



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ.....	2
B. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.....	3
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	8
Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ.....	9
1.1 ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	10
1.2 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΩΝ.....	11
1.2.1 ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΕΣΗΣ.....	12
1.2.2 ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ.....	12
1.2.3 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ.....	12
1.2.4 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ.....	13
1.2.5 ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ.....	13
1.2.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ-ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ.....	14
1.2.7 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ.....	14
1.2.8 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΑ.....	14
1.2.9 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ.....	14
1.2.10 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ.....	14
1.2.11 ΘΕΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	14
1.3 ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Σ.Ε.Σ.....	15
1.4 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ Σ.Ε.Σ.....	15
1.4.1 Θέσεις Επισκεπτών.....	15
1.4.2 Θέσεις Κατοίκων.....	15
1.4.3 Θέσεις Δίκυκλων.....	16
1.4.4 Θέσεις Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές κατηγορίες.....	16
1.4.5 Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης – Τροφοδοσίας.....	19

1.4.6	Θέσεις Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων.....	19
1.4.7	Θέσεις για οχήματα ΑΜΕΑ.....	19
1.4.8	Θέσεις για συγκεκριμένο όχημα ΑΜΕΑ.....	19
1.4.9	Θέσεις ΤΑΞΙ.....	19
1.4.10	Θέσεις Ηλεκτρικών Οχημάτων.....	20
1.5	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.....	20
1.5.1	Διαχείριση	20
1.5.2	Αστυνόμευση.....	20
1.6	ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	21
Ε.	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ.....	21
ΣΤ.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α΄ ΦΑΣΗΣ.....	22

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ο Δήμος Αθηναίων έχει προχωρήσει στην οργάνωση της παρά την οδό στάθμευσης στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της Αθήνας, εφαρμόζοντας σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης σε δύο Φάσεις (Α΄ Φάση και Β΄ Φάση).

Το Νοέμβριο του 2006 ξεκίνησε η Α΄ Φάση εφαρμογής του συστήματος στο Ιστορικό Κέντρο, στο Κολωνάκι, στα Εξάρχεια, στην Πλάκα και στου Ψυρρή, που περιελάμβανε αρχικά 2.538 θέσεις για τους μόνιμους κατοίκους (μπλε διαγράμμιση), 1.956 θέσεις για τους επισκέπτες (λευκή διαγράμμιση) και 1.000 θέσεις για ειδικές χρήσεις και επαγγελματικές ανάγκες (κίτρινη διαγράμμιση).

Η Β΄ Φάση υλοποιήθηκε το Μάρτιο του 2010 και αφορούσε στις περιοχές Μέγαρο Μουσικής, Γήπεδο Παναθηναϊκού, Γουδή, Ιλίσια και Θησείο. Το Σχέδιο Στάθμευσης προέβλεπε τη δημιουργία 2.931 θέσεων κατοίκων, 1.864 θέσεων επισκεπτών και 161 θέσεις για ειδικές χρήσεις.

Επίσης, το 2013, εγκρίθηκε η ένταξη στο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης του χώρου έμπροσθεν του Α΄Κοιμητηρίου, με χωροθέτηση 78 θέσεων επί πληρωμή και 3 θέσεων ΑΜΕΑ.

Το συνολικό Σχέδιο Στάθμευσης που λειτουργεί σήμερα περιλαμβάνει 12 Ζώνες :

- Ζώνη 1: Ρηγίλλης
- Ζώνη 2: Ευαγγελισμός
- Ζώνη 3: Κολωνάκι
- Ζώνη 4: Εξάρχεια
- Ζώνη 5: Εμπορικό Τρίγωνο
- Ζώνη 6: Ψυρρή / Γεράνι
- Ζώνη 7: Πλάκα
- Ζώνη 8: Μέγαρο Μουσικής
- Ζώνη 9: Γήπεδο Παναθηναϊκού
- Ζώνη 10: Γουδή
- Ζώνη 11: Ιλίσια
- Ζώνη 12: Θησείο

Με τις με αριθμό 1584/5.12.2012, 713/30.4.2014 και 1386/6.8.2014 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής αποφασίσθηκε η ανάθεση εκπόνησης εξειδικευμένης μελέτης (κυκλοφοριακής - περιβαλλοντικής) «επέκτασης και τροποποίησης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων».

Η μελέτη ολοκληρώθηκε, αφορά σε τρεις ζώνες **Ιλίσια (13)**, **Μετς (14)** και **Μακρυγιάννη (15)** και παραλήφθηκε με την με αρ. 306/1.3.2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια, η μελέτη στάλθηκε στον Ο.Α.Σ.Α., με το με Α.Π. 115019/11-4-2016 έγγραφο και στο Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., με το με Α.Π. 115029/11-4-2016 έγγραφο, για τις απόψεις τους και την έγκρισή της, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές τους, κατά την ισχύουσα νομοθεσία.

Τροποποιήθηκε και ολοκληρώθηκε βάσει των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν από τους προαναφερόμενους Φορείς.

Επίσης η Υπηρεσία προέβη σε μικρής κλίμακας αλλαγές επί της μελέτης, σε εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οι οποίες αποτυπώνονται στους επισυναπτόμενους πίνακες.

Στην παρούσα εισήγηση, εκτός από την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στις τρεις νέες ζώνες και τις τρεις τοπικές τροποποιήσεις στις προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης στη Ζώνη 7, περιλαμβάνονται τροποποιήσεις αναφορικά με τη λειτουργία του συστήματος και στις τρεις φάσεις, κατόπιν και της οικονομικής και λειτουργικής αξιολόγησης της εφαρμογής, που προέκυψαν κατόπιν της συνεργασίας και των προτάσεων και των υπόλοιπων συναρμόδιων Διευθύνσεων.

Β. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Προκειμένου να καταρτιστεί η νέα Κανονιστική Απόφαση, για τη λειτουργία του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης, τόσο στις νέες περιοχές όπου αυτό επεκτείνεται όσο και σε αυτές στις οποίες έχει υλοποιηθεί, ελήφθησαν υπόψη οικονομικά και λειτουργικά στοιχεία της εφαρμογής του κατά τα έτη που μεσολάβησαν από την πρώτη εφαρμογή του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης έως σήμερα.

Σε σχέση με την έως τώρα λειτουργία, όπως αυτή είχε αποτυπωθεί στις ισχύουσες Κανονιστικές Αποφάσεις, προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις:

α. Κατάργηση του τέλους στάθμευσης αξίας 0,50 € σε ξυστές κάρτες και αλλαγή του κόστους 3ωρης στάθμευσης από 6,00 € σε 5,00 €, με παράλληλη έκδοση αντίστοιχης ξυστής κάρτας.

Με την καθημερινή αστυνόμευση των ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης από τους υπαλλήλους της Δημοτικής Αστυνομίας, έχει διαπιστωθεί ότι δεν γίνεται χρήση των καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης που αντιστοιχούν σε μισή ώρα στάθμευσης και των οποίων το κόστος τέλους ανέρχεται σε 0,50€.

Από τα στοιχεία της καθημερινής διανομής, η αναλογία διανομής και διάθεσης των καρτών στα τελικά σημεία πώλησης έχει ενδεικτικά, για το έτος 2017, ως εξής:

Κάρτα τέλους 1,00 €: 56,3%

Κάρτα τέλους 2,00 €: 41,00%

Κάρτα τέλους 0,5 €: 2,4%

Κάρτα τέλους 6,00 €: 0,30%

Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο αναπροσαρμογής και επαναξιολόγησης του τιμοκαταλόγου χρέωσης της ελεγχόμενης στάθμευσης προτείνεται η κατάργηση της κάρτας τέλους του 0,5 €, λόγω της ελάχιστης ζήτησης και διάθεσης από τα τελικά σημεία πώλησης. Επιπροσθέτως, προτείνεται η αναπροσαρμογή/στρογγυλοποίηση της κάρτας τέλους των 6,00 €, για χρόνο στάθμευσης μέχρι 3,00 ώρες από 6,00 € σε 5,00 €, λόγω της ελάχιστης ζήτησης και η παράλληλη έκδοση κάρτας αντίστοιχου τέλους, μέτρο που συχνά αποτελεί πρόταση και των ίδιων των διερχόμενων οδηγών προς της υπηρεσία της Δημοτικής Αστυνομίας.

Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι οι περισσότεροι εκ των λιανοπωλητών καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης αγνοούν τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με την κλιμακωτή χρέωση, με αποτέλεσμα να ενημερώνουν λανθασμένα και να προμηθεύουν τους

οδηγούς, για χρόνο στάθμευσης συνολικής διάρκειας 3 ωρών, με τρεις κάρτες αξίας 1,00 € έκαστη, ήτοι συνολικής αξίας 3,00€ και όχι με κάρτες συνολικής αξίας 6,00 €.

Η κατάργηση του τέλους στάθμευσης αξίας 0,5 € συνεπιφέρει και την κατάργηση της δυνατότητας στάθμευσης με χρήση ξυστών καρτών για μία και ημίσεια ώρα κόστους 1,50 €, με χρήση μικτών καρτών ελεγχόμενης αξίας 1,00 € και 0,5 €, όπως ακόμα και για 2 και ημίσεια ώρα κόστους 4,00 €.

