



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ
ΤΙΣ Δ.Κ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 24.000.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι Πόροι ή Εναλλακτική Πηγή
(Κ.Α. 7333.130 Φ30 Δ43)

CPV: 45233141-9 Εργασίες συντήρησης οδών
45233142-6 Εργασίες επισκευής οδών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η μεγάλης κλίμακας εκτέλεση εργασιών κύριας συντήρησης και ανακατασκευής της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας του οδοστρώματος στο οδικό δίκτυο και των 7 Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Αθηναίων, η οποία είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών, καιρικές συνθήκες, κόπωση υλικών από την κυκλοφορία) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ) έχει καταστεί μη λειτουργική και σε αρκετά σημεία ακόμη κι επικίνδυνη για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των πάσης φύσεως οχημάτων.

Η διατήρηση του επιπέδου εξυπηρέτησης του οδοστρώματος αποτελεί άμεση προτεραιότητα για τον Δήμο, καθόσον τα οδοστρώματα γενικότερα αποτελούν πάγιο περιουσιακό στοιχείο για τους φορείς διαχείρισής των και η κατάστασή τους συνδέεται άμεσα με την ποιότητα κύλισης, την ασφάλεια της κυκλοφορίας, το λειτουργικό κόστος των οχημάτων και το χρόνο μετακίνησης των χρηστών.

Η αξιολόγηση της λειτουργικής κατάστασης των οδοστρωμάτων και η απαίτηση για τη συντήρησή τους επιτυγχάνεται με τον προσδιορισμό επιφανειακών ποιοτικών χαρακτηριστικών που επηρεάζουν την ποιότητα κύλισης των οχημάτων (όπως η αντιστοιχιστικότητα, η ομαλότητα, η επιφανειακή υφή και οι φθορές του οδοστρώματος) και η οποία βασίζεται αποκλειστικά σε οπτικές παρατηρήσεις. Κάποια από τα ανωτέρω επιφανειακά χαρακτηριστικά μπορεί να παραπέμπουν όχι αποκλειστικά στην στρώση κυκλοφορίας αλλά να οφείλονται στη δομική αντοχή του οδοστρώματος και να συνδέονται με το σύνολο των στρώσεων του. Στην περίπτωση αυτή θα απαιτηθεί ολική ανακατασκευή του οδοστρώματος, κάνοντας χρήση των αντίστοιχων άρθρων της μελέτης.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη αιτήματα φορέων και δημοτών αλλά και διαπιστώσεων της Υπηρεσίας ως προς το μέγεθος, την έκταση και τον βαθμό σοβαρότητας των επιφανειακών φθορών παρατίθεται **ενδεικτικός και όχι περιοριστικός πίνακας των οδών**, ή τμημάτων αυτών, στις οποίες θα πραγματοποιηθούν επεμβάσεις συντήρησης ή και ανακατασκευής, εφόσον αυτή απαιτηθεί.

