδρόμιο. Απουσία ραμπών στη διασταύρωση με Λ. Ιωνίας. Εμπόδια: -.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Αγ. Ελευθερίου	Μαλακάση, Αχαρνών, Ιακωβίδου, Ιωνίας Λεωφ.	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Στενό πεζοδρόμιο επί της Μαλακάση. Απουσιά διαβάσεων.
2	Πλ. Ναθαναήλ	Αχαρνών, Ανώνυμη, Λαμπράκη Γεωργίου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Απουσία διαβάσεων.
3	597 - Ιακωβάτων (Παιδική Χαρά)	Ιακωβάτων & Σβορώνου	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση πλησίον της εισόδου.

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Αχαρνών - Τσούντα - Λ. Ιωνίας - Ιακωβάτων								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Λέσχη Φιλίας, 5ης Δ.Κ.	Αχαρνών 372	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	
2	49 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Κήπων & Αχαρνών	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Είσοδος επί Αχαρνών και Κοκκινάκη. Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
3	6 Ειδικό Νηπιαγωγείο (Παράρτημα)	Ιακωβάτων 58 -60 & Δημητρίου Ράλλη	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση πλησίον της εισόδου.
4	153 Νηπιαγωγείο	Ιακωβάτων & Δημ. Ράλλη	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση πλησίον της εισόδου.
5	154 Νηπιαγωγείο	Ιακωβάτων & Δημ. Ράλλη	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση πλησίον της εισόδου.
6	5 Δ.Κ. Δημτρίου Ράλλη (Βρεφικός & Νηπιακός)	Δημητρίου Ράλλη 8	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση πλησίον της εισόδου.
7	97 Νηπιαγωγείο	Αχαρνών 399 & Τσούντα	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
8	39 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Αχαρνών 399 & Τσούντα	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
9	141 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Αχαρνών 399 & Τσούντα	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
10	49 Γυμνάσιο	Τσούντα & Κήπων	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Στρ. Καλλάρη - Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΑΧΑΡΝΩΝ-ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-κλαδιά δέντρων, λάκοι φύτευσης και στάση ΟΑΣΑ. Το πλάτος περιορίζεται <1.50μ σε συγκεκριμένα σημεία λόγω εμποδίων.
2	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: -.
3	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ-ΛΕΙΒΑΔΑ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: στύλος σήμανσης και εξοπλισμός καταστήματος.
4	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΛΕΙΒΑΔΑ-ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: στύλοι, φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
5	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ-ΚΟΥΡΜΟΥΛΗ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: πυροσβεστικός κρουνός.
6	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΚΟΥΡΜΟΥΛΗ-ΠΡΕΤΕΝΤΕΡΗ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	2	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εντελώς ξεθωριασμένες διαβάσεις. Στενή νησίδα και στο φανάρι δεν υφίσταται ράμπα. Εμπόδια: φύτευση-κλαδιά και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
7	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΠΡΕΤΕΝΤΕΡΗ-ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΠΛΩΝ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, φύτευση και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
8	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΠΛΩΝ-ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, φύτευση και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
9	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΑΝΘΥΠΟΛΟΧΑΓΟΥ ΡΕΓΓΟΥΚΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	1	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: στύλοι σήμανση και σταθμευμένα οχήματα.
10	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΛΙΟΣΙΩΝ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	2	0	1	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο σε ορισμένα σημεία. Ξεβαμμένες διαβάσεις. Εμπόδια: φύτευση
11	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΠΛΩΝ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη και χωρίς ράμπα στην άκρη. Εμπόδια: φύτευση.
12	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΠΛΩΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση και περίπτερο.
13	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: -
14	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ-ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	2	2	0	1	0	1	Πλάτος πεζοδρομίου ~2,05μ. Σε ένα σημείο το ελεύθερο πλάτος είναι <1,0μ. Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ανύπαρκτες διαβάσεις. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, εξοπλισμός καταστημάτων και πυροσβεστικός κρουνός.
15	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ-ΧΑΙΡΕΤΗ	Νότια	>12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, ΚΑΦΑΟ, εξοπλισμός καταστημάτων.
16	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΧΑΙΡΕΤΗ-ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα-κλαδιά, δομικά στοιχεία, εξοπλισμός καταστημάτων.
17	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Εμπόδια: -
18	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΣΗΜΑΝΤΗΡΑ-ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρο.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
19	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα.
20	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ-ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, εξοπλισμός καταστημάτων.
21	Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Λιοσίων	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ	ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΒΟΤΣΗ-ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα δεν πληροί τις προδιαγραφές. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
22	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.-ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ	Βόρεια	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πεζόδρομος περιμετρικά του 20ου Γ.Λ, και κλειστού γυμναστηρίου. Εμπόδια: -.
23	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.-ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	Νότια	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ομοίως με ανωτέρω
24	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΒΟΤΣΗ-ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ	Νότια	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Ομοίως με ανωτέρω
25	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ-ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, δομικά στοιχεία.
26	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	ΖΥΜΠΡΑΚΑΚΗ-ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ	Νότια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Αρκετές φθορές. Είσοδος 31ου Δ.Σ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, δομικά στοιχεία.
27	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ-ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	Νότια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: ΚΑΦΑΟ.
28	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ-ΔΑΙΜΟΝΟΓΙΑΝΝΗ	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά στοιχεία.
29	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ-ΑΝΩΝΥΜΗ	Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: κολώνα ΟΚΩ.
30	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΗ-ΔΑΙΜΟΝΟΓΙΑΝΝΗ	Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, ΚΑΦΑΟ.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
31	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΑΙΜΟΝΟΓΙΑΝΝΗ-ΚΟΡΑΚΑ ΜΙΧΑΗΛ	Ανατολική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Ξεβαμμένη διάβαση. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης και δομικά στοιχεία.
32	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΑΙΜΟΝΟΓΙΑΝΝΗ-ΚΟΡΑΚΑ ΜΙΧΑΗΛ	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,20μ. Αρκετές φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα, στύλοι σήμανσης, εξοπλισμός ΟΚΩ.
33	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΚΟΡΑΚΑ ΜΙΧΑΗΛ-ΣΕΡΑΦΗ	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: -
34	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΚΟΡΑΚΑ ΜΙΧΑΗΛ-ΣΕΡΑΦΗ	Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης και δομικά στοιχεία.
35	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΣΕΡΑΦΗ-ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΑΚΗ	Ανατολική	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Αρχικά το πλάτος είναι >2.05μ (στο ύψος του Ι.Ν.), ενώ στη συνέχεια γίνεται ~1,30μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά στοιχεία, στύλοι σήμανσης.
36	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΣΕΡΑΦΗ-ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΑΚΗ	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλος σήμανσης, δομικά στοιχεία, ΚΑΦΑΟ.
37	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΑΚΗ-ΜΩΡΑΪΤΙΝΗ	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά στοιχεία.
38	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΑΚΗ-ΜΩΡΑΪΤΙΝΗ	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλος σήμανσης.
39	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΜΩΡΑΪΤΙΝΗ-ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,30μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: κολώνα ΟΚΩ.
40	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΜΩΡΑΪΤΙΝΗ-ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,00μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά σοιχεία, στύλος σήμανσης.
41	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ-ΔΕΜΕΡΤΖΗ	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,00μ. Φθαρές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: δομικά σοιχεία.
42	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ-ΔΕΜΕΡΤΖΗ	Δυτική	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,00μ. Φθαρές. Εμπόδια:στύλος σήμανσης, δομικά σοιχεία.
43	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΕΜΕΡΤΖΗ-ΡΟΔΟΥ	Ανατολική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
44	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΕΜΕΡΤΖΗ-ΡΟΔΟΥ	Δυτική	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	2	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~5,50μ. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων-τραπεζοκαθίσματα.
45	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΡΟΔΟΥ-ΚΡΟΚΙΔΑ	Ανατολική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου λίγο μεαγαλύτερο του 1,50μ. Εμπόδια: -.
46	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΡΟΔΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΩΝ	Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου λίγο μεαγαλύτερο του 1,50μ. Εμπόδια: στύλος σήμανσης, δομικά στοιχεία.
47	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΖΑΓΟΡΙΩΝ-ΚΡΟΚΙΔΑ	Δυτική	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου λίγο μεαγαλύτερο του 1,50μ. Εμπόδια: στύλος σήμανσης
48	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΡΟΔΟΥ-ΚΡΟΚΙΔΑ	Βόρεια	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Εμπόδια: -
49	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	Νότια	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Φθαρμένο δάπεδο Εμπόδια: στύλος σήμανσης.
50	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΚΡΟΚΙΔΑ-ΚΛΥΜΕΝΗΣ	Δυτική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Φθαρμένο δάπεδο Εμπόδια: στύλοι σήμανσης.και οδοφωτισμού.
51	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΚΛΥΜΕΝΗΣ-ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	Δυτική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Φθαρμένο δάπεδο Εμπόδια: στύλοι σήμανσης.
52	Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ-ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	Δυτική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	2	0	1	0	0	Πλάτος πεζοδρμίου ~1,50μ. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Ξεβαμμένη διάβαση. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα.
53	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΠΛ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ-ΜΑΔΟΥΡΗΣ	Ανατολική	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου ~1,00μ. Δεν υφίστανται ράμπες. Φθαρμένο και ολίσθηρό πεζοδρόμιο.Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού, κάγκελα.
54	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΜΑΔΟΥΡΗΣ-ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	Ανατολική	6.00-9.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος είναι περίπου 1,50μ. Μικροφθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού, δομικά στοιχεία.
55	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ-ΣΕΡΙΦΟΥ	Ανατολική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος είναι περίπου 1,50μ. Μικροφθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού και σήμανσης, κάγκελα.
56	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΣΕΡΙΦΟΥ-ΣΙΦΝΟΥ	Ανατολική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος είναι περίπου 1,50μ. Φθορές. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού, κάγκελα.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
57	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΣΙΦΝΟΥ-ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ	Ανατολική	6.00-9.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος είναι περίπου 1,50μ. Φθορές και ολισθηρό δάπεδο. Δεν υφίστανται ράμπες. Εμπόδια: στύλος οδοφωτισμού, κάγκελα.
58	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ-ΣΚΙΑΘΟΥ	Ανατολική	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	1	0	1	Πεζόδρομος που καταλήγει στον σταθμό Μετρό Κάτω Πατήσια. Η διάβαση στη διασταύρωση με Αχαρνών-Σκιάθου είναι ξεθωριασμένη. Εμπόδια: -
59	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΛΛΑΡΗ-ΨΑΡΟΥΔΑΚΗ	Δυτική	< 6.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	2	Πεζόδρομος που καταλήγει στον σταθμό Μετρό Κάτω Πατήσια. Οι διαβάσεις στη διασταύρωση με Αχαρνών είναι ξεθωριασμένες και οι νησίδες στενές. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστήματος, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
60	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΨΑΡΟΥΔΑΚΗ-ΚΡΙΤΟΒΟΥΛΙΔΟΥ	Δυτική	< 6.00	1.50 - 2.05	<1.50	Όχι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου ~1,80μ. Οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης.και οδοφωτισμού, εξοπλισμός καταστήματος, φύτευση-δέντρα, δομικά στοιχεία.
61	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΚΡΙΤΟΒΟΥΛΙΔΟΥ-ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΑΧΑΝΑ	Δυτική	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου λίγο μεγαλύτερο των 2,00μ. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα.
62	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΑΧΑΝΑ-ΓΙΑΝΝΑΡΗ	Δυτική	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου λίγο μεγαλύτερο των 2,00μ. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, φύτευση-δέντρα.
63	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΓΙΑΝΝΑΡΗ-ΚΑΠΙΔΑΚΗ	Δυτική	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Όχι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Πλάτος πεζοδρομίου λίγο μεγαλύτερο των 2,00μ. Εμπόδια: στύλοι σήμανσης, φύτευση-δέντρα.
64	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΚΑΠΙΔΑΚΗ-ΤΕΡΤΙΠΗ	Δυτική	6.00-9.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: στύλοις σήμανσης, φύτευση-δέντρα.
65	Λ. Ιωνίας - Στρ. Καλλέργη - Ζερβουδάκη	ΙΩΝΙΑΣ ΛΕΩΦ.	ΤΕΡΤΙΠΗ-ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ	Δυτική	6.00-9.00	-	-	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Αδιάνοικτο τμήμα.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Στρ. Καλλάρη - Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Αγίου Δημητρίου Όπλων	Στρατηγού Καλλάρη, Οικονόμου, Ξένου, Αγ. Δημητρίου Όπλων	Ναι	Ναι	Ναι (επί της Στρ. Καλλάρη)	-	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
2	Πλ. Αθανάσιου Διάκου	Παρασκευοπούλου Λεωνίδα, Δεμερτζή, Παπαναστασίου Αλεξάνδρου, Ρόδου	Ναι	Ναι	Ναι	-	Όχι	Κάποιες ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές λόγω φθορών και υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα. Δεν υφίσταται διάβαση πέριξ της Πλατείας.
3	Πλ. Αγίου Νικολάου	Πλ. Αγ. Νικολάου, Αχαρνών, Ιωνίας Λεωφ	Ναι	Ναι	Όχι	-	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση πλησίον της Πλατείας.

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Στρ. Καλλάρη - Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Κέντρα Δημιουργικής Μάθησης - Κάτω Πατησίων (4η Δ.Κ.),Γυμναστήριο Κ. Πατησίων	Καλλάρη & Κουρτίδου	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
2	131 Νηπιαγωγείο	Πύρλα 33 & Κουρτίδου	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται ράμπες επί του πεζοδρομίου. Δεν υφίσταται πεζοδρόμιο επί της Κουρτίδου. Απουσιάζουν οι ράμπες στα άκρα της διάβασης επί της Πύρλα.
3	118 Νηπιαγωγείο	Πύρλα 31	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται ράμπες επί του πεζοδρομίου. Απουσιάζουν οι ράμπες στα άκρα της διάβασης επί της Πύρλα.
4	4 Δ.Κ. Πύρλα (Βρεφικός & Νηπιακός)	Πύρλα 21	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται ράμπες επί του πεζοδρομίου. Δεν υφίσταται διάβαση. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι ~1,00μ.
5	486 - Πλ. Διάκου (Παιδική Χαρά)	Πλατεία Α. Διάκου	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Αποτελεί μέρος της Πλ. Α. Διάκου.
6	20 Γενικό Λύκειο Αθηνών	Ζυμπρακάκη & Τερτίπη	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Δεν υφίσταται διάβαση επί της οδού πλησίον της εισόδου.
7	31 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Ζερβουδάκη 48 & Ζυμπρακάκη	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος για αμαξίδια από την οδό Ζυμπρακάκη.
8	20 Γυμνάσιο Αθήνας	Παπαναστασίου & Κόρακα	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος επί πεζόδρομου.
9	48 Γυμνάσιο Αθήνας	Παπαναστασίου & Κόρακα	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος επί πεζόδρομου.
10	11 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Μ. Κόρακα 44	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος επί πεζόδρομου.
11	63 Δημοτικό Σχολείο Αθηνών	Μ. Κόρακα 44	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος επί πεζόδρομου.
12	64 Νηπιαγωγείο	Μ. Κόρακα 44	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος επί πεζόδρομου.
13	105 Νηπιαγωγείο	Μ. Κόρακα 44	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε ράμπες επί των πεζοδρομίων. Είσοδος επί πεζόδρομου.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Στρ. Καλλάρη - Ζερβουδάκη - Παπαναστασίου - Λ. Ιωνίας									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Σταθμός Μετρό Άγιος Νικόλαος	Αχαρνών & Ιωνίας Λεωφ.	Στρ. Καλλάρη - Προμηθέως	Ναι	Ναι	Ναι	-	-	-
2	Σταθμός Μετρό Κάτω Πατήσια	Αχαρνών & Ιωνίας Λεωφ.	Στρ. Καλλάρη - Προμηθέως	Ναι	Ναι	Ναι	-	-	-