Η κλιμακωτή χρέωση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, ήτοι τα 5,00 € τέλος στάθμευσης που αντιστοιχούν σε 3 ώρες, που είναι και η μέγιστος χρόνος παραμονής ενός οχήματος, στοχεύει στην αποθάρρυνση της δυνατότητας παραμονής για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη εναλλαγή οχημάτων στις διαθέσιμες θέσεις μέσα στο 24ωρο και ως εκ τούτου η καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των δημοτών της Αθήνας όσο και των επισκεπτών ή αυτών που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στην περιοχή της Αθήνας. Εν κατακλείδι, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης πρέπει να τακτοποιεί και να διευκολύνει τη στάθμευση, αλλά να μην ενθαρρύνει και ει δυνατόν να αποτρέπει τη χρήση του Ι.Χ. για τις μετακινήσεις των πολιτών στο κέντρο της πόλης προσβλέποντας, μεταξύ των προαναφερθέντων, και στη μείωση της ρύπανσης και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων της περιοχής.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑΣ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΞΥΣΤΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

Διάρκεια Στάθμευσης	Κόστος Στάθμευσης
60 ΛΕΠΤΑ	€ 1
120 ΛΕΠΤΑ	€ 2
180 ΛΕΠΤΑ	€ 5

- Μιας (1) ώρας σε 1€
- Δύο (2) ωρών σε 2€ και
- Τριών (3) ωρών σε 5€

β. Πλήρες αποϋλοποιημένο σύστημα ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Στο πλαίσιο της ψηφιακής πολιτικής του Δήμου Αθηναίων, ο Δήμος υιοθετεί ένα ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό σύστημα έξυπνης στάθμευσης με σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, την αναβάθμιση και την εξυπηρέτηση των οδηγών επισκεπτών και κατοίκων της πόλης των Αθηνών.

Ο Δήμος Αθηναίων, μέσω της τεχνολογίας, θα αντιμετωπίσει το σημαντικότερο πρόβλημα του κέντρου της Αθήνας το οποίο επικεντρώνεται κυρίως στην αναζήτηση ελεύθερης θέσης στάθμευσης καθώς και στην αναζήτηση αγοράς ξυστού voucher από τα περίπτερα. Αυτά, αποτελούν το καθημερινό άγχος χιλιάδων ανθρώπων, που αναγκάζονται να σπαταλήσουν πολύ χρόνο, προκειμένου να κατορθώσουν να αφήσουν το αυτοκίνητό τους, πολλές φορές σε μεγάλη απόσταση από το χώρο όπου εργάζονται ή διαμένουν.

Η συνολική απαίτηση ζήτησης για στάθμευση δημιουργεί εκτεταμένες συνθήκες παράνομης στάθμευσης κατά τις περιόδους αιχμής, που σαφέστατα προκύπτει ως συνέπεια της ανεπάρκειας ελεύθερης στάθμευσης στην οδό και της έλλειψης αποδεκτής εναλλακτικής λύσης στάθμευσης.

Υποδομή Συστήματος Έξυπνης Στάθμευσης για το Δήμο της Αθήνας

Με την εγκατάσταση στο οδόστρωμα αισθητήρων έξυπνης στάθμευσης και ανάρτηση μονάδων Συγκέντρωσης δεδομένων Αισθητήρων, σε όλες τις Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ) του Δήμου Αθηναίων, και μέσω της υπάρχουσας mobile εφαρμογής "MyAthensPass", ο Δήμος Αθηναίων θα ενημερώνει τους οδηγούς που ακριβώς υπάρχουν ελεύθερες θέσεις στάθμευσης. Οι οδηγοί, μόλις παρκάρουν σε έξυπνη θέση στάθμευσης, θα μπορούν, μέσω της εφαρμογής, να

πληρώνουν για τον χρόνο στάθμευσής τους. Οι οδηγοί της πόλης θα έχουν στη διάθεσή τους ένα πραγματικά χρήσιμο εργαλείο που θα μειώσει τον χρόνο αναζήτησης θέσης στάθμευσης, θα αποσυμφορήσει τους δρόμους από την κίνηση και συνεπώς και την επιβάρυνση της ατμόσφαιρας.

Μία ενιαία Πλατφόρμα Έξυπνης Πόλης για την υποστήριξη και τη διαχείριση των αισθητήρων θα παρέχει στη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου ένα κέντρο ελέγχου λειτουργίας και συντονισμού του συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης με ταμπλό (dashboards), όπου θα αποτυπώνεται η συνολική εικόνα της στάθμευσης στο κέντρο της Αθήνας, παρέχοντας απόλυτη διαχείριση, με την παρακολούθηση αισθητήρων και στατιστική ανάλυση δεδομένων στάθμευσης.

Τα οφέλη με την ολοκλήρωση του έργου

Από τα βασικότερα οφέλη είναι:

- η βελτίωση των συνθηκών για τους οδηγούς, οι οποίοι θα χρειάζονται λιγότερο χρόνο για την πληρωμή του χρόνου στάθμευσης καθώς θα γίνεται με κινητό τηλέφωνο σε συνδυασμό με τον αισθητήρα και το μητρώο θέσης που έχει σημειωθεί στο οδόστρωμα.
- η ύπαρξη ελεύθερων θέσεων στάθμευσης στις περιοχές όπου θα υλοποιηθεί το έργο διευκολύνοντας τη λειτουργία του εμπορικού κέντρου του δήμου Αθηναίων (χρήση της ίδιας θέσης από περισσότερα ΙΧ) και δυνατότητα για εύκολη και γρήγορη πρόσβαση στα εμπορικά καταστήματα.
- η δυνατότητα του ελέγχου νομιμότητας και πληρωμής της θέσης στάθμευσης από απόσταση, καθώς και της εύρυθμης λειτουργίας όλου του συστήματος, καθώς ο δημοτικός αστυνομικός θα ενημερώνεται αυτόματα για το ακριβές σημείο της παράβασης από τη φορητή συσκευή του, καθιστώντας τους ελέγχους περισσότερο στοχευμένους και πιο αποτελεσματικούς.
- Ο περιορισμός της κατανάλωσης καυσίμων, καθώς οι οδηγοί που αναζητούν χώρο στάθμευσης θα περιορίζουν την κυκλοφορία τους προς αναζήτηση θέσης, έχοντας ζωντανή πληροφόρηση για τη διαθεσιμότητα θέσεων σε κάθε δρόμο.

γ Χρήση του αποϋλοποιημένου συστήματος “Myathenspass” μέσω κινητού τηλεφώνου.

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υπηρεσιών που προσφέρονται από το Δήμο Αθηναίων, έχει ήδη υλοποιηθεί και ενσωματώνεται στους όρους της νέας Κανονιστικής η χρήση του αποϋλοποιημένου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης “Myathenspass” για την αποτελεσματική διαχείριση των θέσεων στάθμευσης και εξυπηρέτηση των οδηγών στην πόλη.

Το σύστημα προσφέρει:

- πλήρως αποϋλοποιημένη διαδικασία πληρωμής της θέσης στάθμευσης με τη χρήση κινητού τηλεφώνου.
- ασφαλείς διαδικασίες πληρωμών μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών,
- άμεση ενεργοποίηση, αποφεύγοντας τη φυσική διακίνηση ή διανομή οποιουδήποτε υλικού/ εισιτηρίου κλπ.
- φιλική διαδικασία και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας προς τους χρήστες,
- αξιοποίηση των δεδομένων της στάθμευσης, ως εργαλείου απόφασης
- ελαχιστοποιημένο κόστος λειτουργίας, καθώς δεν απαιτείται η διανομή καρτών στάθμευσης κλπ.

Ειδικότερα:

Οι πολίτες πραγματοποιούν ηλεκτρονική ενεργοποίηση εισιτηρίου για συγκεκριμένη θέση στάθμευσης, μέσω mobile application για smartphones:

- το σύστημα υποστηρίζει την πληρωμή της θέσης στάθμευσης από την πλευρά του Οδηγού μέσω mobile application (iOS και Android)
- προαγοράζεται από τους οδηγούς, με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω της εφαρμογής (χρεωστική, πιστωτική κάρτα κλπ.), χρόνος στάθμευσης
- ο προαγορασμένος χρόνος αξιοποιείται τη στιγμή που ζητείται από τον χρήστη της εφαρμογής, για το όχημα που επιθυμεί και για τον αντίστοιχο χρόνο στάθμευσης
- είναι δυνατή η επέκταση του χρόνου στάθμευσης μέσω του smartphone με απομακρυσμένο τρόπο, χωρίς να απαιτείται η επιστροφή του οδηγού στο σημείο ενεργοποίησης
- δεν είναι απαραίτητη η αναζήτηση λιανικών σημείων διάθεσης φυσικών καρτών για την πληρωμή της θέσης στάθμευσης
- υποστηρίζονται alerts, στατιστικά και λοιπές υπηρεσίες που διευκολύνουν σημαντικά τους πολίτες
- μέσα από την εφαρμογή, ο Δήμος Αθηναίων μπορεί να ενημερώνει τους χρήστες της για το σύνολο των εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων που αφορούν την πόλη.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ “MyAthensPass”

Διάρκεια Στάθμευσης	Κόστος Στάθμευσης
30 ΛΕΠΤΑ	€ 0,5
60 ΛΕΠΤΑ	€ 1
90 ΛΕΠΤΑ	€ 1,5
120 ΛΕΠΤΑ	€ 2
150 ΛΕΠΤΑ	€ 3,5
180 ΛΕΠΤΑ	€ 5

δ. Επέκταση αγοράς χρόνου στάθμευσης με POS

Επίσης, στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και της ορθότερης και πληρέστερης διανομής των καρτών στάθμευσης σε κατόχους οχημάτων που σταθμεύουν εντός των ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων, έχει αναπτυχθεί εφαρμογή αγοράς χρόνου στάθμευσης μέσω των τερματικών POS συσκευών (μικρή λιανική τερματική συσκευή εκτέλεσης συναλλαγών Point of Sale), που είναι εγκατεστημένα στους τελικούς διανομείς λιανικής πώλησης των καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης, όπως τα περίπτερα, τα πρακτορεία, τα πρατήρια καυσίμων κ.α.. Τα εν λόγω τερματικά POS εκτυπώνουν μία ηλεκτρονική κάρτα στάθμευσης η οποία αγοράζεται από τον οδηγό.

