



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ
 ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Δ/ση: Κων/νου Παλαιολόγου 9
 Ταχ. Κώδικας: 104 38
 Πληροφορίες: Ελένη Νόνα
 Τηλέφωνο: 213 20 82 910
 Φαξ: 213 20 82 856
 Email : ele.nona@athens.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

Βαθμός Ασφαλείας: Αδιαβάθμητο
 Βαθμός Προτεραιότητας: Επείγον
 Χρόνος διατήρησης: Πενταετία

Αριθμ. Πρωτ.: 228398/10-09-2021

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις, όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και ιδίως:

- της υπ' αριθμ. 1239/23.08.2021 (ΑΔΑ: ΨΓΖΛΩ6Μ-ΑΩ7) πράξης Ο.Ε. του Δήμου Αθηναίων περί κατάρτισης όρων, έγκρισης τεύχους διακήρυξης και τεχνικών προδιαγραφών και ορισμού Επιτροπής Διενέργειας & Αξιολόγησης Προσφορών της ηλεκτρονικής ανοικτής διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων για την 'Προμήθεια Φορτηγών, μηχανημάτων έργου, απορριμματοφόρων' με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, εκτιμώμενης αξίας 7.435.040,00 € συμπ/νου Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός άνευ Φ.Π.Α.: 5.996.000,00 €)
- του [άρθρου 58 παρ.1β του Ν.3852/2010](#) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- τη με αρ.πρωτ.183268/12-07-2021 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ:978ΡΟΡ1Κ-05Ψ) σχετικά με την έγκριση αγοράς των οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο
- τους εγκριθέντες με την ανωτέρω πράξη όρους και Παραρτήματα της σχετικής Διακήρυξης της Ο.Ε., τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας,
- [του Θεσμικού και Ειδικού Κανονιστικού Πλαισίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της προκηρυσσόμενης σύμβασης](#) άνω των ορίων, όπως αναλυτικά αναφέρονται στην παράγραφο 1.4 της διακήρυξης

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ε Ι

Ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων που αφορά στην «Προμήθεια Φορτηγών, μηχανημάτων έργου, απορριμματοφόρων», με τους παρακάτω όρους:

1. Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**», για τη κάλυψη των πάγιων και διαρκών αναγκών της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Αθηναίων. Τα φορτηγά και τα απορριμματοφόρα, (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή), καθώς και τα μηχανήματα έργου, να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστη και πρόσφατης κατασκευής..

Η προμήθεια περιλαμβάνει τον εξοπλισμό όπως αυτά αναλυτικά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής (CPV 34144710) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	2
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
4	Φορτηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m ³ (CPV 34144512) (Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62)ΤΕΜ 5,(Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20) ΤΕΜ 5	10
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m ³ (CPV 34144512) (Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62)ΤΕΜ. 3,(Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20) ΤΕΜ. 7	10
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m ³ (CPV 34223000) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	4
ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημαρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4Χ4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	3
10	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	5
ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5 tn (CPV 34134200) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	5
12	Φορτηγό 4Χ2 με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό (CPV 34142100) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	1

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

- 34144710 Τροχοφόροι φορτωτές
- 34134200 Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα
- 34133100 Βυτιοφόρα
- 34144512 Απορριματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων
- 34223000 Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα
- 34144750 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
- 34134200 Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα
- 34142100 Φορτηγά με ανυψωτική πλατφόρμα

Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης της Σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών θα είναι **μικρότερος ή ίσος με τον οριζόμενο στις τεχνικές προδιαγραφές εκάστου είδους (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της διακήρυξης)** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Η παράδοση του εξοπλισμού μπορεί να είναι **και τμηματική** και θα γίνεται σύμφωνα με τον χρόνο παράδοσης που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η ελάχιστη συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης **συνυπολογιζόμενου του απαιτούμενου χρόνου εγγραμμένης λειτουργίας** ορίζεται σε τριάντα (30) μήνες από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης. Η τελική

χρονική διάρκεια θα εξαρτηθεί από τον προσφερόμενο από τους οικονομικούς φορείς χρόνο παράδοσης και αντίστοιχα χρόνο εγγυημένης λειτουργίας

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.(αναλυτικά αναφέρεται στο Παραρτημα ΙΙΙ-Τεχνικές Προδιαγραφές)

Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία **υποβάλλοντας προσφορά ανά ομάδα**: είτε για μία ομάδα, είτε για περισσότερες ομάδες, είτε για το σύνολο αυτών, στο σύνολο δε των ζητούμενων ποσοτήτων έκαστης ομάδας.

2. Εκτιμώμενη αξία σύμβασης -Χρηματοδότηση

2.1 Εκτιμώμενη αξία σύμβασης

Η **εκτιμώμενη αξία της σύμβασης**, ανέρχεται στο ποσό του 7.435.040,00 € συμ/νου Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός άνευ Φ.Π.Α.: 5.996.000,00 €)

2.2 Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσης σύμβασης είναι ο Δήμος Αθηναίων και το χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Η δαπάνη για την παρούσα σύμβαση θα βαρύνει θα βαρύνει τον Κ.Α.7131.021 Δ40 Φ62 για το ποσό των 999.440,00 € και τον Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62 για το ποσό του 1.481.800,00 € προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022, (χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ), τον Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20 με τίτλο (προμήθεια απορριμματοφόρων-σαρώθρων) για το ποσό του 2.672.200,00€ και τον Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20 με τίτλο (προμήθεια βυτίων-φορτηγών-ρυμουλκών-τρακτέρ) για το ποσό των 2.281.600,00€, προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022.

Για την παρούσα διαδικασία έχουν εκδοθεί:

- αρ. πρωτ. 179393/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899381 2021-07-12, ΑΔΑ:9ΙΠΞΩ6Μ-ΚΝ1) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 2.281.600,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7132.003 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια βυτίων-φορτηγών-ρυμουλκών-τρακτέρ»
- αρ. πρωτ. 179388/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899347 2021-07-12, ΑΔΑ:ΨΩΒΣΩ6Μ-ΛΑΛ) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 1.481.800,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7132.015 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών <<ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ>>
- αρ. πρωτ. 179349/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899320 2021-07-12, ΑΔΑ:Ψ77ΨΩ6Μ-5Κ0) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 2.672.200,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7132.002 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια απορριμματοφόρων- σαρώθρων»
- αρ. πρωτ. 179385/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899288 2021-07-12, ΑΔΑ:ΨΤΕΓΩ6Μ-ΞΧΙ) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 999.440,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7131.021 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»

Επίσης:

- η με αρ.πρωτ.186623/15.07.2021 (ΑΔΑ:ΨΣΣΑΩ6Μ-Κ0Δ) Βεβαίωση Πολυετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την εναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179393/07-07-2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 2.281.600,00€ ,ΚΑ7132.003 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια βυτίων-φορτηγών-ρυμουλκών-τρακτέρ»», οικον. έτος 2022
- η με αρ.πρωτ.186621/15.07.2021 (ΑΔΑ:6Ρ8ΣΩ6Μ-Δ1Α) Βεβαίωση Πολυετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την εναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179388/07.07.2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 1.481.800,00€ ,ΚΑ7132.015 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια

απορριματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών <<ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II>>, οικον. έτος 2022

- η με αρ.πρωτ.186626/15.07.2021 (ΑΔΑ:6ΜΝΩΩ6Μ-ΩΒΝ) Βεβαίωση Πολυτετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την έναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179349/07-07-2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 2.672.200,00€ ,ΚΑ7132.002 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια απορριματοφόρων- σαρώθρων», οικον. έτος 2022
- η με αρ.πρωτ.186627/15.07.2021 (ΑΔΑ:Ψ511Ω6Μ-ΔΩΥ) Βεβαίωση Πολυτετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την έναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179385/07.07.2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 999.440,00€ ,ΚΑ7131.021 Φ.62 Δ.40«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», οικον. έτος 2022

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, δίνονται στα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι', ΙΙ', ΙΙΙ' ΙV' και V** της παρούσας διακήρυξης.

3. Είδος διαδικασίας – Τόπος και Χρόνος διενέργειας της διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 παρ. 1 του ν. 4412/16, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του συστήματος, ύστερα από το χρονικό διάστημα των τριάντα πέντε (35) ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής του Τυποποιημένου Εντύπου Προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης υποβολής προσφορών καθορίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ Ε.Ε.	14-09-2021
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΤΟ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	138366
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	20-09-2021 και ώρα 10:00
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	20-10-2021 και ώρα 12:00
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ-ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	17-09-2021

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του Συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της ΥΑ 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)" και στα άρθρα 36 & 37 του Ν. 4412/2016.

Η διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της διαδικτυακής πύλης: <http://www.promitheus.gov.gr/> του ως άνω Συστήματος, μετά την παρέλευση τριών (3) εργάσιμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στην παρούσα Διακήρυξη ως και τα Παραρτήματά της, που αποτελούν ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙ -	ΤΕΧΝΙΚΗΚΟΕΣΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΙ	ΤΕΧΝΙΚΗΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΙΙ	ΤΕΧΝΙΚΕΣΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙV	ΣΥΓΓΡΑΦΗΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑV -	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑVI	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΧ	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΕΝΙΑΙΟΕΓΓΡΑΦΟΣΥΜΒΑΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Σ.)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΧ	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

4. Παροχή διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, **το αργότερο δέκα (10) ημέρες** πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής **το αργότερο έξι (6) ημέρες** πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.

5. Δημοσιότητα

Το Τυποποιημένο Έντυπο της Προκήρυξης σύμβασης θα καταχωριστεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.).

Η Απόφαση Δημάρχου ([άρθρο 58 παρ.1β του Ν.3852/2010](#)) θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης, ενοποιημένο με τη σχετική Απόφαση Δημάρχου, θα καταχωριστεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου θα λάβει Συστημικό Αριθμό και στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής στη διεύθυνση (URL): <http://www.cityofathens.gr/> στην διαδρομή : ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
► ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ► ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ & ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ► ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και θα δημοσιευθεί στον Ελληνικό Τύπο σε δύο τοπικές εφημερίδες.

6. Δικαίωμα και Προϋποθέσεις συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

Υποψήφιοι ή προσφέροντες και, σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης¹.

Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση ενώσεων για τα μέλη τους.

Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

i) να μη βρίσκονται σε μια από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης για τις οποίες αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν,

ii) να πληρούν τα κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4 έως και 2.2.9 της διακήρυξης και

iii) να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ-Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Η Ένωση ή η Κοινοπραξία οικονομικών φορέων δεν υποχρεούται να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλλει προσφορά. Υποχρεούται όμως, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή εφόσον της ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή αυτή είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης (άρθρο 19 παρ.3 Ν.4412/16).

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση ή κοινοπραξία, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης (άρθρο 19 παρ.4 Ν.4412/16).

7. Εγγυήσεις

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής**, που θα καλύπτει το **δύο (2) τοις εκατό (%)** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για μία ή περισσότερες ομάδες της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, της/των προσφερόμενης/ων ομάδας/ομάδων, σύμφωνα με το ανωτέρω καθορισθέν ποσοστό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

¹ Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

A/A	ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ/ΑΡΘΡΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΠΟΣΟΣΤΟ 2%) (€)
	ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)	320.000,00	6.400,00
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710)	85.000,00	1.700,00
3	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)	130.000,00	2.600,00
4	Φορτηγό 6X4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	150.000,00	3.000,00
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	121.000,00	2.420,00
	ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	806.000,00	16.120,00
	ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	950.000,00	19.000,00
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512)	2.400.000,00	48.000,00
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	540.000,00	10.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	3.890.000,00	77.800,00
	ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4X4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	390.000,00	7.800,00
10	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	425.000,00	8.500,00
	ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	815.000,00	16.300,00
	ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	350.000,00	7.000,00
12	Φορτηγό 4X2 με ανακλινόμενη και ολισθένουσα πλατφόρμα με γερανό (CPV 34142100)	135.000,00	2.700,00
	ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	485.000,00	9.700,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης}, 2^{ης}, 3^{ης} 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	5.996.000,00	119.920,00

β) Εάν η Εγγύηση Συμμετοχής υπολείπεται έστω και ελάχιστα του απαιτούμενου ποσού, η προσφορά δε γίνεται δεκτή.

γ) Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για **τριάντα (30) ημέρες** μετά από τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

δ) Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ε) Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας παραλείψει να υποβάλλει την απαιτούμενη εγγύηση συμμετοχής, η προσφορά του απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή **εγγύησης καλής εκτέλεσης**, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα πρέπει να είναι ίσος κατ' ελάχιστον με το συμβατικό χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης προσαυξημένο κατά **εξήντα (60) ημέρες**.

Επίσης, απαιτείται η προσκόμιση «**εγγύησης καλής λειτουργίας**» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Για το λόγο αυτό, ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας, για την εγγυημένη καλή λειτουργία του εξοπλισμού, θα καταθέσει, ταυτόχρονα με την παράδοση του εξοπλισμού, **εγγυητική καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών**, το ύψος της οποίας καθορίζεται από τον παρακατω πίνακα:

A/A	ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ/ΑΡΘΡΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΠΟΣΟΣΤΟ 2%) (€)
	ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)	320.000,00	6.400,00
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710)	85.000,00	1.700,00
3	Φορητό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)	130.000,00	2.600,00
4	Φορητό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	150.000,00	3.000,00
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	121.000,00	2.420,00
	ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	806.000,00	16.120,00
	ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	950.000,00	19.000,00
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3	2.400.000,00	48.000,00

	(CPV 34144512)		
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	540.000,00	10.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	3.890.000,00	77.800,00
	ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4X4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	390.000,00	7.800,00
10	Φορητό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	425.000,00	8.500,00
	ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	815.000,00	16.300,00
	ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορητό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	350.000,00	7.000,00
12	Φορητό 4X2 με ανακλινόμενη και ολισθένουσα πλατφόρμα με γερανό (CPV 34142100)	135.000,00	2.700,00
	ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	485.000,00	9.700,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης}, 2^{ης}, 3^{ης} 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	5.996.000,00	119.920,00

Η εγγύηση καλής λειτουργίας κατατίθεται ταυτόχρονα με την παράδοση του συνόλου της ποσότητας των ειδών ανά ομάδα του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που η κατακύρωση της παρούσας διαδικασίας αφορά σε περισσότερες της μίας ομάδας και η παράδοση από τον Ανάδοχο πραγματοποιηθεί τμηματικά τότε η εγγύηση καλής λειτουργίας θα κατατίθεται μετά την παράδοση του συνόλου της ποσότητας ανά παραδιδόμενη ομάδα, το δε ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας υπολογίζεται σύμφωνα με το ανωτέρω 2% καθορισθέν ποσοστό επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας, εκτός ΦΠΑ, της/των παραδιδόμενης/ων ομάδας/ων.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με το φορέα που την έχει εκδώσει προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά της.

Ο χρόνος ισχύος της θα είναι μεγαλύτερος κατά δύο μήνες από το συμβατικό χρόνο εγγυημένης λειτουργίας προμήθειας.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 215 του Ν.4412/2016.

8. Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Πληροφορίες, καθώς και διευκρινίσεις σχετικά με τους όρους της διακήρυξης, μπορούν να λάβουν οι ενδιαφερόμενοι από το Τμήμα Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων της Δ/σης Προμηθειών & Αποθηκών του Δήμου Αθηναίων, Κων/νου Παλαιολόγου 9, 1ος όροφος, κα Νόνα Ελένη - ele.nona@athens.gr - Τηλ: 213 - 20.82.910, και t.prom.dimoprasies@athens.gr, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Πληροφορίες και διευκρινίσεις σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, μπορούν να λάβουν οι ενδιαφερόμενοι ως εξής:

➤ Δ/ση Μηχανολογικού

Τμήμα Μελετών, Προγραμματισμού, Διοικητικής Υποστήριξης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Πληροφορίες: Ν. Κάγκας, τηλ. 210 3402535, email: n.kagkas@athens.gr

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ΑΝΩ
ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ-
ΤΙΜΗΣΓΙΑ ΤΗΝ

‘ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ’

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

7.435.040,00 € ΣΥΜΠ/ΝΟΥ Φ.Π.Α.24%

(5.996.000,00€ ΑΝΕΥΦ.Π.Α.24%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ.....
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....
1.2.1	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
1.2.2	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....
1.3.1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.3.2	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
1.5	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.....
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ
2.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....
2.1.1	ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
2.1.2	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
2.1.3	ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ
2.1.4	ΓΛΩΣΣΑ
2.1.5	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ
2.1.6	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
2.2	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....
2.2.1	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ/ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΟΡΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΨΙΓΕΝΕΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ
2.2.2	ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2.2.3	ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ
2.2.4	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΛΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
2.2.5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ
2.2.6	ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ
2.2.7	ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
2.2.8	ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΤΩΝ/ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
2.2.9	ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ
2.2.9.1	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.2.9.2	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ (ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ)
2.3	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.3.1	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.3.2	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.3.3	ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
2.3.4	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»
2.3.5	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» / ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.3.6	ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.3.7	ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3.1.1	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3.1.2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
3.2.1	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ
3.2.2	ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ
3.2.3	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
3.2.4	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....
3.3.1	ΈΛΕΥΣΗ ΕΝΝΟΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ
3.3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
3.4.1	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ
3.4.2	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ
3.4.3	ΠΑΡΑΒΟΛΟ – ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ
3.4.4	ΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
3.4.5	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ

3.4.6 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΑΕΠΠ

3.4.7 ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΑΕΠΠ

3.4.7 ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΑΡΜΟΔΙΟΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

4. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 4.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
- 4.2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
- 4.3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 4.4 ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 4.5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 4.6 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ
- 4.7 ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
- 4.8 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ
- 4.9 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ
- 4.10 ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ
- 4.11 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 4.12 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 4.13 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 4.14 ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙ -	ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΕΘΕΣΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV	ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V -	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Σ.)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**1.1. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής**

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	090025537
Κωδικός Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης	1007.E84501.00002
Ταχ/κή δ/νση	ΛΙΟΣΙΩΝ 22
Πόλη	ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 104 38
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	GR 300– EL 303
Τηλέφωνο	2132082910
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.cityofathens.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	<p><u>Δ/νση Προμηθειών & Αποθηκών</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Τμήμα Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων t.dimosion.symvaseon@athens.gr Ελένη Νόνα ele.nona@athens.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Αθηναίων μη κεντρική αναθέτουσα αρχή και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση (Υποτομέας ΟΤΑ – ΟΤΑ Α' Βαθμού).

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές δημόσιες υπηρεσίες.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL) : μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από:
την προαναφερθείσα διεύθυνση www.promitheus.gov.gr και στη διεύθυνση <http://www.cityofathens.gr>

Στοιχεία επικοινωνίας φορέων υλοποίησης της παρούσας σύμβασης**Δ/νση Μηχανολογικού**

- Τμήμα Μελετών, Προγραμματισμού, Διοικητικής Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης:
Νίκος Κάγκαστηλ. 210-3402535

email: n.kagkas@athens.gr

1.2. Στοιχεία Διαγωνισμού**1.2.1 Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 παρ. 1 του ν. 4412/16, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του συστήματος, ύστερα από το χρονικό διάστημα των τριάντα πέντε (35)

ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής του Τυποποιημένου Εντύπου Προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

1.2.2Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσης σύμβασης είναι ο Δήμος Αθηναίων και το χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Η δαπάνη για την παρούσα σύμβαση θα βαρύνει τον Κ.Α.7131.021 Δ40 Φ62 για το ποσό των 999.440,00 € και τον Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62 για το ποσό του 1.481.800,00 € προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022, (χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II), τον Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20 με τίτλο (προμήθεια απορριμματοφόρων-σαρώθρων) για το ποσό του 2.672.200,00€ και τον Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20 με τίτλο (προμήθεια βυτίων-φορτηγών-ρυμουλκών-τρακτέρ) για το ποσό των 2.281.600,00€, προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022.

Για την παρούσα διαδικασία έχουν εκδοθεί:

- αρ. πρωτ. 179393/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899381 2021-07-12, ΑΔΑ:9ΙΠΞΩ6Μ-ΚΝ1) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 2.281.600,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7132.003 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια βυτίων-φορτηγών-ρυμουλκών-τρακτέρ»
- αρ. πρωτ. 179388/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899347 2021-07-12, ΑΔΑ:ΨΩΒΣΩ6Μ-ΛΑΛ) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 1.481.800,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7132.015 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών <<ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II>>
- αρ. πρωτ. 179349/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899320 2021-07-12, ΑΔΑ:Ψ77ΨΩ6Μ-5Κ0) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 2.672.200,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7132.002 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια απορριμματοφόρων-σαρώθρων»
- αρ. πρωτ. 179385/07.07.2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899288 2021-07-12, ΑΔΑ:ΨΤΞΓΩ6Μ-ΞΧΙ) Απόφαση Δέσμευσης έτους 2022 για τη δέσμευση ποσού 999.440,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. 24% που θα καταλογιστεί στον ΚΑ7131.021 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

Επίσης:

- η με αρ.πρωτ.186623/15.07.2021 (ΑΔΑ:ΨΣΣΑΩ6Μ-Κ0Δ) Βεβαίωση Πολυτετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την εναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179393/07-07-2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 2.281.600,00€ ,ΚΑ7132.003 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια βυτίων-φορτηγών-ρυμουλκών-τρακτέρ», οικον. έτος 2022
- η με αρ.πρωτ.186621/15.07.2021 (ΑΔΑ:6Ρ8ΣΩ6Μ-Δ1Α) Βεβαίωση Πολυτετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την εναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179388/07.07.2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 1.481.800,00€ ,ΚΑ7132.015 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών <<ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II>>, οικον. έτος 2022
- η με αρ.πρωτ.186626/15.07.2021 (ΑΔΑ:6ΜΝΩΩ6Μ-ΩΒΝ) Βεβαίωση Πολυτετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την εναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179349/07-07-2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 2.672.200,00€ ,ΚΑ7132.002 Φ.20 Δ.77 «Προμήθεια απορριμματοφόρων-σαρώθρων», οικον. έτος 2022
- η με αρ.πρωτ.186627/15.07.2021 (ΑΔΑ:Ψ511Ω6Μ-ΔΩΥ) Βεβαίωση Πολυτετούς υποχρέωσης έτους 2022, με την οποία βεβαιώνεται με την εναρξη του οικονομικού έτους εντος του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Αθηναίων, για την πραγματοποίηση της δαπάνης που αναφέρεται στην αριθμ.179385/07.07.2021 Απόφαση Δέσμευσης Πολυτετούς υποχρέωσης, θα εκδοθεί άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα η Α.Α.Υ, ποσού 999.440,00€ ,ΚΑ7131.021 Φ.62 Δ.40 «Προμήθεια

μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», οικον. έτος 2022

1.3. Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

1.3.1 Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**», για τη καλυψη των πάγιων και διαρκών ανάγκων της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Αθηναίων. Τα φορτηγά και τα απορριμματοφόρα, (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή), καθώς και τα μηχανήματα έργου, να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής..

Η προμήθεια περιλαμβάνει τον εξοπλισμό όπως αυτά αναλυτικά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής (CPV 34144710) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	2
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
4	Φορτηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριμματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3 (CPV 34144512) (Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62)ΤΕΜ 5,(Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20) ΤΕΜ 5	10
7	Απορριμματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512) (Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62)ΤΕΜ. 3,(Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20) ΤΕΜ. 7	10
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	4
ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημαρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4Χ4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	3
10	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	5
ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5 tn (CPV 34134200) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	5
12	Φορτηγό 4Χ2 με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό (CPV 34142100) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	1

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

- 34144710 Τροχοφόροι φορτωτές
- 34134200 Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα
- 34133100 Βυτιοφόρα
- 34144512 Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων
- 34223000 Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα
- 34144750 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
- 34134200 Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα
- 34142100 Φορτηγά με ανυψωτική πλατφόρμα

1.3.2 Κριτήριο ανάθεσης της παρούσας σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής. (αναλυτικά αναφέρεται στο Παραρτημα ΙΙΙ-Τεχνικές Προδιαγραφές)

Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία **υποβάλλοντας προσφορά ανά ομάδα**: είτε για μία ομάδα, είτε για περισσότερες ομάδες, είτε για το σύνολο αυτών, στο σύνολο δε των ζητούμενων ποσοτήτων έκαστης ομάδας.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του 7.435.040,00 € συμπ/νου Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός άνευ Φ.Π.Α.: 5.996.000,00 €)

Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης έκαστης Σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών θα είναι **μικρότερος ή ίσος με τον οριζόμενο στις τεχνικές προδιαγραφές έκαστου είδους (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της διακήρυξης)** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Η παράδοση του εξοπλισμού μπορεί να είναι **καιτμηματική** και θα γίνεται σύμφωνα με το χρόνο παράδοσης που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η ελάχιστη συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης **συνυπολογιζόμενου του απαιτούμενου χρόνου εγγυημένης λειτουργίας** ορίζεται σε τριάντα (30) μήνες από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης. Η τελική χρονική διάρκεια θα εξαρτηθεί από τον προσφερόμενο από τους οικονομικούς φορείς χρόνο παράδοσης και αντίστοιχα χρόνο εγγυημένης λειτουργίας

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, δίνονται στα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V** της παρούσας διακήρυξης.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

1. του ν.4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
2. του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
3. του ν. 4700/2020 (Α' 127) «*Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις*»,
4. του ν. 4635/2019 (Α'167) « *Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 85 επ.,
5. του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
6. του ν.4624/2019 (ΦΕΚ Α'137) "*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*",
7. του ν. 4622/19 (Α' 133) «*Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης*» και ιδίως του άρθρου 37
8. του ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»,
9. του ν. 4555/2018 (Α' 133) «*Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.*

(Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι) - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,

10. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
11. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
12. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
13. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
14. του ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης",
15. του ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α'), "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/23-2-2007, τ. Α') "Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης",
16. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
17. του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
18. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
19. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
20. του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα"
21. του π.δ.39/2017 (Α' 64) "Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών",
22. του π.δ 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
23. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
24. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44),
25. της με αρ. 64233/08.06.2021 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β'2453/09.06.2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
26. της με αρ. 57654/2017 Υπουργικής Απόφασης (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
27. της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
28. του άρθρου 5 της με αρ. 11389/1993 (Β'185) Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί υποχρέωσης δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης των ουσιαστών στοιχείων της διακήρυξης σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα,
29. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,

ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

30. η με αρ.πρωτ.183268/12-07-2021 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ:978ΡΟΡ1Κ-05Ψ) σχετικά με την έγκριση αγοράς των οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο
31. το με αριθμ. πρωτ.170634/29-06-2021 (ΑΔΑΜ:21REQ008899232 2021-07-12) Πρωτογενές αιτήμα του Τμήματος Μελετών, Προγραμματισμού, Διοικητικής Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Δ/νσης Μηχανολογικού.
32. τα υπ' αριθμ. 197597/28.07.2021 και 206449/09-0582021 διαβίβαστικά αιτήματα του Τμήματος Μελετών, Προγραμματισμού, Διοικητικής Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Δ/νσης Μηχανολογικού

1.5. Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε τριάνταπέντε (35) ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 παρ. 1 του Ν. 4412/2016, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής του Τυποποιημένου Εντύπου Προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών θα ορισθούν στην προβλεπόμενη, βάσει του άρθρου 58 παρ.1β του Ν.3852/2010, Απόφαση Δημάρχου.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, μέσω της διαδικτυακής πύλης: <http://www.promitheus.gov.gr>, μετά την παρέλευση τριών (3) εργάσιμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

1.6. Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη υπό τη μορφή Τυποποιημένου Εντύπου της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το Τυποποιημένο Έντυπο της Προκήρυξης σύμβασης θα καταχωριστεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.).

Η Απόφαση Δημάρχου (άρθρο 58 παρ.1β του Ν.3852/2010) θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.dianveia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης, ενοποιημένο με τη σχετική Απόφαση Δημάρχου, θα καταχωριστεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου θα λάβει Συστημικό Αριθμό και στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής στη διεύθυνση (URL): <http://www.cityofathens.gr/> στην διαδρομή : ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ► ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ► ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ & ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ► ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <http://et.dianveia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και θα δημοσιευθεί στον Ελληνικό Τύπο σε δύο τοπικές εφημερίδες.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων² στον Ελληνικό Τύπο θα βαρύνει τον Ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. 3 άρθρο 4 του Ν. 3548/2007, όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3801/2009, με αντίστοιχο επιμερισμό της δαπάνης δημοσιεύσεων, ανά ομάδα, αναλογικά και με βάση την εκτιμώμενη αξία κάθε ομάδας, εφόσον η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε ομάδες.

Σε περίπτωση ματαίωσης ή ακύρωσης του Διαγωνισμού, τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν τον Δήμο.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και

² Πρβλ άρθρο 77 παρ. 5 ν. 4270/2014, άρθρα 1 παρ. 3 & 4 παρ. 3 ν. 3548/2007, σε συνδυασμό με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 35 & 379 παρ. 12 ν. 4412/2016

εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους³,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

³Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης⁴ είναι τα ακόλουθα:

- α) Η Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- β) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ),
- γ) Η παρούσα Διακήρυξη και τα κάτωθι Παραρτήματά της:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙ -	ΤΕΧΝΙΚΗΚΘΕΣΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΙ	ΤΕΧΝΙΚΗΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΙΙ	ΤΕΧΝΙΚΕΣΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙV	ΣΥΓΓΡΑΦΗΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑV -	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑVΙ	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VΙΙ	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΧ	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΕΝΙΑΙΟΕΓΓΡΑΦΟΣΥΜΒΑΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Σ.)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΧ	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

δ) Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Η διαδικασία επικοινωνίας⁵, ενημέρωσης και διακίνησης εγγράφων πραγματοποιείται μέσω του υποσυστήματος κατά περίπτωση, με:

- Την αποστολή ή κοινοποίηση σχετικών στοιχείων με μηνύματα μέσω της ηλεκτρονικής περιοχής και λειτουργικότητας «Επικοινωνία» της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας δημόσιας σύμβασης,
- Την ανάρτηση σχετικών στοιχείων από την Αναθέτουσα αρχή στην ηλεκτρονικήπεριοχήκαι ιδίως στα συνημμένα τηςπαρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας δημόσιας σύμβασης,
- Την υποβολή σχετικών στοιχείων από τους οικονομικούς φορείς στην ηλεκτρονική περιοχή και ιδίως στα συνημμένα της σχετικής απάντησης (ενδεικτικά αναφέρεται η προσφορά) του οικονομικού φορέα στην ηλεκτρονική διαδικασία. Η απάντηση αποτελεί χωριστή σχετική ηλεκτρονική περιοχή για κάθε οικονομικό φορέα. Ο σχετικός ηλεκτρονικός χώρος περιλαμβάνει

⁴ Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α./Α.Φ. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63 και 293, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, της περιοδικής ενδεικτικής προκήρυξης του άρθρου 291, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη ή η πρόσκληση σε διαπραγμάτευση στις οποίες αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των Παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

⁵ Πρβλ. άρθρο 9 παρ. 1 της Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. 64233/2021 (ΦΕΚ 2453 Β' /08.06.2021)

τους (υπο)φακέλους:

- ❖ «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»
- ❖ «Οικονομική Προσφορά»

Τα σχετικά στοιχεία αποστολής, κοινοποίησης, υποβολής ή ανάρτησης που αποτυπώνονται στις αντίστοιχες οθόνες της διεπαφής του χρήστη, και ειδικότερα ο καταγεγραμμένος χρόνος αυτών, αποτελούν απόδειξη επικοινωνίας και διακίνησης εγγράφων μέσω του Υποσυστήματος.

Οι σχετικές προθεσμίες αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση αποστολής, κοινοποίησης ή υποβολής και εάν δεν ορίζεται διαφορετική ώρα στα έγγραφα της σύμβασης λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59. Ειδικότερα η κοινοποίηση πραγματοποιείται μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» της ηλεκτρονικής διαδικασίας δημόσιας σύμβασης. Η επιτυχής αποστολή μηνύματος μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» λογίζεται και ως επιτυχής παραλαβή του από τον αποδέκτη.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο **δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών** και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται. Ουδείς οικονομικός φορέας δύναται να επικαλεσθεί προφορικές απαντήσεις οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής.