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σέκερη	Βασιλίσσης Σοφίας Λεωφ. - Κανάρη	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι εκτός λίγων σημειών λόγω εμποδίων	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ.
2	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σέκερη	Βασιλίσσης Σοφίας Λεωφ. - Κανάρη	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός Καταστήματος
3	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Κανάρη - Ηρακλείτου	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ, Στάσεις ΜΜΜ
4	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Κανάρη - Πινδάρου	Δυτική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
5	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ηρακλείτου - Πινδάρου	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
6	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Πινδάρου - Βουκουρεστίου	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
7	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Πινδάρου - Βουκουρεστίου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ - Τμηματικά και 1.50μ - 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
8	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Βουκουρεστίου - Δημοκρίτου	Δυτική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
9	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Βουκουρεστίου - Δημοκρίτου	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός καταστημάτων
10	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Δημοκρίτου - Λυκαβητού	Δυτική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι πλην ενός σημείου (σκαλοπάτια)	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία
11	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Δημοκρίτου - Λυκαβητού	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ - Τμηματικά και 1.50μ - 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	
12	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Λυκαβητού - Ομήρου	Δυτική	9.00-12.00	< 1.50μ και >2.05μ πλησίον της Ομήρου	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Το πλάτος στο στενό τμήμα είναι ~1,50μ.
13	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Λυκαβητού - Ομήρου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ - Τμηματικά και 1.50μ - 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
14	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Λυκαβητού - Σίνα (Λήφθηκε ως ΟΜΗΡΟΥ-ΣΙΝΑ)	Δυτική	6.00-9.00	< 1.50μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	3	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός καταστημάτων. Στο στενό τμήμα πλάτος ~1,50μ.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
15	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Λυκαβητού - Μαντζάρου (Λήφθηκε ως ΟΜΗΡΟΥ-ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ)	Ανατολική	6.00-9.00	> 2.05μ - Τμηματικά και 1.50μ - 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Μέτρια	0	1	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,50μ.
16	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μαντζάρου - Σίνα	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα.Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,50μ.
17	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Σίνα - Μασσαλίας	Ανατολική	6.00-9.00	>2.05μ - Τμηματικά και <1.50μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, εξοπλισμός καταστημάτων, στάση ΜΜΜ. Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,50μ.
18	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Σίνα - Μασσαλίας	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι ~1,50μ.
19	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μασσαλίας - Ασκληπιού	Ανατολική	>12.00	< 1.50μ - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Το πλάτος πεζοδρομίου στο στενό τμήμα είναι ~1,30μ.
20	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μασσαλίας - Ασκληπιού	Δυτική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	
21	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ασκληπιού - Ιπποκράτους	Ανατολική	9.00-12.00	< 1.50μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Δομικά στοιχεία. Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,50μ.
22	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ασκληπιού - Ιπποκράτους	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	1	0	
23	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ιπποκράτους - Μαυρομιχάλη	Ανατολική	9.00-12.00	< 1.50μ - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,50μ.
24	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ιπποκράτους - Μαυρομιχάλη	Δυτική	9.00-12.00	>2.05μ - Τμηματικά και <1.50μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,30μ
25	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μαυρομιχάλη - Τρικούπη Χαριλάου	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,50μ.
26	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μαυρομιχάλη - Τρικούπη Χαριλάου	Δυτική	9.00-12.00	< 1.50μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Πλάτος στο στενό τμήμα ~1,50μ.
27	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Τρικούπη Χαριλάου - Ζωοδόχου Πηγής	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	3	0	0	Εξοπλισμός καταστημάτων
28	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Τρικούπη Χαριλάου - Ζωοδόχου Πηγής	Δυτική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	3	0	0	

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
29	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ζωοδόχου Πηγής - Λόντου	Ανατολική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Πλάτος πειζοδρομίου στα στενά τμήματα ~1,70μ. Πλησίον της Ζ. Πηγής ελεύθερο πλάτος <1,50μ λόγω σκαλοπατιών.
30	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Ζωοδόχου Πηγής - Σουλίου	Δυτική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Πλάτος πειζοδρομίου στα στενά τμήματα ~1,70μ.
31	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σουλίου	Λόντου - Σουλίου	Ανατολική	9.00-12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
32	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σουλίου	Σουλίου - Μπενάκη Εμμανουήλ	Δυτική	9.00-12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,50μ στο στενό τμήμα.
33	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σουλίου	Σουλίου - Μπενάκη Εμμανουήλ	Ανατολική	9.00-12.00	<1.50μ	Όχι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	2	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,00μ.
34	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μπενάκη Εμμανουήλ - Θεμιστοκλέους	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία, εξοπλισμός ΟΚΩ. Στο στενό τμήμα πλάτος ~1,50μ.
35	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Μπενάκη Εμμανουήλ - Θεμιστοκλέους	Ανατολική	6.00-9.00	<1.50	Όχι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ.
36	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Θεμιστοκλέους - Πατούσα	Δυτική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Στο στενό τμήμα πλάτος ~1,50μ.
37	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Σόλωνος	Θεμιστοκλέους - Πατούσα	Ανατολική	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου) - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός ΟΚΩ. Στο στενό τμήμα πλάτος ~1,00μ.
38	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Καποδιστρίου	Πατούσα - Καποδιστρίου	Δυτική	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
39	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Καποδιστρίου	Πατούσα - Καποδιστρίου	Ανατολική	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
40	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Καποδιστρίου	Σόλωνος - Τζωρτζ	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου)	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,20μ.
41	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Καποδιστρίου	Σόλωνος - Τζωρτζ	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εξοπλισμός ΟΚΩ, σταθμευμένα οχήματα
42	Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου	Καποδιστρίου	Τζωρτζ - Κάνιγγος	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Όχι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, φύτευση

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
43	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	Τζωρτζ - Κάνιγγος	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,50μ.
44	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	Κάνιγγος - 28ης Οκτωβρίου	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
45	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	Κάνιγγος - 28ης Οκτωβρίου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου) - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Πλάτος πεζοδρομίου στο στενό τμήμα ~1,30μ.
46	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	28ης Οκτωβρίου - Γ' Σεπτεμβρίου	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου) - Τμηματικά και >2.05μ	Ναι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	3	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, φύτευση. Πλάτος πεζοδρομίου στενού τμήματος 1,30μ.
47	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	28ης Οκτωβρίου - Γ' Σεπτεμβρίου	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου)	Όχι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, δομικά στοιχεία. Πλάτος πεζοδρομίου <1,50μ.
48	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	3ης Σεπτεμβρίου Αριστοτέλους	Νότια	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου)	Όχι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια. Πλάτος πεζοδρομίου ~1,30μ.
49	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	3ης Σεπτεμβρίου Αριστοτέλους	Βόρεια	6.00-9.00	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου) - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	3	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια, δομικά στοιχεία. Πλάτος πεζοδρομίου στα στενά τμήματα ~1,00μ.
50	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	Καματερού - Αριστοτέλους	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	
51	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Καποδιστρίου	Καματερού - Αριστοτέλους	Βόρεια	6.00-9.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ	Όχι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα. Πλάτος πεζοδρομίου <1,50μ μόνο στη διασταύρωση με Καματερού.
52	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Μάρνη	Καματερού - Μάρνη	Ανατολική	>12.00	1.50μ < πλάτος πεζοδρομίου < 2.05μ - Τμηματικά και >2.05μ πλησίον των διαβάσεων στη διασταύρωση	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	3	0	2	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός καταστημάτων
53	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Μάρνη	Μάρνη - Αχαρνών	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	2	0	1	
54	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Λιοσίων	Μάρνη - Πλατεία Ανεξαρτησίας	Ανατολική	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	3	0	2	
55	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Πλατεία Ανεξαρτησίας	Μαιζώνος - Λιοσίων	Δυτική	< 6.00	> 2.05μ	Όχι	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πεζόδρμος
56	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Μαιζώνος	Πλ.Ανεξαρτησίας - Μάρνη	Βόρεια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πεζόδρμος
57	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Μαιζώνος	Πλ.Ανεξαρτησίας - Μάρνη	Νότια	6.00-9.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πεζόδρμος
58	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Μάρνη	Πλ.Ανεξαρτησίας - Μαιζώνος	Βόρεια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα
59	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Μάρνη	Μενάνδρου - Μαιζώνος	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φύτευση, Στύλοι σήμανσης, φωτισμού/ φαναριών/ κολωνάκια/ κιγκλιδώματα, Εξοπλισμός καταστημάτων, Στάσεις ΜΜΜ

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
60	Σέκερη - Σόλωνος - Καποδιστρίου	Πλατεία Ανεξαρτησίας	Μάρνη - Καματερού	Νότια	>12.00	> 2.05μ	Ναι	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	0	2	

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλ. Πνευματικό Κέντρο	Ασκληπιού, Σόλωνος	Ναι	Ναι	Ναι επί των πεζοδρομίων, όχι εντός του χώρου	-	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Πνευματικό Κέντρο	Ακαδημίας 50	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Ορισμένες ράμπες πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης
2	1 Δημοτικό Ιατρείο Καλφοπούλειο Υγειονομικό Κέντρο	Σόλωνος 78	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης. Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης. Η ράμπα επί της εισόδου έχει μεγάλη κλίση.
3	ΚΥΑΔΑ Πολυδύναμο Κέντρο Αστέγων	Αχαρνών 1	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων χρήζουν βελτίωσης. Σκαλοπάτια στην είσοδο.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Σέκερη - Σόλωνος - Καπποδιστρίου									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Νομική (Στάση ΟΑΣΑ)	Σόλωνος	Σολώνος & Μασσαλίας	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
2	Σόλωνος (Στάση ΟΑΣΑ)	Ασκληπίου	Ασκληπίου & Σολώνος	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι, αλλά ξεβαμμένη

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Βουρβάχη - Λεμπέση	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	3	0	1	Η νησίδα δε διαθέτει επαρκές πλάτος. Εμπόδια: Σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
2	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Λεμπέση - Διάκου Αθανασίου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Μέτρια	0	2	0	2	0	1	Η τριγωνική νησίδα στην Αθ. Διάκου δεν διαθέτει ράμπες. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
3	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Διάκου Αθανασίου - Λυσικράτους	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Μέτρια	0	1	0	3	0	3	Το πεζοδρόμιο στο ύψος της Πύλης του Αδριανού είναι υπό κατασκευή. Η νησίδα στη διασταύρωση με Αθ. Διάκου δεν διαθέτει ράμπες. Οι νησίδες επί της Λ. Συγγρού δε διαθέτουν επαρκές πλάτος. Εμπόδια: -.
4	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Λυσικράτους - Βασ. Όλγας λεωφ.	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη στην Πύλη του Αδιρανού	Επίπεδη	0	1	0	1	1	0	Το πεζοδρόμιο στο ύψος της Πύλης του Αδριανού είναι υπό κατασκευή.Το πεζοδρόμιο μετά την Πύλη είναι καινούριο και πληροί τις προδιαγραφές.. Εμπόδια: -.
5	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Βασ. Όλγας λεωφ. - Ανώνυμη	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Πρόκειται για το μικρό τμήμα μεταξή Βασ. Όλγας έως το απέναντι πεζοδρόμιο. Οι ράμπες δεν είναι προσβάσιμες λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα. Εμπόδια: -
6	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Ανώνυμη - Όθωνος	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι σε όλο το τμήμα	Τμηματικά	Κατάλληλη στην αρχή μέτρια με φθορές στο υπόλοιπο τμήμα	Επίπεδη	0	2	0	4	3	0	Στο μεγαλύτερο τμήμα το δάπεδο είναι ασφαλτοστρωμένο με φθορές. Στις διαβασεις δεν υφίστανται διαβάσεις. Είσοδοι Ζαππείου και Εθν. Κήπου., Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες και φύτευση που σε κάποια σημεία ενδέχεται τα φύλλα να εμποδίζουν.
7	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Όθωνος - Βασίλισσας Σοφίας Λεωφ.	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	3	0	2	Το δάπεδο είναι από μάρμαρο και φαίνεται ολισθηρό. Η τριγωνική νησίδα επί της Βασ. Σοφίας δεν διαθέτει ράμπες. Εμπόδια: κοντά στη διασταύρωση με Βασ. Σοφίας υφίσταται ράμπα-σκαλοπατάκι.
8	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Βασιλέως Γεωργίου Α' - Όθωνος	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	3	0	1	Το δάπεδο είναι από μάρμαρο και φαίνεται ολισθηρό.
9	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Όθωνος - Ξενοφώντος	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	3	1	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες και εξοπλισμός καταστημάτων, ωστόσο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης είναι >1,50μ,

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
10	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Ξενοφώντος - Σούρη Γεωργίου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	0	1	Η νησίδα στη διασταύρωση με τη Ξενοφώντος δε διαθέτει ράμπα. Στη διασταύρωση με Σουρή δεν υφίσταται ράμπα. Σημειακές φθορές στο δάπεδο του πεζοδρομίου. Εμπόδια: -
11	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Σούρη Γεωργίου - Σιμωνίδου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	2	1	1	Στη διασταύρωση με Σουρή το πεζοδρόμιο δε διαθέτει ράμπες, ενώ υφίστανται δύο διαβάσεις. Ομοίως και στη διασταύρωση με Συμωνίδου όπου υφίσταται διάβαση. Φθορές στο δάπεδο του πεζοδρομίου. Εμπόδια: -
12	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Σιμωνίδου - Φιλελλήνων	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Φθαρμένο πεζοδρόμιο στο οποίο συγκεντρώνονται λιμνάζοντα νερά μετά από βροχή. Εμπόδια: -
13	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Φιλελλήνων - Δαιδάλου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
14	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Δαιδάλου - Τσαγκάρη	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
15	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Τσαγκάρη - Περίανδρου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
16	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Περίανδρου - Θάλου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	1	Σημειακές φθορές στο δάπεδο.Οι ράμπες και η νησίδα δεν είναι προσβάσιμες λόγω υψομετρικής διαφοράς με το οδόστρωμα. Εμπόδια: -
17	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Θάλου - Γκούρα	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Σημειακές φθορές στο δάπεδο. Εμπόδια: -
18	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Γκούρα - Λυσικράτους	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Μέτρια	0	1	0	0	0	0	Σημειακές φθορές στο δάπεδο. Εμπόδια: λάκοι φύτευσης, εξοπλισμός καταστήματος.
19	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Ανώνυμη - Λυσικράτους **(λήφθηκε ως Λυσικράτους - Διονυσίου Αεροπαγίτου)**	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	1	0	1	Σημειακές φθορές στο δάπεδο, ενώ γενικά η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Η διάβαση δε διαθέτει ράμπες στα άκρα και η νησίδα είναι στενή (~1,0μ). Ο ΟΟΤ υφίσταται στην αρχή του τμήματος έως την οδό Φρυνίχου, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα απουσιάζει. Το λιθόστρωτο οδόστρωμα επί της Αεροπαγίτου είναι φθαρμένο. Εμπόδια: λάκοι φύτευσης.
20	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Διονυσίου Αρεοπαγίτου - Δαυίδ ντ' Ανζέ	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Μέτρια	0	2	0	1	0	1	ΟΟΤ απουσιάζει στην πλειοψηφία του τμήματος. Η ράμπα στη διάβαση είναι φθαρμένη. Δεν υφίσταται ράμπα στη διασταύρωση με Δ. Αεροπαγίτου.Η νησίδα είναι στενή (~1,0μ). Εμπόδια: -

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
21	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Δαυίδ vτ' Ανζέ - Διάκου Αθανασίου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Μέτρια	0	1	0	2	0	1	Στη διασταύρωση με Ανζέ δεν υφίσταται ράμπα. Φθορές στο δάπεδο. Η νησίδα είναι στενή και δε διαθέτει ράμπες. Το οδόστρωμα στις διαβάσεις είναι φθαρμένο, ενώ η διαγράμμιση έχει ξεθωριάσει. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
22	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Διάκου Αθανασίου - Καλλαίσχρου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σημειακές φθορές στο δάπεδο και στις ράμπες. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
23	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Καλλαίσχρου - Λεμπέση	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Σημειακές φθορές στο δάπεδο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
24	Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ.	Λεμπέση - Χατζηχρήστου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	1	0	Σημειακές φθορές στο δάπεδο και στις ράμπες. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πύλη Αδιρανού	Ανδρέα Συγγρού, Βασιλίσσης Αμαλίας, Βασιλίσσης Όλγας	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Το πεζοδρόμιο γύρω από την Πύλη είναι υπό κατασκευή.
2	Ολυμπίειο	Βασιλίσσης Όλγας, Αρδηττού, Ανδρέα Συγγρού, Βασιλίσσης Αμαλίας	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Δεν υφίσταται ΟΟΤ εντός του χώρου.
3	Γυμν. Εθνικού	Βασιλίσσης Όλγας & Αρδηττού	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Η κύρια είσοδος βρίσκεται επί της Βασιλίσσης Όλγας. Σκαλοπάτια στην κύρια είσοδο.
4	Ζάππειο (- Κήπος)	Βασιλέως Κωνσταντίνου Λεωφ., Βασ. Όλγας Λεωφ., Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Δεν υφίσταται ΟΟΤ εντός του χώρου.
5	Εθνικός Κήπος	Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.,Βασιλίσσης Σοφίας Λεωφ., Ηρώδου Αττικού	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Δεν υφίσταται ΟΟΤ εντός του χώρου.
6	Πλ. Συντάγματος	Όθωνος, Πλ. Συντάγματος, Βασιλέως Γεωργίου Α', Βασίλισσας Αμαλίας Λεωφ.	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Φθορές στο δάπεδο. Οι ράμπες των πεζοδρομίων έχουν υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα.