Ειδικότερα, μέσω του παρεχόμενου μενού της POS συσκευής, θα παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής, από τους χειριστές των τερματικών (π.χ. περιπτεριούχοι), του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδα) που έχει σταθμεύσει σε θέση P69, στην εφαρμογή και εν συνεχεία εκτυπώνεται το απόκομμα του voucher από το τερματικό POS. Στο μενού διατίθενται όλες οι υποστηριζόμενες αξίες καρτών στάθμευσης και, εφόσον ο χειριστής της συσκευής επιλέξει κάποια αξία, ζητείται υποχρεωτικά η εισαγωγή του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.

Μέσω της παραπάνω μεθοδολογίας έκδοσης ηλεκτρονικών καρτών στάθμευσης, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων δεν χρειάζεται να επιστρέφουν και να τοποθετούν το voucher που εκδίδει το POS στον ανεμοθώρακα του οχήματός τους. Επιπροσθέτως, διευκολύνεται ιδιαίτερα η διαδικασία ελέγχου

του εκάστοτε οχήματος από τους δημοτικούς αστυνομικούς, καθώς στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μελλοντικά, αρκεί μόνο η εισαγωγή του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος και ο μοναδικός αριθμός μητρώου, αντί διεύθυνσης, προκειμένου να προσδιορίζεται ο ακριβής τόπος στάθμευσης. Επιπλέον, όφελος υπάρχει και στο κομμάτι της ασφάλειας, καθώς, ακόμη και αν ο ιδιοκτήτης απολέσει το voucher, η ενεργοποίηση του χρόνου στάθμευσης για το όχημα θα έχει γίνει αυτοματοποιημένα με την επικοινωνία των υπαρχόντων πληροφοριακών συστημάτων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑΣ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ POS

Διάρκεια Στάθμευσης	Κόστος Στάθμευσης
60 ΛΕΠΤΑ	€ 1
90 ΛΕΠΤΑ	€ 1,5
120 ΛΕΠΤΑ	€ 2
150 ΛΕΠΤΑ	€ 3,5
180 ΛΕΠΤΑ	€ 5

ε. Ηλεκτρονικός έλεγχος της στάθμευσης

- ο έλεγχος της στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία ηλεκτρονικά, μέσω των pda's ή των tablets, απλώς αναζητώντας την πινακίδα του σταθμευμένου οχήματος,
- Ο έλεγχος στάθμευσης είναι ταχύς, καθώς διατίθενται στη Δημοτική Αστυνομία σε πραγματικό χρόνο όλα τα διαθέσιμα στοιχεία (έναρξη, λήξη στάθμευσης, κλπ.)

στ. Καθορισμός ετήσιου τέλους σε συγκεκριμένες κατηγορίες Ειδικών Θέσεων Αποκλειστικής Στάθμευσης.

Στην παρούσα Κανονιστική Απόφαση καθορίζονται οι κατηγορίες ειδικών θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης και ορίζεται η υποχρέωση καταβολής ετήσιου τέλους για συγκεκριμένες κατηγορίες, όπως και το ύψος του τέλους αυτού.

ζ. Κατάργηση πρόβλεψης για δημιουργία Θέσεων Μικτής Χρήσης, που προέβλεπε η Κανονιστική 1927/2009

Πρόκειται για μέτρο που είχε προβλεφτεί στη με αρ. 1927/2009 Κανονιστική Απόφαση και αφορούσε οδούς στο κέντρο της πόλης (Α' Φάση του Συστήματος), όπου θα είχαν το δικαίωμα να σταθμεύουν τόσο οι κάτοικοι όσο και οι επισκέπτες. Το μέτρο ποτέ δεν εφαρμόστηκε και δεν κρίνεται σκόπιμο να διατηρηθεί.

η. Ορισμός νέας κατηγορίας θέσεων για προσωρινή στάση για φόρτιση αποκλειστικά ηλεκτρικών οχημάτων.

Στο πλαίσιο της προώθησης μέτρων βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος στην πόλη, κρίνεται σκόπιμη η πρόβλεψη δυνατότητας χωροθέτησης θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

θ. Μείωση των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την έκδοση των ειδικών σημάτων.

Στο πλαίσιο απλούστευσης των διαδικασιών και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, μειώνονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση και ανανέωση της κάρτας κατοίκου, αλλά και της κάρτας που προβλέπεται για στάθμευση σε χώρους αποκλειστικής στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες οχημάτων.

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στους παρακάτω πίνακες απεικονίζεται η εκτίμηση των προβλεπόμενων εσόδων – δαπανών, κατ' έτος από την εφαρμογή της επέκτασης (Γ' Φάσης) του Σ.Ε.Σ.

ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΖΩΝΗ						
Α' ΦΑΣΗ	ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ	ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ	ΔΙΚΥΚΛΩΝ	Φ/Ε	ΣΥΝΟΛΟ
ΖΩΝΕΣ 1 - 7	1.675	2.138	807	919	101	5.539
Β' ΦΑΣΗ						
ΖΩΝΕΣ 8 - 12	1.788	3.039	162	685	31	5.705
ΣΥΝΟΛΟ	3.463	5.177	969	1.604	31	11.244
Γ' ΦΑΣΗ						
ΖΩΝΕΣ 13 - 15	682	1.996	52	408	2	3.140
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4.145	7.173	1.021	2.012	134	14.384

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.- Εκτίμηση Ετήσιων Εσόδων / Δαπανών, που αφορούν στις 3 Νέες Ζώνες (13 - 14 - 15).		
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ
Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης με πληρωμή		682
Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων		1.996
Συνολικός αριθμός ειδικών θέσεων		52
Συνολικός αριθμός θέσεων δικύκλων		408
Συνολικός αριθμός θέσεων Φ/Ε		2
Συνολικός αριθμός θέσεων Ελεγχόμενης Στάθμευσης.		3.140
Πληρωμένες ώρες Στάθμευσης ανά Θέση ανά Ημέρα.		3,80
Συνολικός Αριθμός Ωρών Πληρωμένης Στάθμευσης ανά μέρα για όλες τις θέσεις		2.591,60
Συνολικός Αριθμός Ωρών Πληρωνόμενης Στάθμευσης ανά έτος για όλες τις θέσεις		811.170,80
Τιμολόγιο Επισκεπτών 1 Ωρας (€)		1,00 €
Τιμολόγιο Επισκεπτών 2 Ωρων (€)		2,00 €
Τιμολόγιο Επισκεπτών 3 Ωρών (€)		5,00 €
Ετήσιο Τέλος Κατοίκων (€)		10,00 €
Εκδιδόμενες κλήσεις για παραβάσεις σε χώρους Ελεγχόμενης Στάθμευσης με πληρωμή. Κλήσεις ανα θέση ανά Έτος.		40.000,00 €
Εκδιδόμενες κλήσεις για παραβάσεις σε χώρους Ελεγχόμενης Στάθμευσης Κατοίκων. Κλήσεις ανα θέση ανά Έτος.		34.000,00 €
Ποσοστό πληρωμένων κλήσεων (Οίκοθεν)		33%
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ (3 νέες ζώνες)		ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ
Έσοδα ανά Έτος από Ξυστες Κάρτες		738.650,00 €
Έσοδα ανά Έτος από Ηλεκτρονικές Κάρτες (POS)		13.900,00 €
Έσοδα ανά Έτος από κινητό τηλέφωνο		57.000,00 €

Σύνολο ετήσιων εσόδων από τέλη στάθμευσης	809.550,00 €
Εκδοθείσες κλήσεις / παραβάσεις σε ευρώ ετησίως	2.178.125,00 €
Έσοδα από πληρωμένες κλήσεις πριν τη βεβαίωση για παραβάσεις στις 3 ΖΕΣ (Οίκοθεν)	750.500,00 €
Σύνολο προσδοκώμενων εσόδων από κλήσεις μετά τη βεβαίωση ανά έτος	1.427.625,00 €
Έσοδα ανά Έτος από Τέλη Κατοίκων.	19.960,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 3 ΝΕΕΣ ΖΩΝΕΣ (ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΕΛΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ)	2.828.875,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 12 ΖΩΝΕΣ (ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΕΛΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ)	10.919.797,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 15 ΖΩΝΕΣ (ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΕΛΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ)	13.748.672,00€

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.- Εκτίμηση Ετήσιων Δαπανών που αφορούν στις 3 Νέες Ζώνες (13 - 14 - 15).	
ΔΑΠΑΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ
Σύνολο θέσεων ζωνών 13-14-15	3.140,00 €
Δαπάνη Κατακόρυφης Σήμανσης	10.500,00 €
Δαπάνη συντήρησης πινακίδας (τιμή μονάδας)	35,00 €
Δαπάνη Οριζόντιας Σήμανσης	56.520,00 €
Δαπάνη συντήρησης Οριζόντιας Σήμανσης (τιμή μονάδας)	18,00 €
Δαπάνη Παραγωγής απλών Ευστών Καρτών Στάθμευσης	16.500,00 €
Δαπάνη Διανομής απλών Ευστών Καρτών Στάθμευσης.	48.000,00 €
Δαπάνη για τη Διακίνηση Ηλεκτρονικών Καρτών (P.O.S)	800,00 €
Δαπάνη Διαχείρισης Έργου και Υποστήριξη Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	75.360,00 €
Δαπάνη Αναδόχου για παραγωγή Σημάτων Κατοίκων	9.980,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ	220.853,00 €