Α/Α	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ
1	1	ΑΓΑΘΙΟΥ	2	ΑΓΑΡΙΣΤΗΣ	3	ΑΒΑΝΤΩΝ	4	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΩΝ ΑΘΑΝΑΤΩΝ	5	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	6	ΑΕΤΩΝ	7	ΑΓΓΕΛΙΔΟΥ
2	1	ΑΓΙΟΥ ΙΣΗΔΩΡΟΥ	2	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	3	ΑΓ. ΠΟΥΛΚΑΡΠΟΥ (τμήμα της οδού)	4	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	5	ΑΙΛΙΑΝΟΥ	6	ΑΙΓΛΗΣ	7	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ
3	1	ΑΔΡΙΑΝΟΥ	2	ΑΡΗΤΗΣ	3	ΑΓΑΜΕΜΝΩΝΟΣ	4	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	5	ΑΜΟΡΓΟΥ	6	ΑΚΑΣΤΟΥ	7	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ
4	1	ΑΚΟΜΙΝΑΤΟΥ	2	ΒΑΡΒΑΚΗ ΙΩΑΝΝΟΥ	3	ΑΙΩΝΕΩΝ (Θησείο)	4	ΑΝΩΜΕΡΑΣ	5	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΣΠΥΡΟΥ (ΟΤΕ)	6	ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ	7	ΒΑΘΕΩΣ
5	1	ΒΟΔΑ ΜΙΧΑΗΛ	2	ΒΛΑΝΤΗ	3	ΑΚΑΙΝΟΗΣ	4	ΒΙΩΝΟΣ	5	ΓΡΑΝΙΤΣΑ	6	ΒΟΔΑ ΜΙΧΑΗΛ	7	ΒΑΡΚΑΔΑ
6	1	ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ	2	ΓΟΡΠΟΥ	3	ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ	4	ΒΟΛΟΥ	5	ΔΕΡΑΧΑΝΗ	6	ΓΕΡΑΝΩΝ	7	ΒΑΦΕΙΟΧΩΡΙΟΥ
7	1	ΒΟΥΛΗΣ	2	ΔΑΜΑΡΙΛΗ	3	ΑΛΙΜΟΥΣΙΩΝ	4	ΒΡΑΧΩΡΙΟΥ	5	ΕΝΔΥΜΙΩΝΟΣ	6	ΓΚΥΛΦΟΡΔΟΥ	7	ΒΙΘΥΝΙΑΣ
8	1	ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	2	ΔΙΟΦΑΝΤΟΥ	3	ΑΜΑΖΩΝΩΝ	4	ΓΡΗΓΟΡΑ	5	ΕΠΙΝΙΚΟΥ	6	ΔΑΦΝΙΔΟΣ	7	ΓΕΡΑΝΕΙΩΝ
9	1	ΓΕΡΑΝΙΟΥ	2	ΔΟΥΡΙΔΟΣ	3	ΑΜΦΙΚΤΥΩΝΟΣ	4	ΔΗΜΗΤΡΑΣ	5	ΕΡΑΤΩΝΟΣ	6	ΔΟΪΡΑΝΗΣ	7	ΓΕΡΩΔΗΜΟΥ
10	1	ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ	2	ΕΚΑΛΗΣ	3	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	4	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	5	ΕΡΜΙΠΠΟΥ	6	ΕΥΡΥΚΛΕΙΔΟΥ	7	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
11	1	ΔΕΒΟΛΗ	2	ΕΚΦΑΝΤΙΔΟΥ	3	ΑΡΚΑΔΩΝ	4	ΔΟΡΔΟΥ	5	ΘΕΟΤΟΚΗ ΚΩΝΙΝΟΥ	6	ΘΗΡΑΣ	7	ΔΑΦΝΗΣ ΑΙΜΙΛΙΑΣ
12	1	ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ	2	ΗΓΗΣΑΝΔΡΟΥ	3	ΑΧΝΙΑΔΩΝ	4	ΔΥΡΟΥ	5	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ	6	ΙΑΠΠΕΤΟΥ	7	ΔΕΓΛΕΡΗ