Οι συμπληρωματικές πληροφορίες/διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής παρέχονται μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας και της ανάρτησης αυτών στη σχετική ηλεκτρονική περιοχή συνημμένων αυτής, προκειμένου να είναι ελεύθερα προσβάσιμες μέσω της Διαδικτυακής Πύλης του Συστήματος.

Η Αναθέτουσα Αρχή, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο **έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών**,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, οιαδήποτε ουσιώδης τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ.αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας λήξης υποβολής, καθώς και κάθε άλλη σημαντική αλλαγή των εγγράφων της σύμβασης), η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να λάβει το σύνολο των απαραίτητων

δημοσιεύσεων, ούτως ώστε να ενημερωθούν όχι μόνο όσοι έχουν υποβάλει ήδη προσφορά αλλά και λοιποί οικονομικοί φορείς, οι οποίοι μετά την προαναφερθείσα αλλαγή στην ημερομηνία υποβολής πιθανόν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους στη διαγωνιστική διαδικασία.

Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει καταρχάς να αποστείλει προς την Ε.Ε.Ε.Ε. το Τυποποιημένο Έντυπο Διορθωτικής Προκηρυξης, σύμφωνα με τα άρθρα 63 και 65 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και εν συνεχεία, να προβεί στις σχετικές δημοσιεύσεις σε εθνικό επίπεδο⁶.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές**, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα **αποδεικτικά έγγραφα** σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188)⁷. Τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο (Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016).

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται και στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του Αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2. (εγγύηση συμμετοχής) και 4.1. (εγγύηση καλής εκτέλεσης-εγγύηση καλής λειτουργίας) εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 (Α'13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης,

⁶ Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ9ΟΞΤΒ-2ΧΖ).

⁷ Επιτρέπεται η κατάθεση οιασδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών/ διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών αποτελούν αντίστοιχα το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Ο Δήμος Αθηναίων συμμορφώνεται με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR - 2016/679) της ΕΕ και με τον εφαρμοστικό εθνικό νόμο 4624/2019.

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Για περισσότερες πληροφορίες ο Δήμος Αθηναίων έχει ορίσει Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων (DPO). Τηλ. Επικοινωνίας 210 5277519, email: dpo@athens.gr, κος Καρανικόλας Νικόλαος.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1. Δικαίωμα και προϋποθέσεις συμμετοχής/Χρόνος συνδρομής όρων συμμετοχής – Οψιγενείς μεταβολές

2.2.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης⁸.

2.Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή αυτή είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.2.1.2Χρόνος συνδρομής όρων συμμετοχής - Οψιγενείς μεταβολές: Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, σύμφωνα με το Ε.Ε.Σ., μέχρι τη σύναψη της σύμβασης, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή σχετικά (άρθρο 104 παρ.2 Ν.4412/2016).

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής κατά την έννοια της προηγούμενης παραγράφου, δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του προσωρινού αναδόχου. Σε αντίθετη περίπτωση, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του προσωρινού αναδόχου.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που θα καλύπτει το **δύο (2) τοις εκατό (%)** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για μία ή περισσότερες ομάδες της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, της/των προσφερόμενης/ων ομάδας/ομάδων, σύμφωνα με το ανωτέρω καθορισθέν ποσοστό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

A/A	ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ/ΑΡΘΡΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΠΟΣΟΣΤΟ 2%) (€)
	ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)	320.000,00	6.400,00

⁸Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710)	85.000,00	1.700,00
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)	130.000,00	2.600,00
4	Φορτηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	150.000,00	3.000,00
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	121.000,00	2.420,00
	ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	806.000,00	16.120,00
	ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	950.000,00	19.000,00
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512)	2.400.000,00	48.000,00
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	540.000,00	10.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	3.890.000,00	77.800,00
	ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4Χ4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	390.000,00	7.800,00
10	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	425.000,00	8.500,00
	ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	815.000,00	16.300,00
	ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	350.000,00	7.000,00
12	Φορτηγό 4Χ2 με ανακλινόμενη και ολισθένουσα πλατφόρμα με γερανό (CPV 34142100)	135.000,00	2.700,00
	ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	485.000,00	9.700,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης}, 2^{ης}, 3^{ης} 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	5.996.000,00	119.920,00

β) Εάν η Εγγύηση Συμμετοχής υπολείπεται έστω και ελάχιστα του απαιτούμενου ποσού, η προσφορά δε γίνεται δεκτή.

γ) Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για **τριάντα (30) ημέρες** μετά από τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

δ) Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ε) Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας παραλείψει να υποβάλλει την απαιτούμενη εγγύηση συμμετοχής, η προσφορά του απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

2.2.2.2 Επιστροφή εγγυητικής επιστολής συμμετοχής

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον Ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης,
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής Προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και
- γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν.4129/2013.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης, η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις:

- α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και
- β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

2.2.2.3 Κατάπτωση εγγύησης συμμετοχής

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων:

- α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, ή
- β) παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, ή
- γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα σύμβαση δικαιολογητικά, ή
- δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ή
- ε) υπέβαλε μη κατάλληλη προσφορά⁹, ή
- στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί,¹⁰ ή
- ζ) στις περιπτώσεις της παραγράφου 3.2.3 *Απόρριψη προσφοράς αναδόχου* της παρούσας.

2.2.3. Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1 Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

- α) **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

⁹ Ως «μη κατάλληλη» νοείται μία προσφορά όταν δεν σχετίζεται με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς ουσιώδη τροποποίηση, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης (περ. 46 παρ. 1 άρθρο 2 ν.4412/2016).

¹⁰ Άρθρο 88 σε συνδυασμό με άρθρο 72 ν. 4412/2016

β) **ενεργητική δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής - μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) **απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης**, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.), 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυννοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης - πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενο εδαφίου αφορά **α)** στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, **β)** στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, **γ)** στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών,

τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, **δ)** στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των ανωτέρω περιπτώσεων α) και β) δεν θεωρείται ότι έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Οι ανωτέρω περιπτώσεις α) και β) παύουν να εφαρμόζονται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις ανωτέρω υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.

2.2.3.3.Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4.Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

(γ)εάν, με την επιφύλαξη της παρ. 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 (Α' 93), περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

- (δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24, περί σύγκρουσης συμφερόντων, δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48, περί προηγούμενης εμπλοκής υποψηφίων ή προσφερόντων, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- (ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων, κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79, περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης,
- (η) εάν επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- (θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνεται σχετικό γεγονός.¹¹

2.2.3.5 Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005¹², όπως ισχύει [αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού].¹³ Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης

¹¹ Παρ. 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016. Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ80ΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

¹² Κατά την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005: «4.α) Απαγορεύεται η σύναψη δημοσίων συμβάσεων με εξωχώριες εταιρείες από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος, Α' 167). Οι εξωχώριες εταιρείες από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» απαγορεύεται επίσης να συμμετέχουν με ποσοστό μεγαλύτερο του ένα τοις εκατό (1%) επί του μετοχικού κεφαλαίου ή να κατέχουν εταιρικά μερίδια ή να είναι εταίροι των εταίρων σε επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις. Για τον έλεγχο και την επιβολή της απαγόρευσης αυτής η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας εφαρμόζει την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατά την παρ. 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013. Επιπλέον, απαγορεύεται η σύναψη δημοσίων συμβάσεων με εξωχώριες εταιρείες από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, με εξαίρεση τα κράτη που αποτελούν: αα) κράτος - μέλος της Ένωσης, ή ββ) κράτος - μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), ή γγ) τρίτη χώρα που έχει υπογράψει και κυρώσει τη Διεθνή Συμφωνία για τις Διεθνείς Συμβάσεις (ΣΔΣ), στον βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ, ή δδ) σε τρίτη/ες χώρες που δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις αα), ββ) και γγ) και έχει συνάψει και εφαρμόζει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.»

¹³ Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]

κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (privateequityfirms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α.¹⁴

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία¹⁵, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση¹⁶.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016¹⁷.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια ποιοτικής επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης.

¹⁴ Παρ. 3 άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 239 του ν. 4782/21

¹⁵ Σχετικά με την προσκόμιση αποδείξεων για τα επανορθωτικά μέτρα βλ. την απόφαση της 14ης Ιανουαρίου 2021 του ΔΕΕ στην υπόθεση C- 387/19

¹⁶ Παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

¹⁷ Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 49341 -19/05/2020 (ΦΕΚ 385 τεύχος ΥΟΔΔ, 25-05-2020), η οποία εξακολουθεί να ισχύει έως την έκδοση της απόφασης της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

- **Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς** απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο, με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της παρούσας διακήρυξης.
- Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016.
- Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπύπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Ο οικονομικός φορέας θα δεσμεύεται με το ΕΕΕΣ ότι είναι εγγεγραμμένος στο οικείο επιμελητήριο και θα προσκομίσει το σχετικό δικαιολογητικό εγγραφής του, εφόσον αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος, μετά την αποστολή της σχετικής ηλεκτρονικής πρόσκλησης σε αυτόν από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η συγκεκριμένη ελάχιστη προϋπόθεση πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

Γενικό Μέσο κύκλο εργασιών για τις τρεις τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (έτη 2018, 2019, 2020) κατ' ανώτατο όριο (συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του), **ίσο ή ανώτερο με το 100% της ενδεικτικής αξίας της/των ομάδας/ων για την/τις οποία/ες υποβάλουν προσφορά, χωρίς το Φ.Π.Α.**

Για τον σκοπό αυτό, οι οικονομικοί φορείς θα δηλώσουν, καταρχάς με το ΕΕΕΣ ότι, διαθέτουν την ανωτέρω οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης, ο προσωρινός ανάδοχος θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας.

Για την κάλυψη της ανωτέρω προϋπόθεσης χρηματοοικονομικής ικανότητας ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 «Στήριξη στην ικανότητα τρίτων / Υπεργολαβία» της παρούσης. Στην περίπτωση αυτή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας και αυτοί στους οποίους στηρίζεται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η συγκεκριμένη ελάχιστη προϋπόθεση μπορεί να καλύπτεται από ένα ή περισσότερα μέλη της Ένωσης / Κοινοπραξίας.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. Οι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

Κατά τη διάρκεια της τριετίας (2018, 2019, 2020), να έχουν εκτελέσει παραδόσεις προμηθειών συναφών ποσοτικά και ποιοτικά με το αντικείμενο της υπό ανάθεσης προμήθειας από τις οποίες πρέπει να προκύπτει ότι η παραδοθείσα ποσότητα είναι ίση με το **100% των ζητούμενων ποσοτήτων της/των ομάδας/ων για την/τις οποία/ες συμμετέχουν.**

Για τον σκοπό αυτό, οι οικονομικοί φορείς θα δηλώσουν, καταρχάς με το ΕΕΕΣ ότι, διαθέτουν την ανωτέρω τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης, ο προσωρινός ανάδοχος θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας.

Για την κάλυψη της ανωτέρω προϋπόθεσης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 «Στήριξη στην ικανότητα τρίτων / Υπεργολαβία» της παρούσας.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η συγκεκριμένη ελάχιστη προϋπόθεση μπορεί να καλύπτεται από ένα ή περισσότερα μέλη της Ένωσης/Κοινοπραξίας.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να διαθέτουν πιστοποιητικά τα οποία συμμορφώνονται με:

- ✓ **Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά EN ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο,**
- ✓ **Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο,**
αντίγραφα των οποίων θα προσκομίσουν κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων - Υπεργολαβία

2.2.8.1 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της **χρηματοοικονομικής επάρκειας** (της παραγράφου 2.2.5) και της **τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας** (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς¹⁸. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Η συμπλήρωση χωριστού έντυπου ΕΕΕΣ της παραγράφου 2.2.9.1 της παρούσας είναι υποχρεωτική και για τον τρίτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τις οδηγίες του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ** της παρούσας διακήρυξης. Το χωριστό έντυπο ΕΕΕΣ του τρίτου ή το σύνολο των ΕΕΕΣ των τρίτων, στις ικανότητες του/των οποίου/ων στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, το οποίο περιέχει τις ίδιες πληροφορίες και για τους φορείς αυτούς, συνυποβάλλονται υποχρεωτικά από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα εντός του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις ή κοινοπραξίες οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2, 2.2.3.4 και 2.2.3.6, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

¹⁸ Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/των υπεργολάβου/ων, στον/ους οποίο/ους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης.

2.2.8.2Υπεργολαβία

Ο προσφέρων οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης (αναλυτικά και σε ποσοστό %) που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει.

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

Εφόσον ο προσφέρων προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους οποιοδήποτε ποσοστό της σύμβασης, τότε υποχρεωτικά **θα πρέπει να υποβληθούν αντίστοιχα Ε.Ε.Ε.Σ. του/των υπεργολάβου/ων** σύμφωνα με τις οδηγίες του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΧ** της παρούσας διακήρυξης, προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή να επαληθεύσει τη συνδρομή ή μη των λόγων αποκλεισμού.

Δεν προβλέπεται η δυνατότητα πληρωμής του υπεργολάβου απευθείας από την Αναθέτουσα Αρχή.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως και 2.2.8, **κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, με την υποβολή του ΕΕΕΣ, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης, με την εξέταση της υπεύθυνης δήλωσης της περ. δ) της υποπαρ. 3.3.2 της παρ. 3.3 της παρούσας.**

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4 έως και 2.2.6 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους **ως δικαιολογητικό συμμετοχής**, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υπογεγραμμένο με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή**, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Διορθωτικού στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής, και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΧ** της παρούσας και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 23 (ΑΔΑ:Ψ3ΗΙΟΞΤΒ-Κ3Ε) «*Ειδικά θέματα συμπλήρωσης του Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) και του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ)*» της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. Το Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. προσφέρει τη νέα ηλεκτρονική υπηρεσία: <https://espdint.eprocurement.gov.gr/> που αφορά στη σύνταξη και διαχείριση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ - ESPD).

α) Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές.

Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, **χωρίς να απαιτείται απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής**. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με **επίκαιρο ΕΕΕΣ**.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.¹⁹

β) Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων

¹⁹ Άρθρο 79 παρ. 9 του ν. 4412/2016

που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο **νόμιμος εκπρόσωπος** αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του **κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς** ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

γ) Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ,²⁰ την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσης²¹ και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.²²

δ) Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ), του άρθρου 79, ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.²³

ε) Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το ΕΕΕΣ υποβάλλεται, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.²⁴

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα (Δικαιολογητικά Κατακύρωσης)²⁵

Α. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος.

- i. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8.1 της παρούσας, οι φορείς, στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται, υποχρεούνται να αποδεικνύουν ότι δε συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής **κατά περίπτωση**.
- ii. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας μέρος του αντικειμένου της σύμβασης σε τρίτους), οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν ότι δε συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

²⁰ βλ. Δ.Ε.Ε. απόφαση της 19.6.2019, Μεσα, C-41/18, EU:C:2019:507, σκ. 28

²¹ βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 754/2020, 753/2020 (Δ' Τμήμα)

²² Παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 235 του ν. 4635/2019.

²³ Παρ. 2Α άρθρου 73 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016

²⁴ Άρθρο 96 παρ. 7 του ν. 4412/2016

²⁵ Για τον χρόνο έκδοσης και ισχύος των αποδεικτικών μέσων, πρβλ και το με αρπρωτ 2210/19-04-2019 (ΑΔΑ : 66ΓΠΟΞΤΒ-Ζ9Κ) έγγραφο της ΕΑΑΔΗΣΥ

iii. Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η Αναθέτουσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

iv. Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η Αναθέτουσα Αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν. Η προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρακάτω παράγραφο 3.2., και μόνο στο πρόσωπο του προσωρινού αναδόχου, δεν αποκλείει τη δυνατότητα της Αναθέτουσας Αρχής να ελέγξει την πλήρωση των απαιτούμενων προϋποθέσεων (π.χ. τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού) στο πρόσωπο οποιουδήποτε προσφέροντος κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

Κατά το άρθρο 79 παρ. 5 του ν. 4412/2016, σε κάθε περίπτωση, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της αυτής.

Σε αυτή την περίπτωση, τίθεται προθεσμία δέκα (10) ημερών στους προσφέροντες προκειμένου να υποβάλλουν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά.

