



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ &
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
Τμήμα Μελετών Τεκμηρίωσης &
Προγραμματισμού**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΙΩΝ (1^η ΕΩΣ 7^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ) ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019**

**ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 42.000.000,00 €
(με ΦΠΑ)**

ΧΡΗΜ/ΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι Πόροι
(Φ30 με Κ.Α. 7333.114)
(Φ30 με Κ.Α. 7333.117)
(Φ30 με Κ.Α. 7333.115)
(Φ30 με Κ.Α. 7333.118)
(Φ30 με Κ.Α. 7333.119)
(Φ30 με Κ.Α. 7333.116)
(Φ30 με Κ.Α. 7333.120)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η μεγάλης κλίμακας εκτέλεση εργασιών κύριας συντήρησης και ανακατασκευής της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας του οδοστρώματος στο οδικό δίκτυο και των 7 Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Αθηναίων η οποία είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών καιρικές συνθήκες κόπωση υλικών από την κυκλοφορία) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ) έχει καταστεί μη λειτουργική και σε αρκετά σημεία ακόμη κι επικίνδυνη για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των πάσης φύσεως οχημάτων. Επίσης θα γίνει συντήρηση και φθαρμένων τσιμεντόδρομων με μεγάλες κλίσεις και θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, με ανακατασκευή τους, προκειμένου αποκατασταθεί η ποιότητα κύλισης και να αποκτήσουν ξανά αντιολισθηρές ιδιότητες.

Η διατήρηση του επιπέδου εξυπηρέτησης του οδοστρώματος αποτελεί άμεση προτεραιότητα για τον Δήμο μας καθόσον τα οδοστρώματα γενικότερα αποτελούν πάγιο περιουσιακό στοιχείο για τους φορείς διαχείρισής των και η κατάστασή τους συνδέεται άμεσα με την ποιότητα κύλισης την ασφάλεια της κυκλοφορίας το λειτουργικό κόστος των οχημάτων και το χρόνο μετακίνησης των χρηστών.

Η αξιολόγηση της λειτουργικής κατάστασης των οδοστρωμάτων και η απαίτηση για τη συντήρησή τους επιτυγχάνεται με τον προσδιορισμό επιφανειακών ποιοτικών χαρακτηριστικών που επηρεάζουν την ποιότητα κύλισης των οχημάτων (όπως η αντιολισθηρότητα, η ομαλότητα η επιφανειακή υφή και οι φθορές του οδοστρώματος) και η οποία βασίζεται αποκλειστικά σε οπτικές παρατηρήσεις. Κάποια από τα ανωτέρω επιφανειακά χαρακτηριστικά μπορεί να παραπέμπουν όχι αποκλειστικά στην στρώση κυκλοφορίας αλλά να οφείλονται στη δομική αντοχή του οδοστρώματος και να συνδέονται με το σύνολο των στρώσεων του. Ελλείψει ειδικών συστημάτων μη καταστρεπτικών μετρήσεων αλλά και κατάλληλου εξοπλισμού για επί τόπου δειγματοληπτικούς ελέγχους (λήψη καρότων) για την εκτίμηση της φέρουσας ικανότητας του οδοστρώματος, έχουν προβλεφθεί στο παρόν έργο και εργασίες ολικής ανακατασκευής του συνόλου των στρώσεων του οδοστρώματος, εφόσον τούτο απαιτηθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη αιτήματα φορέων και δημοτών αλλά και διαπιστώσεων της Υπηρεσίας ως προς το μέγεθος, την έκταση και τον βαθμό σοβαρότητας των επιφανειακών φθορών παρατίθεται ενδεικτικός πίνακας των οδών, ή τμημάτων αυτών, στις οποίες θα πραγματοποιηθούν επεμβάσεις συντήρησης ή και ανακατασκευής εφόσον αυτή απαιτηθεί.