13	1	ΔΡΑΓΟΥΜΗ	2	ΗΡΩΝΟΣ	3	ΒΑΣΙΛΗΣ (Θησείο)	4	ΖΗΤΣΗΣ	5	ΚΑΣΟΥ	6	ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ	7	ΔΙΣΤΟΜΙΤΟΥ
14	1	ΕΡΕΣΣΟΥ	2	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	3	ΓΑΛΑΤΕΙΑΣ (Θησείο)	4	ΙΝΟΥΣ	5	ΚΟΥΚΟΥΛΑΡΗ	6	ΙΘΑΚΗΣ	7	ΕΛΕΝΑΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
15	1	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	2	ΙΕΡΩΝΟΣ	3	ΔΗΜΟΦΩΝΤΟΣ & ΘΟΡΙΚΙΩΝ	4	ΙΟΚΑΣΤΗΣ	5	ΚΥΘΗΡΩΝ	6	ΚΑΛΑΜΙΔΟΣ	7	ΕΠΤΑΠΥΡΓΙΟΥ
16	1	ΖΑΛΟΓΓΟΥ	2	ΙΠΠΟΔΑΜΟΥ	3	ΔΥΑΛΕΩΝ	4	ΙΣΑΓΟΡΟΥ	5	ΛΑΜΠΡΟΥ Σ.	6	ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ	7	ΕΦΤΑΛΙΩΤΗ
17	1	ΘΕΜΙΔΟΣ	2	ΙΠΠΟΝΙΚΟΥ	3	ΕΡΥΣΙΧΘΩΝΟΣ	4	ΚΑΖΑΖΗ	5	ΛΑΜΠΩΝΟΣ	6	ΚΟΚΚΕΡΕΛ	7	ΙΚΑΡΙΑΣ
18	1	ΘΟΥΚΙΔΙΔΟΥ	2	ΚΑΡΠΟΥ	3	ΕΥΑΔΝΗΣ	4	ΚΑΘΗΜΕΙΑΣ	5	ΜΑΒΙΛΗ	6	ΛΕΣΒΟΥ	7	ΙΛΛΥΡΙΑΣ
19	1	ΙΟΦΩΝΤΟΣ	2	ΚΛΕΙΤΟΜΑΧΟΥ	3	ΗΡΑΙΩΝ	4	ΚΑΛΑΜΑ	5	ΜΑΤΣΟΥΚΑ	6	ΛΗΘΗΣ	7	ΚΑΖΑΝΗ
20	1	ΚΑΛΛΕΡΓΗ	2	ΛΕΥΚΙΠΟΥ	3	ΘΡΙΑΣΙΩΝ	4	ΚΥΡΗΝΕΙΑΣ	5	ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ	6	ΜΕΓΙΣΤΗΣ	7	ΚΑΛΑΒΡΙΑΣ
21	1	ΚΑΠΝΙΚΑΡΕΑΣ	2	ΛΥΚΩΝΟΣ	3	ΙΚΑΡΙΕΩΝ	4	ΛΕΑΝΔΡΟΥ	5	ΜΗΤΣΑΚΗ	6	ΜΠΕΡΟΒΟΥ	7	ΛΙΒΙΝΗ
22	1	ΚΟΛΩΝΟΥ	2	ΛΥΣΙΜΑΧΟΥ	3	ΚΑΛΟΓΡΙΩΝΗ	4	ΜΑΝΙΤΑΚΗ	5	ΝΑΣΛΗ	6	ΜΥΤΙΑΝΝΗΣ	7	ΛΥΔΙΑΣ
23	1	ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ	2	ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ	3	ΚΑΡΥΔΗ	4	ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ	6	ΝΑΞΟΥ	7	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ
24	1	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	2	ΜΕΛΙΣΣΟΥ	3	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ	4	ΜΕΤΟΧΙΤΗ	5	ΠΑΝΔΙΩΝΟΣ	6	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	7	ΜΑΡΙΟΥΠΟΛΕΩΣ
25	1	ΜΠΕΝΑΚΗ ΕΜΜ.	2	ΜΕΤΕΩΡΩΝ	3	ΚΛΕΙΔΗΜΟΥ	4	ΟΙΔΙΠΟΔΟΣ	5	ΠΑΡΑΣΣΙΟΥ	6	ΟΣΤΡΟΒΟΥ	7	ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ
26	1	ΝΕΟΦΡΟΝΟΣ	2	ΝΙΚΟΣΘΕΝΟΥΣ	3	ΚΟΙΛΗΣ	4	ΠΕΤΡΑΣ	5	ΠΙΝΔΟΥ	6	ΠΑΙΑΝΩΝ	7	ΝΙΚΟΛΟΥΔΗ
27	1	ΝΙΚΟΜΑΧΟΥ	2	ΝΟΥΤΣΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	3	ΛΑΚΧΟΥ	4	ΡΑΔΑΜΑΝΘΥΟΣ	5	ΠΛ. ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ	6	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ	7	ΟΣΤΡΟΒΟΥ