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Κ.Υ.Ε.	Πλ. Συντάγματος	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Βρίσκεται επί της Πλ. Συντάγματος όπου οι ράμπες οδοστρώματος-πεζοδρομίου δεν πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές.
2	Περίπτερο Πληροφόρησης	Πλ. Συντάγματος	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Βρίσκεται επί της Πλ. Συντάγματος όπου οι ράμπες οδοστρώματος-πεζοδρομίου δεν πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές.
3	ΚΕΠ - Συντάγματος	Αμαλίας 2 & Όθωνος 10	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες οδοστρώματος-πεζοδρομίου δεν πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Σταθμός ΜΕΤΡΟ Σύνταγμα	Πλ. Συντάγματος	Όθωνος - Λ, Βασιλίσσης Σοφίας	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι
2	Σταθμός ΤΡΑΜ Σύνταγμα	Λεωφ. Βασ. Αμαλίας & Ξενοφώντος	Ξενοφώντος - Όθωνος	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι
3	Πλ. Συντάγματος (Στάση ΟΑΣΑ)	Λεωφ. Βασ. Αμαλίας & Βασιλέως Γεωργίου Α'	Βασιλέως Γεωργίου Α' - Όθωνος	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
4	Σύνταγμα - Αφετηρία (Στάση ΟΑΣΑ)	Όθωνος & Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Πλ. Συντάγματος - Βασιλίσσης Αμαλίας Λεωφ.	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
5	Πλ. Συντάγματος (Στάση ΟΑΣΑ)	Λεωφ. Βασ. Αμαλίας & Ξενοφώντος	Όθωνος - Ξενοφώντος	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
6	Σύνταγμα (Στάση ΟΑΣΑ)	Λεωφ. Βασ. Αμαλίας & Ξενοφώντος	Ξενοφώντος - Όθωνος	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
7	Ζάππειο (Στάση ΟΑΣΑ)	Λεωφ.Αμαλίας & Σουρή Γεωργίου	Σιμωνίδου - Σουρή Γεωργίου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
8	Μακρυγιάννη (Στάση ΟΑΣΑ)	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ. & Καλλαίσχρου	Αθ. Διάκου - Καλλαίσχρου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
9	Μακρυγιάννη (Στάση ΟΑΣΑ)	Συγγρού Ανδρέα Λεωφ. & Λεμπέση	Λεμπέση - Αθ. Διάκου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Συγγρού - Βασιλίσσης Αμαλίας											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Κοινόχρηστη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ	Νίκης 52	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ	-	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	-	-

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Ιπποκράτους

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αλεξάνδρας έως Λ. Κατσώνη	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Ολισθηρό πεζοδρόμιο και μικροφθορές. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
2	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αλεξάνδρας έως Βλαχοπούλου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	
3	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Βλαχοπούλου έως Λ. Κατσώνη	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου1,50μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
4	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Λ.Κατσώνη έως Φαναριωτών	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
5	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Λ.Κατσώνη έως Φαναριωτών	Νότια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου1,50μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια (στο στενό τμήμα) και σταθμευμένες μοτοσικλέτες (στο φαρδύ). Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
6	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Φαναριωτών έως Παπατσώρη	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,75μ έως άνω των 5,0μ. Ολισθηρό πεζοδρόμιο και μικροφθορές. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
7	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Παπατσώρη έως Ξιφίου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Ολισθηρό πεζοδρόμιο και μικροφθορές. Εμπόδια: γλάστρες και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
8	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ξιφίου έως Διγενή Ακρίτα	Βόρεια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: ΚΑΦΑΟ. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
9	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Φαναριωτών έως Διγενή Ακρίτα	Νότια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου1,00μ έως άνω των 5,0μ. Το στενό τμήμα είναι μικρό (≈10μ). Εμπόδια: αστικός εξοπλισμός, δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια (στο στενό τμήμα) και σταθμευμένες μοτοσικλέτες (στο φαρδύ). Ξεθωριασμένες διαβάσεις στη διασταύρωση με τη Φαναριωτών. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
10	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Διγενή Ακρίτα έως Λασκάρεως	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,00μ έως άνω των 5,0μ. Ολισθηρό πεζοδρόμιο και έντονες φθορές σε κάποια σημεία. Ο ΟΟΤ διακόπτεται στη μέση και συνεχίζεται μετά. Εμπόδια: σκαλοπάτια και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
11	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Διγενή Ακρίτα έως Θεσσαλού	Νότια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Πλάτος πεζοδρομίου λίγο μεγαλύτερο του 1,50μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
12	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Θεσσαλού έως Λασκάρεως	Νότια	9.00-12.00	1.50 - 2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,5μ έως λίγο μεγαλύτερο των 2,0μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
13	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Λασκάρεως έως Μαυρίκιου	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Πολύ στενό πεζοδρόμιο πλάτους ≈1,00μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία κτηρίων. Δεν υπάρχουν ράμπες.
14	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Λασκάρεως έως Βελισσαρίου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 2,00μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι, δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια και τραπεζοκαθίσματα. Ξεθωριασμένες διαβάσεις στη διασταύρωση με τη Βελισσαρίου. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
15	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Μαυρίκιου έως Βαταζή	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50μ	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Το δάπεδο του πεζοδρομίου φαίνεται ολισθηρό. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
16	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Βελισσαρίου έως Βατατζή	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι και δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
17	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Βατατζή έως Κομνηνών	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: δομικά στοιχεία-σκαλοπάτια, στύλοι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
18	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Βατατζή έως Κομνηνών	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι, σκαλοπάτια και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Προβλήματα με εμπόδια μόνο στο στενό τμήμα (λίγα μέτρα). Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
19	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Κομνηνών έως Β. Βουλγαροκτόνου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Ολισθηρό και έντονα φθαρμένο πεζοδρόμιο σε κάποια σημεία. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
20	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Κομνηνών έως Β. Βουλγαροκτόνου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
21	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Β. Βουλγαροκτόνου έως Αριανίτου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Ολισθηρό και φθαρμένο πεζοδρόμιο σε κάποια σημεία. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
22	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αριανίτου έως Τσιμισκή	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το δάπεδο του πεζοδρομίου φαίνεται ολισθηρό. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
23	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Β. Βουλγαροκτόνου έως Τσιμισκή	Νότια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Στην αρχή του τμήματος το πλάτος του πεζοδρομίου είναι λίγο μικρότερου του 1,50μ, δεν υφίσταται οδηγός όδευσης και η ύπαρξη εμποδίων (σκαλιά) περιορίζει ακόμα περισσότερο την ελεύθερη ζώνη όδευσης. Το υπόλοιπο τμήμα ξεπερνάει τα 5,0μ στο πλάτος χωρίς ιδιαίτερα εμπόδια. Σταθμευμένες μοτοσικλέτες επί του πεζοδρομίου. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
24	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Τσιμισκή έως Ισαύρων	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το δάπεδο του πεζοδρομίου φαίνεται ολισθηρό.Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
25	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Τσιμισκή έως Ισαύρων	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το δάπεδο φαίνεται ολισθηρό. Στην αρχή δεν υφίσταται πλακόστρωτο πεζοδρόμιο λόγω βενζινάδικου. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
26	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ισαύρων έως Σμολένσκη	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το δάπεδο του πεζοδρομίου φαίνεται ολισθηρό.Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
27	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Σμολένσκη έως Καλλιδρομίου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	0	0	Το δάπεδο του πεζοδρομίου φαίνεται ολισθηρό.Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
28	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ισαύρων έως Πατριάρχου Στεργίου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	0	0	0	Εμπόδια στο τμήμα Πατρ. Στεργίου - Σμολένσκή δεν υπάρχουν. Εμπόδια στο τμήμα Σμολένσκη - Ισαύρων: σταθμευμένες μοτοσικλέτες και δομικά στοιχεία. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
29	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Πατριάρχου Στεργίου έως Καλλιδρομίου	Νότια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Όχι	Τμηματικά		Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,00μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: σκαλοπάτια και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
30	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Καλλιδρομίου έως Μεθώνης	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες και εξοπλισμός καταστήματος.
31	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Καλλιδρομίου έως Μεθώνης	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Το δάπεδο φαίνεται ολισθηρό. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένα οχήματα. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
32	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Μεθώνης έως Ερεσσού	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 0,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
33	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Μεθώνης έως Ερεσσού	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το δάπεδο φαίνεται ολισθηρό. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
34	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ερεσσού έως Δερβενίων	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 0,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Η ράμπα θέλει βελτίωση.
35	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Δερβενίων έως Αραχώβης	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	2	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 0,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες.
36	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ερεσσού έως Αραχώβης	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το δάπεδο φαίνεται ολισθηρό. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα και σκαλιά. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
37	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αραχώβης έως Βαλτετσίου	Βόρεια	9.00-12.00	<1.50	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
38	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αραχώβης έως Βαλτετσίου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Το δάπεδο φαίνεται ολισθηρό. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
39	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Βαλτετσίου έως Διδότου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Ο ΟΟΤ διακόπτεται στα μέσα του τμήματος. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
40	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Βαλτετσίου έως Διδότου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
41	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Διδότου έως Ναυαρίνου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Προβληματικός-φθαρμένος ΟΟΤ. Εμπόδια: στύλοι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
42	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Διδότου έως Ναυαρίνου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι, σκαλοπάτια, δέντρα και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
43	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ναυαρίνου έως Σόλωνος	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστήματος και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
44	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ναυαρίνου έως Σόλωνος	Νότια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	0	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: σκαλοπάτι και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
45	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Σόλωνος έως Ακαδημίας	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,75μ έως άνω των 5,0μ. Εμπόδια: στύλοι, δέντρα (στο στενό τμήμα) και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
46	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Σόλωνος έως Ακαδημίας	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από περίπου 1,50μ έως άνω των 5,0μ. Τα εμπόδια ακόμα και στο στενό τμήμα δεν εμποδίζουν την όδευση. Φθαρμένο δάπεδο σε αρκετά σημεία. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστήματος και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
47	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ακαδημίας έως Πανεπιστημίου	Βόρεια	9.00-12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Σημειακές φθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: στάση λεωφορείων και εξοπλισμός καταστημάτων. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση.
48	Ιπποκράτους - Αλεξάνδρας Λεωφ. - Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Ακαδημίας έως Πανεπιστημίου	Νότια	9.00-12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Παρατηρήθηκε σταθμευμένη μοτοσικλέτα επί του πεζοδρομίου.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Ιπποκράτους									
Α/Α	**Ονομασία Στάσης**	**Οδός**	**Τμήμα οδού (από - έως)**	**Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)**	**Τηλεματική (Όχι / Ναι)**	**Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)**	**Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)**	**Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)**	**Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)**
1	Ιπποκράτους	Ιπποκράτους	Ακαδημίας - Πανεπιστημίου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
2	Πανεπιστημίου	Ακαδημίας	Ιπποκράτους - Ρήγα Φεραίου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Ιπποκράτους											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Κοινόχρηστη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ	Ιπποκράτους	Θέση Στάθμευσης	-	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	-	-

Εργαλείο Αποτίμησης Πεζοδρομίων: Διαδρομή Περαιώς - Π. Τσαλδάρη - Αθηνάς

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
1	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΒΙΤΩΝΟΣ-ΕΥΑΔΝΗΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Δεν υπάρχουν ράμπες στις άκρες. Εμπόδια: στύλοι,φύτευση-δέντρα, ΚΑΦΑΟ. Το ελεύθερο πλάτος είναι >1,50μ εκτός λίγων σημείων λόγω εμποδίων. Το ελεύθερο ύψος όδευσης περιορίζεται λόγω κλάδιών σε ορισμένα σημεία.
2	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΒΙΤΩΝΟΣ-ΕΥΑΔΝΗΣ	Νότια	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πεζοδρόμιο λειτουργεί ως νησίδα μεταξύ των οδών Ηρακλειδών και Θεσσαλονίκης με το πλάτος να κυμαίνεται από 1,00μ έως >2,05μ. Εμπόδια: φύτευση και λάκοι φύτευσης.
3	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ-ΒΙΤΩΝΟΣ	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	1	1	0	0	0	0	Στο πεζοδόμιο υφίσταται ποδηλατόδρομος δύο κατευθύνσεων και δεν απομένει επαρκές πλάτος για τους πεζούς. Εμπόδια: στύλοι οδοφωτισμού (για τους πεζούς).
4	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΒΙΤΩΝΟΣ	Δυτική	>12.00	>2.05	<1.50	Όχι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Φθορές και ολίσθηρό πεζοδρόμιο. Απουσία ραμπών στις άκρες. Η διάβαση στο φανάρι είναι εντελώς ξεβαμμένη και δεν διαθέτει ράμπα. Εμπόδια: στύλοι, φύτευση-δέντρα.
5	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ	Ανατολική	>12.00	>2.05	<1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η διάβαση στο φανάρι είναι εντελώς ξεβαμμένη και δεν διαθέτει ράμπα. Εμπόδια: στύλοι, φύτευση-δέντρα.
6	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΒΟΥΤΑΔΩΝ-ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	Βόρεια	>12.00	κυμαινόμενο από <1,50μ έως >2,05μ	<1.50 στο δυτικό τμήμα και >1,50 στο ανατολικό	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από ~1,00μ (πλησίον Περσεφόνης έως ~7,00μ (πλησίων Βουτάδων). Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Δεν υφίστανται ράμπες στα άκρα..Εμπόδια: στύλοι
7	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ-ΒΟΥΤΑΔΩΝ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Κατάλληλη	Επίπεδη	4	2	0	3	2	1	Ξεθωριασμένες διαβάσεις στη διασταύρωση με Ι. Οδό. Πολύ στενή νησίδα επί της Πειραιώς. Εμπόδια: -

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
8	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΛΕΟΜΒΡΟΤΟΥ-ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	3	1	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες έχουν υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα. Οι διαβάσεις είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια:στύλοι σήμανσης. Τα εμπόδια μόνο σε ένα σημείο (διασταύρωση με Ι. Οδό) περιορίζουν το πλάτος.
9	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ-ΚΛΕΟΜΒΡΟΤΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	0	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
10	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ-ΕΡΜΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Υφίσταται μεγάλο δέντρο πλησίον της διασταύρωσης με Ερμού που περιορίζει το ελεύθερο πλάτος (<1,50μ). Εμπόδια: δέντρο.
11	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΕΡΜΟΥ-ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Κατάλληλη	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Περιλαμβάνεται στο τμήμα ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ-ΕΡΜΟΥ
12	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ-ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ	Νότια	>12.00	<1.50	<1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Το πλάτος κυμαίνεται από ~1,00μ έως >2,05μ (φαρδύ πλησίον της διασταύρωσης με Ερμού). Φθαρμένες διάβασεις και χωρίς ράμπες. Εμπόδια: στύλοι, φύτευση-δέντρα.
13	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ-ΠΛΑΤΑΙΩΝ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	1	Μικροθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα στη διάβαση θέλει βελτίωση. Εμπόδια: κολωνάκια έξω από τον Ι.Ν. Αγ. Τριάδος. Μόνο σε αυτό το σημείο το πλάτος περιορίζεται.
14	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ-ΠΛΑΤΑΙΩΝ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη χωρίς ράμπα στην άκρη. Εμπόδια: φύτευση-δέντρα και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
15	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ-ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Σαλαμίνος. Εμπόδια: σταθμευμένα οχήματα.
16	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΑΝΩΝΥΜΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Έντονα φθαρμένο οδόστρωμα στη διασταύρωση με Ανώνυμη. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: αστικός εξοπλισμός και φύτευση-δέντρο.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
17	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΜΥΛΛΕΡΟΥ-ΑΝΩΝΥΜΗ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Μυλλέρου. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
18	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΑΚΑΔΗΜΟΥ-ΜΥΛΛΕΡΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Ακατάλληλη	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Έντονες φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια:-
19	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΚΟΛΟΚΥΝΘΟΥΣ-ΑΚΑΔΗΜΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένες διαβάσεις στη διασταύρωση με Κολοκυνθούς. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
20	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΜΕΤΩΝΟΣ-ΚΟΛΟΚΥΝΘΟΥΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Εμπόδια: -
21	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΚΟΛΩΝΟΥ-ΜΕΤΩΝΟΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	1	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα βελτίωση (Κολωνού). Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Κολωνού. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
22	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ-ΚΟΛΩΝΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	3	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένες διαβάσεις και χωρίς ράμπα στην άκρη η μία από αυτές. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
23	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΒΟΥΛΓΑΡΗ-ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εμπόδια: -
24	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ-ΒΟΥΛΓΑΡΗ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Μενάνδρου. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
25	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ-ΓΕΡΑΝΙΟΥ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση επί της Τσαλδάρη. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες και κλαδιά δέντρων.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
26	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΓΕΡΑΝΙΟΥ-ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	3	0	1	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένες διαβάσεις στη διασταύρωση με Σωκράτους. Εμπόδια: στύλοι, στάση ΟΑΣΑ, δεντρα-φύτευση και κλαδιά δέντρων.
27	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ-ΠΛ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ	Βόρεια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. ΟΟΤ υφίσταται μόνο επί της Πλ. Ομονοίας. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, περίπτερο και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
28	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΠΛΑΤΑΙΩΝ-ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση χωρίς ράμπα. Εμπόδια: κλαδιά δέντρου.
29	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ-ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εντελώς ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Αγ. Ασωμάτων. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες (από κατάστημα εμπορίας μοτοσυκλετών).
30	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ-ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΣΑΜΟΥΗΛ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
31	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΣΑΜΟΥΗΛ-ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εντελώς ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Πλ. Ελευθερίας. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
32	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Εμπόδια: -
33	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ-ΕΠΙΚΟΥΡΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εμπόδια: σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
34	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΕΠΙΚΟΥΡΟΥ-ΣΑΠΦΟΥΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	1	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση και στενή νησίδα χωρίς ράμπες στη διασταύρωση με Σαπφούς. Εμπόδια: κλαδιά δέντρου και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
35	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	4	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Εμπόδια: στύλοι (σήμανσης κυρίως).
36	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ-ΓΕΡΑΝΙΟΥ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση και χωρίς ράμπα επί της Τσαλδάρη. Εμπόδια: αστικός εξοπλισμός.
37	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΓΕΡΑΝΙΟΥ-ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Όχι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
38	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	ΤΣΑΛΔΑΡΗ Π.	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ-ΠΛ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ	Νότια	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Ξεθωριασμένες διαβάσεις. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
39	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Πλατεία Ομονοίας έως Λυκούργου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Το ελεύθερο πλάτος είναι >1,50μ παρά τα εμπόδια.
40	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Πλατεία Ομονοίας έως Λυκούργου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσικλέτες. Το ελεύθερο πλάτος είναι >1,50μ παρά τα εμπόδια.
41	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Ευπολίδος έως Λυκούργου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη και δεν διαθέτει ράμπες στα άκρα. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
42	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Ευπολίδος έως Λυκούργου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη και δεν διαθέτει ράμπες στα άκρα. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων-περίπτερο. Το ελεύθερο πλάτος είναι >1,50μ παρά τα εμπόδια.
43	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Κρατίνου έως Ευπολίδος	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	ΟΟΤ απουσιάζει. Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Εμπόδια: -
44	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Κρατίνου έως Ευπολίδος	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	ΟΟΤ απουσιάζει. Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Το ελεύθερο πλάτος μειώνεται στην είσοδο του Δημαρχείου, ωστόσο παραμένει άνω του 1,50μ.Εμπόδια: -
45	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Σοφοκλέους έως Κρατίνου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	3	0	0	Το πεζοδρόμιο φαίνεται ολισθηρό. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Η διάβαση στη διασταύρωση με Κρατίνου είναι ξεθωριασμένη και δεν διαθέτει ράμπα. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
46	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Σοφοκλέους έως Κρατίνου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	3	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Η διάβαση στη διασταύρωση με Κρατίνου είναι ξεθωριασμένη και δεν διαθέτει ράμπα. Εμπόδια: περίπτερο, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
47	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Αρμοδίου έως Σοφοκλέους	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων, σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
48	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Αρμοδίου έως Σοφοκλέους	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Φθαρμένο δάπεδο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Εμπόδια: -.
49	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Αριστογείτονος έως Αρμοδίου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και μοτοσυκλέτες
50	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Αριστογείτονος έως Αρμοδίου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Εμπόδια: -.