Τα έσοδα που προβλέπονται θα διατεθούν εξ' ολοκλήρου για τη μερική χρηματοδότηση των κατωτέρω δαπανών, που θα προκύψουν για:

- Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης
- Συντήρηση της σήμανσης (κάθετης & οριζόντιας) του αστικού οδικού δικτύου.
- Κατασκευή ποδηλατοδρόμων
- Κατασκευή κατάλληλων θέσεων στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα
- Κάλυψη εξόδων που προκύπτουν από την εφαρμογή και τον έλεγχο του Κ.Ο.Κ

Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ

Λαμβάνοντας υπόψη:

- τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2.6.2010), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" και τον Ν. 4555/18 (Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» - κλπ)
- τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 50/Α/2007), όπως ισχύει

- τις διατάξεις του Ν. 4582/2018, «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις», άρθρα 30,32 και 68
- την κανονιστική απόφαση για την ελεγχόμενη στάθμευση, αρ. 2775/2005,
- την τροποποιητική της ανωτέρω απόφασης, αρ. 28/2007 και την διορθωτική αυτής, αρ. 1184/2007,
- την κανονιστική απόφαση για την ελεγχόμενη στάθμευση, αρ. 1927/2009,
- την τροποποιητική των ανωτέρω 2775/2005 και 1927/2009 αποφάσεων, αρ.961/2011,
- την περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή μελέτη επέκτασης και τροποποίησης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων, που παρελήφθη οριστικά με την υπ. αρ. 306/1-3-2017 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής,
- τις εγκρίσεις και παρατηρήσεις των αρμοδίων Φορέων, ΟΑΣΑ και και αρμόδιου υπουργείου,
- τις απόψεις που διατυπώθηκαν από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων

ορίζονται τα ακόλουθα για την περιοχή επέκτασης του συστήματος (Γ' ΦΑΣΗ) αλλά και για το υπό λειτουργία σύστημα (Α' και Β' ΦΑΣΗ):

1.1 ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η περιοχή επέκτασης του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης (Γ' Φάση) χωρίζεται στις ακόλουθες 3 (τρεις) ζώνες:

13. Ζώνη Ιλίσια, με όρια τις οδούς Μιχαλακοπούλου, , Νυμφαίου, Βακχυλίδου, Αλκμάνος, Δημητρώσσα, Ι.Δραγούμη, Διοχάρους, Στενών Πόρτας, Μπιγλίστας, Ευφρονίου και Βασιλέως Αλεξάνδρου

14. Ζώνη Μετς, με όρια τις οδούς Καρέα, Αρδηττού, Βασ.Κωνσταντίνου, Ερατοσθένους, Αρχιμήδους, Λογγίνου και Ιόλης.

15. Ζώνη Μακρυγιάννη, με όρια τις οδούς Δ. Αρεοπαγίτου, Λ. Συγγρού, Μπότσαρη Τούσα, Βεΐκου, Δράκου, Γαριβάλδη και Ροβέρτου Γκάλι

Σε όλο το Σ.Ε.Σ, οι θέσεις στάθμευσης διακρίνονται σε **πέντε βασικές κατηγορίες στάθμευσης οχημάτων** που είναι:

1. Κατηγορία θέσεων στάθμευσης με πληρωμή (επισκεπτών)
2. Κατηγορία θέσεων κατοίκων
3. Κατηγορία θέσεων δικύκλων
4. Κατηγορία θέσεων φορτοεκφόρτωσης – τροφοδοσίας
5. Κατηγορία ειδικών θέσεων στάθμευσης, οι οποίες διακρίνονται / μπορούν να διακριθούν σε θέσεις:
 - 5.1. Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές Κατηγορίες
 - 5.2. Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων
 - 5.3. Για οχήματα ΑΜΕΑ
 - 5.4. Για συγκεκριμένο όχημα ΑΜΕΑ
 - 5.5. Για ΤΑΞΙ.
 - 5.6. Για ηλεκτρικά Οχήματα.

Ειδικότερα:

ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ: Οι θέσεις αυτές προορίζονται για την ολιγόωρη στάθμευση οχημάτων.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ: Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν μόνο οι κάτοικοι της πόλης που διαθέτουν την ειδική κάρτα κατοίκου.

ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ: Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον δίκυκλων οχημάτων

ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ: Οι θέσεις αυτές προορίζονται για την ολιγόλεπτη στάση οχημάτων μεταφοράς προϊόντων - τροφοδοσίας.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ: προορίζονται είτε για την κάλυψη διαφόρων κοινωφελών, επαγγελματικών ή άλλων δραστηριοτήτων, εντός της πόλης, είτε για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών των πολιτών ή των οχημάτων και ειδικότερα:

- **ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ:** προορίζονται για την εξυπηρέτηση αναγκών δημοσίων ή ιδιωτικών φορέων (π.χ. Υπουργεία, Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας, σχολεία κλπ) ή φυσικών προσώπων, εκτός των αναγκών των Ξενοδοχείων και των οχημάτων ΤΑΞΙ.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ:** προορίζονται αποκλειστικά για τη στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ:** προορίζονται για τη στάθμευση αποκλειστικά οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, κυρίως έξω από νοσηλευτικά ιδρύματα ή κτίρια δημοσίων υπηρεσιών.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ:** προορίζεται για τη στάθμευση συγκεκριμένου οχήματος, που εξυπηρετεί άτομο με ειδικές ανάγκες.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ:** προορίζονται για τη στάθμευση οχημάτων ΤΑΞΙ (πιάτσες).
- **ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ:** προορίζονται για τη φόρτιση αποκλειστικά και μόνον ηλεκτρικών οχημάτων

Στους επισυναπτόμενους στην εισήγηση πίνακες, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της, καταγράφεται αναλυτικά ανά οδό και οικοδομικό τετράγωνο το σύνολο των θέσεων, όλων των κατηγοριών της Γ' φάσης επέκτασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου, μπορεί με απόφασή του να τροποποιεί την κατηγορία κάθε θέσης, εντός του Σ.Ε.Σ.

1.2 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΩΝ

Όλες οι θέσεις στάθμευσης στο Σ.Ε.Σ θα σημανθούν με κατάλληλη οριζόντια και κάθετη σήμανση, σύμφωνα με τους όρους του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ), όπως ισχύει και τις προβλέψεις των σχετικών μελετών.

Ο χρωματισμός της οριζόντιας διαγράμμισης/σήμανσης, θα είναι διαφορετικός για κάθε κατηγορία θέσης στάθμευσης, ώστε να καθίσταται ευδιάκριτη η ιδιαίτερη χρήση της κάθε θέσης (για κατοίκους, επισκέπτες, κ.λ.π)

Οι θέσεις είναι δυνατόν να σημαίνονται επιπρόσθετα με κατάλληλο φωτισμό, που θα λειτουργεί τις νυκτερινές ώρες, σε όποιες περιπτώσεις κριθεί εφικτό και αναγκαίο σε όλο το Σ.Ε.Σ

Όλες οι θέσεις στο Σ.Ε.Σ είναι δυνατόν να σημαίνονται με επιπρόσθετη κατάλληλη κάθετη ή οριζόντια σήμανση, που σκοπό θα έχει τη διευκόλυνση της διαχείρισης ή/και χρήσης τους (π.χ αριθμός Ζώνης, Οικοδομικού τετραγώνου, θέσης).

1.2.1 ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΕΣΗΣ

Η οριζόντια διαγράμμιση, θα γίνεται κατά κανόνα σύμφωνα με τους παρακάτω όρους. Όπου επιβάλλεται η οριζόντια διαγράμμιση να διαφοροποιηθεί από τους βασικούς κανόνες, αυτό επισημαίνεται παρακάτω.

Ειδικότερα, η επισήμανση / οριοθέτηση της κάθε θέσης στάθμευσης θα γίνεται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση σχήματος ΤΑΥ (Τ), πάχους 15 εκατοστών, στις γωνίες κάθε θέσης. Κάθε θέση θα έχει πλάτος δύο μέτρων (2,00μ) και μήκος πέντε μέτρων (5μ), πλην ήδη χωροθετημένων θέσεων μικρότερου πλάτους, ένα και ογδόντα πέντε μέτρων (1,85μ.), στην Α' και Β' φάση Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Η οριοθέτηση των θέσεων, σε σχέση με το κράσπεδο (κάθετα, οριζόντια, πλάγια) προσδιορίζεται από τις μέχρι τώρα σχετικές μελέτες (Α', Β' & Γ' Φάση) και σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου (έγκριση μελετών, τροποποιήσεις).

1.2.2 ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται με λευκή διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-69 του Κ.Ο.Κ, στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς επίσης και επιπρόσθετη πληροφοριακή πινακίδα περί του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ., όπως ορίζεται στο από 1.3 της παρούσης.

Οι θέσεις επισκεπτών, είναι δυνατόν να σημαίνονται με επιπρόσθετη κάθετη ή/και οριζόντια σήμανση, με σκοπό τη διευκόλυνση της διαχείρισης και χρήσης τους.