28	1	ΞΑΝΘΙΠΠΟΥ	2	ΠΗΓΑ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	3	ΜΥΚΑΛΗΣ	4	ΣΒΟΛΟΥ ΑΛΕΞ.	5	ΠΟΛΕΜΗ ΙΩΑΝΝΟΥ	6	ΠΟΡΟΥ	7	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙ ΟΥ
29	1	ΟΛΥΜΠΙΟΥ	2	ΠΟΛΥΚΛΕΟ ΥΣ	3	ΜΥΡΜΙΔΟΝΩΝ (Θησείο)	4	ΣΙΜΠΛΙΚΙΟΥ	5	ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ	6	ΠΥΘΙΑΣ	7	ΠΑΣΑΓΙΑΝΝΗ
30	1	ΠΑΝΟΣ	2	ΠΡΑΤΙΝΟΥ	3	ΘΟΥΡΟΣ	4	ΣΜΟΛΙΚΑ (& ΠΛ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝ ΗΛ.)	5	ΠΡΟΜΠΟΝΑ	6	ΡΕΜΟΥΝΔΟΥ	7	ΠΟΝΤΟΗΡΑΚΛ ΕΙΑΣ
31	1	ΠΑΡΘΕΝΩΝ ΟΣ	2	ΣΟΡΒΟΛΟΥ	3	ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ	4	ΤΕΥΚΡΟΥ	5	ΡΟΣΤΑΝ	6	ΣΙΑΛΟΥ Μ.	7	ΡΟΣΤΟΒΙΟΥ
32	1	ΣΑΠΦΟΥΣ	2	ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ	3	ΠΕΛΑΣΓΩΝ	4	ΤΗΡΕΩΣ	5	ΣΚΙΑΘΟΥ	6	ΣΙΚΙΝΟΥ	7	ΣΚΑΛΚΩΤΑ
33	1	ΣΑΡΑΝΤΑΠΗ ΧΟΥ	2	ΣΩΣΙΓΕΝΟΥ Σ	3	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	4	ΤΙΜΟΣΘΕΝΟ ΥΣ	5	ΣΛΗΜΑΝ	6	ΣΚΙΑΘΟΥ	7	ΣΟΥΛΙΩΤΗ
34	1	ΣΤΗΣΙΚΛΕΟ ΥΣ	2	ΣΩΣΟΥ	3	ΤΖΑΦΕΡΗ	4	ΦΙΛΟΔΑΜΕΙ ΑΣ	5	ΤΕΛΕΣΙΟΥ	6	ΣΚΥΡΟΥ	7	ΣΠΥΡΙΔΟΓΙΝΝΗ
35	1	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝ ΤΙΟΥ	2	ΤΣΙΚΛΗΤΗΡΑ	3	ΤΙΜΟΔΗΜΟΥ	4	ΦΟΙΝΙΚΗΣ	5	ΤΗΜΕΝΟΥΣ	6	ΤΑΡΣΟΥ	7	ΤΕΤΡΑΠΟΛΕΩΣ
36	1	ΤΡΙΠΟΔΩΝ	2	ΤΥΜΦΡΗΣΤ ΟΥ	3	ΦΙΓΓΑΛΕΙΑΣ	4	ΧΑΡΜΙΔΟΥ	5	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ	6	ΤΕΓΕΑΣ	7	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟ Σ
37	1	ΦΑΒΙΕΡΟΥ	2	ΥΜΗΤΤΟΥ ΠΑΡΑΔΡΟΜ ΟΣ	3	ΦΡΕΑΡΙΩΝ	4	ΧΑΤΖΗΑΠΟΣ ΤΟΛΟΥ	5	ΥΑΚΙΝΘΟΥ	6	ΤΡΟΙΑΣ	7	ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ
38	1	ΧΑΛΚΟΚΟΝ ΔΥΛΗ	2	ΦΑΙΔΡΟΥ	3	ΦΥΛΛΙΔΟΣ	4	ΧΕΙΛΩΝΟΣ	5	ΦΑΝΑΡΙΟΥ	6	ΦΑΕΘΟΝΤΟΣ	7	ΦΡΟΥΔΑ
39	1	ΨΑΡΡΩΝ	2	ΦΩΤΙΑΔΟΥ	3	ΧΛΩΡΙΔΟΣ (Θησείο)	4	ΧΡΗΜΑΤΙΣΤ ΗΡΙΟΥ	5	ΦΙΛΥΡΑ	6	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ Υ	7	ΧΡΥΣΟΧΛΩΡΑ
40	1	ΩΡΙΓΕΝΟΥΣ	2	ΧΑΡΒΟΥΡΗ	3	ΨΥΛΑΣΙΩΝ	4	ΧΩΡΕΜΗ	5	ΦΩΣΚΟΛΟΥ	6	ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ Κυψέλη	7	ΩΡΟΛΟΓΑ