Εάν διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσφέρων υποβάλλει, εντός της ανωτέρω ορισθείσας προθεσμίας, αίτημα προς την αρμόδια Επιτροπή για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η Αναθέτουσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές (παρ. 12 άρθρο 43 ν. 4605/2019).

v. Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.3.2.5 και 3.2 της παρούσας.

vi. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4 της παρούσας.

vii. **Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:**

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

B.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας, ο προσωρινός ανάδοχος προσκομίζει αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1, απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως ποινικού μητρώου, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1.

β) για την παράγραφο 2.2.3.2, πιστοποιητικού εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους – μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

- i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.²⁶
- ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ.
- iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση (β), πιστοποιητικού εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους – μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

- i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
- ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.
- iii) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 (περίπτωση α' και β'), καθώς και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορούν να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 (περίπτωση α' και β'), καθώς και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

²⁶ Από την 31η.10.2020 όλοι οι φορείς του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα υποχρεούνται να λαμβάνουν το αποδεικτικό ενημερότητας των παρ. 1 και 4 του άρθρου 12 του ν. 4174/2013 (Α' 170) μέσω της διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών τους συστημάτων με το Κέντρο Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134). Σε περίπτωση υλοποίησης της ως άνω διαλειτουργικότητας, η Α.Α. αναζητά αυτεπάγγελτα το σχετικό αποδεικτικό ενημερότητας

δ) για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι, δε συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην εν λόγω παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.8, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

στ) για την παράγραφο 2.2.3.5 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών²⁷, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρία^{28,29} (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:**

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

²⁷ Άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

²⁸ Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ιδρυθείσες σε κράτος μέλος της ΕΕ σχετικό είναι το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2012/30/ΕΕ (L315/91) με την οποία αναδιατυπώθηκε η Οδηγία 77/91/ΕΟΚ (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ Ν26/1)

²⁹ ΠρβλστΕ 303/2020 (Επταμελής)

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζονται:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ η κατάθεση πιστοποιητικών ονομαστικοποίησης μετοχών όταν η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της ομάδας ή του τμήματος/των ομάδων ή των τμημάτων για τις/τα οποίες/α(στην προκειμένη περίπτωση, ομάδα) υποβάλλεται προσφορά ανέρχεται σε ποσό υπολειπόμενο του ορίου του 1.000.000,00 € του άρθρου 8 του ν.3310/2005 (246/2015 Πράξη Στ' Κλιμ. Ελ.Συν.)

B.2.Για την απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας), οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν **βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή πιστοποιητικό** που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της

χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι, τα **δικαιολογητικά** που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν **εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους**, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, στις περιπτώσεις που παρίσταται σχετική εκ του νόμου υποχρέωση προς δημοσίευση ισολογισμών στη χώρα του υποψηφίου.

Στην περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, **τα έντυπα Ε3 «ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ» συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση περί του ύψους του μέσου γενικού κύκλου εργασιών** κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τις ζητούμενες προμήθειες, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τα υπό προμήθεια αγαθά, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.³⁰

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) Εάν ο αποδέκτης είναι Δημόσια Αρχή, αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από την αρμόδια αρχή.

β) Εάν ο αποδέκτης είναι Ιδιωτικός Φορέας, είτε αντίγραφα από επίσημα παραστατικά, είτε εφόσον δεν προβλέπεται η έκδοση παραστατικών ή δεν υπάρχουν παραστατικά, με υπεύθυνη δήλωση βεβαίωση του αποδέκτη της προμήθειας και των υπηρεσιών.

B.5 Για την απόδειξη των προτύπων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

✓ Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά EN ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο,

✓ Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο,

αντίγραφα των οποίων θα προσκομίστούν κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς.

B.5. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό **πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης**, το οποίο πρέπει **να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του**, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

³⁰ Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

- i) Για την **απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ³¹, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λουπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι **αλλοδαποί οικονομικοί φορείς** προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου**, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.6. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα

³¹ Σύμφωνα με το άρθρο 86 ν. 4635/2019 στο ΓΕΜΗ εγγράφονται υποχρεωτικά:

- α. η Ανώνυμη Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4548/2018 (Α` 104), β. η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης που προβλέπεται στον ν. 3190/1955 (Α` 91),
- γ. η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4072/2012 (Α` 86),
- δ. η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία που προβλέπονται στον ν. 4072/2012 (Α` 86), καθώς και οι ομόρρυθμοι εταίροι αυτών,
- ε. ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. 1667/1986 (Α` 196) (στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός και ο οικοδομικός συνεταιρισμός),
- στ. η Κοιν.Σ.ΕΠ. που συστήνεται κατά τον ν. 4430/2016 (Α` 205) και
- ζ. η Κοι.Σ.Π.Ε. που συστήνεται κατά τον ν. 2716/1999 (Α` 96),
- η. η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό (άρθρο 784 ΑΚ και 270 του ν. 4072/2012),
- θ. ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού που προβλέπεται από τον Κανονισμό 2137/1985/ΕΟΚ (ΕΕΕΚ L. 199, διορθωτικό L. 247) και έχει την έδρα του στην ημεδαπή,
- ι. η Ευρωπαϊκή Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 2157/2001/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 294) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ια. η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 1435/2003/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 207) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ιβ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που αναφέρονται στο άρθρο 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 (ΕΕ L 169/30.6.2017) και έχουν έδρα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),
- ιγ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιριών που αναφέρεται στην περίπτωση ιβ',
- ιδ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ιβ' και ιγ',
- ιε. η Κοινοπραξία που καταχωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 3 του ν. 4072/2012

ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016, **και επιπρόσθετα ιδιωτικό συμφωνητικό ή συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο της ένωσης**, από το οποίο να προκύπτει:

- α) ο κοινός εκπρόσωπος της ένωσης και ο αναπληρωτής του,
- β) το ποσοστό συμμετοχής που αναλαμβάνει κάθε μέλος στην ένωση στο σύνολο της προσφοράς και
- γ) να δηλώνεται ότι όλα τα μέλη αναλαμβάνουν αλληλέγγυα και εις ολόκληρον κάθε ευθύνη για τις υποχρεώσεις της ένωσης, και μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

B.7. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8.1, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, **προσκομίζει:**

α) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι δε συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής **κατά περίπτωση** και

β) **ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.** Ειδικότερα, προσκομίζεται **έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση)**, δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

B.8. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει τμήμα/τα της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, σε ποσοστό που υπερβαίνει το 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8.2, **προσκομίζει:**

α) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι δε συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και

β) **υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος** με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και **υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων** ότι αποδέχονται την εκτέλεση του συγκεκριμένου τμήματος της σύμβασης.

2.3 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.3.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν την προσφορά, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή τους στην παρούσα διαγωνιστική διαδικασία και μέχρι τη σύναψη της σύμβασης, μέσω του Συστήματος, με τρόπο και σε χρόνο που ορίζονται στην παρούσα Διακήρυξη και τις επιμέρους μελέτες των φορέων υλοποίησης των συμβάσεων, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά ομάδα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως

εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης ή κοινοπραξίας, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού είναι αναρτημένο έντυπο με **Οδηγίες Ορθής Κατάρτισης Ηλεκτρονικής Προσφοράς** του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., με σκοπό την παροχή πρόσθετων οδηγιών ορθής συμπλήρωσης της ηλεκτρονικής προσφοράς, καθώς και τους τρόπους αντιμετώπισης/επίλυσης των συνηθισμένων ζητημάτων κατά την κατάρτιση και προσπάθεια υποβολής της.

Εκπαίδευση οικονομικών φορέων: Όσοι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς επιθυμούν να εκπαιδευτούν στον τρόπο υποβολής προσφοράς τους στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, καλούνται να υποβάλλουν τα αιτήματά τους για εκπαίδευση στην Αναθέτουσα Αρχή, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του συστήματος, συμπληρώνοντας το ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ, το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στο παράθυρο «Συνημμένα αρχεία» στον ηλεκτρονικό χώρο του διαγωνισμού, σε επεξεργάσιμη μορφή.Εν συνεχεία, η Αναθέτουσα Αρχή αποστέλλει έγκαιρα τα αιτήματα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου vendor.esidis@eprocurement.gov.gr, ώστε να καθορισθεί ο χρόνος και ο τόπος εκπαίδευσης. Η εκπαίδευση παρέχεται είτε στις εγκαταστάσεις του Διαχειριστή του Υποσυστήματος με φυσική παρουσία, είτε απομακρυσμένα με ηλεκτρονικά μέσα τηλεεκπαίδευσης.

2.3.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.3.2.1 Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί στην απόφαση Δημάρχου, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 64233/2021 (ΦΕΚ 2453Β'/09.06.21) ΚΥΑ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.3.2.2 Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 10 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ³², η οποία οφείλεται σε γεγονότα ανωτέρας βίας, η αναθέτουσα αρχή λαμβάνει άμεσα όλα τα απαιτούμενα μέτρα κυρίως για την τήρηση του ελάχιστου διαστήματος για την υποβολή των προσφορών όπως ιδίως η μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας και η δημοσίευσή της. Η ανωτέρω αδυναμία πιστοποιείται, από τον Διαχειριστή του Υποσυστήματος. Η Αναθέτουσες Αρχές λαμβάνοντας υπόψη την πιστοποίηση τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του Υποσυστήματος, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, ρυθμίζει, με αιτιολογημένη απόφασή της, τα της συνέχειας των διαδικασιών που επηρεάστηκαν κατά το χρονικό διάστημα της δυσλειτουργίας του Υποσυστήματος, είτε με κατάλληλες ενέργειες από εξουσιοδοτημένο χρήστη της αναθέτουσας αρχής, είτε όταν αυτό δεν είναι εφικτό,

³² Άρθρο 4 παρ. 2 της με αριθμό 64233/08.06.2021 υπουργικής απόφασης (2453 Β') ΕΣΗΔΗΣ

από τον Διαχειριστή του Υποσυστήματος, κατόπιν σχετικού αιτήματος της αναθέτουσας αρχής, που υποβάλλεται με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο.

2.3.2.3 Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά**», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον οικονομικό φορέα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.3.2.4 Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.³³

Στη συνέχεια της επιτυχούς έκβασης των προαναφερθέντων, στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου ελέγχων, το Υποσύστημα επιβεβαιώνει ηλεκτρονικά, μέσω σχετικής οθόνης της διεπαφής του χρήστη, την επιτυχή υποβολή της προσφοράς και παράλληλα η κατάστασή της αλλάζει από «Προσχέδιο» σε «Ενεργή». Επίσης αποστέλλεται επικουρικά στον οικονομικό φορέα σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Σε αντίθετη περίπτωση το Υποσύστημα παράγει σχετικό μήνυμα σφάλματος και προσφέρων καλείται να θεραπεύσει το σχετικό σφάλμα με ενέργειες του, αναλόγως του είδους του σφάλματος και σύμφωνα με τα εγχειρίδια και τους οδηγούς που αφορούν στη χρήση του Υποσυστήματος³⁴.

2.3.2.5 Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

2.3.2.5.1. Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

³³ Άρθρο 13 παρ. 1.4 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

³⁴ Άρθρο 13 παρ. 1.5 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

- α)** είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille
- β)** είτε των άρθρων 15 και 27³⁵ του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα
- γ)** είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),
- δ)** είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,
- ε)** είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.³⁶

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ³⁷ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

2.3.2.5.2. Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην Αναθέτουσα Αρχή, στο Γενικό Πρωτόκολλο του Δήμου Αθηναίων (Λιοσίων 22, 2^{ος} όροφος), σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται **ο αποστολέας και ως παραλήπτης, η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή.** Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

- α)** η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β)** αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999³⁸,
- γ)** ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ)** τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο³⁹.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και τα αναλυτικά αναφερόμενα στην παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

³⁵ Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosia». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

³⁶ Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016 . Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

³⁷ Σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού...».

³⁸ Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λουπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

³⁹ Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

Διευκρινίσεις επί των υποβληθέντων στοιχείων και δικαιολογητικών της προσφοράς

- i. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.
- ii. Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.
- iii. Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.
- iv. Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.
- v. Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου-ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.3.3 Απόσυρση Προσφοράς⁴⁰

Ο οικονομικός φορέας δύναται να αποσύρει την προσφορά του έως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Για την απόσυρση της προσφοράς, σύμφωνα με το προηγούμενο

εδάφιο, ο οικονομικός φορέας υποβάλλει έγγραφη ισοδότηση προς την Αναθέτουσα Αρχή, σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF) και σύμφωνα με τις διατάξεις των περ. β' ή δ' της παραγράφου 2.3.2.5.1 παρούσας, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Υποσυστήματος.

⁴⁰ Άρθρο 15 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

2.3.4. Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.3.4.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό i) και ii) στοιχεία:

i) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2.2.9.1 της παρούσας και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 79 του ω. 4412/2016.

- Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης σύμφωνα με το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ** αυτής.
- Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος PromitheusESPInt, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.
- Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.3.2.5.1 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.
- Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

ii) την Εγγύηση Συμμετοχής, όπως προβλέπεται στις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

- Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.
- Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής συμπληρώνεται σύμφωνα με το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII** της παρούσας.
- Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

2.3.4.2 Τεχνική Προσφορά

Η **τεχνική προσφορά** θα πρέπει να καλύπτει όλες τις **απαιτήσεις** και τις **τεχνικές προδιαγραφές** που έχουν τεθεί από την Αναθέτουσα Αρχή με τα αντίστοιχα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑΙ, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V** της Διακήρυξης, και περιλαμβάνει έγγραφα ή/και δικαιολογητικά, με τα οποία θα περιγράφονται ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές πληρούνται, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα ως άνω Παραρτήματα.

Επίσης, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς (προσφέροντες), θα καταθέσουν στην Τεχνική Προσφορά τους:

- υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 94 παρ.5 του Νόμου 4412/16, με την οποία θα δηλώνουν:
 - α. τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και
 - β. την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της
- Ό,τι έχει απαιτηθεί και ζητηθεί στις τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων ειδών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ)

- Αντιγραφή των πιστοποιητικών:
- ✓ Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά EN ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο,
- ✓ Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο,

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή και prospectus των προσφερόμενων ειδών και των εξαρτημάτων τους.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται και δεν βαθμολογούνται.

Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

2.3.5 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» -

Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά, συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, όπως ορίζεται κατωτέρω.

Προσφορά με τιμή μονάδας

Οι προσφερόμενες τιμές των προς προμήθεια ειδών δίνονται σε ευρώ ανά μονάδα μέτρησης (τεμάχιο), σύμφωνα με τις ενδεικτικές τιμές, όπως αυτές έχουν καθορισθεί στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V** της παρούσας, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος.

Εκτός της ηλεκτρονικής οικονομικής προσφοράς που παράγεται από το σύστημα, **οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν στον (υπο)φάκελλο “Οικονομική Προσφορά” και το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς**, σε μορφή pdf, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, και συμπληρωμένο με την αναγραφόμενη προσφερόμενη τιμή, που επισυνάπτεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI** της παρούσας.

Στην προσφορά περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την εκτέλεση της προμήθειας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

- Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.
- Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.
- Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.
- Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:
 - α) δε δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
 - β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και
 - γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την Αναθέτουσα Αρχή στα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑΙ, II, III , IV, V** της παρούσας διακήρυξης.

2.3.6 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερών** από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

2.3.7 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία αποκλίνει από απaráβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.3.1. (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.3.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.3.4.(Περιεχόμενο Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς»), 2.3.5. (Περιεχόμενο Φακέλου «Οικονομικής Προσφορά»)/Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.3.6. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών) και 3.2. (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - κατακύρωσης) της παρούσας,
 - β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση, διόρθωση, αποσαφήνιση ή διευκρίνιση ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας διακήρυξης,
 - γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
 - δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά
 - ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές.
- Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4. περ. γ) της παρούσας και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων,
- στ) η οποία είναι υπό αίρεση,
 - ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,
 - η) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το

κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1. Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή διενέργειας και Αξιολόγησης Προσφορών), **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην

έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 16 της υπ' αρ. 64233/2021/215 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες, ακολουθώντας κατά περίπτωση τα εξής στάδια:

1. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά**» μετά την παρέλευση τριών (3) εργάσιμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία προσφορών.
2. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «**Οικονομική Προσφορά**», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί μέσω γραπτής ενημέρωσης στην «Επικοινωνία» του συστημικού διαγωνισμού.