Α/Α	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
51	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Ευριπίδου έως Αριστογείτονος	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Φθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Οι διαβάσεις στη διασταύρωση με Ευριπίδου είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια: -.
52	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Ευριπίδου έως Αριστογείτονος	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Οι διαβάσεις στη διασταύρωση με Ευριπίδου είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
53	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Βλαχάβα έως Ευριπίδου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Κολωνάκι σε ράμπα.
54	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Καλαμίδα έως Ευριπίδου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Οι διαβάσεις είναι ξεθωριασμένες και στη μία δεν υφίσταται ράμπα (στη διαστύρωση με Καλαμίδα). Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
55	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Καΐρη Θ. έως Βλαχάβα	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Η ράμπα θέλει βελτίωση. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένα οχήματα.
56	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Βύσσης έως Καΐρη Θ.	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	0	0	0	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο.Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες
57	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Βορέου έως Βύσσης	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	1	0	1	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο.Η ράμπα θέλει βελτίωση. Ξεθωριασμένη διάβαση στη διασταύρωση με Βορέου. Εμπόδια: -
58	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Καλαμίδα έως Πρωτογένους	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	3	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Οι διαβάσεις είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες. Κολωνάκια πάνω σε ράμπες.

A/A	Διαδρομή	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου (Βόρεια, Νότια, Ανατολική, Δυτική)	Πλάτος οδού (< 6.00, 6.00-9.00, 9.00-12.00, >12.00) (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (<1.50, 1.50 - 2.05, >2.05, Μη ύπαρξη) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.50μ, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο) (<1.50μ, >1.50μ) (μέτρα)	Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)	Οδηγός όδευσης τυφλών (Ναι, Όχι)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου (Επίπεδη, Μέτρια, Υψηλή)	Προσβάσιμες ράμπες	Μη προσβάσιμες ράμπες	Προσβάσιμες διαβάσεις	Μη προσβάσιμες διαβάσεις	Προσβάσιμες νησίδες	Μη προσβάσιμες νησίδες	Σχόλιο (τι εμπόδια υπάρχουν, κάποιο σχόλιο για επίστρωση,κα)
59	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Αγίας Ειρήνης έως Βορέου	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	4	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Οι διαβάσεις είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
60	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Πρωτογένους έως Κακουργοδικείου	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	2	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Η διάβαση είναι ξεθωριασμένη και χωρίς ράμπες. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
61	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Ερμού έως Αγίας Ειρήνης	Ανατολική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Τμηματικά	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Οι διαβάσεις είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.
62	Αθηνάς - Πειραιώς - Π. Τσαλδάρη	Αθηνάς	Κακουργοδικείου έως Ερμού	Δυτική	>12.00	>2.05	>1.50	Ναι	Ναι	Μέτρια	Επίπεδη	0	3	0	2	0	0	Μικροφθορές στο πεζοδρόμιο. Οι ράμπες θέλουν βελτίωση. Οι διαβάσεις είναι ξεθωριασμένες. Εμπόδια: εξοπλισμός καταστημάτων και σταθμευμένες μοτοσυκλέτες.

Εργαλείο Αποτίμησης Κοινόχρηστων Χώρων: Διαδρομή Περαιώς - Π. Τσαλδάρη - Αθηνάς								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Ύπαρξη προσβάσιμης εισόδου (πλάτος 0,90μ)**	**Προσβάσιμη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν (Ναι, Όχι)**	**Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (Ναι, Όχι)**	**Σχόλια**
1	Πλατεία Ιεράς Οδού και Πειραιώς - Πάρκο Μίκη Θεοδωράκη	Ιερά Οδός, Πειραιώς, Περσεφόνης, Βουτάδων, Ιεροφαντών	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Κάποιες ράμπες των περιβάλλοντων πεζοδρομίων είναι ακατάλληλες.
2	Κεραμεικός	Πειραιώς, Ερμού, Σαλαμίνος, Μελιδώνη	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Μη κατάλληλες ράμπες στα πεζοδρόμια.
3	Πλατεία Ελευθερίας - (Κουμουνδούρου)	Πλ. Ελευθερίας & Τσαλδάρι Π.	Ναι	Ναι	Ναι	Μη ύπαρξη	Όχι	Μη κατάλληλες ράμπες στα πεζοδρόμια.
4	Πλατεία Ομονοίας	Πλ. Ομονοίας	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Μη κατάλληλες ράμπες στα πεζοδρόμια.
5	Πλατεία Μοναστηρακίου	Πλ. Μοναστηρακίου, Ερμού	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες των πεζοδρομίων επί της Ερμού είναι ακατάλληλες.
6	Πλατεία Καραμάνου	Αθηνάς, Βορέου, Πλ. Καραμάνου, Βύσσης	Ναι	Ναι	Ναι	Μη ύπαρξη	Όχι	Μη κατάλληλες ράμπες στα πεζοδρόμια.
7	Πλατεία Βαρβάκειου Αγοράς	Αθηνάς, Αριστογείτονος, Φιλοποίμενος, Αρμοδίου	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	Οι ράμπες των πεζοδρομίων είναι φθαρμένες και δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
8	Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Κοτζιά)	Αθηνάς, Κρατίνου, Αιόλου, Ευπόλιδος	Ναι	Ναι	Όχι	Μη ύπαρξη	Όχι	ΟΟΤ μόνο περιμετρικά επί της οδού Αιόλου. Απουσία ραμπών στο πεζοδρόμιο της Αθηνάς.

Εργαλείο Αποτίμησης Δημόσιων Κτιρίων: Διαδρομή Περαιώς - Π. Τσαλδάρη - Αθηνάς								
Α/Α	**Όνομα**	**Διεύθυνση**	**Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα (Ναι, Όχι)**	**Οδηγός Όδευσης έως τη θύρα (Ναι, Όχι)**	**Θύρα εισόδου (πλάτος 1,20)**	**Εξοπλισμός θύρας σε ύψος (0,90 - 1,20) (Ναι ή όχι)**	**Σχόλια**
1	Τεχνόπολις	Πειραιώς 100	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
2	1 Δ.Κ. Πειραιώς (βρεφικός & νηπιακός)	Πειραιώς 51	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
3	Παλαιά Δημοτική Πινακοθήκη	Πειραιώς 51, Πλατεία Κουμουνδούρου (Πλ. Ελευθερίας)	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
4	ΚΥΑΔΑ Ανοικτό Κέντρο Σίτισης - Ιατρεία	Πειραιώς 35 & Σοφοκλέους 70	Όχι	Ναι (επί της Σοφοκλέους)	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
5	Διεύθυνση Δόμησης	Σωκράτους 57	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
6	Τεχνικές Υπηρεσίες Αθηνάς 16	Αθηνάς 16 (Αθηνάς & Βύσσης)	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Γενική Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Έργων Δήμου Αθηναίων
7	Δημοτική Αγορά	Αθηνάς 42	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Πρόκειται για τη Βαρβάκειο Αγορά. Οι ράμπες των πεζοδρομίων είναι φθαρμένες και δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
8	Δημαρχείο	Αθηνάς 63	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Οι ράμπες επί των πεζοδρομίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές.

Εργαλείο Αποτίμησης Στάσεων ΜΜΜ: Διαδρομή Περαιώς - Π. Τσαλδάρη - Αθηνάς									
Α/Α	Ονομασία Στάσης	Οδός	Τμήμα οδού (από - έως)	Πλατφόρμα (Όχι / Ναι)	Τηλεματική (Όχι / Ναι)	Ηχητική Ειδοποίηση (Όχι / Ναι)	Προειδο-ποίηση για εμπόδιο (Όχι / Ναι)	Πληροφο-ρίες σε braille (Όχι / Ναι)	Ύψος Τοποθέτησης Πληροφοριακής Πινακίδας (Κάτω ή άνω των 1,60μ)
1	Σταθμός Μετρό Ομόνοια	Πλ. Μοναστηρακίου	Υφαίστου & Άρεως	Ναι	Ναι	Ναι	-	-	-
2	ΙΚΑ (Στάση ΟΑΣΑ)	Τσαλδάρη Π.	Τσαλδάρη Π. & Πλ. Ελευθερίας	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
3	Πλ. Ελευθερίας (Στάση ΟΑΣΑ)	Πλ. Ελευθερίας	Πλ. Ελευθερίας	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
4	Ασωμάτων (Στάση ΟΑΣΑ)	Τσαλδάρη Π.	Τσαλδάρη Π. & Σαλαμίνος	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
5	Παλ. Αγορά (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Πειραιώς & Βουτάδων	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
6	Παλαιά Αγορά (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Πειραιώς & Βουτάδων	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
7	Γεφ. Πουλόπουλου (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Ηρακλειδών & Θεσσαλονίκης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι
8	Σταθμός Μετρό Μοναστηράκι	Πλ. Μοναστηρακίου	Υφαίστου & Άρεως	Ναι	Ναι	Ναι	-	-	-
9	Πλ. Ομονοίας (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Πλ. Ομονοίας	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
10	Ομονοίας (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Λυκούργου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
11	Δημαρχείο (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Λυκούργου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
12	Ομόνοια (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Ευπολίδου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
13	Δημαρχείο (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Κρατίνου	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
14	Αφετηρία (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Σοφοκλέους	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
15	Αγορά (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Ευριπίδου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
16	Αγορά (Στάση ΟΑΣΑ)	Αθηνάς	Αθηνάς & Ευριπίδου	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

Εργαλείο Αποτίμησης Χώρων/ Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ: Διαδρομή Περαιώς - Π. Τσαλδάρη - Αθηνάς											
Α/Α	**Ονομασία**	**Οδός**	**Τύπος Στάθμεσης (Χώρος Στάθμευσης / Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ)**	**Ύπαρξη Θέσεων ΑμεΑ / Αριθμός (0,1,2 κλπ) μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Οριζόντια σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Κάθετη σήμανση (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη Οριοθέτηση (Όχι / Ναι)**	**Ύπαρξη ράμπας (Όχι / Ναι)**	**Προσβάσιμη ράμπα (Όχι / Ναι)**	**Απόσταση από την είσοδο (Άνω/ Κάτω των 300μ) Μόνο για χώρους στάθμευσης**	**Σχόλια**
1	Υπόγειος Σταθμός Στάθμευσης	Ιερά Οδός & Πειραιώς	Χώρος Στάθμευσης	15	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Κάτω	Είσοδος από Ιερά Οδό. Προσβάσιμες ράμπες στην είσοδο. Δημοτικό υπόγειο parking.
2	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ	Σωκράτους (51)	Θέση Στάθμευσης	-	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι	-	Οι διαστάσεις της θέσης δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Ξεθωριασμένη διαγράμμιση.
3	Υπόγειος Σταθμός Στάθμευσης	Αθηνάς, Σοφοκλέους, Σωκράτους & Αρμοδίου	Χώρος Στάθμευσης	7	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Κάτω	Είσοδος από Σωκράτους. Δημοτικό υπόγειο parking.
4	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ 1	Σοφοκλέους (23)	Θέση Στάθμευσης	-	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	-	Οι διαστάσεις της θέσης δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

1Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π)

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



Τρίτη 20 Μαΐου 2025, Αθήνα

POLINDE CONSULTING ENGINEERS

Project4 cooperation development

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Παραδοτέο 1:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

POLINDE CONSULTING ENGINEERS

Project4 cooperation development

Ορολογία

Ο λόγος εμπεριέχει εξουσία

↓

Αναπαραγωγή λανθασμένων αντιλήψεων

↓

Παραγωγή και διαιώνιση στερεοτύπων



Ορολογία – Τι δε χρησιμοποιούμε

- Κωφάλαλος
- Άτομο με Ειδικές Ανάγκες
- Ξεχωριστός
- Καθυστερημένος
- Καθηλωμένος
- Νοητικά Καθυστερημένος
- Καροτσάκι αντί αμαξίδιο
- Άτομα με ειδικές δεξιότητες
- Δυσλεκτικός
- Κουτσός
- Κουλός (κουλάθηκα κλπ)
- Στραβός
- Τρελός
- Σχιζοφρενής
- Άτομο με κινητικά προβλήματα
- Άτομο με προβλήματα όρασης
- Άτομο με κινητικά ακοής
- Ήρωες



Ορολογία – Τι χρησιμοποιούμε

- ✓ ΑμεΑ (Άτομα με Αναπηρία)
- ✓ Άτομο με νοητική αναπηρία
- ✓ Κωφό / Βαρήκοο άτομο
- ✓ Άτομο με περιορισμένη ή καθόλου όραση / Τυφλό άτομο
- ✓ Άτομο με δυσλεξία
- ✓ Άτομο με ψυχική αναπηρία
- ✓ Χρήστης αναπηρικού αμαξιδίου



Γιατί με αφορά η προσβασιμότητα;

Η προσβασιμότητα αφορά στη δυνατότητα πρόσβασης σε υπηρεσίες, πληροφορίες και χρήση πόρων από όλα τα άτομα, ανεξάρτητα από τους περιορισμούς και τις ανάγκες που μπορεί να έχουν.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας απευθύνεται σε **όλους** τους πολίτες που ζούνε και κινούνται στον αστικό ιστό καθώς…

…Είμαστε όλα τα άτομα, εν δυνάμει, εμποδιζόμενα!