1^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΑΔΡΙΑΝΟΥ	ΓΑΜΒΕΤΑ	ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΥ	ΟΙΤΗΣ	ΘΡΑΣΥΛΛΟΥ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ	ΓΕΡΑΝΙΟΥ	ΣΤΡΑΤΩΝΟΣ	ΕΡΜΟΥ	ΚΑΒΑΛΛΟΤΙ
ΑΡΒΑΛΗ	ΔΗΜΗΤΡΕΣΣΑ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΙΟΥ	ΑΘΗΝΑΣ	ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΑΡΑΧΩΒΗΣ	ΚΛΑΔΟΥ
ΑΔΡΙΑΝΟΥ	ΕΙΡΗΝΗΣ ΑΘΗΝΑΙΑΣ	ΞΕΝΟΚΡΑΤΟΥΣ	ΘΟΛΟΥ	ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ
ΜΗΤΣΑΙΩΝ	ΧΑΡΗΤΟΣ	ΠΡΥΤΑΝΕΙΟΥ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
2^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΔΑΜΙΡΑΛΗ	ΛΑΕΡΤΟΥ	ΕΥΦΡΟΝΙΟΥ	ΑΓΚΥΛΗΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟ	ΑΤΡΕΙΔΩΝ
ΔΕΙΝΟΣΤΡΑΤΟΥΣ	ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ	ΦΙΛΙΠΠΟΤΟΥ	ΑΘΗΝΑΓΟΡΟΥ	ΜΙΝΩΟΣ
ΕΚΦΑΝΤΙΔΟΥ	ΚΑΡΠΟΥ	ΧΑΟΥΠΤΜΑΝ	ΑΙΔΕΣΙΟΥ	ΝΙΚΟΜΑΧΟΥ
ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	ΛΕΩΣΘΕΝΟΥΣ	ΧΑΡΙΔΗΜΟΥ	ΑΙΝΕΙΟΥ	ΠΑΣΙΩΝΟΣ
ΕΥΔΟΞΟΥ	ΑΡΓΥΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ	ΧΡΕΜΩΝΙΔΟΥ	ΑΛΚΥΟΝΙΑΣ	ΠΟΛΥΚΛΕΟΥΣ
ΕΥΚΛΕΟΥΣ 1	ΜΑΓΓΙΝΑ	ΜΑΝΟΥ Κ.	ΑΜΕΙΝΙΟΥ	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΙΠΠΑΡΧΟΥ	ΛΥΚΩΝΟΣ	ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ	ΑΜΕΙΝΟΚΛΕΟΥΣ	ΡΟΖΑΡΟΛ
ΙΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΤΙΜΑΝΘΟΥΣ	ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΝΤΙΣΘΕΝΟΥΣ	ΤΕΡΠΑΝΔΡΟΥ
ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΕΥΤΥΧΙΔΟΥ	ΑΓΑΡΙΣΤΗΣ	ΑΠΠΙΑΝΟΥ	ΒΟΝΑΣΕΡΑ
ΣΠ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΚΑΡΠΟΥ	ΑΓΗΣΑΝΔΡΟΥ	ΑΡΤΟΤΙΝΗΣ	ΔΑΜΑΡΕΩΣ
3^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΑΒΑΝΤΩΝ	ΑΡΚΑΔΩΝ	ΔΑΝΑΩΝ	ΚΕΛΙΔΗΜΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ
ΑΓ. ΟΡΟΥΣ	ΑΧΑΙΩΝ	ΔΕΙΝΟΧΑΡΟΥΣ	ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΧΛΩΡΙΔΟΣ	ΒΟΥΤΙΕ 2-10	ΔΩΡΙΕΩΝ	ΚΤΗΣΙΦΩΝΤΟΣ	ΤΑΝΤΑΛΟΥ
ΑΔΡΑΣΤΟΥ	ΒΟΥΤΣΑΡΑ	ΕΠΑΚΡΕΩΝ	ΜΕΝΕΛΑΟΥ	ΤΕΛΛΟΥ
ΑΙΘΡΑΣ	ΓΑΛΑΤΕΙΑΣ	ΕΥΠΑΤΡΙΔΩΝ	ΜΥΡΜΙΔΟΝΙΩΝ	ΤΙΜΟΔΗΜΟΥ
ΑΛΚΙΔΑΜΑΝΤΟΣ	ΓΕΝΝΑΙΟΥ	ΕΥΡΥΣΘΕΩΣ	ΝΑΥΤΙΚΟΥ	ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ
ΑΛΚΙΝΟΗΣ	ΓΚΙΚΑ	ΘΡΙΑΣΙΩΝ	ΠΑΜΦΙΛΗΣ	ΦΙΛΟΣΤΡΑΤΟΥ
ΑΝΤΑΙΟΥ	ΔΑΜΟΚΛΕΟΥΣ	ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ	ΠΛΕΙΑΔΟΣ	ΦΛΑΜΑΡΙΩΝ
4^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΔΩΔΩΝΗΣ	ΛΕΒΙΔΙΟΥ	ΜΩΡΑΪΤΙΝΗ 32-34	ΦΟΙΝΙΚΗΣ
ΑΛΚΗΣΤΙΔΟΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ 164	ΡΟΔΟΥ	
ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΘΗΜΕΙΑΣ	ΚΡΟΚΕΩΝ	ΣΕΡΗΝΟΥ	
ΑΦΕΝΤΟΥΛΗ	ΚΡΟΚΕΩΝ	ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ	ΦΑΩΝΟΣ	
5^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΖΑΧΑΡΙΑ	ΚΥΘΝΟΥ	ΠΑΣΣΩΒ	ΠΡΟΜΠΟΝΑ ΑΝΘΕΩΝ
ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ ΠΑΤΗΣΙΩΝ	ΙΑΚΩΒΙΔΟΥ	ΛΥΚΟΥΔΗ	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ Γ.	ΣΙΒΟΡΩΝ
ΚΟΚΚΟΥ	ΚΑΒΑΦΗ	ΜΑΚΡΗ	ΜΑΡΚΟΡΑ	ΣΥΚΟΥΤΡΗ
ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ	ΜΕΓΑΚΛΕΟΥΣ	ΠΙΝΔΟΥ	ΤΑΝΑΙΔΟΣ
ΑΧΡΙΔΟΣ	ΚΕΑΣ	ΝΕΡΟΥΛΟΥ ΡΙΖΟΥ	ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΥ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ
ΔΡΟΣΙΝΗ	ΚΟΜΑΝΩΝ	ΠΑΓΑΝΕΛΗ	ΠΡΟΜΠΟΝΑ	ΦΩΣΚΟΛΟΥ