Στο στάδιο αυτό τα αποσφραγισθέντα στοιχεία των προσφορών των οικονομικών φορέων δεν είναι προσβάσιμα απ' ότους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία ανάθεσης σύμβασης.

3.1.2. Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων⁴¹ της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Συμπλήρωση – αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών:⁴²

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.⁴³

Η δυνατότητα αυτή παρέχεται για τη διόρθωση ή συμπλήρωση επιμέρους σημείων των στοιχείων που περιλαμβάνονται σε ένα φάκελο υποψηφιότητας, αρκεί να μην τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα με τέτοιο τρόπο ώστε να του δίνεται αθέμιτο πλεονέκτημα έναντι των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

⁴¹ Στο πλαίσιο των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, τα όργανα που γνωμοδοτούν προς τα αποφαινόμενα όργανα ((επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης) ελέγχουν, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, την καταλληλότητα των προσφερόντων, αξιολογούν τις προσφορές, εισηγούνται τον αποκλεισμό τους από τη διαδικασία, την απόρριψη των προσφορών, την κατακύρωση των αποτελεσμάτων, την αποδέσμευση ή κατάπτωση των εγγυήσεων, τη ματαίωση της διαδικασίας και γνωμοδοτούν για κάθε άλλο θέμα που ανακύπτει κατά τη διαδικασία ανάθεσης.

⁴² Άρθρο 102 του ν. 4412/2016

⁴³ Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 ν. 4781/2021

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικές προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

- Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική
- Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

- Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς⁴⁴ η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων. Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας⁴⁵.

Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου

3.2.1 Προθεσμία υποβολής δικαιολογητικών

Μετά την ολοκλήρωση αξιολόγησης των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει **εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.3.2.5 της παρούσας.

Εντός της ανωτέρω προθεσμίας και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στο Γενικό Πρωτόκολλο του Δήμου Αθηναίων (Λιοσίων αρ. 22, 2^{ος} όροφος, ώρες: 08:00 – 15:00), στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.3.2.5

⁴⁴ Άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

⁴⁵ Άρθρο 100, παρ. 6 του ν. 4412/2016

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

3.2.2 Παράταση προθεσμίας υποβολής δικαιολογητικών

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την Αναθέτουσα Αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται.

Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

3.2.3 Απόρριψη προσφοράς αναδόχου

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσοτέρων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του⁴⁶.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

⁴⁶ Άρθρο 104 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

3.2.4Ολοκλήρωση ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης

Η διαδικασία ελέγχου των ανωτέρω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού-γνωμοδότησης από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2.2 της παρούσης, και τη διαβίβασή του στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αθηναίων της παραγράφου 3.3 της παρούσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης 5 αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής⁴⁷. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.⁴⁸

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

- α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
- β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
- γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται,

⁴⁷ Πρβλ άρθρο 16 παρ. 3 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

⁴⁸ Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

3.3.3 Πρόσκληση υπογραφής συμφωνητικού

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»⁴⁹.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές – Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

3.4.1 Δικαίωμα άσκησης προσφυγής

Κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

3.4.2 Προθεσμία άσκησης προσφυγής

⁴⁹ Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της Αναθέτουσας Αρχής, η **προθεσμία** για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την **άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης**, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο **δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ**.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην Αναθέτουσα Αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης⁵⁰.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59⁵¹.

3.4.3 Παράβολο– Τρόπος κατάθεσης

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του δημοσίου, το ύψος του οποίου ανέρχεται σε ποσοστό μηδέν και πέντε δέκατα επί τοις εκατό (0,5%) της προϋπολογισθείσας αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.) της σύμβασης. Το ύψος του παραβόλου δε μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ ούτε ανώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ.

Για την παρούσα σύμβαση, εφόσον παρέχεται η δυνατότητα υποβολής προσφοράς για ομάδα ή ομάδες της σύμβασης, το ύψος του παραβόλου υπολογίζεται επί της αξίας της ομάδας ή των ομάδων της σύμβασης σχετικά με τα οποία ασκείται η προδικαστική προσφυγή.

Το παράβολο καταβάλλεται κατά την κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής. Η ως άνω κατάθεση γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής e-παραβόλου στη διαδικτυακή πύλη της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.), αποκλειστικά και μόνο υπό τον Φορέα «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)» (κωδικός τύπου παραβόλου [100]) και αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού. Για την απόδειξη της καταβολής και της είσπραξης του παραβόλου ο προσφεύγων υποχρεούται να επισυνάψει στο προβλεπόμενο στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 του παρόντος Κανονισμού έντυπο προσφυγής του Παραρτήματος Ι:

- εκτυπωμένο αντίγραφο ηλεκτρονικής πληρωμής του ποσού σε Τράπεζα,
- επικυρωμένη εκτύπωση από τη σελίδα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών ότι το ως άνω παράβολο, υπό τον αντίστοιχο Κωδικό, φέρει την ένδειξη “πληρωμένο”, καθώς και
- βεβαίωση περί ελέγχου και δέσμευσης του ηλεκτρονικού παραβόλου από την Υπηρεσία που το αποδέχεται. Αρμόδια υπηρεσία να βεβαιώσει τον έλεγχο και τη δέσμευση του ηλεκτρονικού παραβόλου, είναι η ΑΕΠΠ και όχι η αναθέτουσα αρχή.

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα:

- α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του,

⁵⁰ Άρθρο 361 του ν. 4412/2016 και 4 π.δ. 39/2017

⁵¹ Παρ. 2 του άρθρου 9 και άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

- β) στην περίπτωση που η Αναθέτουσα Αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής,
 γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Σε περίπτωση απόρριψης της προσφυγής του προσφεύγοντος, το παράβολο αποδίδεται στο Δημόσιο, εφόσον:

- α) ο προσφεύγων δεν ασκήσσει την προβλεπόμενη στο άρθρο 372 αίτηση αναστολής και ακύρωσης ή
 β) ο προσφεύγων παραιτηθεί από αυτήν ή
 γ) με την απόφαση του Δικαστηρίου απορριφθεί η αίτηση του προσφεύγοντος ή
 δ) σε κάθε περίπτωση που δεν διατάσσεται η ΑΕΠΠ να επιστρέψει το παράβολο στον προσφεύγοντα.

3.4.4 Ανασταλτικό αποτέλεσμα

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 20 του π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και το άρθρο 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η ανωτέρω παράγραφος δεν εφαρμόζεται αν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

3.4.5 Ηλεκτρονική κατάθεση προσφυγής

Η Προδικαστική Προσφυγή του Βιβλίου ΙV του ν. 4412/2016, κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Υποσυστήματος, στην ηλεκτρονική περιοχή του διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας τα σχετικά έγγραφα και ιδίως το τυποποιημένο έντυπο του Παραρτήματος Ι του π.δ. 39/2017, σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF) και σύμφωνα με τις διατάξεις των περ. β' ή δ' της παραγράφου 2.3.2.5.1 της παρούσας.

Η Αναθέτουσα Αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία», και σύμφωνα με όσα ορίζονται στον κανονισμό Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών :

- α) **Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο**, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 362 του ν. 4412/2021 και την παρ. 3 άρθρο 7 του π.δ. 39/2017, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.
 β) **Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης της περ. α' της παρ. 1, στους ενδιαφερόμενους τρίτους και τις απόψεις της επί της προσφυγής.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.
 γ) **Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη τις απόψεις της, τις παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα μέσω του ηλεκτρονικού τύπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.**
 δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής .

Οι ανωτέρω προθεσμίες είναι αποκλειστικές.

3.4.6 Διαδικασία λήψης απόφασης – Συνέπειες αποφάσεων Α.Ε.Π.⁵².

Ο σχηματισμός της ΑΕΠΠ, που εξετάζει την προδικαστική προσφυγή, ελέγχει αυτή ως προς τη νομιμότητά της.

Ο οικείος σχηματισμός, αφού λάβει υπόψη τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, την εισήγηση του ορισθέντος ως εισηγητή της υπόθεσης, τους προβαλλόμενους πραγματικούς και νομικούς ισχυρισμούς του προσφεύγοντος, τις απόψεις της Αναθέτουσας Αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, τους ισχυρισμούς του παρεμβαίνοντος, εκδίδει απόφαση, η οποία λαμβάνεται με πλειοψηφία, κατόπιν φανερής ψηφοφορίας, και είναι αιτιολογημένη.

Η απόφαση εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής.

Ο οικείος σχηματισμός, με την απόφασή του, κατά περίπτωση, δέχεται εν όλω ή εν μέρει ή απορρίπτει την προδικαστική προσφυγή. Επί αποδοχής προδικαστικής προσφυγής κατά πράξης ακυρώνεται ολικώς ή μερικώς η προσβαλλόμενη πράξη, ενώ επί αποδοχής προδικαστικής προσφυγής κατά παράλειψης, ακυρώνεται η παράλειψη και η υπόθεση αναπέμπεται στην αναθέτουσα αρχή για να προβεί αυτή στην οφειλόμενη ενέργεια.

Οι Αναθέτουσες Αρχές υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις αποφάσεις της ΑΕΠΠ.

Οι αποφάσεις και οι σιωπηρές απορρίψεις των προσφυγών από την ΑΕΠΠ υπόκεινται αποκλειστικά στα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ως κατωτέρω παράγραφο.

Η Α.Ε.Π.Π. επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας (παρ. 5 άρθρο 367 ν. 4412/2016).

3.4.7 Κοινοποίηση αποφάσεων της ΑΕΠΠ

Οι αποφάσεις των σχηματισμών της ΑΕΠΠ και οι αποφάσεις για τη χορήγηση αναστολής – προσωρινών μέτρων κοινοποιούνται, με επιμέλεια του γραμματέα της ΑΕΠΠ, στους ενδιαφερόμενους με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο. Επίσης, οι αποφάσεις αναρτώνται στην ιστοσελίδα της ΑΕΠΠ, τηρουμένων των ρυθμίσεων του ν. 2472/1997 και του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2000 (ΕΕ L 8 της 23.11.1995), ως προς την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

3.4.8 Δικαστική προστασία – Αρμόδιο δικαστήριο

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή.

Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοιχώς έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης⁵³.

Αρμόδιο για την εκδίκαση των υποθέσεων της παρούσας σύμβασης είναι το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών.

⁵²Άρθρο 18 του Κανονισμού Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

⁵³ Άρθρο 372 παρ. 1 Ν. 4412/2016

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο ως άνω ακυρωτικό δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής και συζητείται το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την κατάθεσή της.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του Δικαστηρίου της παρ. 3 κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή της παρ. 7 του άρθρου 372 το αρμόδιο δικαστήριο αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή της ανωτέρω παραγράφου το αρμόδιο δικαστήριο αποφανθεί διαφορετικά.

Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο αποκλειστικά διπλότυπο είσπραξης από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 εδ. γ' -ζ' του ν. 4412/2016.

Με την κατάθεση της αιτήσεως αναστολής η προθεσμία άσκησης της αίτησης ακύρωσης διακόπτεται και αρχίζει από την επίδοση της σχετικής απόφασης.

Ο διάδικος που πέτυχε υπέρ αυτού την αναστολή της εκτέλεσης της προσβαλλόμενης πράξης, οφείλει μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την επίδοση της απόφασης αυτής, να ασκήσει την αίτηση ακύρωσης, διαφορετικά αίρεται αυτοδικαίως η ισχύς της αναστολής.

Διαφορές από τον συγκεκριμένο διαγωνισμό που ανακύπτουν:α) από πράξεις της αναθέτουσας αρχής οι οποίες κοινοποιούνται στον θιγόμενο, ή των οποίων προκύπτει εκ μέρους του πλήρης γνώση, μετά την 1.9.2021, **β)** από παραλείψεις που συντελούνται από μέρους της μετά την 1.9.2021, εκδικάζονται με τις νέες ειδικές οικονομικές διατάξεις του άρθρου 372 ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 138 ν. 4782/2021⁵⁴, σύμφωνα με τις οποίες:

Με το ίδιο δικόγραφο δύναται δικονομικά να ασκηθεί αίτηση αναστολής εκτέλεσης και ακύρωσης των αποφάσεων της ΑΕΠΠ.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν, εκ του νόμου, τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφίλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

⁵⁴ Βλ. τις μεταβατικές διατάξεις των άρθρων 140 παρ. 3 και 142 παρ. 1 β) Ν. 4782/2021 ως προς την έναρξη εφαρμογής των νέων ειδικών οικονομικών διατάξεων του άρθρου 138 ν. 4782/2021, με το οποίο επέρχονται σημαντικές αλλαγές στις ισχύουσες διατάξεις περί δικαστικής προστασίας του άρθρου 372 ν. 4412/2016 .

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 , β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**4.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης- εγγύηση καλής λειτουργίας**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα πρέπει να είναι ίσος κατ' ελάχιστον με το συμβατικό χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης προσαυξημένο κατά **εξήντα (60) ημέρες**.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5 στοιχεία της παρούσας και, επιπλέον, τον αριθμό της πράξης κατακύρωσης και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII** της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης εκδίδεται υπέρ του φορέα με τον οποίο υπογράφεται το συμφωνητικό. Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τον φορέα που τις έχει εκδώσει προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά της.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.3.3 της παρούσας, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, η αναθέτουσα αρχή φείλει να απαιτεί από τον ανάδοχο να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Εγγυητική καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Για το λόγο αυτό, ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας, για την εγγυημένη καλή λειτουργία του εξοπλισμού, θα καταθέσει, ταυτόχρονα με την παράδοση του εξοπλισμού, **εγγυητική καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών**, το ύψος της οποίας καθορίζεται από τον παρακατω πίνακα:

A/A	ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ/ΑΡΘΡΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΠΟΣΟΣΤΟ 2%) (€)
	ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)	320.000,00	6.400,00
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710)	85.000,00	1.700,00
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη	130.000,00	2.600,00

	καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)		
4	Φορηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	150.000,00	3.000,00
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	121.000,00	2.420,00
	ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	806.000,00	16.120,00
	ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριμματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	950.000,00	19.000,00
7	Απορριμματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512)	2.400.000,00	48.000,00
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	540.000,00	10.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	3.890.000,00	77.800,00
	ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4Χ4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	390.000,00	7.800,00
10	Φορηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	425.000,00	8.500,00
	ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	815.000,00	16.300,00
	ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	350.000,00	7.000,00
12	Φορηγό 4Χ2 με ανακλινόμενη και ολισθένουσα πλατφόρμα με γερανό (CPV 34142100)	135.000,00	2.700,00
	ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	485.000,00	9.700,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης}, 2^{ης}, 3^{ης} 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	5.996.000,00	119.920,00

Η εγγύηση καλής λειτουργίας κατατίθεται ταυτόχρονα με την παράδοση του συνόλου της ποσότητας των ειδών ανά ομάδα του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που η κατακύρωση της παρούσας διαδικασίας αφορά σε περισσότερες της μίας ομάδας και η παράδοση από τον Ανάδοχο πραγματοποιηθεί τμηματικά τότε η εγγύηση καλής λειτουργίας θα κατατίθεται μετά την παράδοση του συνόλου της ποσότητας ανά παραδιδόμενη ομάδα, το δε ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας υπολογίζεται σύμφωνα με το ανωτέρω 2% καθορισθέν ποσοστό επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας, εκτός ΦΠΑ, της/των παραδιδόμενης/ων ομάδας/ων.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με το φορέα που την έχει εκδώσει προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά της.

Ο χρόνος ισχύος της θα είναι μεγαλύτερος κατά δύο μήνες από το συμβατικό χρόνο εγγυημένης λειτουργίας προμήθειας.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 215 του Ν.4412/2016.

4.2 Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Διάρκεια σύμβασης– Τροποποίηση κατά τη διάρκεια σύμβασης

4.3.1 Διάρκειας σύμβασης

Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών θα είναι μικρότερος ή ίσος με τον οριζόμενο στις τεχνικές προδιαγραφές εκάστου είδους (παραρτημα ΙΙΙ) από την ημερομηνία Χρόνου έναρξης ισχύος εκτέλεσης της σύμβασης.