1.2.3 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος μπλε.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-70 του Κ.Ο.Κ, με το λεκτικό «ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ», στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων παρέχεται δικαίωμα στους κατοίκους που διαμένουν σε περιοχές που βρίσκονται στα όρια των Ζωνών να σταθμεύουν και στις δύο γειτονικές ζώνες και ειδικότερα στα όρια των συγκεκριμένων ζωνών.

Η αλληλοεπικάλυψη των ορίων των γειτονικών Ζωνών ορίζεται ως κατωτέρω:

Τα όρια της Ζώνης 2 (Ευαγγελισμός) με τη Ζώνη 3 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Σέκερη – Σόλωνος – Πινδάρου – Ξανθίππου – Μαντζαβελάκη, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 2 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Σέκερη – Σόλωνος – Πινδάρου – Ξανθίππου – Μαντζαβελάκη – Γλύκωνος – Ξάνθου – Πλατεία Φιλικής Εταιρείας – Κουμπάρη – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 3.

Τα όρια της Ζώνης 3 (Κολωνάκι) με τη Ζώνη 2 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Ηροδότου – Αλωπεκής – Λουκιανού, ενώ με τη Ζώνη 4 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Ρήγα Φεραίου – Ασκληπιού, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 3 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Ηροδότου – Αλωπεκής – Λουκιανού – Κλεομένους – Μαντζαβελάκη – Ξανθίππου – Γλύκωνος – Ξάνθου – Πλατεία Φιλικής Εταιρείας – Κουμπάρη – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 2, αλλά και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Πανεπιστημίου – Σίνα – Οκταβίου Μερλιέ – Ασκληπιού – Ρήγα Φεραίου της Ζώνης 4.

Τα όρια της Ζώνης 4 (Εξάρχεια) με τη Ζώνη 3 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Ομήρου – Π. Δημάκη, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 4 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Ομήρου – Π. Δημάκη – Οίτης – Σίνα – Πανεπιστημίου της Ζώνης 3.

Κατ' αναλογία ορίζεται η αλληλοεπικάλυψη των ορίων των Ζωνών επέκτασης μεταξύ τους και με τις υφιστάμενες Ζώνες, εφόσον δεν υπάρχει φυσικός διαχωρισμός. Πιο συγκεκριμένα :

Τα όρια της Ζώνης 2 (Ευαγγελισμός) με τη Ζώνη 8 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζει η οδός Μονής Πετράκη, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 2 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Κλεομένους – Αριστοδήμου – Σουηδίας – Ι. Γενναδίου – Λ. Βασ. Σοφίας – Μονής Πετράκη – Ιατρίδου Κ. – Μελίνας Μερκούρη της Ζώνης 8.

Τα όρια της Ζώνης 8 (Μέγαρο Μουσικής) με τη Ζώνη 2 μεταφέρονται στην οδό Μαρασλή, ενώ με τη Ζώνη 9 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Σκοπετέα – Δορυλαίου – Τ. Βάσσου, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 8 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Μαρασλή – Χοϊδά – Αριστοδήμου – Σουηδίας – Ι. Γενναδίου – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 2, αλλά και στις θέσεις κατοίκων των λωρίδων που ορίζονται από τις οδούς Ι. Φιλήμονος – Ι. Κόνιαρη – Σκοπετέα και Δορυλαίου – Τ. Βάσσου – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 9.

Τα όρια της Ζώνης 9 (Γήπεδο Παναθηναϊκού) με τη Ζώνη 8 μεταφέρονται στον άξονα των οδών Π. Κόκκαλη – Λάχης, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 9 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Π. Κόκκαλη – Λάχης – Τ. Φιλήμονος – Δορυλαίου – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 8.

Τα όρια της Ζώνης 1 (Ρηγίλλης) με τη Ζώνη 11 μεταφέρονται στην οδό Ηριδανού, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 1 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Χατζηγιάννη Μέξη – Λ. Βασ. Σοφίας – Ηριδανού – Μιχαλακοπούλου της Ζώνης 11.

Τα όρια της Ζώνης 11 (Ιλίσια) με τη Ζώνη 1 μεταφέρονται στην οδό Βασ. Αλεξάνδρου, ενώ με τη Ζώνη 10 μεταφέρονται στην οδό Καισαρείας, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 11 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Βασ. Αλεξάνδρου – Λ. Βασ. Σοφίας – Χατζηγιάννη Μέξη – Μιχαλακοπούλου της Ζώνης 1, αλλά και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Καισαρείας – Παπαδιαμαντοπούλου – Ξενίας – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 10.

Τα όρια της Ζώνης 10 (Γουδή) με τη Ζώνη 11 μεταφέρονται στην οδό Κερασούντος, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 10 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Κερασούντος – Παπαδιαμαντοπούλου – Ξενίας – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 11.

1.2.4 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται, επί του οδοστρώματος, με συνεχή διαγράμμιση χρώματος πράσινου (έντονης απόχρωσης).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Η οριοθέτηση αυτών των θέσεων γίνεται είτε οριζόντια (παράλληλα) είτε κάθετα ή πλάγια (υπό γωνία), σε σχέση με το κράσπεδο.

Όταν οριοθετούνται **παράλληλα** με το κράσπεδο, η διαγράμμιση είναι πλάτους ενός μέτρου και εικοσιπέντε εκατοστών (1,25μ) και μήκους δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,5μ).

Όταν οριοθετούνται **υπό γωνία** (κάθετα ή όχι) προς το κράσπεδο, η κάθετη απόσταση μεταξύ των δύο παραλλήλων γραμμών είναι ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50μ), η δε κάθετη στο κράσπεδο προβολή του υπό γωνία μήκους είναι δύο μέτρα (2,00μ, πλην ήδη χωροθετημένων θέσεων δικύκλων μικρότερου πλάτους, ένα και ογδόντα πέντε μέτρων (1,85μ.), στην Α' και Β' φάση Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-70 του Κ.Ο.Κ, με το κατάλληλο λεκτικό (ΜΟΤΟ), στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης.

1.2.5 ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι θέσεις αυτές έχουν μήκος δέκα μέτρων (10μ) και πλάτος δύο μέτρων (2μ).

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 του Κ.Ο.Κ με την κατάλληλη ένδειξη περί του επιτρεπόμενου χρόνου στάσης (15 λεπτά της ώρας), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ και Πρ-16ι.

1.2.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ-ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Καθορίζονται σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τη σχετική μελέτη που κατατίθεται για την έγκριση της παραχώρησης.

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 του Κ.Ο.Κ, με την κατάλληλη ένδειξη (περί του φορέα, σκοπού, επιτρεπόμενου χρόνου στάσης), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.2.7 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 με την κατάλληλη ένδειξη (λεκτικό φορέα ή/και αριθ. Κυκλοφορίας οχήματος/των), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ

1.2.8 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου. Εντός του χώρου στάθμευσης που οριοθετείται με τη διαγράμμιση, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί και κατάλληλο εικονόγραμμα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-71, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ

1.2.9 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-72 με τον αριθ. Κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο επιτρέπεται η στάθμευση, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.2.10 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-70 με το κατάλληλο λεκτικό (ΤΑΞΙ), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.2.11 ΘΕΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται, επί του οδοστρώματος, με διαγράμμιση χρώματος ανοικτού πρασίνου (λαχανί).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 με κατάλληλο λεκτικό περί του είδους των οχημάτων για τα οποία δεν ισχύει η απαγόρευση (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ) και του

σκοπού (φόρτιση), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.3 ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Σ.Ε.Σ

Στις **Θέσεις Επισκεπτών** η ελεγχόμενη στάθμευση ισχύει, τις εργάσιμες ημέρες από τις 09:00 ώρα π.μ. έως τις 9:00 μ.μ. Το Σάββατο ισχύει από τις 09:00 π.μ. έως τις 4:00 μ.μ. Τις Κυριακές και επίσημες αργίες ισχύει κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων, εφόσον επιτρέπεται, κατά την κείμενη σχετική νομοθεσία, η λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, διαφορετικά δεν ισχύει.

Για όλες τις άλλες κατηγορίες θέσεων (κατοίκων, ειδικών κ.λπ), ισχύει όλο το 24ωρο, όλες τις ημέρες του έτους.

1.4 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ Σ.Ε.Σ

1.4.1 ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Στις θέσεις αυτές προβλέπεται ολιγόωρη στάθμευση οχημάτων, μέχρι τρεις (3) ώρες, ανά στάθμευση, σε συγκεκριμένη θέση.

Στις θέσεις αυτές δικαιούνται να σταθμεύουν:

1. Οχήματα όλων των επισκεπτών της πόλης, εφόσον καταβάλλεται το, ανάλογα με το χρόνο στάθμευσης, τέλος κατά το χρόνο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ και εφόσον το όχημα δεν καταλαμβάνει περισσότερες από μία θέσεις. Ο χρήστης κάθε θέσης στάθμευσης, θα πρέπει να επιλέγει αν θα σταθμεύσει μέχρι μία (1), δύο (2) ή τρεις (3) ώρες, καταβάλλοντας το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης είτε μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής είτε αφού προμηθευτεί την αντίστοιχη με το χρόνο στάθμευσης ξυστή κάρτα ή εκτύπωση από συσκευή POS.

Ο χρήστης της θέσης στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου ή σε εμφανές σημείο του δίκυκλου την ξυστή κάρτα ή το δελτίο εκτύπωσης του POS.

Τα τέλη στάθμευσης ανέρχονται, για στάθμευση:

- Μιας (1) ώρας σε 1€
- Δύο (2) ωρών σε 2€ και
- Τριών (3) ωρών σε 5€

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης γίνεται με τη χρήση:

- Ξυστών καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης μίας, δύο ή τριών ωρών.
- Τερματικών συσκευών POS
- Ηλεκτρονικής εφαρμογής MyAthenspass

2. Οχήματα που φέρουν το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, που μπορούν να σταθμεύουν δωρεάν.

