



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ  
ΟΜΒΡΙΩΝ Ο1 ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΚΟΥΦΟΕΙΔΗ ΑΓΩΓΟ  
ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΚΡΟΚΕΩΝ,  
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΠΛΑΤΩΝΟΣ ΔΗΜΟΥ  
ΑΘΗΝΑΙΩΝ»

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΧΩΡΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνάς 16  
Ταχ. Κώδικας: 105 51  
Πληροφορίες: Α. Μονεμβασιώτης, Ε.  
Αλεξανδρή  
Τηλέφωνο: 210 32 14 883, 210 3218362  
Ηλ. Ταχυδρομείο: [a.monemvasiotis@athens.gr](mailto:a.monemvasiotis@athens.gr),  
[alexandri@athens.gr](mailto:alexandri@athens.gr)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.717,23€  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι Πόροι - Κ.Α. Φ30 7413.108

CPV: 71320000-7 (Υπηρεσίες εκπόνησης Τεχνικών Μελετών)

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

(ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΑΘΗΝΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ.....</b>	<b>1</b>
1.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ...	1
1.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ .....	2
1.3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ.....	2
1.4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	2
<b>2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....</b>	<b>2</b>
2.1 ΓΕΝΙΚΑ .....	2
2.2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	3
2.3. ΠΤΥΧΙΑ.....	4

## 1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

### 1.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Έργων του Δήμου Αθηναίων πρόκειται να κατασκευάσει έναν νέο συλλεκτήρα αποχέτευσης ομβρίων στην περιοχή Ακαδημία Πλάτωνος, ώστε να αντιμετωπιστούν τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα που εμφανίζονται στην περιοχή που περικλείεται από τις Λεωφόρους Αθηνών, Λένορμαν, Κηφισού και τον αρχαιολογικό χώρο σε περιόδους βροχοπτώσεων, με αποτέλεσμα να υπάρχουν σημαντικές επιπτώσεις στις υποδομές, τη λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε το Φεβρουάριο του 2022, για λογαριασμό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Έργων του Δήμου Αθηναίων, η «Οριστική Μελέτη Συλλεκτήρα Ομβρίων στην Περιοχή Ακαδημίας Πλάτωνος Δήμου Αθηναίων». Η μελέτη αυτή αποτελούσε επικαιροποίηση / τροποποίηση τμήματος της «Οριστικής Μελέτης Αγωγών Ακαθάρτων και Ομβρίων Περιοχής Ακαδημίας Πλάτωνος – Κολοκυνθούς Δήμου Αθηναίων», που είχε εκπονηθεί το 1998 για την ΕΥΔΑΠ, και η οποία δεν έχει υλοποιηθεί ως σήμερα, ενώ εκκρεμεί η πολεοδόμηση της περιοχής και η εφαρμογή του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου. Για την πληρότητα του υπό μελέτη έργου και για την εξεύρεση του βέλτιστου τρόπου αντιστήριξης των απαιτούμενων σκαμμάτων έχει εκπονηθεί επίσης η «Γεωτεχνική Έρευνα και Μελέτη στην Πορεία Όδευσης που Καθορίζει η Μελέτη με τίτλο "Οριστική Μελέτη Συλλεκτήρα Ομβρίων στην Περιοχή Ακαδημίας Πλάτωνος Δήμου Αθηναίων"», τον Ιούνιο του 2022 για την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Έργων του Δήμου Αθηναίων.

Ο νέος συλλεκτήρας ομβρίων, με την κωδική ονομασία «Ο1», θα εκκινεί από την οδό Αντιγόνης, στη συμβολή με την οδό Ηρούς και θα καταλήγει στον υφιστάμενο αγωγό ομβρίων στη συμβολή των οδών Πολυκράτους και Κροκέων. Η διαδρομή του θα ακολουθεί τις οδούς Αντιγόνης, Κέττα, Ιφιγενείας, Φάωνος, Τριδύμα και Πολυκράτους. Αποδέκτης του νέου συλλεκτήρα θα είναι ο υφιστάμενος σκουφοειδής αγωγός, που βρίσκεται στη συμβολή των προαναφερθέντων οδών (Πολυκράτους και Κροκέων), ο οποίος καταλήγει στο ρέμα του Προφήτη Δανιήλ.

Η υπό ανάθεση Οριστική Μελέτη έχει ως αντικείμενο την πλήρη μελέτη της σύνδεσης του νέου συλλεκτήρα «Ο1» με τον υφιστάμενο σκουφοειδή αγωγό, στη συμβολή των οδών Πολυκράτους και Κροκέων, συμβάλλοντας έτσι στην πληρότητα των μελετών που απαιτούνται για την απρόσκοπτη κατασκευή του έργου. Η μελέτη θα εκπονηθεί με διαδικασία απευθείας ανάθεσης, λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του έργου καθώς και της εξειδικευμένης επιστημονικής κατάρτισης που χρειάζεται για την εκπόνησή της, την οποία δεν διαθέτει το προσωπικό της Υπηρεσίας.

Στόχος της συγκεκριμένης μελέτης είναι ο τεχνικός και επαρκής προσδιορισμός της σύνδεσης του νέου αγωγού Ο1 με τον υφιστάμενο σκουφοειδή αγωγό στη συμβολή των οδών Πολυκράτους και Κροκέων, καθώς, βάσει και της με Α. εσωτ. Π. 199/19.09.2022 ηλεκτρονικής αλληλογραφίας της Διεύθυνσης Οδοποιίας, Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων Χώρων με την ΕΥΔΑΠ, δεν υφίστανται οι τεχνικές προδιαγραφές ούτε το αντίστοιχο σχέδιο στα αρχεία της. Η κατασκευή του έργου θα ξεκινήσει από το σημείο της συμβολής του νέου αγωγού με τον υφιστάμενο. Ο λεπτομερής τεχνικός προσδιορισμός της συνδεσιμότητας των δύο αγωγών κρίνεται απαραίτητος για την επιτυχή υλοποίηση του έργου.

Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα ληφθούν υπόψη οι προαναφερόμενες εγκεκριμένες μελέτες, το εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο, τα διαθέσιμα στοιχεία Κτηματολογίου, καθώς και τα διαθέσιμα στοιχεία των υφιστάμενων αγωγών, αρμοδιότητας ΕΥΔΑΠ- Περιφέρειας Αττικής στην περιοχή.

Η θέση του έργου φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Εικόνα 1. Θέση Έργου Συμβολής

## **1.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ**

Η μελέτη θα αφορά την Οριστική Μελέτη της συμβολής του συλλεκτήρα ομβρίων «Ο1» με τον υφιστάμενο σκουφοειδή αγωγό, στην συμβολή των οδών Πολυκράτους και Κροκέων, που θα αποτελέσει το πέρασ του νέου συλλεκτήρα αποχέτευσης ομβρίων που πρόκειται να κατασκευαστεί στην περιοχή της Ακαδημία Πλάτωνος. Στην μελέτη θα περιλαμβάνονται η επαλήθευση του υψομέτρου, των διαστάσεων και της διατομής του υφιστάμενου σκουφοειδούς αγωγού, τα πλήρη κατασκευαστικά σχέδια σύνδεσης των δύο αγωγών με τους απαιτούμενους υπολογισμούς με τα συνοδά τους τεύχη, που απαιτούνται για τη δημοπράτηση και κατασκευή του.

## **1.3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ**

Τα παραδοτέα της μελέτης θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η ηλεκτρονική μορφή της πληροφορίας πρέπει να είναι πλήρως συμβατή και ανταλλάξιμη, με ψηφιακές υπογραφές, καθώς επίσης και άμεσα επεξεργάσιμη σε προγράμματα MS Office και CAD, αναλόγως με τον τύπο του κάθε αρχείου.

Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδοθούν με βάση τα παρακάτω:

Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχείων θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (AUTOCAD 2010 και νεώτερα).

Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία, όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.ά. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries) και ο χρωματικός πίνακας (color table), αρχείο χρωματικής εκτύπωσης (CTB) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους.

Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (layer) σχεδιαστικής πληροφορίας ομαδοποιημένη.

Τα υπόλοιπα αρχεία (αναφορές, πίνακες κτλ) θα υποβάλλονται χρησιμοποιώντας κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office (Word, Excel κλπ).

Όλα τα αρχεία της μελέτης θα παραδοθούν επίσης σε μορφή .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένα και σε έντυπη μορφή σε όσα αντίτυπα απαιτηθούν από την Υπηρεσία.

## **1.4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε **60 ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

## **2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

### **2.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης συντάσσεται βάσει των οριζόμενων στην Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466: «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών

και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως αυτή δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2519/Β/20-7-2017.