ΕΠΙΚΛΕΟΥΣ	ΚΟΣΣΟΥ	ΠΑΝΣΕΛΗΝΟΥ	ΔΑΙΡΠΦΕΛΔ	
6^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΑΓ. ΘΩΜΑ	ΕΚΑΤΗΣ	ΚΕΑΣ	ΝΙΚΑΙΑΣ	ΣΚΥΡΟΥ
ΑΓΟΡΑΚΡΙΤΟΥ	ΘΑΣΟΥ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	ΠΑΜΙΣΟΥ	ΤΖΟΥΜΑΓΙΑΣ
ΑΔΑΝΩΝ	ΙΒΗΡΩΝ	ΚΝΙΔΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΩΣ
ΑΚΑΣΤΟΥ	ΚΑΛΑΜΙΔΟΣ	ΚΟΛΟΦΩΝΟΣ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ
ΑΛΜΥΡΟΥ	ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ	ΛΕΣΒΟΥ	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗ Θ.	ΦΩΚΑΙΑΣ
ΑΝΔΡΟΥ	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΛΥΣΑΝΔΡΟΥ	ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΗ	ΧΑΛΚΗΣ
ΔΕΛΒΙΝΟΥ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΜΕΣΣΑΡΙΑΣ	ΣΠΑΡΤΗΣ	
ΔΟΜΟΚΟΥ	ΚΑΡΤΕΡΙΑΣ	ΜΗΘΥΜΝΗΣ	ΣΥΡΟΥ	
7^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ				
ΒΑΡΒΑΚΗ	ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ	ΛΟΥΤΖΗ	ΟΡΕΩΝ	
ΒΑΡΔΟΥΣΙΩΝ	ΗΣΑΪΑ ΣΑΛΩΝΩΝ	Μ. ΑΣΙΑΣ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ	
ΔΕΒΙΑΖΗ	ΚΑΛΒΟΥ	ΜΠΟΥΑΙΩΝ 35	ΤΑΥΡΙΔΟΣ	
ΔΗΜΗΤΣΑΝΗΣ	ΛΑΟΔΙΚΕΙΑΣ	ΟΞΥΡΡΥΓΧΟΥ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	