1.4.2 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν, χωρίς χρονικό περιορισμό, μόνον οχήματα κατοίκων της συγκεκριμένης ζώνης στάθμευσης στην οποία περιλαμβάνονται οι θέσεις αυτές. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων, δίδεται το δικαίωμα στους κατοίκους που διαμένουν σε περιοχές που βρίσκονται στα όρια των Ζωνών, να σταθμεύουν το όχημά τους και στις δύο γειτονικές ζώνες, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο κεφάλαιο 1.2.3. της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Ο κάτοικος, σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, υποχρεούται να δηλώνει την αλλαγή, διαφορετικά θεωρείται παραβάτης.

Ορίζεται ετήσιο τέλος, δέκα ευρώ (10,00€), για στάθμευση χωρίς χρονικό περιορισμό στις χωροθετημένες για τον σκοπό αυτό θέσεις εντός της προσδιορισμένης κατά τα προηγούμενα περιοχής (ζώνης) κατοικίας του. Το τέλος καταβάλλεται άπαξ του έτους στο Δήμο και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος από την ημέρα έκδοσης του, που επικολλάται στο εσωτερικό και σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων ή αν πρόκειται για δίκυκλο πάνω στο χώρο αποθήκευσης καυσίμων (ρεζερβουάρ). Σήμα στάθμευσης κατοίκου δικαιούται ο κάτοικος για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο ή δίκυκλο της κατοχής του, που χωρά στην ανά θέση διαγράμμιση της μελέτης.

Ως κατοικία νοείται ο τόπος της μόνιμης, κύριας και πραγματικής εγκατάστασης του προσώπου. Προκειμένου να πιστοποιηθεί η κατοικία απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, **σωρευτικά**, μαζί με σχετική αίτηση, των παρακάτω δικαιολογητικών:

- I. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ) του τελευταίου οικονομικού έτους, από το οποίο θα προκύπτει ότι η διεύθυνση βάσει της οποίας ο ενδιαφερόμενος αιτείται την κάρτα, αποτελεί την κύρια κατοικία του.
- II. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου ή Αποδεικτικό υποβολής δήλωσης των «πληροφοριακών στοιχείων μισθώσεων ακίνητης περιουσίας» στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε), από το οποίο να προκύπτει ότι κατοικεί στη διεύθυνση για την οποία αιτείται το σήμα μόνιμου κατοίκου.
- III. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του, με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
- IV. Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο θα εκδοθεί το σήμα κατοίκου. Το όχημα πρέπει να είναι ιδιοκτησίας του αιτούντα. Σε περίπτωση που το όχημα ανήκει σε εταιρεία leasing, μαζί με το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, θα πρέπει να προσκομίζεται και αντίγραφο συμβολαίου, από το οποίο να προκύπτει ότι χρήστης του οχήματος είναι ο αιτών.

Σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, το ειδικό σήμα που τυχόν έχει χορηγηθεί σε δικαιούχο παύει να ισχύει.

Σε περίπτωση, που ο αιτών κατέχει ήδη το ειδικό σήμα κατοίκου, δύναται να μην εκδίδεται νέο σήμα κάθε έτος, αλλά να ανανεώνεται η ισχύς του σήματος που έχει ήδη χορηγηθεί, αρκεί να μην έχει μεταβληθεί κάποιο από τα στοιχεία του δικαιούχου (διεύθυνση κατοικίας, αλλαγή οχήματος)

Σ' αυτές τις περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλει εκ νέου όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά είτε διά ζώσης είτε ηλεκτρονικά και η ετήσια ισχύς του ανανεωμένου σήματος ξεκινά από την ημερομηνία έγκρισης της ανανέωσης, από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, ήτοι από τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

1.4.3 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση δίκυκλων, ανεξαρτήτως του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.

Η στάθμευση δίκυκλων στις θέσεις αυτές είναι δωρεάν.

1.4.4 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Σε όλες τις Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Σ.Ε.Σ, με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, είναι δυνατόν να δεσμεύονται θέσεις για

την εξυπηρέτηση αναγκών ειδικών κατηγοριών. Η κάλυψη επαγγελματικών αναγκών των ξενοδοχείων δεν θα γίνεται με την παραχώρηση αυτής της κατηγορίας θέσεων εντός του Σ.Ε.Σ. Οι ειδικές κατηγορίες, στις οποίες παρέχεται η δυνατότητα παραχώρησης θέσεων στάθμευσης, είναι οι ακόλουθες:

1. Υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.
2. Υπηρεσιακά οχήματα Οργανισμών ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας.
3. Υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών Προσώπων.
4. Υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών Αποστολών. ‘
5. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για λόγους ασφαλείας.
6. Δημοσιογραφικά οχήματα των ελληνικών έντυπων ημερησίων πολιτικών, ημερήσιων οικονομικών και ημερήσιων αθλητικών εφημερίδων, όπως αυτές ορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, που έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
7. Τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, που καλύπτουν ειδήσεις ευρύτερου ή γενικότερου ενδιαφέροντος, οι οποίοι λειτουργούν με νόμιμη άδεια και έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
8. Σχολεία - νηπιαγωγεία, παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί, νοσοκομεία, κλινικές, ιεροί ναοί, φιλανθρωπικά Ιδρύματα, για ολιγόχρονη στάθμευση των οχημάτων αυτών, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας.
9. Κοινωφελείς Οργανισμοί και Κοινωφελή Ιδρύματα
10. Οχήματα εξυπηρέτησης τραπεζών.

Οι θέσεις στάθμευσης μπορούν να παραχωρούνται, εκεί όπου η στάθμευση επιτρέπεται, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, ανά κατηγορία:

1. Υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου: Έως πέντε (5) οχήματα ανά κτήριο στέγασης φορέα. Ατελώς
2. Υπηρεσιακά οχήματα Οργανισμών ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας. Έως δύο (2) οχήματα ανά κτήριο στέγασης φορέα. Επί πληρωμή.
3. Υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών Προσώπων, όπως αυτά ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Έως δύο (2) οχήματα ανά πρόσωπο. Ατελώς.
4. Υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών Αποστολών. Έως τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης στο σύνολο κάθε Πρεσβείας. Ατελώς. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και αίτηση της Δ/σης Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών.
5. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για λόγους ασφαλείας. Έως μία (1) θέση. Ατελώς. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και έγγραφο από την αρμόδια υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, στο οποίο θα βεβαιώνεται η ανάγκη χορήγησης θέσης.
6. Δημοσιογραφικά οχήματα των έντυπων ημερησίων πολιτικών, ημερήσιων οικονομικών και ημερήσιων αθλητικών εφημερίδων, όπως αυτές ορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, που έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων. Έως πέντε (5) στο σύνολό τους θέσεις για κάθε ημερήσια πολιτική εφημερίδα και μία (1)

για κάθε ημερήσια αθλητική και οικονομική. Επί πληρωμή. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η αιτούμενη εφημερίδα είναι ημερήσια πολιτική, αθλητική, οικονομική εφημερίδα και έχει έδρα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.

7. Τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, που καλύπτουν ειδήσεις ευρύτερου ή γενικότερου ενδιαφέροντος, οι οποίοι λειτουργούν με νόμιμη άδεια και έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων: Έως δύο (2) θέσεις στάθμευσης για κάθε τηλεοπτικό σταθμό και μία (1) για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό. Επί πληρωμή. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι ο αιτούμενος σταθμός λειτουργεί με νόμιμη άδεια και έχει την έδρα του εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
8. Σχολεία - νηπιαγωγεία, παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί, νοσοκομεία, κλινικές, ιεροί ναοί, φιλανθρωπικά ιδρύματα, μία θέση για ολιγόχρονη στάθμευση των οχημάτων αυτών, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας τους. Ατελώς
9. Κοινοφελείς Οργανισμοί και Κοινοφελή Ιδρύματα, 1 θέση. Επί πληρωμή. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά θα κατατίθεται και καταστατικό ίδρυσης, δημοσιευμένο σε ΦΕΚ.
10. Τράπεζες. Μία (1) θέση ανά Υποκατάστημα. Διευκρινίζεται ότι η θέση αυτή διαφοροποιείται από τις θέσεις χρηματοποστολών που είναι δωρεάν και προκύπτουν κατόπιν γενικής απόφασης της Τροχαίας. Επί πληρωμή.

Για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης μιας θέσης στάθμευσης στις παραπάνω ειδικές κατηγορίες, ο αιτών θα υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, ήτοι στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, επίσημο έγγραφο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Ο αριθμός και η τοποθεσία των θέσεων για τις οποίες αιτείται η παραχώρηση
- Οι λόγοι για τους οποίους θεωρείται απαραίτητη η παραχώρηση
- Οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων που θα σταθμεύουν στις θέσεις, όταν σ' αυτές θα σταθμεύουν συγκεκριμένα οχήματα. Στις περιπτώσεις αυτές, στο παραπάνω έγγραφο θα επισυνάπτονται αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.
- Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος (ονοματεπώνυμο, στοιχεία επικοινωνίας, κ.λ.π), αρμόδιος για τη διαχείριση του αιτήματος και για την παραλαβή των ετήσιων καρτών που θα εκδοθούν.
- Υπεύθυνη δήλωση όπου να βεβαιώνεται η κατοικία ή έδρα του αιτούντος.

