**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **1** | 1. **Κινητήρας**
 |  |  |  |
| 1.1 | 1. Κινητήρας σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.2 | 1. Μειωμένη εκπομπή καυσαερίων και θορύβων βάσει προδιαγραφών Ε.Ε. **τουλάχιστον EURO 6.**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.3 | 1. ΜέσηΚατανάλωση καυσίμου (μικτός κύκλος) **έως 6 (lt/100km)**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4 | 1. Κυβισμός **1.390 cc** **έως** **1.600 cc**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.5 | 1. Ισχύς **τουλάχιστον 100 PS**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.6 | 1. Ροπή στρέψης **τουλάχιστον 200 Νm**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.7 | Καύσιμο βενζίνη ή πετρέλαιο. | ΝΑΙ |  |  |
| **2** | 1. **Μετάδοση, Φρένα, Ανάρτηση, Σύστημα Διεύθυνσης, Ελαστικά**
 |  |  |  |
| 2.1 | 1. Κίνηση στους εμπρός τροχούς
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.2 | 1. Κατά προτίμηση χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων **τουλάχιστον 5 σχέσεων + 1όπισθεν**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.3 | 1. **ABS,** Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.4 | 1. **ESP,** Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.5 | 1. Διπλό σύστημα φρένων
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.6 | 1. Τιμόνι με Υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.7 | 1. Ελαστικά προδιαγραφών βάσει οδηγιών Ε.Ε.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 2.8 | Ρεζέρβα κατά προτίμηση κανονικών διαστάσεων  | ΝΑΙ |  |  |
| **3** | **Αμάξωμα, Διαστάσεις, Βάρη, Χώρος φόρτωσης** |  |  |  |
| 3.1 | 1. Μεταξόνιο από **2.750 mm έ**ως **3.500 mm**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2 | 1. Μήκος οχήματος **από 4.40 m έως 4,80 m**
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3 | 1. Θέσεις επιβατών επτά (7) με δυνατότητα αναδίπλωσης ή εύκολης αφαίρεσης της τελευταίας σειράς καθισμάτων.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.4 | 1. Πόρτες πέντε (5) ή τέσσερις (4)
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.5 | 1. Τζάμια στο σύνολό τους από κρύσταλλο ασφαλείας.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.6 | 1. Χώρος φόρτωσης χωρητικότητας **τουλάχιστον 530 λίτρων** (στην 7θέσια μορφή του).
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.7 | 1. Εσωτερικές επενδύσεις σε πάτωμα, πόρτες, οροφή.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 3.8 | 1. Χρώμα οχήματος **λευκό**.
 | ΝΑΙ |  |  |
| **4** | **Όργανα ελέγχου, Εξοπλισμός** |  |  |  |
| 4.1 | Ταμπλό με ρυθμιζόμενο φωτισμό που περιέχει ταχύμετρο, ολικό και μερικό χιλιομετρητή, αναλογικό ή ψηφιακό ρόλοι, δείκτη θερμοκρασίας υγρού ψύξης, αποθεμάτων καυσίμου, πίεσης λαδιού, δείκτη προβολέων, λαμπάκι ελέγχου για τα πίσω θερμαινόμενα τζάμια κλπ | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2 | Αερόσακοι τουλάχιστον για οδηγό, συνοδηγό, επιθυμητοί πλευρικοί. | ΝΑΙ |  |  |
| 4.3 | 1. Ρυθμιζόμενο ως προς το ύψος κάθισμα οδηγού.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.4 | 1. Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.5 | 1. Ταπετσαρίες καθισμάτων
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.6 | Θήκες μικροαντικειμένων στο ταμπλό και την πόρτα του οδηγού συνοδηγού  | ΝΑΙ |  |  |
| 4.7 | 1. Σκιάδια ήλιου για οδηγό, συνοδηγό.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.8 | 1. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ με σύστημα πλύσης .
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.9 | 1. Σύστημα ζεστού – κρύου αέρα με φίλτρο κατά της ρύπανσης και της σκόνης, στο πλάι και στο κέντρο του ταμπλό καθώς και για το παρμπρίζ τα πλαϊνά παράθυρα και τα πόδια των επιβατών.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.10 | 1. Air condition (επιθυμητό σύστημα αυτόματου κλιματισμού).
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.11 | 1. Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες δύο τουλάχιστον βαθμίδων λειτουργίας, με διακοπτόμενη λειτουργία (στιγμιαία) πλυσίματος παρμπρίζ.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.12 | 1. Εσωτερικός φωτισμός στην καμπίνα και στο χώρο αποσκευών.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.13 | 1. Πρίζα ρεύματος 12V.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.14 | 1. Γάντζοι ρυμούλκησης μπρος και πίσω.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.15 | 1. Τάπα ρεζερβουάρ που κλειδώνει (επιθυμητό).
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.16 | 1. Παρμπρίζ ασφαλείας.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.17 | 1. Πλαϊνά φλας – φώτα όπισθεν – πίσω φως ομίχλης.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.18 | 1. Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (επιθυμητό Auto up & Down). Τα πλαϊνά και πίσω παράθυρα θα είναι καλυμμένα με αντηλιακές μεμβράνες (μεσαίας βαθμίδας).
 | ΝΑΙ |  |  |
| 4.19 | Προσκέφαλα ρυθμιζόμενα ως προς το ύψος  | ΝΑΙ |  |  |
| 4.20 | Αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες ζωνών σε όλες τις θέσεις και με ρύθμιση ως προς το ύψος τουλάχιστον για τα μπροστινά καθίσματα.  | ΝΑΙ |  |  |
| 4.21 | Κεντρικό κλείδωμα καμπίνας και χώρου φόρτωσης.  | ΝΑΙ |  |  |
| 4.22 | Ηχοσύστημα.  | ΝΑΙ |  |  |
| 4.23 | Ηχητικό σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος πίσω. | ΝΑΙ |  |  |
| 4.24 | Πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο στάθμευσης και αντιολισθητικές αλυσίδες αυτοκινήτου. | ΝΑΙ |  |  |
| **5** | **Συμπληρωματικά:** |  |  |  |
| 5.1 | Το κάθε όχημα θα φέρει **κίτρινη λωρίδα** πλάτους 10cm κατά μήκος, **περιμετρικά**, στη μέση περίπου του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος, και το **λογότυπο του ΚΥΑΔΑ διαστάσεων 25cm X 50cm, στις 2 πλαϊνές πλευρές του** (το ΚΥΑΔΑ θα παραδώσει στον Ανάδοχο το σύνολο των προς εκτύπωση στοιχείων - κείμενα, λογότυπα - σε ηλεκτρονική μορφή και το λογότυπο θα εκτυπωθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας). | ΝΑΙ |  |  |
| 5.2 | Το όχημα κατά την παράδοση **θα φέρει πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)**, που θα εκδοθούν με ευθύνη του προμηθευτή και την βοήθεια του ΚΥΑΔΑ με την χορήγηση εκ μέρους του όλων των απαραίτητων στοιχείων και εγγράφων. Τα έξοδα έκδοσης πινακίδων (περιλαμβάνουν τέλη κυκλοφορίας, εισφορά, και έξοδα διεκπεραίωσης) βαρύνουν τον προμηθευτή. | ΝΑΙ |  |  |
| 5.3 | Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται με τουλάχιστον 2 χρόνια εγγύηση σε μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη, 3 χρόνια εγγύηση χρώματος και 12 χρόνια αντισκωριακή εγγύηση (δωρεάν οδική βοήθεια επιθυμητή). | ΝΑΙ |  |  |

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές