



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΕΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«Προμήθεια ζωνών ασφαλείας 2 σημείων για οχήματα
τύπου λεωφορείου»

**Προϋπολογισμός : 1.860,00 € (συμπερ/νου ΦΠΑ 24%)
Cρν: 34328300-5**

Ταχ. Δ/ση : Ι.Οδός 151
Ταχ. Κώδικας : 122 41
Πληροφορίες : Νίκος Κάγκκας
Τηλέφωνο : 210 3402535
Email : n.kagkas@athens.gr

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η ζώνη ασφαλείας είναι ένας μηχανισμός που προστατεύει τους επιβάτες οχημάτων, όταν τα οχήματα αυτά αλλάξουν απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση, όπως π.χ. σε σύγκρουση λόγω ατυχήματος ή σε εξαιρετικά βίαιο φρενάρισμα ή σε ανατροπή. Οι ζώνες ασφαλείας ελαττώνουν σημαντικά τον κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ζωνών ασφαλείας 2 σημείων για τα οχήματα τύπου λεωφορείου του Δήμου Αθηναίων με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3315 (ΔΑ 1552) & ΚΗΙ 3288 (ΔΑ 1554). Όλες οι θέσεις καθήμενων πρέπει να εξοπλίζονται με ζώνες ασφαλείας δύο σημείων.

Η ζώνη ασφαλείας δύο σημείων χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως ζώνη κάτω του υπογαστρίου και ποτέ ως διαγώνια ζώνη (δηλαδή ως ζώνη που διέρχεται από το στήθος του επιβάτη).

Κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν και μόνο επιβάτη.

Δηλαδή κάθε κάθισμα πρέπει να φέρει αριθμό ζωνών ασφαλείας ίσο με τις θέσεις καθήμενων για τις οποίες έχει σχεδιαστεί.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένες σύμφωνα με την Οδηγία 77/541/ΕΟΚ όπως ισχύει, και να φέρουν την κατάλληλη σήμανση που να το πιστοποιεί.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται καινούργιες ζώνες και όχι μεταχειρισμένες γιατί ακόμα και αν δεν είναι ορατή κάποια φθορά, μπορεί να έχουν χάσει την αντοχή τους και να μην συγκρατήσουν σωστά τον φέροντα την ζώνη σε περίπτωση σύγκρουσης.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε όταν φοριέται η ζώνη, η πόρπη ασφάλισης της ζώνης να βρίσκεται στο πλάι και στο ίδιο ύψος με την κάτω έδρα του καθίσματος ή το πολύ στο ύψος του ισχίου (γοφού) του καθήμενου επιβάτη (max 8 cm από την κάτω έδρα του καθίσματος και 8 cm από την πλάτη του καθίσματος).

Σε καμιά περίπτωση η πόρπη ασφάλισης της ζώνης δεν πρέπει να βρίσκεται πάνω στην λεκάνη ή στην κοιλιακή του χώρα του καθήμενου.

Επίσης, πρέπει να είναι εύκολος ο χειρισμός ασφάλισης και απασφάλισης της ζώνης με την χρήση ενός και μόνο χεριού.

Πιο συγκεκριμένα, το κομβίο απελευθέρωσης του γλωσσιδίου θα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμο ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί να ελευθερωθεί ο καθήμενος ταχύτατα.

Η αγκύρωση των ζωνών ασφαλείας πρέπει να γίνεται σε σημεία του οχήματος ή του καθίσματος τα οποία να είναι ικανά να αντέξουν τα φορτία.

Ακόμα η θέση αγκύρωσης θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να συγκρατείται ασφαλώς ο καθήμενος επιβάτης.

Η ζώνη ασφαλείας κάτω του υπογαστρίου, όταν φοριέται πρέπει να διέρχεται κάτω του υπογαστρίου (λεκάνη) του καθήμενου και όχι από την κοιλιακή χώρα.