Τα οχήματα που θα έχουν δικαίωμα στάθμευσης στις θέσεις αυτές, θα έχουν σε εμφανές σημείο κατάλληλη κάρτα ετήσιας ισχύος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας και ανανεώνεται σε ετήσια βάση.

Ο φορέας ή το φυσικό πρόσωπο, στους οποίους παραχωρήθηκαν τέτοιου είδους θέσεις, οφείλει δύο μήνες πριν τη λήξη του ετήσιου δικαιώματος χρήσης της θέσης, να αποστείλει σχετικό έγγραφο, στο Τμήμα Ελέγχου Στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας, με το οποίο θα αιτείται την ανανέωση του δικαιώματος χρήσης, καθώς και κάθε άλλη τυχόν απαραίτητη πληροφορία (π.χ. αλλαγή οχημάτων)

Οι θέσεις αυτές παραχωρούνται με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης του

Δήμου. Σε περίπτωση που πρόκειται για θέση που παραχωρείται επί πληρωμή, σύμφωνα με τα ανωτέρω το ετήσιο τέλος στάθμευσης ορίζεται στο ποσό των χιλίων ευρώ (1000 €) ανά θέση.

1.4.5 ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν προσωρινά μόνον οχήματα φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και τροφοδοσίας.

Η επιτρεπόμενη διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης καθορίζεται στα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

1.4.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Σε όλες τις Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Σ.Ε.Σ, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι δυνατόν να δεσμεύονται τέσσερις (4) θέσεις στάσης επιβατικών οχημάτων ανά ξενοδοχείο, για την εξυπηρέτησή του.

Το ετήσιο τέλος για τις εν λόγω θέσεις καθορίζεται, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, στο ποσό των 100 € ανά τρέχον μέτρο παραχωρούμενης θέσης, ή όπως αυτό θα τροποποιείται και θα ισχύει κάθε φορά.

Για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης θέσης στάσης - στάθμευσης, ο ενδιαφερόμενος επαγγελματίας υποχρεούται να υποβάλει, στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 32 της Κανονιστικής Απόφασης του Δ.Σ. με αρ. 1776/2017, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ. αρ. 359/8-3-2018 και 58/27-1-2020 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου .

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά η στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους.

Οι παραπάνω θέσεις προσδιορίζονται από το Νόμο 4582/2018 και χωροθετούνται με ειδική διαγράμμιση ή με τη δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο, η οποία εσοχή δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 20,00 μέτρων.

Η άδεια θα έχει τριετή ισχύ.

1.4.7 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΑ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου.

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης, αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση οχημάτων που φέρουν Δελτίο Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

1.4.8 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου.

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους, η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον του οχήματος που έχει οριστεί, με την απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις παραχώρησης θέσης ρυθμίζονται από τις σχετικές κανονιστικές αποφάσεις που ισχύουν για την κατηγορία αυτή στο σύνολο του Δήμου.

1.4.9 ΘΕΣΕΙΣ ΤΑΞΙ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται από τον αρμόδιο φορέα (ΟΑΣΑ).

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους, η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον οχημάτων ΤΑΞΙ.

1.4.10 ΘΕΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι θέσεις αυτές και οι όροι χρήσης τους καθορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου Αθηναίων.

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η προσωρινή στάθμευση ηλεκτρικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν τη θέση για την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

1.5 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ

1.5.1 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Για την καλύτερη λειτουργία του Σ.Ε.Σ, την υλοποίηση και συντήρηση των απαραίτητων υποδομών, η διαχείριση του συστήματος δύναται να ανατίθεται σε ειδικό διαχειριστή, κατόπιν σχετικής προγραμματικής σύμβασης του Δήμου με αυτόν. Ο διαχειριστής του Σ.Ε.Σ, μεταξύ των άλλων, αναλαμβάνει:

- Την εγκατάσταση και συντήρηση, σύμφωνα με τα σχέδια και της προδιαγραφές του Δήμου, της απαραίτητης υποδομής, σε όλο το Σ.Ε.Σ
- Την παραγωγή των ξυστών καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης και τη διανομή τους σε κατάλληλα και επαρκή σημεία πώλησης.
- Την κατάλληλη και επαρκή διανομή των τερματικών συσκευών POS, για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης.
- Την ανάπτυξη, βελτίωση και συντήρηση, κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης
- Την προμήθεια όλων των ειδικών σημάτων/καρτών που προβλέπονται στο πλαίσιο αυτού του κανονισμού (όπως, κάρτα κατοίκου, ετήσια κάρτα για στάθμευση σε θέση αποκλειστικής στάθμευσης για επαγγελματικές ανάγκες)
- Την επιλογή, ανάπτυξη, συντήρηση, διόρθωση και τροποποίηση της κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, μέσω της οποίας πραγματοποιείται η αστυνόμευση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης και η βεβαίωση παραβάσεων του ΚΟΚ από τους υπαλλήλους της Δημοτικής Αστυνομίας.
- Την ανάπτυξη, συντήρηση, βελτίωση και διαχείριση όλων των ηλεκτρονικών εφαρμογών που αφορούν στην έκδοση όλων των ειδικών καρτών και σημάτων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.
- Τη βελτίωση της διαχείρισης και εποπτείας του Σ.Ε.Σ, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου με σύγχρονες και αποτελεσματικές μεθόδους και τεχνολογίες (όπως δημιουργία μητρώου θέσεων, εγκατάσταση αισθητήρων, ηλεκτρονικοποίηση του συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης του Σ.Ε.Σ)
- Την υλοποίηση κατάλληλης επικοινωνιακής πολιτικής με στόχο την πληροφόρηση του κοινού και την προβολή του Σ.Ε.Σ.

1.5.2 ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

Η αστυνόμευση του συστήματος και η διαχείριση των κλήσεων (έκδοση, επίδοση) για παραβάσεις στάθμευσης στην περιοχή εφαρμογής του Σ.Ε.Σ, καθώς και της παράνομης στάθμευσης στις περιοχές που γειτνιάζουν και επηρεάζουν τη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνεται από το Τμήμα Ελέγχου Στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας. Η βεβαίωση και είσπραξη των προστίμων για επιδοθείσες κλήσεις, λόγω παραβάσεων εντός του Σ.Ε.Σ, θα γίνεται από τις ίδιες

υπηρεσίες του Δήμου που γίνεται η βεβαίωση & είσπραξη προστίμων για άλλες παραβάσεις (Διευθύνσεις Δημοτικών Προσόδων & Οικονομικών).

Το Τμήμα Ελέγχου Στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας, είναι αρμόδιο για τη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών, τη διαπίστωση της τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, σε όλες τις περιπτώσεις έκδοσης καρτών και ειδικών σημάτων, καθώς και για την έγκριση ή μη των σχετικών αιτημάτων.

1.6 ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι κανόνες λειτουργίας του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ) που ρυθμίζονται με την παρούσα Κανονιστική Απόφαση, ισχύουν για το σύνολο του Σ.Ε.Σ. Κανόνες λειτουργίας που θεσπίστηκαν με τις προηγούμενες Κανονιστικές, καταργούνται.

Ετήσια σήματα, που έχουν εκδοθεί με βάση τους κανόνες προηγούμενων Κανονιστικών Αποφάσεων, εξακολουθούν να ισχύουν, μέχρι τη λήξη τους.

Η ανανέωσή τους προϋποθέτει την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων της παρούσης Κανονιστικής Απόφασης.

Ε. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι τροποποιήσεις που αφορούν σε άρση της υφιστάμενης απαγόρευσης στάθμευσης ή στάσης και στάθμευσης και χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης παρουσιάζονται στους επισυναπτόμενους στην εισήγηση πίνακες.

Παράλληλα θα υλοποιηθούν οι κάτωθι μονοδρομήσεις:

Μετς

- Οδός Δικαιάρχου: μονοδρόμηση από Αρχιμήδους έως Στρ.Ροδίου με κατεύθυνση προς Στρ.Ροδίου και μονοδρόμηση από Κλειτομάχου έως Στρ.Ροδίου με κατεύθυνση προς Στρ.Ροδίου
- Οδός Στρ.Ροδίου: μονοδρόμηση από Δικαιάρχου έως Δόμπολη με κατεύθυνση προς Δόμπολη
- Οδός Αριστονίκου: μονοδρόμηση από Βουλγάρεως έως Τριβωνιανού με κατεύθυνση προς την οδό Τριβωνιανού
- Οδός Πηγιά: μονοδρόμηση από Μουσούρου έως Σορβόλου με κατεύθυνση την οδό Σορβόλου
- Οδός Σορβόλου: μονοδρόμηση από Πηγιά έως Γοργίου με κατεύθυνση προς την οδό Γοργίου
- Οδός Γοργίου: μονοδρόμηση από Σορβόλου έως την οδό Πηγιά με κατεύθυνση την οδό Πηγιά
- Οδός Δέφνερ: μονοδρόμηση από Τριβωνιανού έως Ραζηκότσικα με κατεύθυνση προς Ραζηκότσικα.

Ιλίσια

- Διον. Αιγηνίτου: μονοδρόμηση από Σεμέλης έως Βακχυλίδου με κατεύθυνση Βακχυλίδου
- Αλκμάνος: μονοδρόμηση από Μιχαλακοπούλου έως Σεμέλης με κατεύθυνση Σεμέλης
- Νεόφρονος: μονοδρόμηση από Στενών Πόρτας έως Μανωλιάσας με κατεύθυνση την οδό Μανωλιάσας
- Κλεισούρας: μονοδρόμηση από Διοχάρους έως Ολύτσικα με κατεύθυνση την οδό Ολύτσικα.