Η παράδοση του εξοπλισμού μπορεί να είναι και τμηματική και θα γίνεται σύμφωνα με το χρόνο παράδοσης που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η ελάχιστη συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης **συνυπολογιζόμενου του απαιτούμενου χρόνου εγγυημένης λειτουργίας** ορίζεται σε τριάντα (30) μήνες από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης. Η τελική χρονική διάρκεια θα εξαρτηθεί από τον προσφερόμενο από τους οικονομικούς φορείς χρόνο παράδοσης και αντίστοιχα χρόνο εγγυημένης λειτουργίας.

4.3.2 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Σε περίπτωση τροποποίησης των όρων της σύμβασης ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 132 «Τροποποίηση συμβάσεων κατά την διάρκεια τους», του άρθρου 201 «Προηγούμενη γνώμη για την τροποποίηση σύμβασης» και του άρθρου 221 παρ. 11 περ. στ' του Ν. 4412/2016

Τυχόν τροποποιήσεις των συμβατικών όρων θα υποβληθούν στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4.4 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.4.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.4.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι **ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001.** Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 3.3.3 της παρούσας (παρ.4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016) και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.⁵⁵

55 Άρθρο 130 ν.4412/2016

4.4.3.Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης⁵⁶. Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί.

Στο συμφωνητικό θα περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

4.5 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
 - β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
 - γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
 - δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
 - ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.
- Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.
- στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.4.3. της παρούσας.

4.6 Τρόπος πληρωμής – Κρατήσεις**4.6.1 Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή στον προμηθευτή θα γίνεται τμηματικά στο 100% της συμβατικής αξίας του εκάστοτε παραστατικού, μετά από κάθε παραλαβή των υλικών αφού έχει υπογραφεί από την αρμόδια Επιτροπή το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής και αφού αφαιρεθούν οι νόμιμες κρατήσεις.

⁵⁶ Πρβλ άρθρο 24 του ν. 4412/2016

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Στην παρούσα σύμβαση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι κατ' ελάχιστον τα εξής:

- α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208 περί παραλαβής υλικών.
- β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.
- γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή.
- δ) Πιστοποιητικά φορολογικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να εξοφλεί τον Ανάδοχο μέσα σε είκοσι εννέα (29) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής του τιμολογίου ή άλλου ισοδύναμου για την πληρωμή εγγράφου στην Υπηρεσία, άλλως από τις ημερομηνίες που ορίζονται στην παρ. 3 της υποπαραγράφου Ζ.5 της παραγράφου Ζ' του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α' 107) και εφόσον ο τελευταίος προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά. Σε περίπτωση μη τήρησης της ανωτέρω προθεσμίας τότε η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 69Ζ «Προθεσμίες αποστολής δικαιολογητικών δημοσίων δαπανών και δαπανών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, έκδοσης τίτλου πληρωμής και εξόφλησης αυτών» του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον Ανάδοχο.

4.6.2 Κρατήσεις

α) Κράτηση ύψους **0,07%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (παρ. 7 άρθρο 375 Ν.4412/2016).

β) Κράτηση ύψους **0,02%** υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση ύψους **0,06%** υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) Η κράτηση αυτή υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (παρ. 3 άρθρο 350 Ν. 4412/2016 και ΚΥΑ 1191/14.03.2017 (ΦΕΚ 969/22.03.2017 τεύχος Β')).

δ) Οι **υπέρ τρίτων κρατήσεις** υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20% (άρθρο 7 της ΥΑ 5143/05.12.2014 (ΦΕΚ 3335/11.12.2014 τεύχος Β')).

ε) Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας **4% για αγαθά** επί του καθαρού ποσού (άρθρο 64 παρ. 2 ν.4172/2013 (ΦΕΚ 167/23.07.2013 τεύχος Α')).

στ) **Έξοδα δημοσίευσης περίληψης** της παρούσης διακήρυξης (αρχικής και τυχόν επαναληπτικής). Κατά την υπογραφή της Σύμβασης θα προσκομίζεται από τον Ανάδοχο το αποδεικτικό πληρωμής του κόστους εξόδων δημοσίευσης από τη Διεύθυνση Οικονομικών (τηλ. 210 5277305, email: t.logistiriou@athens.gr).

4.7 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

4.7.1 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

α) εάν δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, τότε κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 *Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών* του ν. 4412/2016 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

β) εάν δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης.

γ) εφόσον δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δε συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που θα καθοριστεί κάθε φορά από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, με την επιφύλαξη της παρ. 2.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου 8 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του (η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των 15 ημερών). Αν η ως άνω προθεσμία παρέλθει χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4.7.2 Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

β) καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που έχει λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32.

Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$ Όπου: Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

ΤΚΕ = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

4.7.3 Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο⁵⁷ πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

4.7.4 Γνωστοποίηση κήρυξης αναδόχου ως εκπτώτου

Η κήρυξη του αναδόχου ως εκπτώτου γνωστοποιείται από την αναθέτουσα αρχή, αμελλητί, στην ΕΑΑΔΗΣΥ, η οποία είναι αρμόδια για την τήρηση σχετικού μητρώου. Τα στοιχεία του μητρώου αξιοποιούνται κατά την εφαρμογή του άρθρου 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

4.8 Χρόνος παράδοσης των ειδών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στην παρακάτω παράγραφο 4.9 της παρούσας.

4.8.10 συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους,

⁵⁷ Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

4.8.2 Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.

4.8.3 Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του Αναδόχου. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 4.6.2 της παρούσας, περί κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας.

4.8.4 Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης προμήθειας, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των ειδών μπορεί να μετατίθεται.

Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρω βίας ή άλλου ιδιαιτέρως σοβαρού λόγου, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης – παράδοσης, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

4.8.5 Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα συμβατικά είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

4.8.6 Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

4.8.7 Μετά από κάθε προσκόμιση είδους στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το είδος, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

4.9 Ιδιαίτεροι όροι παράδοσης των ειδών

4.9.2. Ιδιαίτεροι όροι παράδοσης των ειδών

Τα είδη θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τον εξοπλισμό μέσα στο χρόνο που δηλώθηκε στη προσφορά του.

Οι πινακίδες, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την τελική παράδοση των οχημάτων.

Επίσης οφείλει να παραδίδει την άδεια κυκλοφορίας αυτών, τα έγγραφα εκτελωνισμού και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία του εξοπλισμού για την χρήση για την οποία προορίζεται.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Εάν τα υπό προμήθεια είδη δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και του Ν.4782/21

4.10 Παραλαβή συμβατικών ειδών

4.10.1 Η παραλαβή των ειδών γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (του άρθρου 221 του Ν.4412/2016).

4.10.2 Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει με:

μακροσκοπικό έλεγχο, ο οποίος περιλαμβάνει ό,τι παρατηρείται διά γυμνού οφθαλμού και διενεργείται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής

4.10.3 Στην περίπτωση της μακροσκοπικής εξέτασης, η επιτροπή συντάσσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια του μακροσκοπικού ελέγχου.

Όταν διενεργείται και εργαστηριακή εξέταση, εκτός από την μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά το αποτέλεσμα του ελέγχου τούτου. Εάν, λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής και δε μεσολαβούν εργαστηριακοί έλεγχοι για τη σύνταξη του ανωτέρω πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας, η επιτροπή μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
- β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

4.10.4 Αν η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής παραλάβει το υλικό, με παρατηρήσεις αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα, που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, κατόπιν ολοκλήρωσης της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

4.10.5 Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση τους ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221, ύστερα από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παρ. 15.3 και 15.4 της παρούσας.

Σε περίπτωση που ο προμηθευτής διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να υποβάλει αίτημα για επανεξέταση του υλικού μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής

απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

4.10.6 Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

4.10.7 Επίσης, παραπομπή, για επανεξέταση του υλικού, σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μπορεί να γίνεται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, η οποία συγκροτείται για τον σκοπό αυτό, ακόμη και στην περίπτωση που το υλικό παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής.

4.10.8 Επίσης, εάν ο προμηθευτής διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

4.11 Απόρριψη συμβατικών ειδών - Αντικατάσταση

4.11.1 Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

4.11.2 Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

4.11.3 Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

4.12 Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Η προμήθεια παραδόθηκε στο σύνολό της.
- β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα είδη που παραδόθηκαν.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκε η σχετική εγγύηση καλής εκτέλεσης, κατά τα προβλεπόμενα από την παρούσα διακήρυξη.

4.13 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης

Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των παραγράφων 4.7 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας), 4.8 (Χρόνος παράδοσης υλικών) και 4.11 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζεται αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Ανασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

4.14 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016⁵⁸. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 4.13 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ****Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

α/α

Ελένη Νόνα

Ευαγγελία Καραγιάννη

Δημήτριος Π. Αυγερινός

⁵⁸ Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»

CPV: 34144512, 34144710, 34134200, 34133100, 34142100, 34144750, 34223000

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 7.435.040,00 € ΜΕ Φ.Π.Α

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ», για να καλύψει των πάγιες και διαρκείς ανάγκες της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Αθηναίων. Τα φορτηγά και τα απορριμματοφόρα, (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή), καθώς και τα μηχανήματα έργου, να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστη και πρόσφατης κατασκευής.

Η προμήθειά τους θα γίνει από το Δήμο Αθηναίων αξιοποιώντας το χρηματοδοτικό πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**, καθώς και τους ίδιους πόρους, από τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2022. Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), με κριτήριο **ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής**, με τους όρους που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4412/2016 και του Ν.4782/2021

Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία υποβάλλοντας προσφορά ανά ομάδα: είτε για μία ομάδα, είτε για περισσότερες ομάδες, είτε για το σύνολο αυτών, στο σύνολο δε των ζητούμενων ποσοτήτων έκαστης ομάδας.

Η προμήθεια αυτή είναι αναγκαία στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της επέκτασης - συμπλήρωσης του Δημοτικού στόλου προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες του Δήμου Αθηναίων. Όπως είναι ευρέως γνωστό, ο σημερινός στόλος περιλαμβάνει αρκετά παλαιά φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα έργου τα οποία αφ' ενός δεν είναι επαρκή διότι αρκετά έχουν αποσυρθεί, οπότε δεν μπορεί να είναι αποτελεσματική και

έγκαιρη η κάλυψη των αναγκών του Δήμου, αφ' ετέρου τα εναπομείναντα εμφανίζουν συχνά προβλήματα, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται το έργο των υπηρεσιών και να αυξάνεται το κόστος συντήρησης και επισκευής του στόλου.

Με την προμήθεια αυτή θα βελτιωθεί θα διευκολυνθεί και θα συντομευθεί η διάρκεια της αποκομιδής, θα μειωθεί το κόστος λειτουργίας, ενώ παράλληλα θα μειωθεί και το κόστος συντήρησης και επισκευής των παλαιών οχημάτων και μηχανημάτων. Επιπρόσθετα, τα νέα οχήματα και μηχανήματα θα πληρούν σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση - χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων, με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία). Όλος ο εξοπλισμός θα είναι καινούριος και αμεταχείριστος και θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Οι κινητήρες πρέπει υποχρεωτικά να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και να φέρουν πιστοποιητικά κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας) και ISO 14001 ή ισοδύναμο (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) των κατασκευαστών.

Η συνολική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των **5.996.000,00 €** πλέον Φ.Π.Α. 24%, **1.439.040,00 €** δηλαδή συνολικά στο ποσό των **7.435.040,00€** και θα χρηματοδοτηθεί ένα μέρος από ίδιους πόρους και ένα μέρος από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**.

Η πίστωση της προϋπολογισθείσας δαπάνης θα βαρύνει τον **Κ.Α.7131.021 Δ40 Φ62 για το ποσό των 999.440,00 € και τον Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62 για το ποσό του 1.481.800,00 €** προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022, (χρηματοδοτικό πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**), τον **Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20** με τίτλο (**προμήθεια απορριμματοφόρων-σαρώθρων**) για το ποσό του **2.672.200,00€** και τον **Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20** με τίτλο (**προμήθεια βυτίων-φορητών-ρυμουλκών-τρακτέρ**) για το ποσό των **2.281.600,00€**, προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022.

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Νικόλαος Κάγκας Κων/νος Γεωργίου

Νικόλαος Τσάφος

Μηχ/γος Μηχ/κος MSc Μηχ/γος Μηχ/κος

Ηλεκ/γος Μηχ/κος

κ.α.α

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 7.435.040,00 € ΜΕ Φ.Π.Α

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η προμήθεια περιλαμβάνει τον εξοπλισμό όπως αυτά αναλυτικά παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
ΟΜΑΔΑ 1η		
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής (CPV 34144710) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	2
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
4	Φορτηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100) (Κ.Α 7131.021 Δ40 Φ62)	1
ΟΜΑΔΑ 2η		
6	Απορριμματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m ³ (CPV 34144512) (Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62)ΤΕΜ 5,(Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20) ΤΕΜ 5	10
7	Απορριμματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m ³ (CPV 34144512) (Κ.Α 7132.015 Δ40 Φ62)ΤΕΜ. 3,(Κ.Α 7132.002 Δ77 Φ20) ΤΕΜ. 7	10
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m ³ (CPV 34223000) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	4
ΟΜΑΔΑ 3η		
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4Χ4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	3
10	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	5
ΟΜΑΔΑ 4η		
11	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5 tn (CPV 34134200) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	5
12	Φορτηγό 4Χ2 με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό (CPV 34142100) (Κ.Α 7132.003 Δ77 Φ20)	1

Ο Συντάξας **Ο Προϊστάμενος του Τμήματος** **Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης**
 Νικόλαος Κάγκας Κων/νος Γεωργίου Νικόλαος Τσάφος
 Μηχ/γος Μηχ/κος MSc Μηχ/γος Μηχ/κος Ηλεκ/γος Μηχ/κος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»

CPV: 34144512, 34144710, 34134200, 34133100, 34142100, 34144750, 34223000

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 7.435.040,00 € ΜΕ Φ.Π.Α

ΤΕΧΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1η

1 Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)

1. Γενική Περιγραφή

Ο προς προμήθεια φορτωτής θα είναι ελαστικοφόρος, με αρθρωτό πλαίσιο (σπαστός), με κάδο χωματουργικών εργασιών, χωρητικότητας **τουλάχιστον 2,3m³** και βάρους λειτουργίας **τουλάχιστον 12tn** αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EUSTAGEIV σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. **ελάχιστης ιπποδύναμης 170hp ή 125 kW και ροπής 730 Nm.**

Θα είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή με μακρόχρονη παρουσία τόσο στην χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Το υπό προμήθεια μηχανήμα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, αξιόπιστο και τεχνολογικά σύγχρονο.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

2. Βάρος – Διαστάσεις – Χωρητικότητες

Το βάρος του μηχανήματος θα είναι **τουλάχιστον 12.000 kg.**

Το μηχανήμα προορίζεται για χρήση και μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτόν τον λόγο οι διαστάσεις του δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα παρακάτω στοιχεία :

Ύψος χωρίς φάρο **μικρότερο των 3,40 m.**

Το εξωτερικό πλάτος του μηχανήματος με κάθε τύπο ελαστικών θα πρέπει να είναι **μικρότερο των 2,50 m.**

Το μεταξόνιο δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από **3.100mm.**

Το ολικό μήκος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από **7.750 mm.**

Ελεύθερο ύψος μετρούμενο από το έδαφος στο κάτω μέρος του φορτωτή θα είναι **περίπου 450mm.**

Μέγιστο ύψος πείρου του κάδου θα είναι **τουλάχιστον 3.80m.**

Η ελάχιστη ακτίνα στροφής μετρούμενη στο άκρο των ελαστικών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **5.450mm.**

Ο κάδος θα είναι ενισχυμένος χωματουργικών εργασιών, χωρητικότητας **τουλάχιστον 2,3 m³** με λάμα διπλής κοπής βιδωτή.

Μέγιστο ύψος στο κάτω χείλος του κάδου αντεστραμμένο στις 45° θα είναι **τουλάχιστον 2.700 mm.**

Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη των **220 lt** για μεγάλη αυτονομία.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής AdBlue δεν πρέπει να είναι μικρότερη των **20 lt** για μεγάλη αυτονομία.