Εκ του συνόλου των καταγεγραμμένων αναγκών θα αντιμετωπισθούν κατά σειρά προτεραιότητας αλλά και γεωγραφικής εγγύτητας οι πλέον επείγουσες αποκαταστάσεις με κριτήριο την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την πιθανή άρση της επικινδυνότητας μέχρι εξαντλήσεως της πίστωσης. Η σειρά εκτέλεσης των εργασιών θα αποφασισθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Οδοί, η συντήρηση των οποίων δεν θα καταστεί δυνατή με την παρούσα εργολαβία, θα ενταχθούν σε μελλοντικό έργο. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα, εκτός των ανωτέρω οδών, να επέμβει και σε άλλες οδούς που ενδεχομένως προκύψει ανάγκη συντήρησής τους.

Οι εργασίες που περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της μελέτης περιλαμβάνουν φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφατικού οδοστρώματος σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης μέχρι τη στάθμη που απαιτείται, διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης εφόσον απαιτηθεί, ασφατική συγκολλητική επάλειψη και επίστρωση ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού 5 cm, είτε αντιστοιχισθεί ασφατικής στρώσης πυκνής σύνθεσης με κοινή άσφαλτο, συμπτυκνωμένου πάχους 4 cm, εφόσον η επάρκεια της φέρουσας ικανότητας του υποκείμενου οδοστρώματος και η ομαλότητα της επιφάνειας του το επιτρέπει, καθώς και ολική ανακατασκευή οδοστρώματος, όπου απαιτηθεί. Επίσης προβλέπεται η προσαρμογή πάσης φύσεως φρεατίων και εσχάρων υδροσυλλογής με την τελική στάθμη, την κατά μήκος κλίση και επίκλιση του καταστρώματος της οδού, η αποκατάσταση και ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση), καθώς και ο καθαρισμός των παρακείμενων φρεατίων υδροσυλλογής

ομβρίων των προς συντήρηση οδών. Επισημαίνεται ότι στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση οδοστρώματος) κάθε είδους και σε οποιαδήποτε οδό υποδειχθεί από την επίβλεψη, ακόμα και εκτός των οδών που συντηρούνται με την παρούσα μελέτη και αναφέρονται στον πίνακα εργασιών.

Παράλληλα, σκοπός της εργολαβίας είναι η ενεργειακή αναβάθμιση διαφόρων οδών του Δήμου καθώς και η μείωση του ανθρακικού και γενικότερα συνολικού ενεργειακού αποτυπώματος τόσο κατά τη διαδικασία παραγωγής και διάστρωσης του ασφαλτομίγματος όσο και στα υλικά κατασκευής που ενσωματώνονται στο έργο. Τα υλικά που έχουν επιλεγεί παρουσιάζουν κατά το δυνατόν χαμηλό δείκτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (EPD) και συμβάλλουν στην μείωση του φαινομένου της θερμικής νησίδας. Γενικά, πρόκειται για υλικά που είτε λόγω απόχρωσης είτε λόγω ανακλαστικότητας της τελικής τους επιφάνειας, μειώνουν την συγκέντρωση της θερμότητας επιβραδύνοντας την αύξηση της θερμοκρασίας στις αστικές επιφάνειες (τάπητες κυκλοφορίας) κατά την διάρκεια της ημέρας. Επίσης είναι κρίσιμη η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής, με χρήση από τον Ανάδοχο μηχανικού εξοπλισμού σύγχρονης τεχνολογίας (φρέζα, διαστρωτήρες ασφαλτομίγματος, οδοστρωτήρες) και μεταφορικών μέσων αντίστοιχης τεχνολογίας. Επίσης, ορισμένα μεταφορικά μέσα θα πρέπει να διαθέτουν θερμομονωμένες καρότσες, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι θερμικές απώλειες των ασφαλτομιγμάτων προς διάστρωση, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, με σκοπό να εξασφαλίζεται η τήρηση των ελάχιστων θερμοκρασιών διάστρωσης των υλικών σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ.

