



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΧΩΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνάς 16
Ταχ. Κώδικας: 105 51
Πληροφορίες: Α. Μονεμβασιώτης, Ε.
Αλεξανδρή
Τηλέφωνο: 210 32 14 883, 210 3218362
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.monemvasiotis@athens.gr,
alexandri@athens.gr

ΤΙΤΛΟΣ: «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ
ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΤΙΤΛΟ "ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ
ΠΛΑΤΩΝΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 37.187,60€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι Πόροι - Κ.Α. Φ30 7413.108

CPV: 71320000-7 (Υπηρεσίες εκπόνησης Τεχνικών Μελετών)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

(ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)

**ΑΘΗΝΑ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- 1.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- 1.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
- 1.3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ
- 1.4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

- 2.1. ΓΕΝΙΚΑ
- 2.2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
- 2.3. ΠΤΥΧΙΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

Η περιοχή μελέτης περικλείεται από τις Λεωφόρους Αθηνών, Λένορμαν, Κηφισού και τον αρχαιολογικό χώρο της Ακαδημίας Πλάτωνος. Στην περιοχή δεν υπάρχει κατασκευασμένο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται έντονα πλημμυρικά επεισόδια σε περιόδους βροχοπτώσεων με σημαντικές επιπτώσεις στις υποδομές, τη λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Για την ευρύτερη περιοχή εκπονήθηκε για την ΕΥΔΑΠ το 1998 η «Οριστική μελέτη αγωγών ακαθάρτων και ομβρίων περιοχής Ακαδημίας Πλάτωνος – Κολοκυνθούς Δήμου Αθηναίων». Η ΕΥΔΑΠ είχε τότε στην αρμοδιότητά της τα αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής Πρωτευούσης. Τα προτεινόμενα έργα της μελέτης δεν έχουν κατασκευαστεί, ενώ εκκρεμεί η πολεοδομική της περιοχής και η εφαρμογή του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου.

Δεδομένου των συχνών πλημμυρικών φαινομένων και των συνεπειών τους, με πιο πρόσφατο παράδειγμα τις συνέπειες που επέφεραν στην περιοχή τα έντονα καιρικά φαινόμενα με την ονομασία «Μπάλος» στις 14-15 Οκτωβρίου 2021, κρίνεται αναγκαία η ταχύτερη δυνατή αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, με την κατασκευή νέου συλλεκτήρα μήκους περίπου 1400μ. Η εξυπηρετούμενη λεκάνη απορροής είναι περίπου 420στρ.

Η υπό ανάθεση οριστική μελέτη αποτελεί επικαιροποίηση/ τροποποίηση τμήματος της «Οριστικής μελέτης αγωγών ακαθάρτων και ομβρίων περιοχής Ακαδημίας Πλάτωνος – Κολοκυνθούς Δήμου Αθηναίων». Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα ληφθούν υπόψη η εγκεκριμένη μελέτη της ΕΥΔΑΠ, το εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο, τα διαθέσιμα στοιχεία Κτηματολογίου καθώς και τα σημεία στα οποία έχουν εντοπιστεί έντονα προβλήματα πλημμυρών από το Δήμο.

Ο νέος συλλεκτήρας ομβρίων θα εκκινεί από την οδό Αντιγόνης, στη συμβολή με την οδό Νικομήδους και θα καταλήγει στον υφιστάμενο αγωγό ομβρίων στη συμβολή των οδών Πολυκράτους και Κροκέων. Αποδέκτης του νέου συλλεκτήρα θα είναι ο υφιστάμενος σκουφοειδής αγωγός 2.30μ × 2.60μ, ο οποίος καταλήγει στο ρέμα του Προφήτη Δανιήλ. Η διαδρομή του θα ακολουθεί τις οδούς Αντιγόνης, Κέττα, Ιφιγενείας, Φαώνας, Τριδύμα και Πολυκράτους.

Η υπόψη μελέτη έχει λάβει θετική γνωμοδότηση από την Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή υπό τις προϋποθέσεις και του όρους που αναφέρονται στο 121^ο Πρακτικό της με Α.Π. 213874/5.8.2021 Φ.(Κ.Σ.Ε.) - ΑΔΑ:ΩΤ7Ψ465ΧΘΞ-ΚΟΡ.

1.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για την πληρότητα του υπό μελέτη έργου, σε συνέχεια της υδραυλικής μελέτης «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ», είναι αναγκαία η εκπόνηση σχετικής γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης, προκειμένου να ορισθούν και προϋπολογισθούν επακριβώς τα συστήματα αντιστήριξης, στις περιοχές όπου έχει προκύψει η αναγκαιότητά τους από την υδραυλική μελέτη.

Στο πλαίσιο σύνταξης των γεωτεχνικών ερευνών και μελετών του έργου: «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΤΙΤΛΟ "ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ» είναι απαραίτητη η εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων, για την διερεύνηση της στρωματογραφίας του υπεδάφους καθώς και για τον προσδιορισμό των φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών των εδαφικών σχηματισμών. Σκοπός των γεωτεχνικών ερευνών και μελετών είναι η συγκέντρωση των απαραίτητων γεωτεχνικών στοιχείων για την κατασκευή του έργου, των συνθηκών υπόγειων υδάτων καθώς και της εξεύρεσης του βέλτιστου τρόπου αντιστήριξης, όπου κρίνεται απαραίτητη.

Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες

Αντικείμενο της γεωτεχνικής μελέτης και ερευνών είναι τα εξής:

- Διάτρηση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων, βάθους 10,0μ έως 15,0 μ σε θέσεις που να υποστηρίζουν τη γεωτεχνική μελέτη αντιστήριξης.
- Εκτέλεση επί τόπου και εργαστηριακών δοκιμών για τον προσδιορισμό των φυσικών χαρακτηριστικών και των μηχανικών ιδιοτήτων των σχηματισμών που συνθέτουν το γεωτεχνικό προφίλ στην περιοχή ενδιαφέροντος.
- Έκθεση γεωτεχνικής αξιολόγησης (ερμηνεία και αξιολόγηση των στοιχείων της γεωτεχνικής έρευνας και όλων των λοιπών διαθέσιμων στοιχείων, καθορισμός των γεωτεχνικών παραμέτρων σχεδιασμού και του γεωτεχνικού προσομοιώματος, σύνταξη χαρακτηριστικών γεωτεχνικών τομών σχεδιασμού).
- Γεωτεχνικές μελέτες αντιστήριξεων στην πορεία όδευσης του υπό κατασκευή αγωγού.
- Στατικές μελέτες, σχέδια, προμέτρηση και κοστολόγηση των αντιστήριξεων.

Οι εργασίες υπαίθρου θα περιλαμβάνουν όπως προαναφέρεται, σε θέσεις οι οποίες σημειώνονται ενδεικτικά στο παρακάτω απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη (GoogleEarth).

Η περιοχή έρευνας εκτείνεται κατά μήκος της οδού Πολυκράτους από την διασταύρωσή της με την οδό Κροκεών έως την οδό Τριδύμα, μέχρι την οδό Ιφιγενείας, Δήμητρας και Αντιγώνης έως την οδό Ηρούς



Οι μελέτες θα εκπονηθούν σε ένα στάδιο (οριστικής μελέτης) και σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές ΠΔ 696/1974 «Περί αμοιβών μηχανικών κλπ», την Εγκύκλιο 11/2018/ΥΠΥΜΕ και την

ΥΑΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα».

1.3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ

Τα παραδοτέα της μελέτης θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η ηλεκτρονική μορφή της πληροφορίας (εκτός των σχεδίων και των διαγραμμάτων) πρέπει να είναι πλήρως συμβατή και ανταλλάξιμη, με ψηφιακές υπογραφές, καθώς επίσης και άμεσα επεξεργάσιμη σε προγράμματα MS Office και CAD.

Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδοθούν με βάση τα παρακάτω:

Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχείων θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (AUTOCAD 2004 και νεώτερα).

Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία, όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.ά. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (fontlibraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (celllibraries) και ο χρωματικός πίνακας (colortable), αρχείο χρωματικής εκτύπωσης (CTB) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους.

Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας ομαδοποιημένη.

Τα υπόλοιπα αρχεία (αναφορές, πίνακες κτλ) θα υποβάλλονται χρησιμοποιώντας κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office (Word, Excel κλπ).

Όλα τα αρχεία της μελέτης θα παραδοθούν επίσης σε μορφή .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένα και σε έντυπη μορφή σε όσα αντίτυπα απαιτηθούν από την Υπηρεσία.

1.4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε **60 ημέρες** από την υπογραφή του συμφωνητικού.

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το περιγραφόμενο παραπάνω γεωτεχνικό ερευνητικό Πρόγραμμα κοστολογήθηκε αναλυτικά από την Υπηρεσία, στη βάση των τιμών μονάδας που επικρατούν στην αγορά, όπως αυτές αποτυπώνονται σε αναθέσεις παρόμοιων εργασιών, και υπολογίστηκε στο κατ' αποκοπή τίμημα των **25.491,50 € (εικοσιπέντε χιλιάδες τετρακόσια ενενήντα ένα ευρώ και πενήντα λεπτά)** και δαπάνη απροβλέπτων (15%), ποσού **4.498,50€ (τεσσάρων χιλιάδων ενενήντα οχτώ ευρώ και πενήντα λεπτών)**, συνολική δαπάνη **29.990,00€ (εικοσιεννέα χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα ευρώ)** προ ΦΠΑ. Κατόπιν τούτου η συνολική δαπάνη του έργου συμπεριλαμβανομένου ποσού **7.197,60€** που αντιστοιχεί σε ΦΠΑ 24% ανέρχεται στο ποσό των **37.187,60€ (τριάντα επτά χιλιάδες εκατό ογδόντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτά)**.

Ο Ανάδοχος δεν θα δικαιούται καμιάς πρόσθετης (πέραν του ποσού της προσφοράς του) αποζημίωσης για βοηθητικές εργασίες όπως ενδεικτικά :

για τη μεταφορά του γεωτρητικού συγκροτήματος προς και από τον τόπο του έργου,
για τις μετακινήσεις του από θέση γεώτρησης σε άλλη,
για τη διαμόρφωση προσβάσεων και την επιπέδωση του χώρου εργασίας,
για την εκσκαφή ερευνητικών σκαμμάτων για την ανεύρεση αγωγών ΟΚΩ
για την τροφοδότηση του γεωτρυπάνου με νερό, κλπ.
για την εκπόνηση των απαραίτητων εργαστηριακών δοκιμών
για τη στατική επίλυση και την εκπόνηση των σχεδίων αντιστήριξης
για την σύνταξη των παραδοτέων τευχών γεωτεχνικών μελετών αντιστήριξης

2.3. ΠΤΥΧΙΑ

Σύμφωνα με την Απόφαση Γενικού Γραμματέα Υποδομών με αρ. πρωτ. 89943/7.4.2021 (ΑΔΑ:6Τ50465ΧΘΞ-ΟΦΔ) για την υπό ανάθεση μελέτη απαιτείται μελετητικό πτυχίο κατηγορίας Β' (Γεωτεχνικών Μελετών).

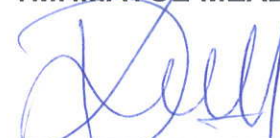
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ


Α. ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΩΤΗΣ

Ε. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ**


ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΑΜΕΣΗ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