Για τον συντελεστή (τκ) που αναφέρεται στο άρθρο ΓΕΝ.3 του Κανονισμού, λαμβάνεται η τρέχουσα ισχύουσα τιμή τκ = 1,260, όπως αυτή αναπροσαρμόστηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 104190/06-04-2022 Εγκύκλιο της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

## 2.2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η αμοιβή της μελέτης υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο ΓΕΝ.4 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

### Άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με τον χρόνο απασχόλησης

Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε Ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του παρόντος υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας ως εξής:

α- Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300\*τκ

β- Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: 450\*τκ

γ- Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών: 600\*τκ,

όπου τκ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ 3.

2. Οι αποζημιώσεις της παραγράφου 1 νοούνται για απασχόληση εντός ή εκτός έδρας (στο εσωτερικό) περισσότερων της μιας ημερών, ή, σε περίπτωση μίας μόνο ημέρας για απασχόληση πέντε (5) τουλάχιστον ωρών. Για απασχόληση μικρότερη των 5 ωρών, η ωριαία απασχόληση ορίζεται ίση προς το 0,20 των παραπάνω ημερήσιων αποζημιώσεων με ελάχιστη αμοιβή όχι μικρότερη των 150 \* τκ. Στην ανωτέρω αμοιβή νοείται ότι περιλαμβάνεται το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών του.

3. Η αποζημίωση ανθρωπομήνα νοείται ως αποζημίωση 22 ανθρωποημερών.

4. Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα, εγνωσμένου κύρους και με αποδεδειγμένα εξειδικευμένες γνώσεις στην οργάνωση ή σε μεθόδους κατασκευής ειδικών, σύνθετων ή πολύπλοκων έργων μπορεί να εκτιμηθεί έως το διπλάσιο των προεκτιμώμενων αμοιβών που ορίζονται στην παραγρ. 1, πάντα ανάλογα του χρόνου της αποδεδειγμένης εμπειρίας και εφόσον η απασχόληση είναι περιορισμένης διάρκειας.

Ως τέτοιες εξειδικευμένες γνώσεις ενδεικτικά αναφέρονται, η εμπειρία σε γραμμές και σταθμούς μετρό, σήραγγες, ειδικές αντιστηρίξεις σε αστικές και δομημένες περιοχές, γέφυρες με προβλήματα θεμελίωσης, ή γέφυρες ειδικής μορφής όπως κρεμαστές, καλωδιωτές, προβολοδομήσεις, με προώθηση, ειδικά λιμενικά έργα με προβλήματα έδρασης, υποθαλάσσια έργα, μεγάλα ή με ειδικά προβλήματα θεμελίωσης φράγματα, διάδρομοι, τροχόδρομοι ή δάπεδα στάθμευσης αερολιμένων θεμελιούμενοι σε θαλάσσιες εκτάσεις, ειδικά οικοδομικά έργα με ιδιαίτερες αρχιτεκτονικές απαιτήσεις όπως διατηρητέα νεοκλασικά κτίρια, μνημεία κλπ.

Για την ένταξη σε διακήρυξη παρεχομένων υπηρεσιών των προεκτιμώμενων αμοιβών της παραγράφου αυτής, απαιτείται γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημ. Έργων (Τμ. Μελετών) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Για τις ανάγκες της μελέτης, ο προϋπολογισμός εκτιμάται σε 23.717,23€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα:

**Άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με τον χρόνο απασχόλησης**

Επιστήμονας εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών	Αμοιβή / ημέρα	600 €
	Ημέρες	22
	ΤΚ	1,260
	<b>Συνολική Αμοιβή Α</b>	<b>16.632,00 €</b>
Απρόβλεπτα (15%)		2.494,80 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>19.126,80 €</b>
Φ.Π.Α. (24%)		4.590,43 €
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>23.717,23 €</b>

**2.3. ΠΤΥΧΙΑ**

Σύμφωνα με την Απόφαση Γενικού Γραμματέα Υποδομών με αρ. πρωτ. 89943/7.4.2021 (ΑΔΑ:6Τ50465ΧΘΞ-ΟΦΔ) και την αυτοδίκαιη παράταση των πτυχίων έως 31/12/2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74, ν.4821/2021 (Α' 134) για την υπό ανάθεση μελέτη απαιτείται μελετητικό πτυχίο κατηγορίας Α' ή ανώτερης (Υδραυλικών Μελετών).

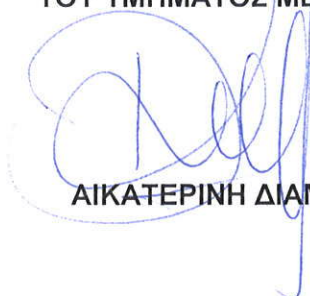
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

  
Α. ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΩΤΗΣ

Ε. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΑΜΕΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