Συγκεκριμένα, σε σημεία που θα υποδείξει η επίβλεψη, θα κατασκευαστούν ασφαλτικοί τάπητες που θα έχουν πρόσθετες ιδιότητες, φιλικές προς το περιβάλλον. Τέτοιοι τάπητες είναι:

1. Ασφαλτικοί τάπητες κυκλοφορίας, απλοί ή αντιολισθηροί, με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου με πούδρα τρίμματος ελαστικών (καουτσούκ) μικρής κοκκομετρίας. Οι τάπητες αυτοί λόγω της προσθήκης του καουτσούκ, παρουσιάζουν αυξημένη αντοχή στην φθορά χρήσης και μειωμένες καταπονήσεις με την μορφή ρηγματώσεων και τροχαυλάκωσης. Επίσης παρουσιάζουν αυξημένη αντιολισθηρότητα, μείωση του θορύβου της κίνησης των οχημάτων και μείωση πιτσιλίσματος σε βρεγμένο οδόστρωμα. Επειδή χρησιμοποιούν ανακυκλωμένο τρίμμα ελαστικού συμβάλλουν στην προώθηση της ανακύκλωσης και στην κυκλική οικονομία.
2. Ασφαλτικοί τάπητες κυκλοφορίας, με χρήση σκληρής ασφάλτου (τύπου 35/40) στο ασφαλικό μίγμα, οι οποίοι βελτιώνουν σημαντικά την θερμική συμπεριφορά των

ασφαλικών ταπήτων, παρουσιάζοντας μείωση έως και 4°C στην θερμοκρασία που αναπτύσσεται στο οδόστρωμα κατά τους θερινούς μήνες. Αυτό επιτυγχάνεται χάρη στην μείωση της απορρόφησης της θερμότητας από το σώμα των ταπήτων μέσω της αύξησης της ανακλαστικότητας της επιφάνειας κύλισης (photo-reflectance). Η χρήση σκληρής ασφάλτου προσδίδει στους ασφατικούς τάπητες αυξημένα μηχανικά χαρακτηριστικά (αυξημένο μέτρο δυσκαμψίας και αντοχή στην τροχαυλάκωση).

3. Έγχρωμοι ασφατικοί τάπητες κυκλοφορίας που κατασκευάζονται με προσθήκη ειδικών πιγμέντων στην ασφαλτο. Τα πιγμέντα αυτά προσδίδουν χρώμα στο σώμα των ασφαλικών ταπήτων και μέσω της αύξησης της ανακλαστικότητας της επιφάνειας κύλισης (photo-reflectance) επιτυγχάνουν μείωση της επιφανειακής θερμοκρασίας. Τα πρόσθετα αυτά είναι φιλικά προς το περιβάλλον, δεν είναι τοξικά και βελτιώνουν τις μηχανικές ιδιότητες του ασφατικού σκυροδέματος. Επιπλέον επειδή υπάρχει η δυνατότητα επιλογής χρωματισμού στο ασφατικό μίγμα, τα υλικά αυτά προσφέρουν εκτός των περιβαλλοντικών τους επιδόσεων, την δυνατότητα αισθητικής και λειτουργικής επέμβασης στο οδικό δίκτυο της πόλης.
4. Σταμπωτοί ασφατικοί τάπητες κυκλοφορίας, στους οποίους επιστρώνονται ψυχρά υλικά με βελτιωμένες αντισλίσθητικές ιδιότητες. Και αυτοί οι τάπητες παρέχουν, εκτός από πρόσθετα επιθυμητά χαρακτηριστικά στην χρήση όπως η αντισλίσθηρότητα, την δυνατότητα επιλογής χρωματισμού πολύ ευρείας γκάμας στην τελική επιφάνεια αλλά και οπτικού μοτίβου, δίνοντας πολλαπλές επιλογές αισθητικής και λειτουργικής επέμβασης στο οδικό δίκτυο της πόλης.

Όλες οι εργασίες θα είναι σύμφωνες ως προς τα υλικά, τον τρόπο κατασκευής, τον έλεγχο ποιότητας και την επιμέτρηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Τεύχη Δημοπράτησης, τις εγκεκριμένες προδιαγραφές ΕΤΕΠ και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης. Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε οι περισσότερες εργασίες να γίνουν κατά τις νυχτερινές ώρες, με λήψη των απαραίτητων αδειών, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η όχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Το έργο θεωρείται έργο συντήρησης και δε βασίζεται σε σχέδια και λοιπά επιμετρητικά στοιχεία. Επειδή το έργο αφορά συντήρηση και αντιμετώπιση υφιστάμενων αλλά και απρόβλεπτων αναγκών όπως αυτές θα εμφανίζονται κατά τη διάρκεια της συμβατικής προθεσμίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα προσήκοντα προληπτικά μέτρα για την αποτροπή κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων. Στις υποχρεώσεις αναδόχου, περιλαμβάνεται και η λήψη των αναγκαίων προληπτικών