Τι είναι εμποδιζόμενο άτομο;

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα που επιθυμούν να περπατήσουν στο δημόσιο χώρο και βρίσκουν εμπόδια με αποτέλεσμα να αλλάζει η πορεία τους

Κατηγορίες εμποδιζόμενων ανθρώπων:

- Όλα τα άτομα με ή χωρίς αναπηρία έχουμε εμποδιστεί από κλαδί δέντρου, σπασμένες πλάκες πεζοδρομίου, κλπ
- Άτομα με αναπηρία
- Άτομα με προσωρινό τραυματισμό
- Άτομα σε προσωρινή ευπαθή ομάδα (άτομα σε εγκυμοσύνη)
- Υποβασταζόμενα άτομα
- Άτομα με καρότσι με παιδί/ παιδιά ή με καρότσι για τα ψώνια
- Αθλούμενα άτομα
- Άτομα μεγάλης ηλικίας
- Άτομα με διαφορετική σωματική διάπλαση

Τι είναι το ΣΑΠ ;

Ως Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο που περιλαμβάνει το σύνολο των διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων του Δήμου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021

Στόχοι του ΣΑΠ

- Προσδιορισμός των σημείων όπου απαιτείται να πραγματοποιηθούν διαμορφώσεις, επεμβάσεις και κατασκευές
- Προσδιορισμός των γραμμικών διαδρομών μεταξύ των σημείων αυτών,

ώστε

Να δημιουργηθεί σε επίπεδο Δήμου ***ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων*** *προς τις* ***βασικές*** *κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.*

Θεσμικό Πλαίσιο για την προσβασιμότητα

- ✓ **Οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ**
- ✓ **Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 - ΦΕΚ 6213/Β` 7.12.2022 - «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»**
- ✓ **Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες (ν. 4074/2012. και ν. 4488/2017)**
- ✓ **Εθνική Στρατηγική για το Περπάτημα**
- ✓ **Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία**, ενσωματώνει το δικαιωματικό κεκτημένο της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ λαμβάνει υπόψη τους εξής Στόχους:

- 20: Προσβασιμότητα στο Φυσικό και Δομημένο Περιβάλλον του Πυλώνα ΙΙΙ,
- 21: Προσβασιμότητα στις Μεταφορές και Κινητικότητα του Ατόμου του Πυλώνα ΙΙΙ,
- 17: Προστασία και Ασφάλεια σε καταστάσεις κινδύνου και εκτάκτου ανάγκης του Πυλώνα ΙΙ

Τι περιλαμβάνει ένας «φάκελος Σ.Α.Π.»;

Παραδοτέο Π1 (Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης)

Π1α: Τεχνική Έκθεση για την περιγραφή/ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας

- Στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου
- Στα δημόσια κτίρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις και τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Π1β: Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

- Τα στοιχεία της ανάλυσης παρουσιάζονται σε χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων (shapefiles) με βάση τα διοικητικά όριά του.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ Π1

01. Ανάλυση θεσμικού πλαισίου

02. Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων

03. Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής

04. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών

05. Συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης

06. Περιγραφή/Ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας

07. Συγκριτική αξιολόγηση διαδρομών

Μεθοδολογία προσδιορισμού συνήθων διαδρομών

Ο προσδιορισμός των συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης βασίστηκε στη συνδυαστική αξιολόγηση πολεοδομικών & κυκλοφοριακών δεδομένων.

Ακολουθήθηκαν τα εξής βήματα:

1. Άντληση στοιχείων από ΣΒΑΚ και από λοιπές μελέτες (προσβασιμότητας κλπ) που έχουν δωθεί από το Δήμο
2. Ποιοτικός έλεγχος με βάση την αποτύπωση των σημείων ενδιαφέροντος
3. Ποιοτικός έλεγχος με βάση τις προβλεπόμενες από το Γ.Π.Σ χρήσεις γης
4. Προσαρμογή σε συνεργασία με την Υπηρεσία στην πραγματική κατάσταση – ώστε να καλυφθεί η προσβασιμότητα σημαντικών σημείων ενδιαφέροντος και να δημιουργηθεί η λογική της προσβάσιμης «αλυσίδας»

Απαιτήσεις προσβασιμότητας

Τα έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής που προτείνονται στα πλαίσια του Σ.Α.Π. αφορούν σε:

1 **Προσβάσιμα πεζοδρόμια & πεζόδρομοι**

2 **Προσβάσιμες διαβάσεις**

3 **Προσβάσιμες νησίδες**

4 **Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου / κοινόχρηστων χώρων**

5 **Προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης & στάσεις ΜΜΜ**

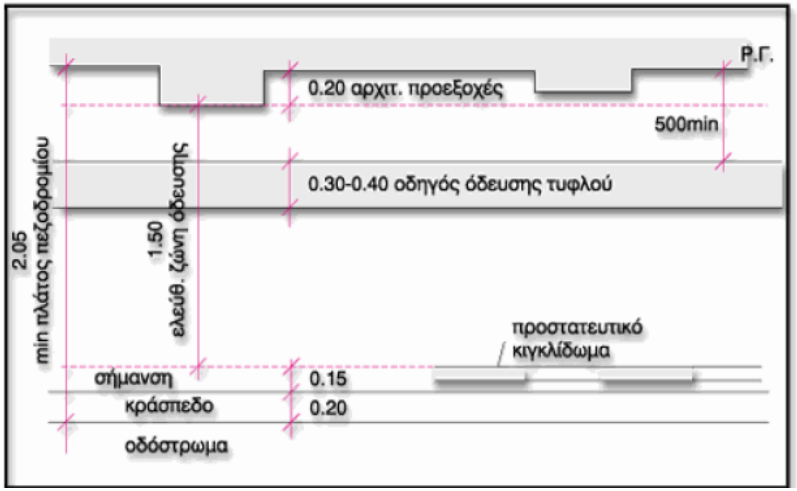
6 **Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο (για την περίπτωση των κτιρίων)**



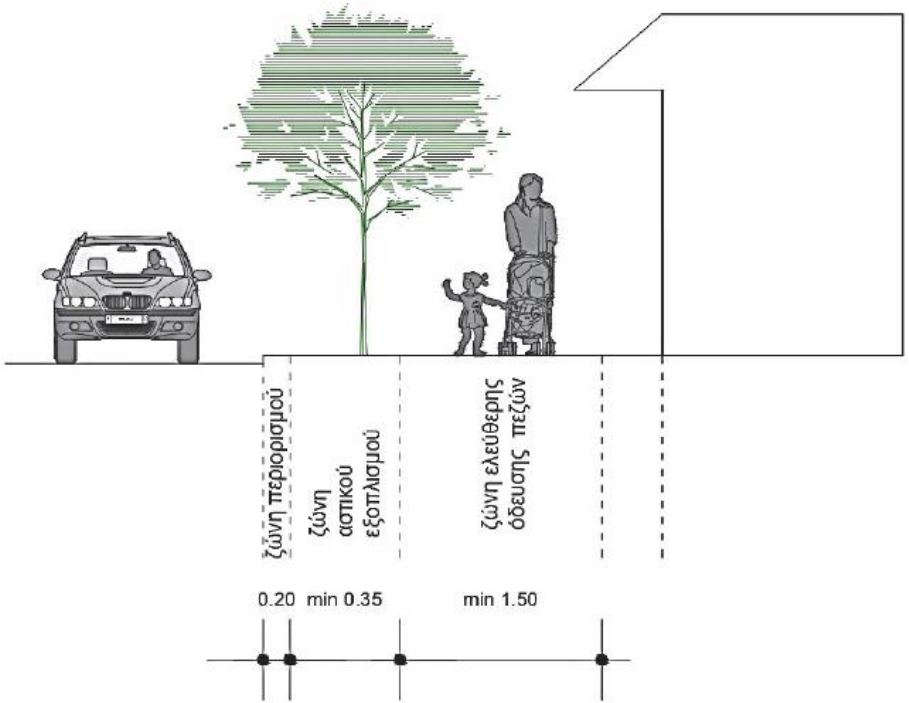
Πεζοδρόμια

Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζονται τα 2.05μ

- 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές,
- 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών
- 0.35μ για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων και την κατασκευή κρασπέδου.



Πεζοδρόμια


ζώνη περιορισμού
ζώνη αστικού εξοπλισμού
ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών
0.20
min 0.35
min 1.50

Πεζοδρόμια - Διαστασιολόγηση

Για τα υφιστάμενα ρυμοτομικά συγκροτήματα, προτείνονται τα παρακάτω, σχετικά με το ελάχιστο πλάτος των πεζοδρομίων:

Για δρόμους πλάτους άνω των 12,00 μ.
- ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2,05 μ.

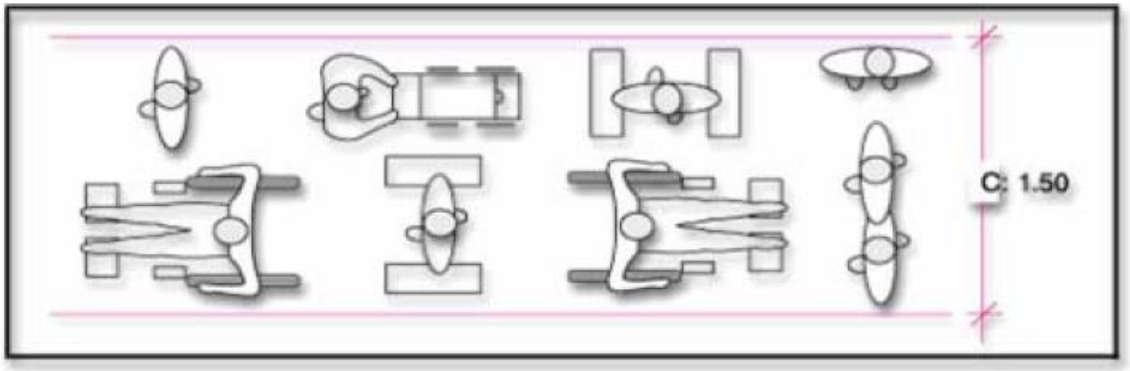
Για δρόμους πλάτους 9,00-12,00 μ.
- υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2,05 μ.

Για δρόμους πλάτους 6,00-9,00 μ.
- ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,50 μ.

Για δρόμους πλάτους <6,00 μ.
- πεζοδρόμηση

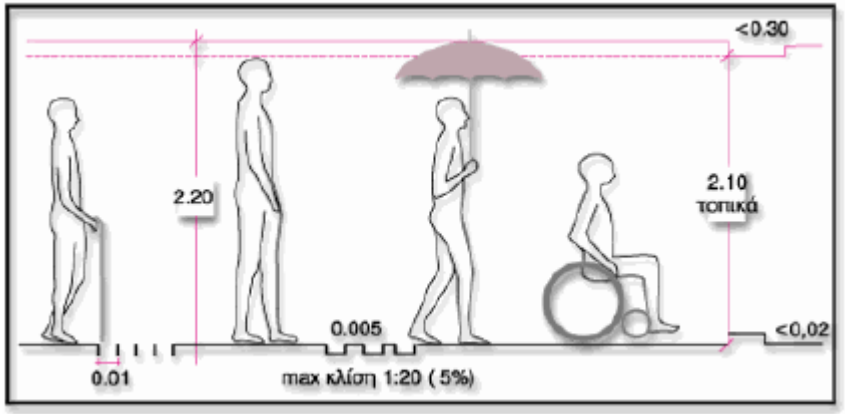
Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. **Το ελάχιστο πλάτος αυτής είναι το 1,50 μέτρο.**



Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Ως **ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών** ορίζεται το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ορίζεται ίσο με 2.20μ.

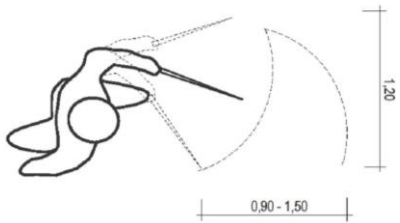


Πεζοδρόμια – Χαρακτηριστικά

Οδηγός όδευσης τυφλών → Λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με μειωμένη ή καθόλου στην όραση

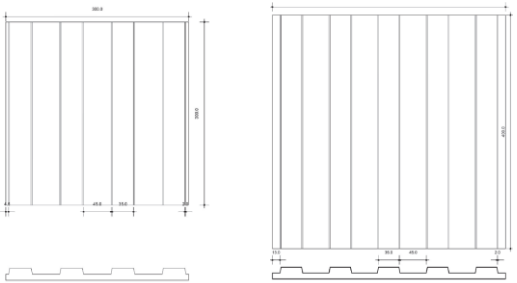
Έχουν διαφορετική υφή και χρώμα από το δάπεδό της.

Κατασκευάζεται σε απόσταση 0.50μ κατ' ελάχιστον από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

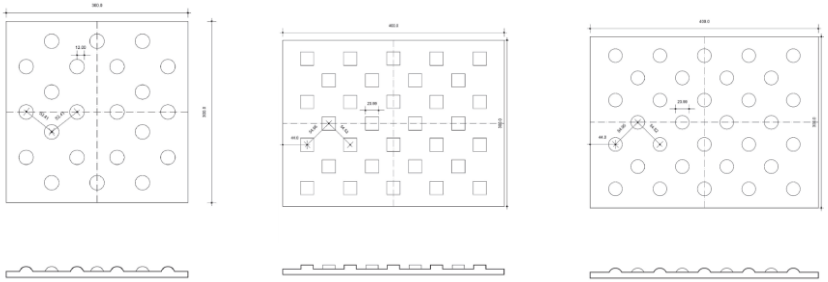


Πεζοδρόμια – Οδηγός όδευσης

Τύπου Α – ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ:
Πλάκες για να κατευθύνουν

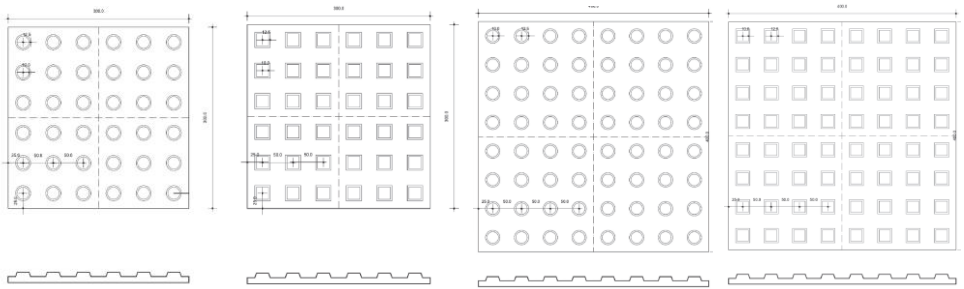


Τύπου Β – ΚΙΝΔΥΝΟΣ:
Τοποθετούνται ως προειδοποίηση

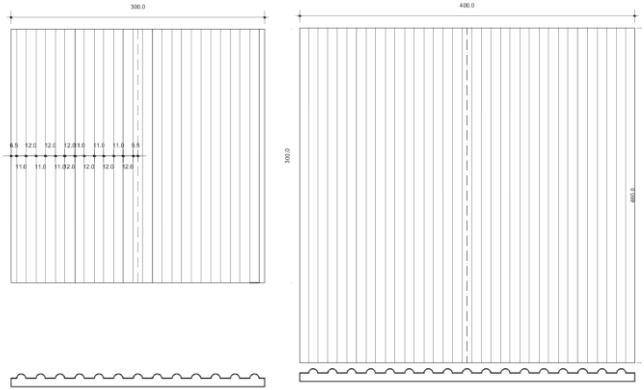


Πεζοδρόμια – Οδηγός όδευσης

Τύπου Γ – ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ:
Πλάκες που δηλώνουν αλλαγή κατεύθυνσης

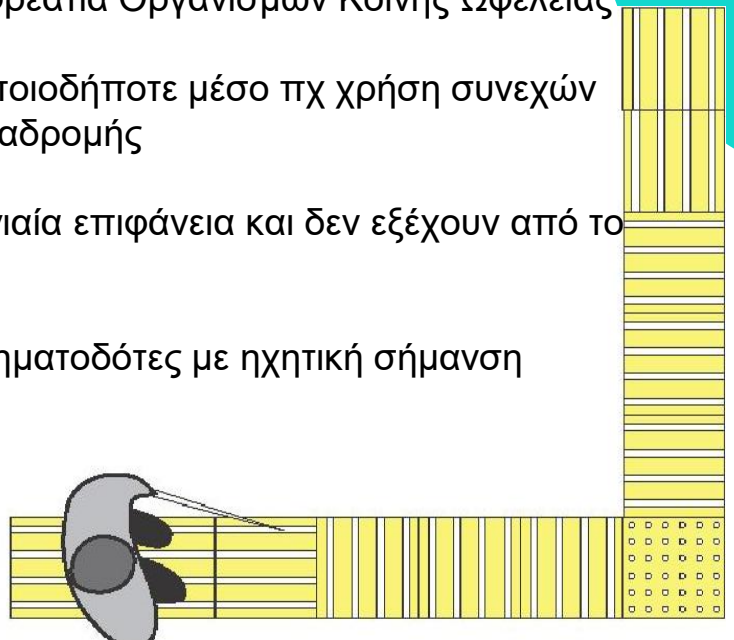


Τύπου Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ:
οδηγούν σε σημεία εξυπηρέτησης



Πεζοδρόμια – Οδηγός όδευσης Γενικές Περιπτώσεις

* Οι πλάκες μπορούν να κατασκευαστούν από διάφορα υλικά
* Αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας
* Σε χώρους με χώμα κλπ, η καθοδήγηση διασφαλίζεται με οποιοδήποτε μέσο πχ χρήση συνεχών εντοπίσιμων στοιχείων κατά μήκος ή στην μία πλευρά της διαδρομής
* Οι πλάκες τοποθετούνται χωρίς αρμό ώστε να αποτελούν ενιαία επιφάνεια και δεν εξέχουν από το έδαφος
* Συνδυασμός οδηγού όδευσης με άλλα «έξυπνα μέσα» πχ σηματοδότες με ηχητική σήμανση