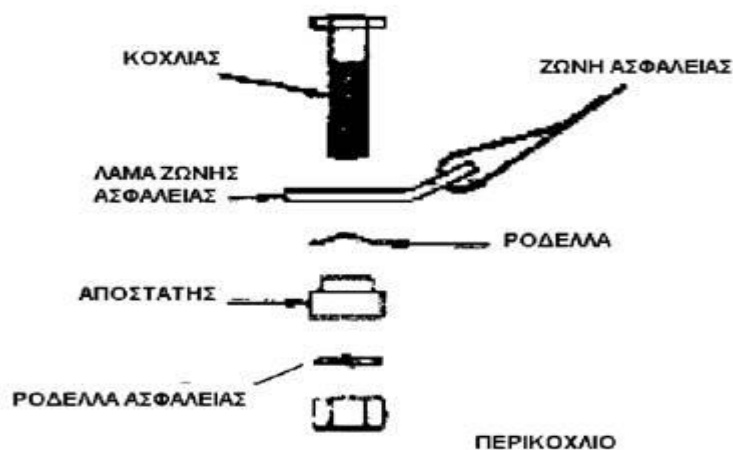
Κατά την τοποθέτηση μιας ζώνης ασφαλείας, ο μιάντας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με αιχμηρά μέρη ή γωνίες του καθίσματος, τα οποία μπορούν να του προκαλέσουν φθορές είτε χρησιμοποιείται η ζώνη από κάποιον επιβάτη είτε όχι.

Ο συνηθισμένος τρόπος αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας είναι η χρήση κοχλία M8 ο οποίος βιδώνει σε αντίστοιχο περικόχλιο, το οποίο με την σειρά του είναι συγκολλημένο στον μεταλλικό σκελετό του καθίσματος ή του αμαξώματος.

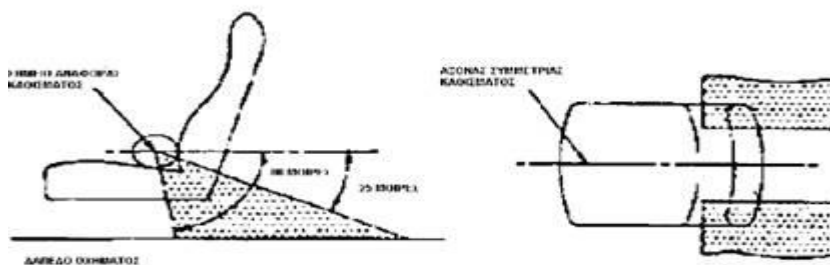
Θα πρέπει να προσεχθεί ώστε η συγκόλληση να γίνει σε όλο το 'κοινό' μήκος περικοχλίου και σκελετού. Όπου είναι εφικτό πρέπει να χρησιμοποιούνται αυτασφαλιζόμενα περικόχλια ή άλλο κατάλληλο σύστημα ασφαλίσεως έναντι αποκοχλιώσεως.

Η σύνδεση της ζώνης ασφαλείας στον σκελετό του καθίσματος δίνεται στο Σχήμα 5.

Οι δύο κάτω αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας, πρέπει να τοποθετούνται στις αντίθετες πλευρές και συμμετρικά, ως προς τον άξονα συμμετρίας μίας θέσης καθήμενου και σύμφωνα με το Σχήμα 6.



Σχήμα 5. Σύνδεση της Ζώνης Ασφαλείας.



Επισημάνσεις: Η απόσταση από την άκρη της ζώνης ασφαλείας προς την άκρη της πλάτης του καθήμενου επιβάτη πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 mm και η απόσταση από την άκρη της ζώνης ασφαλείας προς την άκρη της πλάτης του καθήμενου επιβάτη πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 mm.

Σχήμα 6. Θέσεις των κάτω αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας

Επειδή οι ζώνες έχουν τυποποιημένο μήκος, είναι σημαντικό να τοποθετείται η αγκύρωση πίσω από την πλάτη, ώστε η πόρπη να βρίσκεται στο πλάι του ισχίου (γοφού) του καθήμενου επιβάτη.

Η απόσταση των κάτω αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας πρέπει να επιλέγεται έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος οι πόρπες να τραυματίσουν τον επιβάτη.

Κάθε αγκύρωση πρέπει να αφορά μια μόνο ζώνη ασφαλείας, δηλαδή να μην αγκυρώνονται με έναν κοχλία τα άκρα δύο ή περισσότερων ζωνών.

Αθήνα: 30/01/2020

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Νίκος Κάγκας

Μαρία Κοτταρά

Δημήτρης Ψύλλος

Μηχ/γος Μηχ/κος MSc

Ηλεκ/γος Μηχ/κος MSc

Μηχ/γοςΜηχ/κος