Μακρυγιάννη

- Καλλισπέρη: μονοδρόμηση από Παρθενώνος έως Καρυάτιδων με κατεύθυνση Καρυάτιδων

ΣΤ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α΄ ΦΑΣΗΣ

Μετά τη συγκέντρωση και ανάλυση των αιτημάτων των πολιτών και φορέων, προέκυψε η ανάγκη μικρής κλίμακας τροποποιήσεων του Σχεδίου Α΄ Φάσης.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι αλλαγές αυτές είναι οι εξής :

Ζώνη 7 – Πλάκα:

- Στην οδό Φρυνίχου από την οδό Αισχίνου έως την οδό Λυσικράτους στην δεξιά πλευρά κατά την φορά της κίνησης χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης δικύκλων παράλληλα παρά το κράσπεδο, με άρση της απαγόρευσης της στάθμευσης.
- Στην οδό Περίανδρου από την οδό Πιττακού έως την οδό Δαιδάλου, στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων (Ο.Τ. 4706 πλευρά 1), γίνεται κατάργηση των θέσεων στάθμευσης κατοίκων και εφαρμογή απαγόρευσης στάθμευσης
- Στην οδό Σκούφου, απαγορεύεται η στάθμευση και στις 2 πλευρές της οδού

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

EVANGELIA
KOUTSOMICHO
U
Digitally signed
by EVANGELIA
KOUTSOMICHO
U
Date:
2021.10.11
14:49:52
+03'00'

Ε. ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

OLGA
GLENI
Digitally
signed by
OLGA GLENI
Date:
2021.10.11
15:00:02
+03'00'

ΟΛΓΑ ΓΛΕΝΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

SOTIRIOS
TZIMAS
Digitally signed
by SOTIRIOS
TZIMAS
Date: 2021.10.11
15:08:51 +03'00'

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΤΖΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΛΙΣΙΑ

Οδός	Ο.Τ.	Πλευρά	Αριθμηση	Απαγόρευση	Πρόταση Ενιαίου Σχεδίου Στάθμευσης					Ειδικές Αρ.Θέσεων	Τρόπος Στάθμευσης
					Αρ. Θέσεων		Θέσεις Φ/Κ	Δικύκλων	Κωδ.		
					Με Πληρωμή	Κατοίκων					
ΑΛΚΑΙΟΥ	1780	Γ	1				3				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1765	Γ	3-9				8				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1739	ΣΤ	11-17				6				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1739	Γ	19-31				10				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1768	Α	2-4				4				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1735	Α	6-12				9				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1694	Α	14-18				4				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1663	Α	20-30				7				
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1651	Α	22-26				7				
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1618	Α	28-32				7				
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1592	Α	34-36				6				
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1680	Γ	23-25				2				
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1650	Γ	27-35				7		2		
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1614	Γ	37-39				5			1	
ΑΛΚΜΑΝΟΣ	1630	Γ	41-53				12				
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1719	Γ	1-3				7				
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1698	Γ	5-11	✓							
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1682	Γ	13-21	✓							
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1680	Α	2-4				7				
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1650	Α	6-12	✓							
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1614	Α	14-16	✓							
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1618	Β	1-5				6				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1650	Β	7-15				4				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1698	Β	17-27				10				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1735	Β	29-33				7				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1765	Β	35-39				6				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1592	Δ	2-6				6				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1614	Δ	8-12				5				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1662	Δ	14-24				5				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1694	Δ	26-32				7				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1739	Η	34-42				4				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1739	Ζ	34-42				4				
ΒΑΚΧΥΛΙΔΟΥ	1739	Β	2-18				9				
ΒΑΚΧΥΛΙΔΟΥ	1663	Β	20-22				4				
ΒΑΚΧΥΛΙΔΟΥ	1630	Β	24-28				4				
ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1523	Γ	1-9			13					
ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1470	Δ	11-23			22			1		6
ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1534	Γ	ΠΑΛΑΤΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ			2					
ΒΡΑΣΙΔΑ	1523	Δ	1-15				18				
ΒΡΑΣΙΔΑ	1534	Β	2-16	✓							
ΔΕΒΟΛΗ	1361	Δ	1-3				4				
ΔΕΒΟΛΗ	1361	Γ	5-7				5				

ΣΥΝΟΛΟ					135	940	31	11	1086
--------	--	--	--	--	-----	-----	----	----	------

ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Η ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΩΣ ΕΧΕΙ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Ρ-39 Ή Ρ-40.

ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΗΡΧΕ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ-39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

Κατηγορίες Ειδικής:

1. Ταξί
2. Ανάπηροι
3. Δημόσια Υπηρεσία
4. Τύπος
5. Τράπεζα
6. Αστυνομία
7. Κάμμα
8. Πρεσβεία
9. Ξενοδοχείο
10. Τροφод.-Φορτοεφόρτιση
11. Άλλο

Μέγες

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΓΕΣ

Οδός	Ο.Τ.	Πλευρά	Αριθμηση	Απαγόρευση	Πρόταση Ενιαίου Σχεδίου Στάθμευσης				Τρόπος Στάθμευσης
					Με πληρωμή	Κατοικιών / Δικύκλων	Ειδικές Κωδ.	Αρ.Θέσεων	
ΑΓΡΑΣ	1187	Δ	1-3	✓					
ΑΓΡΑΣ	1172	Δ	5-7	✓					
ΑΓΡΑΣ	1141	Δ	9	✓					
ΑΓΡΑΣ	1138	Δ	11-15	✓					
ΑΓΡΑΣ	1106	Δ	17-23	✓					
ΑΓΡΑΣ	1073	Δ	25-29	✓					
ΑΓΡΑΣ	1073	Δ	25-29	✓					
ΑΓΡΑΣ	1044	ΣΤ	31-43	✓					
ΑΓΡΑΣ	1157	Β	2	✓					
ΑΓΡΑΣ	1140	Β	4	✓					
ΑΓΡΑΣ	879	Δ	6-20		18				
ΑΓΡΑΣ	879	Ε	22-24		7				
ΑΓΡΑΣ	879	Ε	22-24	✓					
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	910	Δ	1-3		3				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	883	Δ	5-11		6		1	2	
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	854	Γ	13-15		3		10	1	
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	833	Δ	17-19		2				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	758	Δ	21-27		7				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	899	Β	2-12		6				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	842	Β	14-20		9				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	783	Β	22-26		6				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	740	Β	30-32		2		3	3	
ΑΝΤΙΦΩΝΤΟΣ	1022	Δ	1-5	✓					
ΑΝΤΙΦΩΝΤΟΣ	1044	Δ	2-10	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	899	Α	Δ.Α	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	910	Α	10	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	963	Ε	12-16	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	963	Α	18-26	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	971	Α	28-34	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	985	Α	348-38	✓			3	2	
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	999	Α	40	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	1007	Α	44	✓					
ΑΡΔΗΤΤΟΥ	879	Α	ΠΑΝΑΘ. ΣΤΑΔΙΟ	✓					
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	909	Γ	1-9	✓					
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	909	Δ	1-9	✓					
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	905	Γ	11-17	✓					
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	885	Γ	19-21	✓					
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	861	Δ	23-27	✓					

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ

Οδός	Ο.Τ.	Πλευρά	Αριθμηση	Απαγόρευση	Πρόταση Ενιαίου Σχεδίου Στάθμευσης				Τρόπος Στάθμευσης
					Με Πληρωμή	Κατοίκων	Δικύκλων	Κωδ.	
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	1033	Α	1-7	✓					
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	1039	Γ	2-8		11				
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	1103	Δ	14	✓					
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	9999	Γ	Τριγωνο	✓					
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1104	Γ	1-11	✓					
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1109	Δ	13-15	✓					
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1063	Γ	17-19	✓					
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1035	Α	4-8	Άρση απαγόρευσης	5	12			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1024	Α	10-16	Άρση απαγόρευσης	6				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	638	Α	1-5		4				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	621	Α	7-11		1				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	664	Γ	2-6		4				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	647	Γ	6Α-12		7				
ΒΕΙΚΟΥ	946	Α	1-15		21	4			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΒΕΙΚΟΥ	862	Α	23-39		23				
ΒΕΙΚΟΥ	800	Α	41-49			24	6	4	ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΒΕΙΚΟΥ	979	Β	2-8		11	5			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΒΕΙΚΟΥ	929	Γ	10-14		2				
ΒΕΙΚΟΥ	896	Γ	16-34		19		5	1	
ΒΕΙΚΟΥ	840	Γ	36-40	Άρση απαγόρευσης		30			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1103	Ε	1-15	✓					
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1033	Γ	17-23	✓					
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	997	Δ	25	✓					
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	972	Δ	27-29	✓					
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	947	Δ	31	✓					
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	927	Ε	33	✓					
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	987	Β	2-6	✓					
ΓΑΡΝΟΦΣΚΙ	970	Δ	1-5	✓					
ΓΑΡΝΟΦΣΚΙ	972	Β	2-4	✓					
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1025	Α	1-5		9				
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1046	Α	7-11		2				
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1064	Α	13-17		8				
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1082	Α	19-23		6				
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1092	Α	25-27	✓					
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1103	Α	29-35	✓					
ΓΚ.ΡΟΒΕΡΤΟΥ	1077	Γ	2-8		10				