Πεζοδρόμια – Οδηγός όδευσης – Ειδικές περιπτώσεις

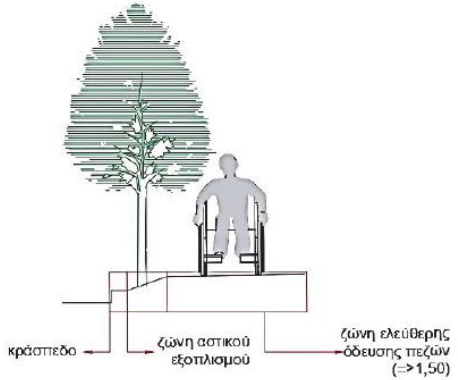
- Σε παραδοσιακούς οικισμούς, αρχαιολογικούς χώρους κλπ επιτρέπεται παραλλαγή του χρώματος με την προϋπόθεση τήρησης της υφής των πλακών ΚΙΝΔΥΝΟΣ
- Σε πεζόδρομους: Δεν απαιτείται αλλά ενδείκνυται η διαμόρφωση οδηγού τυφλών καθ' όλο το μήκος του πεζοδρόμου
- Σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας: Απαιτείται η διαμόρφωση οδηγού τυφλών καθ' όλο το μήκος της οδού προς τη μία πλευρά αυτής και η χρήση κατάλληλου υλικού επίστρωσης του καταστρώματος



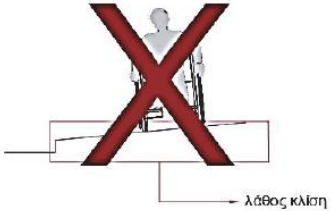
Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Κλίση →

Κατά μήκος η αξονική κλίση πεζοδρομίου είναι η κλίση του πεζοδρομίου κατά την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και **δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%.**







Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Δάπεδο → Ως δάπεδο πεζοδρομίου ορίζεται η τελική βατή επιφάνεια του πεζοδρομίου

Υλικά κατασκευής → εξασφαλίζουν

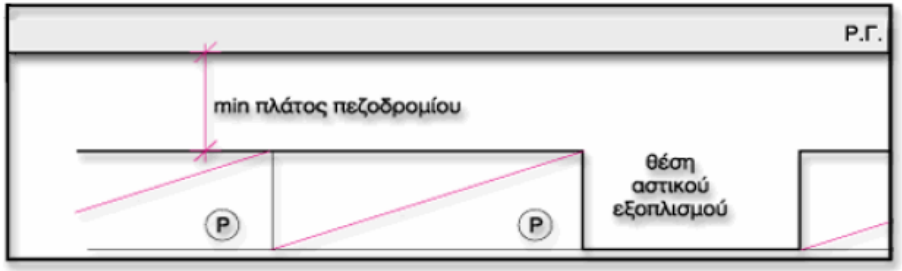
- Αντιολισθηρότητα
- Ομοιογένεια
- Σταθερότητα
- Αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες
- Μικρή αντανακλαστικότητα
- Ευκολία στον καθαρισμό
- Ευκολία στη συντήρηση



Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Αστικός Εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως **μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου,** που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

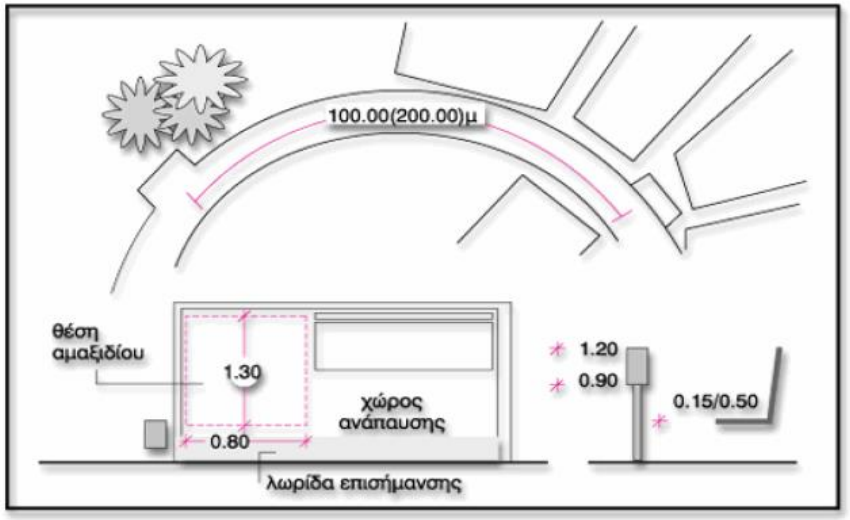


Πρέπει πάντα να **τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης** όδευσης πεζών.

Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Αστικός Εξοπλισμός

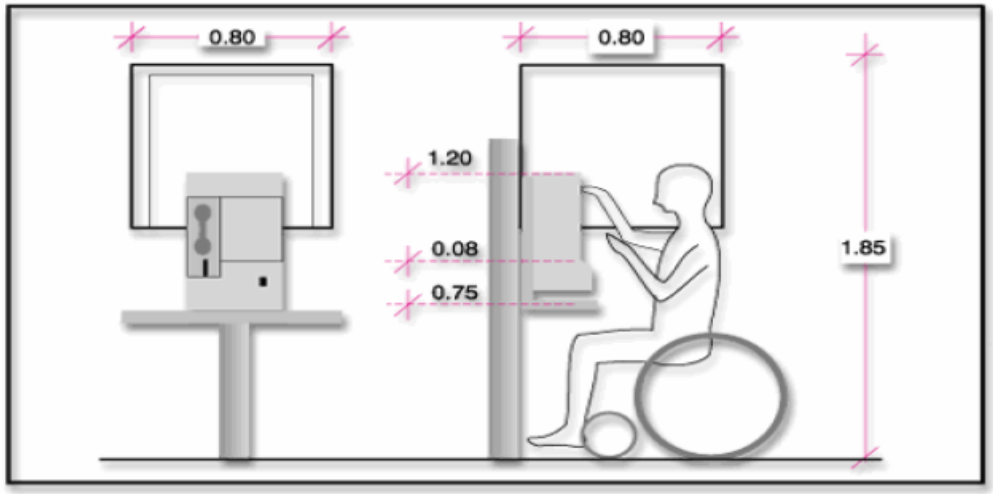
Πρέπει να προβλέπονται **χώροι ανάπαυσης** των χρηστών αμαξιδίων σε συνδυασμό με τα άλλα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού.



Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

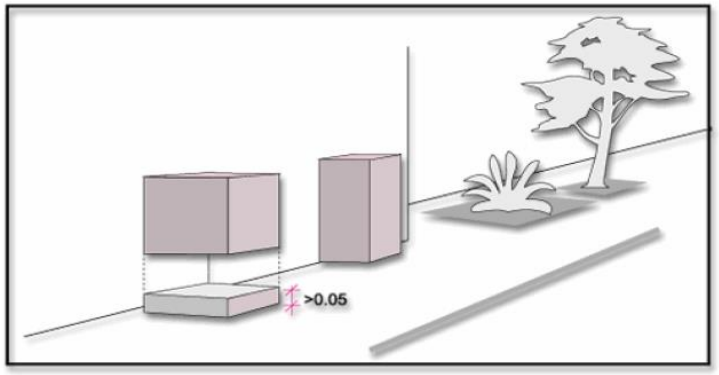
Αστικός Εξοπλισμός

Συνδυασμός των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού πρέπει να γίνεται, για εξοικονόμηση χώρου σε μία ζώνη υψών μεταξύ 0.90 και 1.20μ από το δάπεδο.



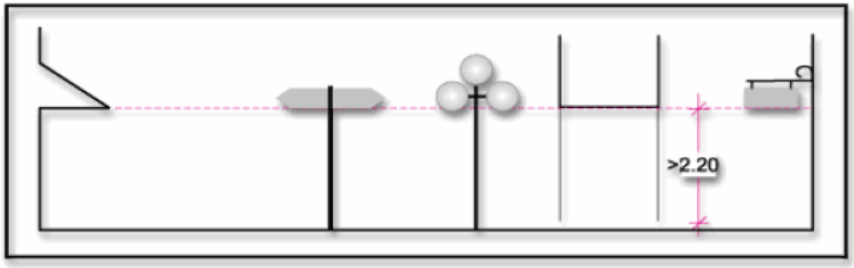
Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Εμπόδια



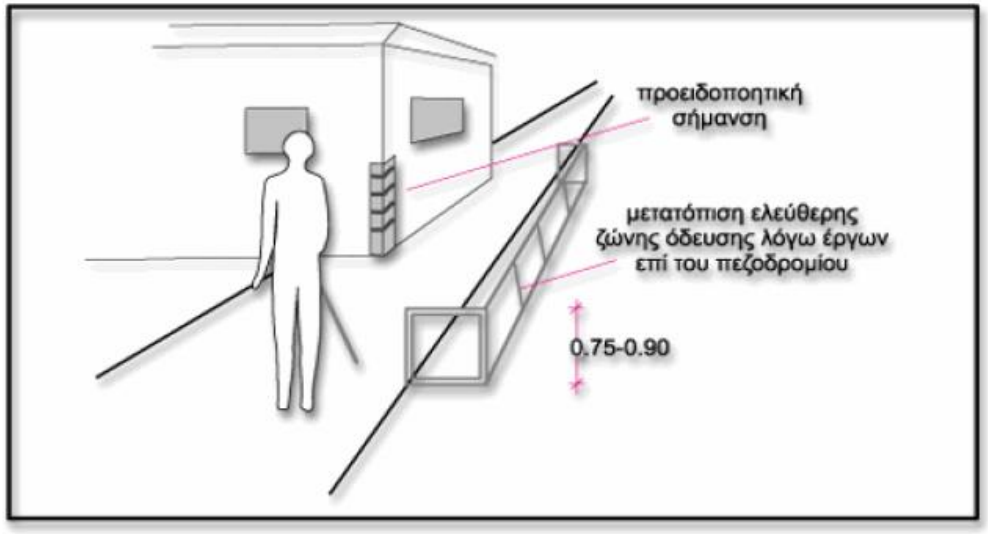
Τα εμπόδια πρέπει να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι

Εμπόδια σε ύψος μικρότερο των 2.20μ πρέπει να αποφεύγονται



Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

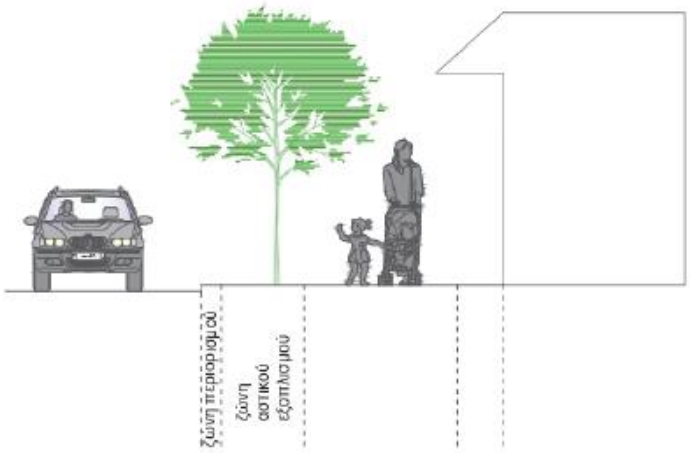
Εμπόδια λόγω έργων



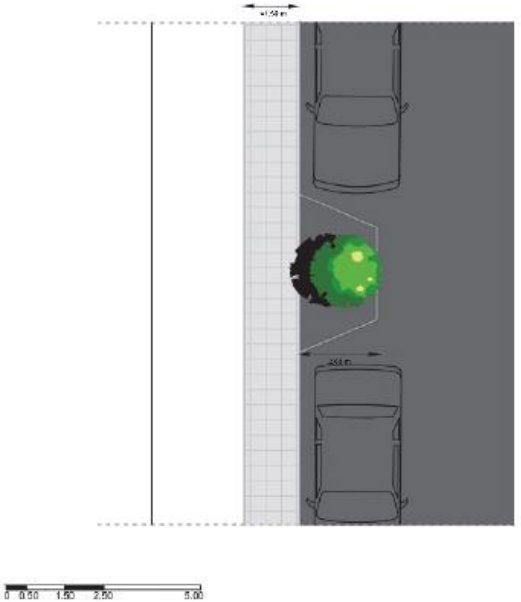
Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Φύτευση

Φύτευση σε σχηματική διατομή τυπικού δρόμου

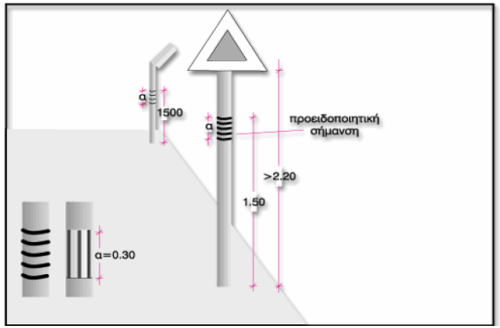


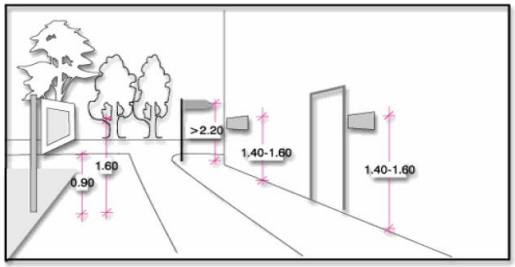
Παρόδια Φύτευση



Πεζοδρόμια - Χαρακτηριστικά

Σήμανση





Επιδαπέδια Σήμανση:
αλλαγή της υφής του δαπέδου και συγχρόνως έντονη χρωματική αντίθεση

Με πινακίδες επί στύλου:
ανάγλυφες και σε γραφή BRAILLE

Με φωτεινούς - ηχητικούς σηματοδότες:
εκπομπή φωτεινού και ηχητικού σήματος

Σήμανση μέσω του σχήματος και του χρώματος
των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού

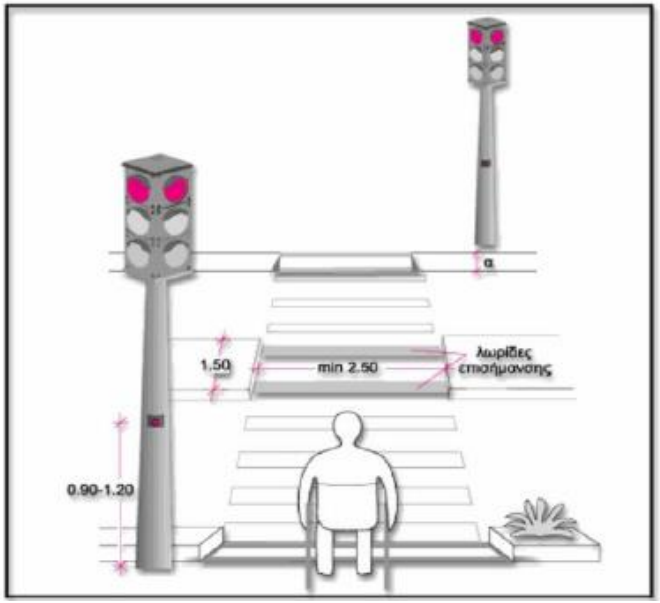
Διαβάσεις

→ Θα διαμορφώνονται **κάθε 100μ**. τουλάχιστον και κατά προτίμηση κάθετα στην ροή κυκλοφορίας.

→ **Ελάχιστο πλάτος διάβασης** ορίζονται τα 2.50μ.

→ Χαρακτηρίζονται με **σήμανση στο οδόστρωμα** και με σήμανση STOP τουλάχιστον 1μ πριν από την διάβαση

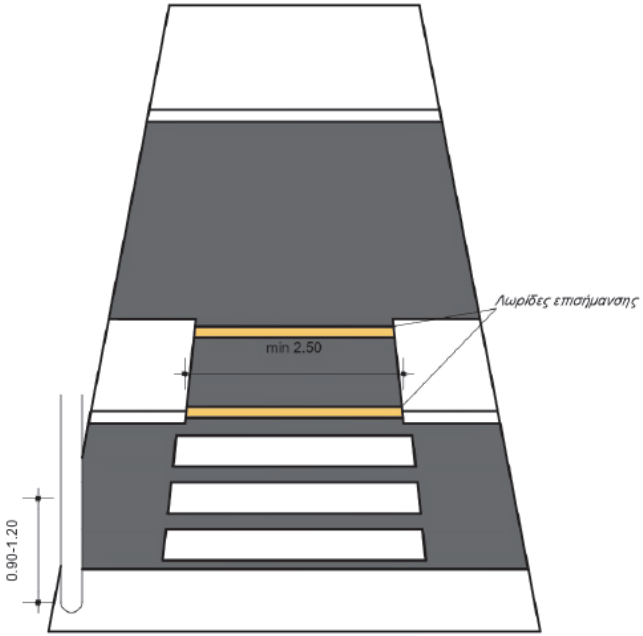
→ **Σύνδεση** πεζοδρομίων με το οδόστρωμα **μέσω ραμπών**



Νησίδες

Όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο από 12μ. ή το είδος της κυκλοφορίας το επιβάλλει θα κατασκευάζονται νησίδες με πλάτος τουλάχιστον 1.50μ.

