

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
& ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ,
ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

ΕΡΓΟ:

**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ,
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 7
ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.050.000,00 € (με 24% Φ.Π.Α.)

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
Κ.Α.7336.095 Φ30**

CPV: 45233141-9

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Το έργο περιλαμβάνει την άμεση αποκατάσταση βλαβών οδοστρώματων, πεζοδρομίων και πεζοδρόμων και στις 7 Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων.

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η συντήρηση – ανακατασκευή των φθορών των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων (καθιζήσεις, βλάβες με μέγιστο εμβαδό τα 15 τ. μέτρα), και του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας οδών σε περιπτώσεις καθιζήσεων ή βλαβών της βάσης και υπόβασης του οδοστρώματος, σε περιορισμένης κλίμακας έκταση, με διαβάθμισή στο εμβαδό επισκευής ως ακολούθως:

α) εφαρμογή ψυχρού ασφαλτομίγματος για επιφάνειες από 0 έως 1 τ. μέτρο, (Άρθρο προϋπολογισμού ΝΑΟΔΟ Ν\Δ08.01)

β) εφαρμογή θερμού ασφαλτομίγματος για επιφάνειες από 0 έως 30 τ. μέτρα (Άρθρα προϋπολογισμού ΝΑΟΔΟ Ν\Δ08.02 και ΝΑΟΔΟ Ν\Γ02.1.001)

γ) εφαρμογή θερμού ασφαλτομίγματος για επιφάνειες από 30 έως 50 τ. μέτρα (Άρθρο προϋπολογισμού ΝΑΟΔΟ Δ06.02) και τυχόν άλλα χρησιμοποιηθέντα επίσημα άρθρα Ασφαλικών.

Για επιφάνειες άνω των 50 τ. μέτρων και μόνον για περιπτώσεις που εμπίπτουν στην έννοια της βλάβης οδοστρώματος και όχι στην ευρύτερη έννοια ασφαλτόστρωσης οδού, θα γίνεται Τιμολόγηση μόνο με τα επίσημα άρθρα των Ασφαλικών.

Οι παρεμβάσεις θα γίνονται σε βλάβες οι οποίες είτε από φυσική φθορά, είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ) έχουν καταστήσει την επιφάνεια κυκλοφορίας του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, πεζοδρόμου μη λειτουργική και σε πολλά σημεία εξαιρετικά επικίνδυνα για την ασφάλεια διέλευσης των πεζών ή των πάσης φύσεως οχημάτων.

Όσον αφορά τα οδοστρώματα, οι εργασίες που περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της μελέτης περιλαμβάνουν κατά περίπτωση φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος περιμετρικά της επιφανείας της βλάβης τουλάχιστον 50 εκ. και μέχρι 1,0 μ., σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης μέχρι τη στάθμη που απαιτείται για την τοποθέτηση στρώσης κυκλοφορίας 4 εκ., εκτίμηση του απαιτούμενου βάθους μέχρι το οποίο θα πρέπει να γίνει επέμβαση προς αποκατάστασή της, διάνοιξη, ορθογωνισμό και κατακορύφωση των παρειών του λάκκου, απομάκρυνση πάσης φύσεως ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφής, πλήρωση του λάκκου με σταθεροποιημένα θραυστά αδρανή λατομείου με ταυτόχρονη διάστρωση διαβροχή και συμπύκνωση του κατά στρώσεις των 10 εκ., μέχρι την απαιτούμενη στάθμη (5 εκ. κάτω από την στάθμη φρεζαρίσματος), ασφαλτική προεπάλειψη, διάστρωση και συμπύκνωση ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 5 εκ., κατασκευή ισχυρής ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης σε όλη την επιφάνεια, και διάστρωση και συμπύκνωση αντιολισθηρής στρώσης από ασφαλτικό σκυρόδεμα πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Περιλαμβάνεται επίσης η επισκευή φθορών ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας οδοστρώματος αστικής οδού, με χρήση έτοιμου ψυχρού ασφαλτομίγματος από ειδικής συνθέσεως συνδετικό υλικό. Θα γίνεται μόνο, όταν η καθίζηση ή βλάβη έχει μέγιστο εμβαδό ένα (1) τ. μέτρο, και σε έκτακτες περιπτώσεις όταν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί θερμό ασφαλτόμιγμα λόγω καιρικών ή κυκλοφοριακών συνθηκών και πάντοτε μετά από σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας.

Στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνονται βλάβες του οδοστρώματος, πλησίον και περίξ φρεατίων κι εσχάρων υδροσυλλογής, προβλέπεται η προσαρμογή τους στην τελική στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού.

Όσον αφορά τα πεζοδρόμια και πεζοδρόμους, οι εργασίες που περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της μελέτης ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά, περιλαμβάνουν εκτίμηση του μεγέθους της βλάβης του πεζοδρομίου, πεζοδρόμου επιφανειακά, εκσκαφές και αποξήλωση των υφιστάμενων διαστρώσεων κυβόλιθων, πλακοστρώσεων, υποβάσεων, μπετοστρώσεων, κρασπέδων κλπ., κατασκευή βάσης 10 εκ. από σκυρόδεμα C12/15, επίστρωση με διάφορα κάθε φορά υλικά, διαμόρφωση όδευσης τυφλών και ραμπών για ΑΜΕΑ, αντικατάσταση φθαρμένων φρεατίων ή εσχάρων με ταυτόχρονη υψομετρική προσαρμογή τους κ.ά.

Ο Ανάδοχος μετά την ειδοποίησή του με οποιοδήποτε τρόπο (ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, φαξ ή έγγραφο) οφείλει άμεσα να παρεμβαίνει για την αποκατάσταση των βλαβών, λαμβάνοντας συγχρόνως και τα απαραίτητα μέτρα προστασίας (αναγκαία σήμανση, αναλάμποντες φανοί κλπ) κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (κυκλοφοριακές, καιρικές κλπ και σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή). Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση των βλαβών θα ολοκληρώνεται σε μέγιστο χρόνο 10 ημερών. Η αποζημίωση της λήψης μέτρων προστασίας περιλαμβάνεται ανηγμένη στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου και δεν αποζημιώνεται ξεχωριστά.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει μονίμως στη διάθεση της Υπηρεσίας συνεργείο με τον αντίστοιχο εξοπλισμό οχημάτων και μηχανημάτων, πλήρως επανδρωμένο, που να δύναται να επέμβει σε οποιοδήποτε σημείο σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων.

Όλες οι εργασίες θα είναι σύμφωνες ως προς τα υλικά, τον τρόπο κατασκευής, τον έλεγχο ποιότητας και την επιμέτρηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Τεύχη Δημοπράτησης και τις εγκεκριμένες προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΤΣΥ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με εργολαβία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Η δαπάνη που προβλέπεται να απαιτηθεί για το αντικείμενο της μελέτης είναι 846.774,19 € για εργασίες πλέον 203.225,81 € για ΦΠΑ 24% και θα καταλογισθεί στην πίστωση με **Κ.Α. Φ30 7336.095** του τρέχοντος έτους και θα χρηματοδοτηθεί από τους Ίδιους Πόρους του Δήμου Αθηναίων.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε τριάντα έξι (36) ημερολογιακούς μήνες.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΪΟΣ 2020

**-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**-Ο-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΕΞΑΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΓΙΑ ΤΟΥΡΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