3. Κινητήρας

Ο Πετρελαιοκινητήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος με τον πλέον τεχνολογικά εξελιγμένο τρόπο, τετράχρονος 6-κύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού **έως 7lt.** Θα πρέπει να έχει σύστημα υπερπλήρωσης (turbocharged) και να διαθέτει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως (Common Rail), μεγίστης ισχύος **τουλάχιστον 170 Hp ή 125 kW και ροπής 730 Nm** κατά SAE J1349. Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τις εκπομπές καυσαερίων EU STAGE IV ή μεταγενέστερο.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος, ροπής στρέψεως και ειδικής κατανάλωσης του κινητήρα συναρτήσει των στροφών του και σύμφωνα με έναν από τους παραπάνω αναφερόμενους κανονισμούς.

Τα στοιχεία που δίνει ο προμηθευτής στην τεχνική του προσφορά για την ισχύ και την ροπή του κινητήρα θα πρέπει οπωσδήποτε να συμφωνούν απόλυτα με τα διαγράμματα αυτά.

Θα υπάρχει επίσης αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως πχ υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων κλπ, (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Η διάταξη των φίλτρων αέρα να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας. Να έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης σε περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Πρέπει να υπάρχει διπλό φίλτρο αέρος με δείκτη συντήρησης. Το σύστημα εισαγωγής αέρος πρέπει να περιλαμβάνει προ φίλτρο.

Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα και του ελαίου να είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και να εξασφαλίζουν την συνεχή και ομαλή λειτουργία του μηχανήματος. Να παρέχουν την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση για καθαρισμό των κύψελών και του χώρου γενικά στις περιοδικές συντηρήσεις του μηχανήματος.

Απαραίτητο είναι το σύστημα ανάστροφης φοράς του υδραυλικού ανεμιστήρα στο σύστημα ψύξεως για τον καθαρισμό των ψυγείων.

Το κουβούκλιο του κινητήρα να είναι μονοκόμματο για εύκολη και γρήγορη πρόσβαση ενώ θα έχει τη δυνατότητα κλειδώματος.

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης του φορτωτή πρέπει να γίνεται και στους τέσσερις (4) τροχούς, μέσω υδραυλικού μετατροπέα ροπής (τορκκονβέρτερ και αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (fullpowershift), το οποίο θα δίνει **τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και 3 πίσω**. Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει ταχύτητα πορείας **περίπου 40km/εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον 25km/οπισθοπορείας**.

Η εν γένει κατασκευή του να διασφαλίζει το σύστημα από υπερθέρμανση σε υπό φορτίο λειτουργία και το σύστημα μεταδόσεως να διασφαλίζει τον κινητήρα από υπερφορτώσεις.

Η τελική μείωση των στροφών θα γίνεται με πλανητικό σύστημα στους άξονες, για την όσο το δυνατόν καλύτερη και ομαλότερη λειτουργία του μηχανήματος σε βεβαρημένο περιβάλλον εργασίας.

Οι δυο άξονες θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου με αυτόματο σύστημα περιορισμένης μετάδοσης (L.S.D.) στον μπροστινό άξονα, ή εναλλακτικά μπλοκέ διαφορικό 100%.

Η αλλαγή κατεύθυνσης του φορτωτή εμπρός πίσω, εκτός από τον λεβιέ αριστερά στο τιμόνι (ραβέρσα), θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος διακόπτης και στο χειριστήριο (Joystick) του φορτωτή.

Ο φορτωτής θα πρέπει να φέρει σύστημα με κατ' επιλογή αποσύμπλεξη του κιβωτίου ταχυτήτων ώστε να μεταφέρεται η μέγιστη ισχύ στο σύστημα φόρτωσης, για μέγιστη απόδοση χωρίς απώλειες ισχύος αλλά και μεγάλη εξοικονόμηση καυσίμου.

Η λειτουργία αποσύμπλεξης του σασμάν θα ενεργοποιείται από την πίεση των φρένων.

5. Σύστημα Πέδησης

Το μηχάνημα να έχει ελαιοψυχόμενα φρένα πολλαπλών δίσκων, αυτορρυθμιζόμενα φρένα εργασίας πλήρως καλυμμένα και στεγανοποιημένα από νερό, λάσπη και σκόνη. Το σύστημα πέδησης θα χρησιμοποιεί κατά προτίμηση υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης, κλειστά σε λουτρό λαδιού.

Το μηχάνημα θα έχει σύστημα ελέγχου λειτουργίας του συστήματος πέδησης από την οθόνη χειρισμού ενώ θα ηχεί ηχητικό alarm και λαμπάκι προειδοποιώντας το χειριστή για την μείωση της πίεσης κάτω από την ασφαλή στάθμη λειτουργίας. Από την οθόνη θα μπορεί ο χειριστής να ελέγχει όταν επιθυμεί τις αποδόσεις του συστήματος πέδησης πχ να κάνει τεστ λειτουργίας.

Θα υπάρχει σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (φιάλες Αζώτου ή άλλο σύστημα) για την πέδηση του μηχανήματος σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή της αντλίας υδραυλικού.

Το φρένο στάθμευσης θα είναι ηλεκτρουδραυλικό.

Να δοθεί λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης του μηχανήματος καθώς επίσης και η συνολική επιφάνεια τριβής, στα φρένα λειτουργίας - φρένα στάθμευσης.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το μηχάνημα πρέπει να έχει άρθρωση στο κέντρο με ελάχιστη γωνία άρθρωσης **τουλάχιστον 40°** από την κάθε μεριά.

Το μηχάνημα πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα ανακούφισης για την αποφυγή επαφής του εμπρόσθιου και οπίσθιου πλαισίου.

Το μηχάνημα πρέπει να περιλαμβάνει υδραυλική αντλία του συστήματος διεύθυνσης μεταβλητής παροχής με βαλβίδα προτεραιότητας ανάλογα με το φορτίο.

Η ελάχιστη ακτίνα στροφής μετρούμενη στο άκρο των ελαστικών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **5.450 mm**.

Η διεύθυνση του μηχανήματος να ελέγχεται από δυο υδραυλικούς κυλίνδρους.

Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να έχει ταλάντωση **τουλάχιστον 12°** από κάθε μεριά.

7. Πλαίσιο

Ο σύνδεσμος του κάδου θα πρέπει να είναι σχεδιασμού «Z» για μεγαλύτερη δύναμη εκσκαφής ή εναλλακτικά τύπου «TP».

Ο βραχίονες του μηχανήματος πρέπει να είναι από συμπαγή χάλυβα.

Το πλαίσιο θα είναι αρθρωτού τύπου με συνολική γωνία άρθρωσης (από την μια μεριά έως την άλλη) **τουλάχιστον 80°**.

Το πίσω πλαίσιο πρέπει να είναι κιβωτοειδούς σχεδιασμού για να αντέχει στις στρέψεις και στις δυνάμεις πρόσκρουσης.

8. Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να έχει αντλία εμβολοφόρα μεταβαλλόμενης γεωμετρίας, με παροχή **τουλάχιστον 150 lit/min** και πίεση **τουλάχιστον 250 bar**, να περιλαμβάνει φίλτρα και να είναι τελείως στεγανό.

Το μηχάνημα πρέπει να περιλαμβάνει υδραυλική αντλία του συστήματος διεύθυνσης μεταβλητής παροχής με βαλβίδα προτεραιότητας ανάλογα με το φορτίο.

Να διαθέτει σύστημα επαναφοράς του κάδου σε θέση φόρτωσης, επαναφορά σε θέση πορείας και αυτόματη ανύψωση σε ορισμένο ύψος.

Να υπάρχουν θυρίδες και εύκολη πρόσβαση σε αυτές για δειγματοληψία του ελαίου υδραυλικού, σασμάν και κινητήρα.

Το υδραυλικό σύστημα να περιλαμβάνει βαλβίδες αίσθησης φορτίου, κύκλωμα pilot για το Joystick.

9. Ηλεκτρικά

Το μηχάνημα θα περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 24V με εναλλακτήρα ελάχιστης έντασης 120 A και κεντρικό διακόπτη.

Θα έχει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας LED και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

10. Κάδος Φόρτωσης

Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι **τουλάχιστον 2,3 m³**, ενισχυμένος χωματουργικών εργασιών, με λάμα διπλής κοπής βιδωτή.

Η ελάχιστη γωνία του κάδου σε θέση μεταφοράς θα πρέπει να είναι **τουλάχιστον 45°**

Το στατικό φορτίο ανατροπής (tipping load) σε ευθεία θέση δεν πρέπει να είναι μικρότερο των **9.600kg**.

Το φορτίο ανατροπής σε πλήρη άρθρωση **40°** δεν πρέπει να είναι **μικρότερο των 8.300kg**.

Το πλάτος του κάδου θα πρέπει να είναι **έως 2.500 mm**.

Η ελάχιστη γωνία ανατροπής του κάδου στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι **τουλάχιστον 45°**.

Μέγιστο ύψος πείρου του κάδου **τουλάχιστον 3.80 m**.

Μέγιστο ύψος στο κάτω χείλος του κάδου στις **45° τουλάχιστον 2.70 m**.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη δύναμη προωθήσεως (BreakoutForce) στο κοπτικό άκρο του κάδου η οποία δεν θα είναι μικρότερη των **8.600kg**.

Η λειτουργία του συστήματος φόρτωσης θα γίνεται από ένα λεβιέ χειρισμού τύπου joystick με κατάλληλο διακόπτη για την εναλλαγή της κατεύθυνσης εμπρός-νεκρά-πίσω, ενώ θα φέρει και διακόπτη για αλλαγής ταχύτητας (kickdown). Το joystick θα είναι μέρος του καθίσματος του χειριστή με ξεχωριστές ρυθμίσεις, σε θέση ώστε να καλύπτει όλους τους σωματότυπους.

Απαραίτητη είναι η δυνατότητα «ελεύθερης πλευσεως» του κάδου για εργασίες διαμορφώσεως αλλά και για να μην πληγώνει την επιφάνεια φορτώσεως όταν δεν πρέπει (οδόστρωμα ασφάλτου, σκυρόδεμα, κλπ).

Ο φορτωτής θα διαθέτει τα παρακάτω συστήματα :

- Σύστημα επαναφοράς του κάδου σε θέση φόρτωσης,
- Σύστημα κλειδώματος κάτω θέσης πορείας σε οριζόμενο ύψος του συστήματος φόρτωσης με ηλεκτρική ενεργοποίηση από τον χειριστή.
- Σύστημα κλειδώματος άνω θέσης σε οριζόμενο ύψος του συστήματος φόρτωσης με ηλεκτρική ενεργοποίηση από τον χειριστή (για επαναλαμβανόμενες φορτώσεις σε συγκεκριμένο ύψος).
- Το σύστημα φόρτωσης θα είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης με ηλεκτρική ενεργοποίηση από τον χειριστή.

Θα πρέπει να διαθέτει γραμμή καθώς και υδραυλικό ταχυσύνδεσμο για την μελλοντική λειτουργία του, με έλεγχο και λειτουργία από την θέση του χειριστή, καθώς επίσης και γραμμή διπλής ενεργείας για την μελλοντική λειτουργία εξαρτήματος όπως κάδος αρπάγη, υδραυλικό σάρωθρο, λεπίδα αποχιονισμού, μείκτηςμπετόν κλπ.

Επίσης ο φορτωτήςθα διαθέτει αυτόματο σύστημα ανάρτησης για την ομαλή λειτουργία.

11. Θάλαμος Χειριστού

Ο θάλαμος του χειριστού πρέπει να είναι προδιαγραφών ασφαλείας ROPS / FOPS, ηχομονωμένος, με σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμούAirCondition.

Άνετο κάθισμα χειριστού με αεροανάρτηση πλήρως ρυθμιζόμενο, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο καθοριζόμενο, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, ρευματοδότη, φανό οροφής, βομβητή οπισθοπορείας.

Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου αλλά φρέσκου αέρα, ο οποίος θα λαμβάνεται από όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος από την επιφάνεια του εδάφους και πριν την εισαγωγή του στο θάλαμο θα διαπερνά από φίλτρα αέρα τα οποία θα βρίσκονται εξωτερικά της καμπίνας.

Για μέγιστη ασφάλεια θα διαθέτει έγχρωμη κάμερα οπισθοπορείας.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι αναπαυτικό ρυθμιζόμενο σε όλους τους σωματικούς με αερανάρτηση, ζώνη ασφαλείας και υποβραχιόνια τα οποία μαζί με το joystickθα είναι τοποθετημένα πάνω στο κάθισμα και ρυθμιζόμενα σε όλους τους σωματότυπους.

Επιπλέον να διαθέτει τέσσερα φώτα εργασίας εμπρός και δύο πίσω LEDμε φώτα στάθμευσης και φώτα διεύθυνσης και βομβητή οπισθοπορείας και πλήρες σύμφωνα με τονK.O.K..

Ο θάλαμος χειριστού θα είναι ηχομονωμένος. Το επίπεδο θορύβου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 68 dB(A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά ISO 6396: 2008.

Ο θάλαμος χειριστού θα διαθέτει αντικραδασμική προστασία σύμφωνα με το ISO 7096, η οποία θα αξιολογηθεί ανάλογα, να αναφερθούν τα επίπεδα δονήσεων που φθάνουν στον χειριστή

12. Ελαστικά

Το μηχάνημα να φέρει ελαστικά διαστάσεων 20.5R25 τύπου φορτωτή, χωματουργικών εργασιών σε όλους τους τροχούς. Στην προσφορά θα πρέπει να δηλωθούν οι διαστάσεις και ο τύπος των ελαστικών. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι ενισχυμένα, κατηγορίας τουλάχιστον L3.

13. Παρελκόμενα

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών (βιβλίο ή CD) στην Αγγλική γλώσσα.
- Εργαλεία χειρός (συντηρήσεως)

14. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

Έγκριση τύπου του προσφερόμενου μηχανήματος με την παράδοση στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλο το μηχάνημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του μηχανήματος για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη.

Το μηχάνημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

Το μηχάνημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του μηχανήματος.

15. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του μηχανήματος):

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας **τουλάχιστον 3 ετών**.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το μηχάνημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

16. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

- Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών(υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου καιυπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.
- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φοράανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες**.
- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτήςτην προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).
- Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί τωνεκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίεςνα είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)(το μηχάνημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογοανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεταισε περίπτωση έκδοσης νέου).
- Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών καιεξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά τηνεπικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το μηχάνημα, καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τηνοργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Δωρεάν **οιτρείς(3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για το μηχάνημα (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).
- Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενωνεργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τηδιάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χρονικάδιάστημα που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος ανάσυντήρηση / service.
- Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασιμών ημερών.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένηκατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθείτο αντίστοιχο πιστοποιητικό.

17.Εκπαίδευση Προσωπικού

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) χειριστών του Δήμου για το χειρισμό του μηχανήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση του μηχανήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στησυντήρηση του μηχανήματος
- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσηςπροσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλαεποπτικά μέσα κ.λπ.).

18. Παράδοση Μηχανήματος

Η τελική παράδοση του μηχανήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Η πινακίδακαι η άδεια κυκλοφορίας, η έκδοση της οποίας (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή,θα παραδοθεί σε διάστημα το πολύ 10 εργασιμών ημερών από την τελική παράδοση του μηχανήματος. Χρόνος παράδοσης μηχανήματος **μικρότερος ή ίσος των 12 μηνών**.