Η νησίδα κόβεται στο πλάτος της διάβασης ώστε να γίνεται ισόπεδη η διέλευση.



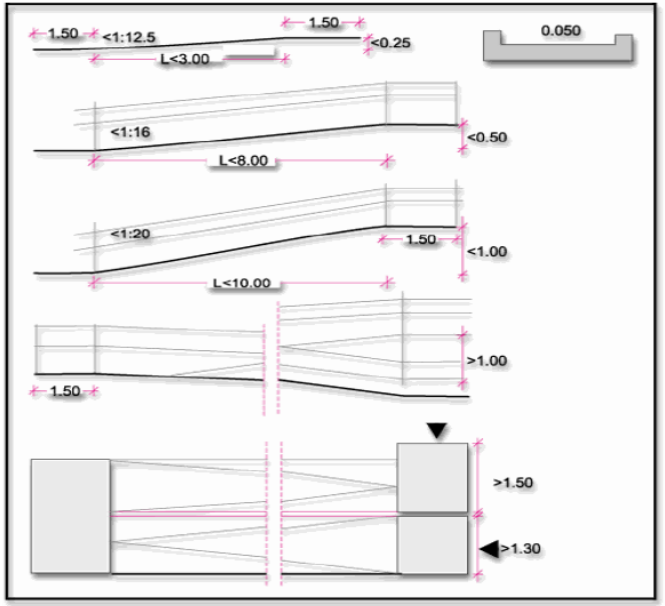
Λωρίδα επισήμανσης:
Η αρχή και το τέλος της νησίδας πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με υλικό ανιχνεύσιμο με το μπαστούνι

Ράμπες

Τα λειτουργικά στοιχεία μιας ράμπας είναι:

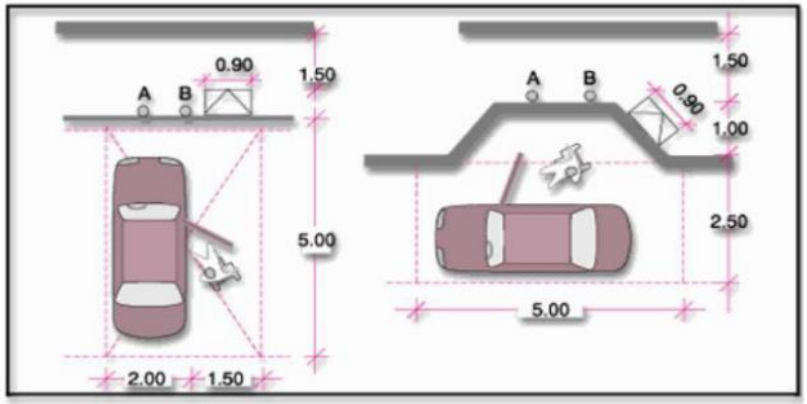
- η κλίση
- το μήκος
- το πλάτος
- τα πλατύσκαλα
- το σχήμα
- το δάπεδο
- τα στοιχεία προστασίας και ασφάλειας του χρήστη.

Απαραίτητη είναι η σήμανση της ράμπας



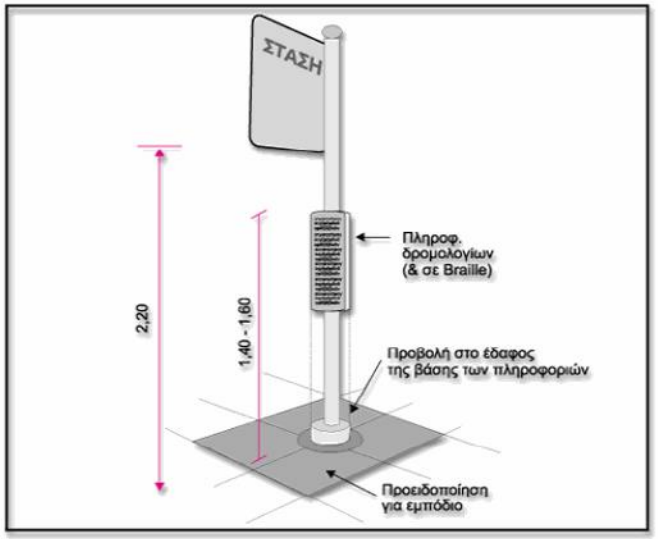
Χώροι στάθμευσης

- Ειδική θέση για οχήματα των ατόμων με αναπηρία 5% των θέσεων του χώρου στάθμευσης
- Ράμπα σύνδεσης της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο
- Σήμανση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- Συγκεκριμένες προδιαγραφές της θέσης για ΑμεΑ για την βέλτιστη χρήση αμαξιδίου



Στάσεις ΜΜΜ

- Οδηγός όδευσης τυφλών
- Ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίοι
- Ελεύθερη όδευση πεζών στο πεζοδρόμιο
- Προσβάσιμη πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΜΜΜ
- Τηλεματική
- Ηχητική εξυπηρέτηση



Δημόσια Κτήρια

- ✓ **Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο**
- ✓ **Προσβάσιμη είσοδος**
- ✓ **Προσβάσιμη όδευση**

Δημόσια Κτήρια

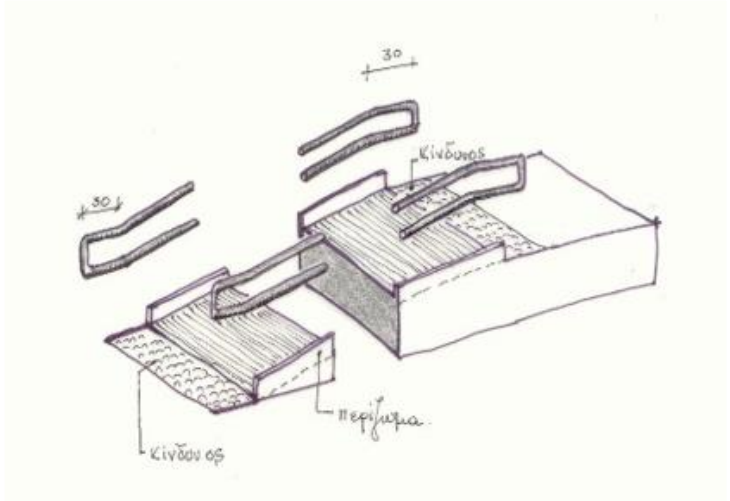
Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο

- Προσβάσιμες οδεύσεις ελάχιστου πλάτους 0,90μ. (*επιθυμητό 1,20-1,30μ)* μέχρι την θύρα εισόδου του κτιρίου,
- με ελεύθερο ύψος 2,20μ.,
- με σταθερό δάπεδο,
- χωρίς σκαλοπάτια,
- ισόπεδη ή με ράμπες (κατά μήκος και σε διαβάσεις) ή/και αναβατόριο/ανελκυστήρα και
- με οδηγό τυφλών, όπου απαιτείται.

Δημόσια Κτήρια

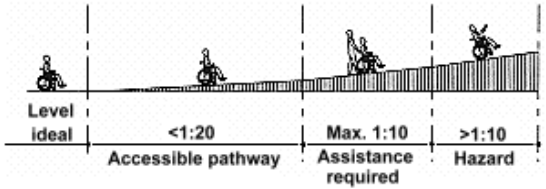
Ράμπα:

- Κλίση: Μέγιστο επιθυμητό 5%
- Καθαρό πλάτος: ≥ 0,90μ.
- Χειρολισθήρες: Συνεχείς και στις δύο πλευρές
- Σήμανση: Προειδοποίηση τύπου «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» στην αρχή και το τέλος





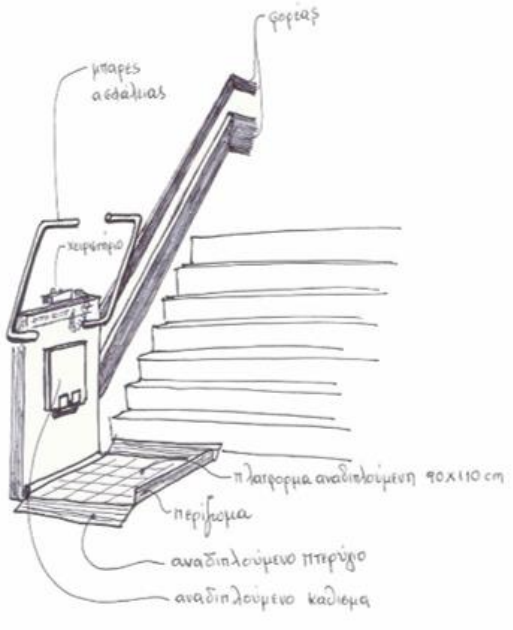
«ΚΙΝΔΥΝΟΣ»

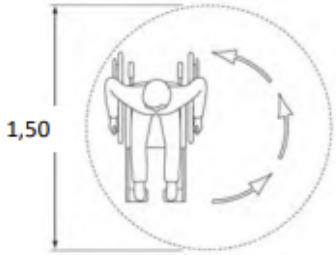


Δημόσια Κτήρια

Αναβατόριο πλατφόρμα κατακόρυφης κίνησης ή κλίμακας:

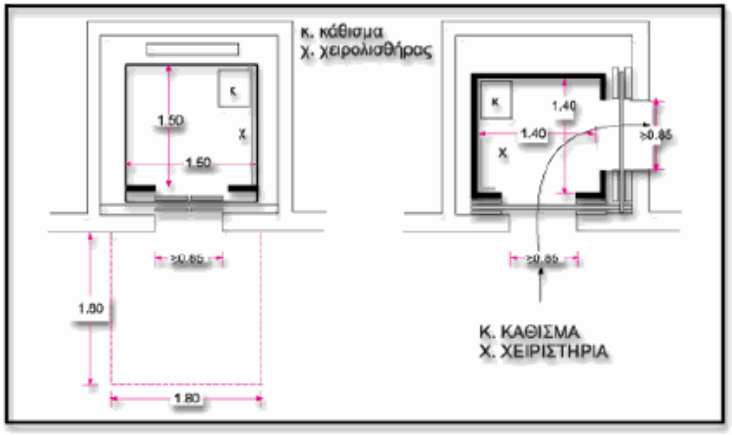
- Διαστάσεις πλατφόρμας 0,90μ. * 1,20μ.,
- ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 250χγρ,
- με πιστοποίηση CE,
- με χώρο ελιγμών στην αρχή και το τέλος της διαδρομής 1,50μ. * 1,50μ.

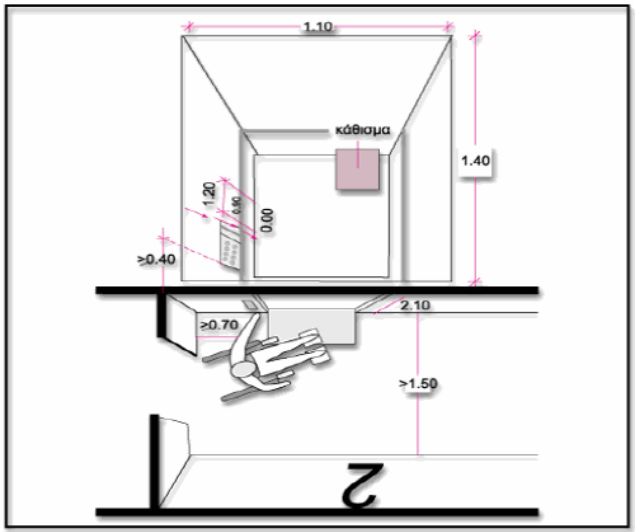




Δημόσια Κτήρια

Ανελκυστήρας:



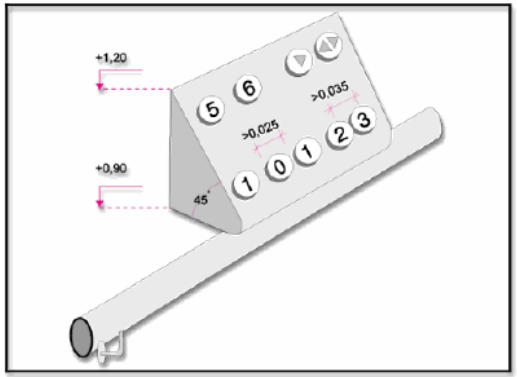


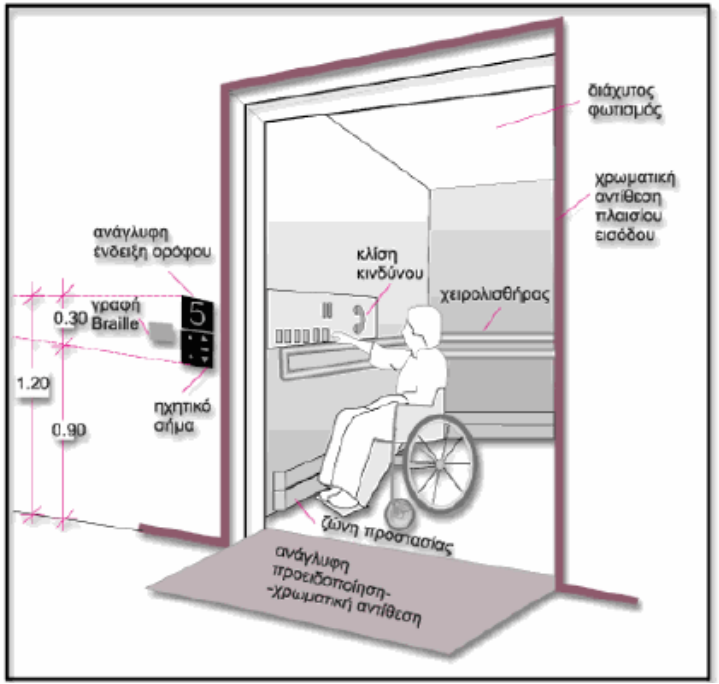
Δημόσια Κτήρια

Ανελκυστήρας:

- με οπτική και ηχητική αναγγελία ορόφων και
- ανάγλυφα κουμπιά.



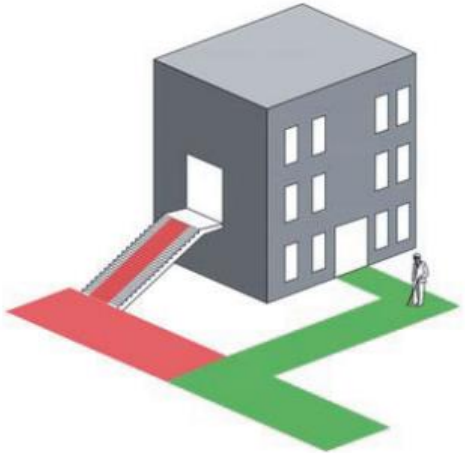




Δημόσια Κτήρια

Προσβάσιμη είσοδος

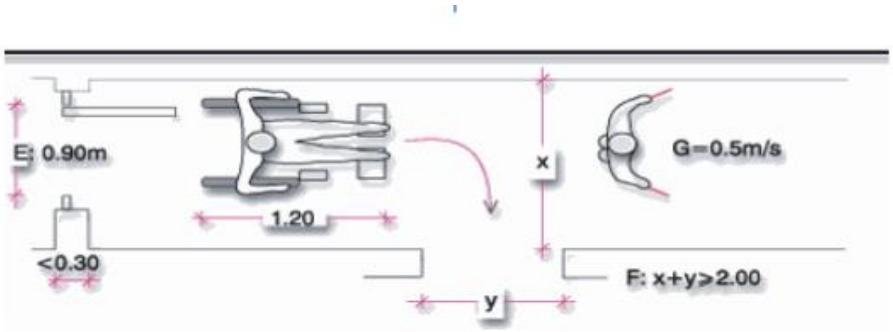
- Η κύρια είσοδος πρέπει να είναι προσβάσιμη
- Αν όχι, επιτρέπεται προσβάσιμη δευτερεύουσα είσοδος
- Απαιτείται καθοδηγητική σήμανση από την κύρια προς τη δευτερεύουσα είσοδο μέσω προσβάσιμης διαδρομής



Δημόσια Κτήρια

Προσβάσιμη όδευση

- Από την θύρα εισόδου στον ανελκυστήρα, ελάχιστου πλάτους 0,90μ. με χώρους ελιγμών



Κοινόχρηστοι Χώροι

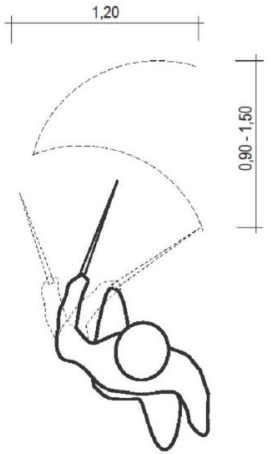
- ✓ **Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών**
- ✓ **Οδηγός όδευσης τυφλών ή σύστημα καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες**
- ✓ **Προσβάσιμοι χώροι υγιεινής (όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού)**
- ✓ **Πρόσβαση σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού**
- ✓ **Προσβάσιμη σήμανση**

Κοινόχρηστοι Χώροι

Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών

Πρέπει να υπάρχει μια διαδρομή μέσα στο χώρο για τους πεζούς, που να είναι:

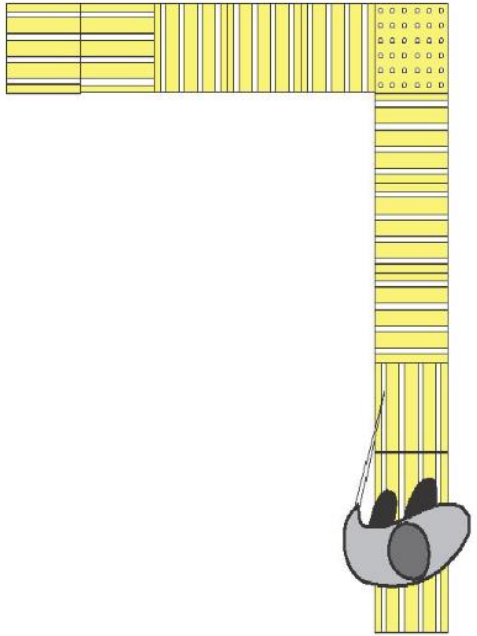
- Συνεχής και απρόσκοπτη διαδρομή
- Χωρίς εμπόδια (π.χ. δέντρα, κολόνες, τραπεζοκαθίσματα)
- Επαρκές πλάτος για άτομα με αμαξίδιο
- Επίπεδη και αντιολισθητική επιφάνεια



Κοινόχρηστοι Χώροι

Οδηγό όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες

- Οδηγός τυφλών: Ανάγλυφες λωρίδες καθοδήγησης στο δάπεδο
- Πινακίδες με ανάγλυφη γραφή ή/και Braille,
- Οπτικοακουστικές ενδείξεις για άτομα με προβλήματα ακής ή όρασης



Κοινόχρηστοι Χώροι

Προσβάσιμοι χώροι υγιεινής (όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού)

Ελεύθερος χώρος κίνησης:

- Πρέπει να υπάρχει κύκλος ελεύθερης κίνησης με διάμετρο τουλάχιστον 1,50 μ., ώστε να μπορεί ένα αναπηρικό αμαξίδιο να περιστραφεί πλήρως.