μέτρων για την αποτροπή κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων, όπως για παράδειγμα η σήμανση των επικίνδυνων σημείων με κώνους. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση προειδοποιητικής σήμανσης, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, την οποία θα προσαρμόζει κάθε φορά στις ανάγκες του έργου και στις ανάγκες ρύθμισης της κυκλοφορίας, ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών, χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας με τη μικρότερη δυνατή όχληση στους χρήστες, από την εκτέλεση των εργασιών. Σε περίπτωση που απαιτείται προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας σε οδό θα κατατίθεται εγκαίρως η απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη από το Αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος θα μεριμνά για την απομάκρυνση των αυτοκινήτων σε συνεργασία με τη Τροχαία και την Αρμόδια Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Αθηναίων σε περίπτωση εγκαταλειμμένων αυτοκινήτων. Η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης της κυκλοφορίας εμπεριέχεται ανηγμένη στις τιμές μονάδος του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερη αποζημίωσης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση, να διαθέτει μόνιμο συνεργείο σήμανσης σε τόπο που θα έχει δηλώσει με κατάλληλο εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό για την αντιμετώπιση βλαβών ασφαλικών, οδοσήμανσης, αποκατάστασης συστημάτων ασφάλισης. Ως εκ τούτου ο ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε ετοιμότητα όλο το 24 ώρο αλλά και τις μέρες των αργιών και των διακοπών, προκειμένου να επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που εγκυμονούν κινδύνους για τους διερχόμενους. Το προσωπικό του συνεργείου αυτού θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο, άρτια εκπαιδευμένο, τόσο τεχνικά όσο και υλικά, για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστάσεων και να είναι σε θέση να επέμβει σε κάθε εντολή άμεσης επέμβασης που λαμβάνει εντός 4 ωρών από την λήψη αυτής. Κατ' ελάχιστον το συνεργείο αυτό θα αποτελείται από δύο άτομα που θα είναι σε θέση να τοποθετήσουν την κατάλληλη σήμανση και να προβούν σε μικρής κλίμακας αποκατάσταση λακκούβων (πχ με ψυχρό ασφαλτόμιγμα) για άρση της επικινδυνότητας.

Η εκτέλεση κάθε άλλης εργασίας, που κρίνεται αναγκαία για την έντεχνη και άρτια κατασκευή του έργου, έστω και αν αυτή δεν αναφέρεται ρητά στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά συμβατικά στοιχεία του έργου, θα εκτελείται μόνο μετά από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας και εντός του εγκεκριμένου συμβατικού οικονομικού αντικείμενου αποκλειόμενης υπέρβασης.

Όλα τα υλικά που θα ενσωματωθούν στο έργο θα πρέπει να έχουν πρώτα την έγγραφη έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, αφού προηγουμένως υποβληθούν οι προδιαγραφές των υλικών αυτών από τον Ανάδοχο.

Σημειώνεται ότι οι ποσότητες των εργασιών που φαίνονται στα Τεύχη Δημοπράτησης ενδέχεται να τροποποιηθούν σημαντικά, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν στο βάθος της διάρκειας της Σύμβασης, λόγω της αδυναμίας ακριβούς πρόβλεψης των μελλοντικών ενδεχόμενων βλαβών.

Η επιλογή της εργοληπτικής επιχείρησης για την κατασκευή του έργου θα γίνει με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα συνταχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2^α του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016, με το σύστημα με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί της εκατό.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η δαπάνη που προβλέπεται να απαιτηθεί για το εν λόγω έργο είναι 19.354.838,71€ για εργασίες πλέον 4.645.161,29€ για ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α. 7333.130 Φ30 Δ43 του Προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων και θα χρηματοδοτηθεί από Ίδιους Πόρους ή Εναλλακτική Πηγή.

Αθήνα 2025

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΣΟΦΙΑ ΝΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΡΑΛΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΛΓΑ ΓΛΕΝΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