

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ Δ/ΝΣΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ</p>	<p>ΕΡΓΟ: «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ»</p>
--	---

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 5.000.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
 με τη χρηματοδότηση της
 Ευρωπαϊκής Ένωσης –
 NextGeneration EU 2.800.000,00 €

και
 ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ 2.200.000,00 €

Κ.Α. 7334.020 Φ64 Δ43

CPV : 45233000-9

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το παρόν έργο έχει σκοπό να συμβάλλει στην ασφαλή, συνεχή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (ΑμεΑ, πεζών κλπ.) μέσω της εκτέλεσης εργασιών συντήρησης, επισκευής, ανακατασκευής ή διαπλάτυνσης πεζοδρομίων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων, που είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών, καιρικές συνθήκες, κόπωση υλικών από τη χρήση) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ), έχουν υποστεί φθορές σε αρκετά σημεία και εγκυμονούν κινδύνους ως προς την ασφαλή διέλευση των χρηστών.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη χρήση κατάλληλων υλικών με σκοπό την ενεργειακή αναβάθμιση των πεζοδρομίων, έχοντας ως γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος. Όλες οι εργασίες, τα υλικά, ο τρόπος κατασκευής, ο έλεγχος ποιότητας και οι επιμετρήσεις θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Τεύχη Δημοπράτησης, τις εγκεκριμένες προδιαγραφές ΕΤΕΠ και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης. **Όλα τα υλικά που θα ενσωματωθούν στο έργο θα πρέπει να έχουν πρώτα την έγγραφη έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας**, αφού προηγουμένως υποβληθούν οι προδιαγραφές των υλικών αυτών από τον Ανάδοχο.

Θα αντιμετωπίζονται περιπτώσεις πλήρους ή ολικής ανακατασκευής τους ή και τυχόν διαπλάτυνσής τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, περιπτώσεις αντικατάστασης μόνο

της φθαρμένης πλακόστρωσης ή και περιπτώσεις εξαρχής κατασκευής των πεζοδρομίων έμπροσθεν ακινήτων, που δεν έχουν, όπως ο νόμος ορίζει, προβεί στη διαμόρφωση των πεζοδρομίων. Προβλέπεται επίσης η αντιμετώπιση άρσεως επικινδυνότητας σε τμήματα πεζοδρομίων έμπροσθεν ακινήτων, οι ιδιοκτήτες των οποίων αρνούνται να συμμορφωθούν ως προς την υποχρέωσή τους για συντήρηση και επισκευή των πεζοδρομίων τους. Επίσης προβλέπεται η αποκατάσταση των υφισταμένων φθορών στα ρείθρα και στα κράσπεδα (μαρμάρινα ή πρόχυτα εκ σκυροδέματος), η αποκατάσταση της κατακόρυφης σήμανσης, η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, προστατευτικών εμποδίων κλπ.

Ενδεικτικά περιλαμβάνονται εργασίες αποξήλωσης επιστρώσεων πεζοδρομίων με ή χωρίς την υπόβαση αυτών, αποξήλωση πρόχυτων ή μη κρασπέδων, άρση και επανατοποθέτηση μαρμάρινων κρασπέδων, κατασκευή υπόβασης από άοπλο σκυρόδεμα, αντιμετώπιση πάσης φύσεως σωληνώσεων και φρεατίων (προσαρμογή, αντικατάσταση κλπ), επίστρωση με τσιμεντόπλακες πάσης φύσεως, κυβόλιθους, χυτό σκυρόδεμα ή μάρμαρα, όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου της Μελέτης, καθώς και διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ, αποκατάσταση κατακόρυφης σήμανσης κλπ.

Με το παρόν έργο θα αντιμετωπισθεί επίσης η συντήρηση, επισκευή ή ανακατασκευή του οδοστρώματος οδών ή τμημάτων αυτών στις Δημοτικές Κοινότητες, που έχουν άμεση συνάφεια με τα επισκευαζόμενα πεζοδρόμια, με σκοπό την ολιστική αποκατάσταση της βατότητας της οδού (πεζοδρόμια και οδόστρωμα). Πρόκειται δηλαδή για εργασίες που αφορούν πρωτίστως την επιφανειακή στρώση κυκλοφορίας και κατά δεύτερο λόγο τις υποκείμενες στρώσεις του οδοστρώματος και αποσκοπούν στη διατήρηση ενός ικανοποιητικού επιπέδου εξυπηρέτησης των οδών. Οι εργασίες αυτές είναι κυρίως φρεζάρισμα, διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης, εφόσον απαιτηθεί, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και επίστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας είτε αντιολισθηρής στρώσης ασφαλικού σκυροδέματος (εφόσον η επάρκεια της φέρουσας ικανότητας του υποκείμενου οδοστρώματος και η ομαλότητα της επιφάνειάς του το επιτρέπει), κατασκευή οδοστρώματος από έγχρωμο, χυτό, αρχιτεκτονικό σκυρόδεμα, επισκευή ή ανακατασκευή οδοστρωμάτων από κυβόλιθους κ.λ.π. Επίσης προβλέπεται η προσαρμογή πάσης φύσεως φρεατίων κι εσχάρων υδροσυλλογής στην τελική στάθμη, στην κατά μήκος κλίση και επίκλιση του καταστρώματος της οδού και η αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης.

Θα αντιμετωπισθούν, κατά σειρά προτεραιότητας, οι πλέον επείγουσες αποκαταστάσεις με κριτήριο την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την πιθανή άρση της επικινδυνότητας μέχρι

εξαντλήσεως της πίστωσης. Η σειρά εκτέλεσης των εργασιών θα αποφασισθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Σημειώνεται ότι οι ποσότητες των εργασιών που φαίνονται στα Τεύχη Δημοπράτησης ενδέχεται να τροποποιηθούν σημαντικά, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν στο βάθος της διάρκειας της Σύμβασης, λόγω της αδυναμίας ακριβούς πρόβλεψης των μελλοντικών ενδεχόμενων βλαβών.

Η επιλογή της εργοληπτικής επιχείρησης για την κατασκευή του έργου θα γίνει με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα συνταχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2^α του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016, με το σύστημα με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί της εκατό.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Το έργο «**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**» υλοποιείται στο πλαίσιο του **Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU**. Η δαπάνη που προβλέπεται να απαιτηθεί για το εν λόγω έργο είναι 4.032.258,06 € για εργασίες πλέον 967.741,94€ για ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α. 7334.020 Φ64 Δ43 του Προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων και θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGeneration EU κατά 2.800.000,00 € και από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ κατά 2.200.000,00 €.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Αθήνα, Απρίλιος 2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΑΜΕΣΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΟΦΙΑ ΝΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