Σήμανση:

- Σημαίνεται σε διάφορα σημεία των χώρων σωστά και ευκρινώς με την χρήση του Διεθνούς Συμβόλου Πρόσβασης (ΔΣΠ) και του συμβόλου "W.C."

Προσπέλαση:

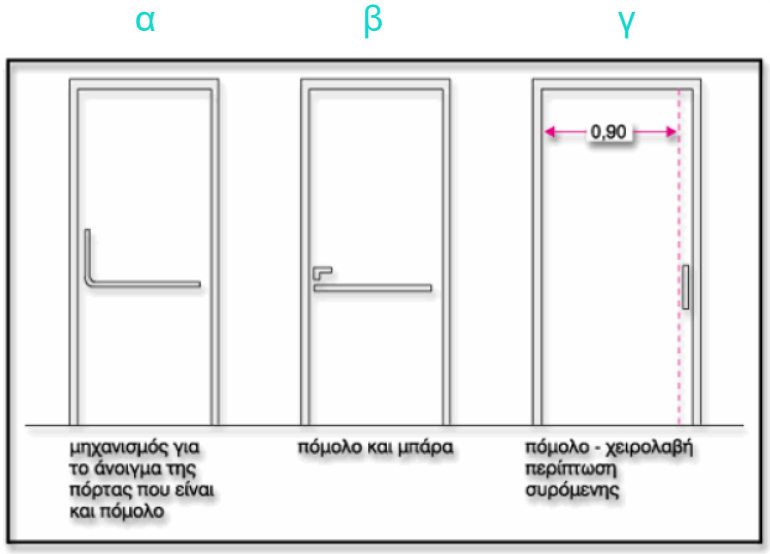
- Πρέπει να είναι ισόπεδη.
- Εάν υπάρχει αναπόφευκτη υψομετρική διαφορά, αυτή πρέπει να καλύπτεται με κεκλιμένα επίπεδα μεγίστης κλίσης 5%.

Κοινόχρηστοι Χώροι

Προσβάσιμοι χώροι υγιεινής (όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού)

Είσοδος:

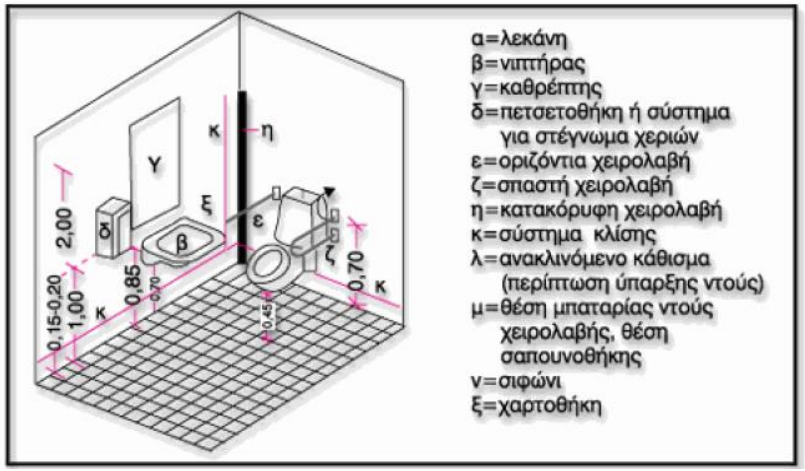
- Πόρτα: Πλάτος ≥ 0,90μ., να ανοίγει προς τα έξω ή να είναι συρόμενη
- Χειρολαβή: Τύπου α / β / γ
- Κλειδαριά: Να επιτρέπει εξωτερικό άνοιγμα σε περίπτωση ανάγκης



Κοινόχρηστοι Χώροι

Εξοπλισμός:

- Λεκάνη τουαλέτας:
  - Προσέγγιση από το πλάι, καθίσματα σε ύψος ~0,45μ., με ανακλινόμενες χειρολαβές
- Νιπτήρας:
  - Προσβάσιμος από αμαξίδιο με ελεύθερο χώρο για τα γόνατα
- Πόρτα:
  - Πρέπει να ανοίγει προς τα έξω ή να είναι συρόμενη.
  - Να έχει καθαρό άνοιγμα τουλάχιστον 0,90 μ.
- Λοιπός Εξοπλισμός:
  - Καθρέφτης: Σε κατάλληλο ύψος για χρήση από καθήμενο
  - Κουμπί κινδύνου: Τοποθετημένο χαμηλά κοντά στη λεκάνη



Κοινόχρηστοι Χώροι

Πρόσβαση σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

- Ράμπες ή/και ανελκυστήρες όπου απαιτείται
- Χώροι αναμονής με καθίσματα και χώρο για αμαξίδια
- Γκισέ σε χαμηλό ύψος (μέγ. 0,80μ.)
- Οπτικοακουστική πληροφόρηση για ΑμεΑ
- Καθοδήγηση με χρώμα, ανάγλυφα/Braille, και οδηγούς τυφλών

Κοινόχρηστοι Χώροι

Προσβάσιμη σήμανση

- Πινακίδες: Ανάγλυφη γραφή και σύστημα Braille
- Ύψος τοποθέτησης: 1,40 – 1,60μ.
- Χρωματική αντίθεση: Π.χ. μαύρο σε κίτρινο, λευκό σε μπλε
- Απλή γραμματοσειρά: Χωρίς καλλιγραφικά στοιχεία



ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

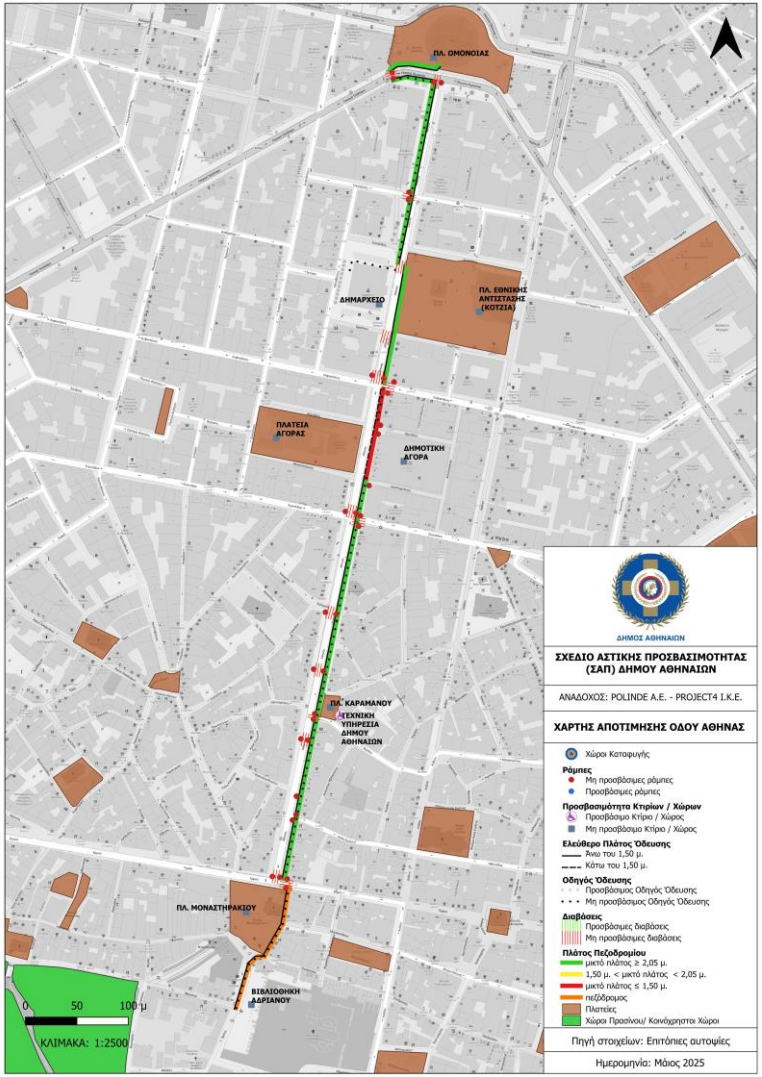


ΓΡΑΦΗ BRAILLE



ΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΘΕΣΕΙΣ

Υπόδειγμα χάρτη ανάλυσης των χαρακτηριστικών προσβασιμότητας της υφιστάμενης κατάστασης της οδού Αθηνάς



Υπόδειγμα πίνακα ανάλυσης των χαρακτηριστικών προσβασιμότητας των πεζοδρομίων της οδού Αθηνάς

Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομί-ου	Κατεύθυν-ση	Πλάτος οδού ανά κατεύ-θυνση (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου	Ελεύθε-ρη ζώνη όδευσης πεζών (ελάχι-στο πλάτος 1.50μ)	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών εντός του χώρου (ελάχιστο ύψος 2.20μ)	Οδηγός όδευσης τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθη-ρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομί-ου	Ύπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης όδευσης	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Κατάλλη-λες ράμπες	Ακατάλλη-λες ράμπες	Σχόλια/ παρατηρήσεις
Άρεως	Πεζόδρομος	-	-	-	> 1.50μ (μεγαλύτερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Ναι	Καλή κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	Εξοπλισμός καταστημάτων	0	0	-
Πλ. Μοναστηρακίου	Πεζόδρομος	-	-	-	> 1.50μ (μεγαλύτερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Ναι	Καλή κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	Εξοπλισμός καταστημάτων	0	1	-
Αθηνάς από Ερμού έως Αριστογείτονος	Ανατολικά	Διπλής	6 – 9 μέτρα	Άνω των 2,05 μέτρων	> 1.50μ (μεγαλύτερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Ναι	Κακή κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	Εξοπλισμός καταστημάτων	0	11	-
Αθηνάς από Αριστογείτονος έως Σοφοκλέους	Ανατολικά	Διπλής	6 – 9 μέτρα	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου)	< 1.50μ (μικρότερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Όχι πέρα από το κομμάτι από Αρμοδίου έως Σοφοκλέους	Κακή κατάσταση	Επίπεδη	Ναι	Εξοπλισμός καταστημάτων	0	3	-
Αθηνάς από Σοφοκλέους έως διάβαση πλησίον Ευπολίδος	Ανατολικά	Διπλής	6 – 9 μέτρα	Άνω των 2,05 μέτρων	> 1.50μ (μεγαλύτερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Ναι	Κακή κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	-	0	1	-
Αθηνάς από Σοφοκλέους έως διάβαση πλησίον Ευπολίδος έως Πλατεία Ομονοίας	Δυτικά	Διπλής	6 – 9 μέτρα	Άνω των 2,05 μέτρων	> 1.50μ (μεγαλύτερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Ναι	Κακή κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	-	0	2	-
Πλ. Ομονοίας από Παναγή Ραλλδάρη έως Αθηνάς	Νότια	Διπλής	Από 9 έως 12 μέτρα	Άνω των 2,05 μέτρων	> 1.50μ (μεγαλύτερο του 1.50 μέτρου)	> 2.20μ (μεγαλύτερο των 2.20 μέτρων)	Ναι	Κακή κατάσταση	Επίπεδη	Όχι	-	0	2	-

Υπόδειγμα πίνακα ανάλυσης των χαρακτηριστικών προσβασιμότητας των κτιρίων της οδού Αθηνάς

Α/Α Χώρου	Όνομα	Θέση	Προσβάσιμη όδευση, μέχρι τη θύρα εισόδου	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου-θύρας εισόδου	Οδηγός όδευσης τυφλών
1	Βιβλιοθήκη Αδριανού	Άρεως και Αδριανού, Αθήνα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αθηναίων	Πλατεία Καραμάνου	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ
3	Δημοτική Αγορά	Αθηνάς και Αριστογείτονος, Αθήνα	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	Δημαρχείο	Αθηνάς 63, Αθήνα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

Υπόδειγμα πίνακα ανάλυσης των χαρακτηριστικών προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων της οδού Αθηνάς

Α/Α Χώρου	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Κατάλληλο δάπεδο
1	Πλ. Ομονοίας	Πλ. Ομονοίας και Παν. Τσαλδάρη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2	Πλ. Εθνικής Αντίστασης (Κοτζιά)	Αθηνάς και Κρατίνου, Αθήνα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3	Πλατεία Αγοράς	Αθηνάς και Αρμοδίου, Αθήνα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	Πλ. Καραμάνου	Αθηνάς και Βορέου, Αθήνα	ΝΑΙ	Μερικώς	ΝΑΙ
5	Πλ. Μοναστηρακίου	Αθηνάς και Ερμού, Αθήνα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Υπόδειγμα πίνακα ανάλυσης των χαρακτηριστικών προσβασιμότητας των διαβάσεων της οδού Αθηνάς

Α/Α Διάβασης	Θέση	Κατάλληλο πλάτος ράμπας	Κατάλληλη κλίση ράμπας	Υψομετρική διαφορά από οδόστρωμα	Ύπαρξη απέναντι ράμπας	Προσβάσιμη σήμανση
1	Ερμού και Αθηνάς (παράλληλη της διαδρομής)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σηματοδότης
2	Ερμού και Αθηνάς (κάθετη της διαδρομής)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σηματοδότης
3	Αθηνάς 16, Αθήνα	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σήμανση
4	Αθηνάς και Βορέου, Αθήνα	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σήμανση
5	Αθηνάς 33, Αθήνα	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σήμανση
6	Αθηνάς 24, Αθήνα	Όχι		Ναι		Σήμανση
7	Αθηνάς και Ευριπίδου, Αθήνα (παράλληλη της διαδρομής)	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Σηματοδότης
8	Αθηνάς και Ευριπίδου, Αθήνα (κάθετη της διαδρομής)	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Σηματοδότης
9	Αθηνάς και Σοφοκλέους, Αθήνα (παράλληλη της διαδρομής)	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Σηματοδότης
10	Αθηνάς και Σοφοκλέους, Αθήνα (κάθετη της διαδρομής)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σηματοδότης
11	Αθηνάς και Κρατίνου, Αθήνα	-	-	-	-	Σήμανση
12	Αθηνάς και Ευπολίδος, Αθήνα	-	-	-	-	Σήμανση
13	Αθηνάς και Λυκούργου, Αθήνα	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σήμανση
14	Πλατεία Ομονοίας και Αθηνάς, Αθήνα	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Σήμανση
15	Πλατεία Ομονοίας και Παν. Τσαλδάρη, Αθήνα	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι	Σηματοδότης

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σας ευχαριστούμε!

Τρίτη 20 Μαΐου 2025, Αθήνα

POLINDE CONSULTING ENGINEERS

Project4 cooperation development