Εκ του συνόλου των καταγεγραμμένων αναγκών θα αντιμετωπισθούν κατά σειρά προτεραιότητας οι πλέον επείγουσες αποκαταστάσεις με κριτήριο την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την πιθανή άρση της επικινδυνότητας μέχρι εξαντλήσεως της πίστωσης. Η σειρά εκτέλεσης των εργασιών θα αποφασισθεί από τη Δ/νωση το έργο Υπηρεσία. Οδοί, η συντήρηση των οποίων δεν θα καταστεί δυνατή με την παρούσα εργολαβία θα ενταχθούν σε μελλοντικό έργο. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα, εκτός των ανωτέρω οδών, να επέμβει και σε άλλες οδούς που ενδεχομένως προκύψει ανάγκη συντήρησής τους μέχρι να συμβασιοποιηθεί το έργο, είτε λόγω επειγουσών αναγκών ή επικίνδυνων καταστάσεων.

Οι εργασίες που περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της μελέτης περιλαμβάνουν φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης μέχρι τη στάθμη που απαιτείται διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης εφόσον απαιτηθεί, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και επίστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 5 cm είτε αντιολισθητής στρώσης ασφαλτικού σκυροδέματος πυκνής σύνθεσης με κοινή άσφαλο πάχους 4 cm εφόσον η επάρκεια της φέρουσας ικανότητας του υποκείμενου οδοστρώματος και η ομαλότητα της επιφάνειας του το επιτρέπει. Επίσης προβλέπεται η προσαρμογή πάσης φύσεως φρεατίων και εσχάρων υδροσυλλογής με την τελική στάθμη, κατά μήκος κλίσης και επίκλιση του καταστρώματος της οδού, η αποκατάσταση των υφιστάμενων φθορών στα ρείθρα και στα κράσπεδα (μαρμάρινα ή πρόχυτα εκ σκυροδέματος), η αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης καθώς και ενδεχόμενη επισκευή και καθαρισμό των παρακείμενων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων των προς συντήρηση οδών. Τέλος έχει προβλεφθεί η δυνατότητα ολικής κατασκευής οδοστρώματος (εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο) με πλήρη καθαίρεση των παλαιών ασφαλτικών στρώσεων ή και της βάσης και υπόβασης της οδοστρωσίας, κατασκευή εκ νέου των στρώσεων βάσης – υπόβασης (η βάση θα έχει πάχος τουλάχιστον 20 cm), ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 5cm , ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 5 cm.

Τα αντιπροσωπευτικά ασφαλτομίγματα που θα χρησιμοποιηθούν σε όλες τις περιπτώσεις θα είναι πυκνό ασφαλτικό σκυρόδεμα (κλειστού Τύπου) με χρήση κοινής ασφάλτου. Η αποκατάσταση των τσιμεντόδρομων θα γίνει με σπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, με προσεκτική διαμόρφωση της επιφάνειας του με εγκάρσιες πτυχώσεις (πηχάρισμα).

Όλες οι εργασίες θα είναι σύμφωνες ως προς τα υλικά, τον τρόπο κατασκευής, τον έλεγχο ποιότητας και την επιμέτρηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Τεύχη Δημοπράτησης, τις εγκεκριμένες προδιαγραφές ΕΤΕΠ και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης. Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε οι περισσότερες εργασίες να γίνουν κατά τις νυχτερινές ώρες, με λήψη των απαραίτητων αδειών, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η όχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με εργολαβία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η δαπάνη που προβλέπεται να απαιτηθεί για το εν λόγω έργο είναι 33.870.967,74€ για εργασίες πλέον 8.129.032,26€ για ΦΠΑ 24% θα βαρύνει τους κωδικούς(Φ30 με Κ.Α. 7333.114),(Φ30 με Κ.Α. 7333.117), (Φ30 με Κ.Α. 7333.115), (Φ30 με Κ.Α. 7333.118), (Φ30 με Κ.Α. 7333.119), (Φ30 με Κ.Α. 7333.116), (Φ30 με Κ.Α. 7333.120) του Προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων και θα χρηματοδοτηθεί από Ίδιους Πόρους.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Β.ΤΡΥΦΩΝΙΔΟΥ

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Β.ΤΟΥΡΗ