19.Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης του μηχανήματος ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες,κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει το μηχάνημα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία νασυμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη

διάρκεια της παράδοσης του μηχανήματος πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με τηνεκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετικήπεύθυνη δήλωση.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία ναπροκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σεοποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο του μηχανήματος από αρμόδια υπηρεσία του ΥπουργείουΜεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
1	Κινητήρας (κυλινδρισμός, καθαρή ισχύς στο σφόνδυλο, αριθμός στροφών -όσο το δυνατόν μικρότερος, ροπή στρέψεως, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου τροφοδοσίας (Common Rail),	100-120	12
2	Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως και κυλίσεως (κιβώτιο ταχυτήτων, αριθμός ταχυτήτων μπροστά και πίσω, μέγιστη ταχύτητα πορείας, άξονες και συστήματα τελικής μειώσεως στροφών, είδος διαφορικού (διαφορικά περιορισμένης ολισθήσεως, αναλογικής ροπής και εμπλοκής του ενός άξονα ενώ δεν γίνονται δεκτά τα συμβατικά διαφορικά, γωνία ταλαντώσεως οπίσθιου άξονα, άλλες ευκολίες και δυνατότητες)	100-120	9
3	Σύστημα πεδήσεως – σταθμεύσεως (είδος φρένων, ύπαρξη συστήματος ασφαλείας, κλπ)	100-120	9
4	Σύστημα διεύθυνσεως (ακτίνα στροφής, σύστημα οδηγήσεως έκτακτης ανάγκης με το κινητήρα εκτός λειτουργίας)	100-120	9
5	Υδραυλικό σύστημα (αντλίες, κλειστό κύκλωμα (Closed-Center) για ταυτόχρονη εκτέλεση δύο ή περισσότερων λειτουργιών, τύπος αντλιών (προτιμώνται οι αντλίες μεταβλητής παροχής), ύπαρξη κεντρικού σημείου μετρήσεως πιέσεων, κλπ).	100-120	8

6	Σύστημα φορτώσεως (χωρητικότητα κάδου, ύψος εκφορτώσεως, αυτοματισμοί λειτουργίας, δύναμη διεισδύσεως κάδου, ανυψωτική ικανότητα σε ευθεία και σε πλήρη στροφή 40°) συστήματα ελέγχου & λειτουργίας, αυτόματο σύστημα ανάρτησης,	100-120	8
7	Βάρος λειτουργίας	100-120	8
8	Εξοπλισμός (θάλαμος χειρισμού, αντικραδασμική στήριξη του θαλάμου άνετο κάθισμα με αερανάρτηση, μπαταρίες, ισχύς γεννήτριας (εναλλάκτη), πληρότητα πίνακα οργάνων ελέγχου Touchscreen, κάμερα οπισθοπορείας και ελέγχου, παρελκόμενα (βιβλία, εργαλεία κλπ που συνοδεύουν το μηχάνημα), φωτιστικά σώματα LED, σύστημα κλιματισμού και φιλτραρίσματος του εισερχόμενου αέρα, πρόσθετος εξοπλισμός)	100-120	7
Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης			30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Μηχανήματος(12 Μήνες 100 βαθμοί, 9 μήνες 115 βαθμοί, 6 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο: $U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με $\lambda = \frac{O \cdot \pi}{U}$ όπου Ο.Π.

οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

2 Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας- Φορτωτής(CPV 34144710)

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου χωματουργικού μηχανήματος Ελαστικοφόρου Εκσκαφέα - Φορτωτή, ο οποίος θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής.

Το μηχάνημα θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων προσφάτως τεχνολογικά.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνεται δεκτή αρνητική απόκλιση μέχρι 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα εκτός εάν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

2. Κινητήρας-Ψυγεία

Ο κινητήρας να είναι πετρελαιοκίνητος, με υπερπληρωτή (turbo) τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, φάσης **EUSTAGE IV**.

Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα να είναι **τουλάχιστον 100 hp** κατά ISO14396 και η ροπή τουλάχιστον 430Nm. Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

Οι στροφές του κινητήρα να αυξομειώνονται με πεντάλ (ποδόγκαζο). Επιθυμητή η ύπαρξη λειτουργίας ECO (για χαμηλότερη κατανάλωση όταν ο χειριστής το επιλέξει). Να διαθέτει χειρόγκαζο για επιλογή σταθερών στροφών του κινητήρα που απαιτείται από τη λειτουργία εξαρτήσεων όπως π.χ. η εξάρτηση εκσκαφής και διάφορα υδραυλικά εργαλεία.

Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα **τουλάχιστον 130lt** για τη μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία, επιθυμητό να μην είναι μεταλλική.

3. Μετάδοση κίνησης

Η κίνηση να μεταδίδεται κατ' επιλογή στους δύο ή στους τέσσερις τροχούς (2x4 ή 4x4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει μετατροπέα ροπής (TORQUE CONVERTER).

Θα υπάρχει διακόπτης κλειδώματος στην νεκρά ταχύτητα, για ασφάλεια κατά την συντήρηση ή επισκευές.

- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο τύπου PowerShift, **(πλήρως αυτόματο σε όλες τις ταχύτητες** ώστε να δύνανται η εμπλοκή τους κατά την πορεία και κατά την εργασία)
- Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων εμπρός και όπισθεν και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Το προς προμήθεια μηχανήμα πρέπει να έχει **τουλάχιστον τέσσερις (4)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **τρεις (3)** οπισθοπορείας.
- Για λόγους ασφαλείας ο κινητήρας θα εκκινεί μόνον όταν θα τίθεται ο μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρή θέση.
- Ησύμπλεξη και αποσύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού να γίνεται με ηλεκτρικό διακόπτη.
- Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας του μηχανήματος **τουλάχιστον 40 χλμ/ώρα**.

4. Άξονες

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι σταθερός και ο εμπρόσθιος θα έχει ταλάντωση για καλύτερη πρόσφυση σε επικλινή και ανώμαλα εδάφη.

Οι άξονες να είναι στεγανοί και αυτολιπαινόμενοι.

Να υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος του διαφορικού του οπίσθιου άξονα κατά 100%(κάρο).

Να διαθέτει βαρέως τύπου προφυλακτήρα (ποδιά) στον άξονα μετάδοσης κίνησης (μεταξύ σασμάν και εμπρός διαφορικού) στο κάτω μέρος.

5. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος (αριστερών και δεξιών τροχών).

Θα υπάρχουν στεγανά ελαιοψυχόμενα δισκόφρενα στον οπίσθιο άξονα.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδηση.

Θα φέρει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως ανεξάρτητο από το κύκλωμα φρένων λειτουργίας. Τα φρένα να ικανοποιούν την προδιαγραφή ISO 3450:1996.

6. Ελαστικά τροχών

Τα ελαστικά των τροχών να είναι χωματουργικού τύπου με λινά. Θα φέρουν τρακτερωτό πέλμα και δεν θα έχουν αεροθάλαμο (TUBELESS). Να δοθούν διαστάσεις και τύπος. Να υπάρχει προστατευτικό έλασμα στην ζάντα για προστασία της βαλβίδας πλήρωσης αέρα.

Να διαθέτει φτερά/λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

7. Σύστημα διεύθυνσης

Η διεύθυνση του μηχανήματος να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού τιμονιού και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Θα διαθέτει ρύθμιση κλίσης της κολώνας του τιμονιού. Ο κύκλος στροφής στο έξω άκρο του εξωτερικού τροχού να μην υπερβαίνει τα **8,5m** (χωρίς πέδηση εσωτερικού τροχού).

8. Υδραυλικό σύστημα

Η υδραυλική αντλία θα είναι εμβολοφόρα μεταβλητής παροχής με αίσθηση φορτίου ώστε να προσαρμόζει αυτόματα την παροχή και την πίεση του υδραυλικού συστήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις της εργασίας, για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Το υδραυλικό σύστημα να είναι κλειστού κέντρου. Η παροχή της υδραυλικής αντλίας να είναι **τουλάχιστον 160 lt/min**. Η πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος να είναι **τουλάχιστον 250 Bar**.

Να υπάρχει διακόπτης κλειδώματος υδραυλικού συστήματος στην καμπίνα, για ασφάλεια κατά την συντήρηση/επισκευές.

9. Πλαίσιο- Σταθεροποιητές

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματουργικού μηχ/τος) με ενσωματωμένο το σύστημα πλευρικής μετατόπισης του φορέα του εκσκαφέα και των σταθεροποιητών (να δοθεί σχέδιο).

Οι δύο σταθεροποιητές (ποδαρικά) θα είναι τοποθετημένοι στα άκρα του συστήματος πλευρικής μετατόπισης και θα φέρουν αντικαταστάσιμα αντιτριβικά μέρη.

Η λειτουργία τους θα είναι υδραυλική, ανεξάρτητη για κάθε ένα σταθεροποιητή και θα διαθέτουν ελαστικά πέλματα. Να υπάρχει δυνατότητα ασφάλισής τους στο πλαίσιο μέσω γάντζων (για επιπρόσθετη ασφάλεια κατά την πορεία).

10. Σύστημα φόρτωσης- Κάδος φορτωτή

Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα είναι τοποθετημένοι οι βραχίονες του φορτωτή, με τον κάδο φόρτωσης. **Θα διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών**, να περιγραφεί η δυνατότητα επιλογών για τη λειτουργία του.

Ο **κάδος φόρτωσης** θα είναι τύπου πολλαπλών χρήσεων (αρθρωτός) χωρητικότητας **τουλάχιστον 1.0 m³** στιβαρής κατασκευής με λάμα (λεπίδα). Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας, θα φέρει επιπλέον μια βιδωτή αντικαθιστώμενη (σε περίπτωση φθοράς) λεπίδα, η οποία θα είναι και εναλλάξιμων όψεων.

11. Τεχνικά χαρακτηριστικά φορτωτή

- Μέγιστο ύψος εκφόρτωσης με τον κάδο σε κλίση 45° **μεγαλύτερο των 2,5 m**
- Γωνία ανατροπής του κάδου στο μέγιστο ύψος **περίπου 45°**
- Δύναμη αποκοπής (ανύψωση της μπούμας) **μεγαλύτερη των 50 KN**
- Δύναμη αποκοπής (κλίση του κάδου) **μεγαλύτερη των 55 KN**

Ο κάδος του φορτωτή θα πρέπει να έχει δυνατότητα πλευσης για διάστρωση υλικών (να κινείται ελεύθερα πάνω-κάτω κατά την διαμόρφωση του εδάφους), δυνατότητα αυτομάτου επιστροφής στην θέση εκσκαφής και να διατηρείται αυτόματα σε οριζόντια θέση, κατά την ανύψωσή του.

12. Σύστημα εκσκαφής - Κάδος

Η μπούμα του εκσκαφέα να είναι καμπτή τύπου “μπανάνας” για να επιτρέπει την εκσκαφή πάνω από εμπόδια (φράχτες, τοίχους, θάμνους κ.λ.π), και για την άνετη εκσκαφή και ταυτόχρονη φόρτωση φορτηγών σε στενά μέρη.

Ο βραχίονας εκσκαφής θα είναι μεταβλητού μήκους (τηλεσκοπικός).

Οι μέγιστες δυνάμεις εκσκαφής και η μέγιστη περιστροφή κάδου να επιτυγχάνεται χωρίς ανάγκη παρέμβασης του χειριστή στην άρθρωση.

Θα διαθέτει υδραυλική παροχή διπλής κατεύθυνσης, για λειτουργία σφύρας και λοιπών υδραυλικών εργαλείων

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα έχουν ταχυσυνδέσμους (quickdisconnect) για την εύκολη σύνδεση – αποσύνδεσή τους χωρίς την ανάγκη χρήσης εργαλείων.

Ο χειρισμός του εκσκαφέα θα γίνεται μέσω χειριστηρίων τύπου joystick.

Ο κάδος εκσκαφής του μηχανήματος να είναι γενικής χρήσης πλάτους **περίπου 0,60 m** και χωρητικότητας **περίπου 175 lt.**

13. Τεχνικά χαρακτηριστικά εκσκαφέα

- Βάθος εκσκαφής **όχι μικρότερο των 5,6 m**
- Δύναμη εκσκαφής του κάδου (BucketDigForce) **μεγαλύτερη των 55 KN**
- Μέγιστη δύναμη εκσκαφής του βραχίονα συμπυγμένο (StickDigForce) **μεγαλύτερη των 35KN**
- Περιστροφή της μπούμας, δεξιά και αριστερά **κατά 180°.**

14. Καμπίνα-άνεση χειριστή

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική κλειστού τύπου ασφαλείας **ROPS και FOPS**, θα είναι εξοπλισμένη με **σύστημα θέρμανσης και ψύξης (AirCondition)**, χειριστήρια joystick.

Θα διαθέτει κάθισμα πολλαπλών ρυθμίσεων, με ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης διά αέρος (AIRSUSPENSION), με ζώνη ασφαλείας. Δεν θα διαθέτει χειριστήρια για τις υδραυλικές κινήσεις επάνω στο κάθισμα.

Το κάθισμα θα περιστρέφεται κατά 180°. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα οργάνων και λυχνιών για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας του μηχανήματος.

Θα φέρει: εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, δύο πόρτες, οπίσθιο υαλοπίνακα συρόμενο προς την οροφή για τον καλύτερο έλεγχο κατά την εκσκαφή. Θα υπάρχουν ανοιγόμενοι υαλοπίνακες στις πόρτες και στα πίσω παρμπρίζ.

Θα υπάρχει αλεξήλιο στον εμπρόσθιο υαλοπίνακα.

Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων να βρίσκεται σε σημείο που δεν θα εμποδίζεται η ορατότητα του χειριστή προς τα εμπρός.

Όλη η καμπίνα θα στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο μέσω ελαστικών βάσεων για απομόνωση των κραδασμών.

Το επίπεδο θορύβου εσωτερικά της καμπίνας να είναι **περίπου 75dB** και εξωτερικού θορύβου **μέχρι 105dB**.

15. Ηλεκτρικό σύστημα - φωτισμός

Η τάση στο ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος θα είναι 12V και ο συσσωρευτής δεν θα έχει την ανάγκη συντήρησης. Να υπάρχει διακόπτης αποσύνδεσης της μπαταρίας με το ηλεκτρικό κύκλωμα.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Ο φωτισμός πορείας θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, θα περιλαμβάνει αναλάμποντα φανό στην οροφή της καμπίνας και φωτιζόμενη θέση για την τοποθέτηση του αριθμού κυκλοφορίας.

Θα διαθέτει βομβητή οπισθοπορείας.

16. Βάρος- διαστάσεις

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι **τουλάχιστον 8,0 tn**.

Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και γι αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι:

- Μήκος σε θέση πορείας **μέγιστο 6,0 m**
- Ύψος σε θέση πορείας **μέγιστο 4,1 m**
- Πλάτος πίσω μέρους πλαισίου **μέγιστο 2.50 m**

17. Παρελκόμενα

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών (βιβλίο ή CD) στην Αγγλική γλώσσα.
- Εργαλεία χειρός (συντηρήσεως)

18. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

Έγκριση τύπου του προσφερόμενου μηχανήματος με την παράδοση στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλο το μηχάνημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του μηχανήματος για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη.

Το μηχάνημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

Το μηχάνημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή(Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού(ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείςελέγχου.

Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορίαπου αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότηταςτου συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του μηχανήματος.

19. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχειεις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνίαοριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του μηχανήματος):

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχανήμα**τουλάχιστον 2 ετών**, (ηεγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτεεργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράςσυμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας **τουλάχιστον 3 ετών**.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανταιστην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το μηχάνημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς,διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.

20. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

- Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών(υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου καιυπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά**ανταλλακτικών** (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες**.

- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτήςτην προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

- Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί τωνεκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίενα είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)(το μηχάνημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο**ανταλλακτικών** σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεταισε περίπτωση έκδοσης νέου).

- Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών καιεξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά τηνεπικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το μηχάνημα, καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τηνοργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

- Δωρεάν **οιτρείς(3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για το μηχάνημα (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

- Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων**εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών** που θα απαιτούνται κατά τηδιάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χρονικά**διαστήματα** που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος **ανά**συντήρηση / service.

- Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /**αποκατάστασης** να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών και η έντεχνη **αποκατάσταση** το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών.

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθείτο αντίστοιχο πιστοποιητικό.

21. Εκπαίδευση Προσωπικού

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) χειριστών του Δήμου για το χειρισμό του μηχανήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση του μηχανήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση του μηχανήματος
- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

22. Παράδοση Μηχανήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Η πινακίδα και η άδεια κυκλοφορίας, η έκδοση της οποίας (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθεί σε διάστημα το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από την τελική παράδοση του μηχανήματος.

Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 9 μηνών.**

23. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης του μηχανήματος ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει το μηχάνημα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης του μηχανήματος πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο του μηχανήματος από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ- ΦΟΡΤΩΤΗ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
1	Κινητήρας – Ψυγεία – Μετάδοση κίνησης	100-120	10
2	Άξονες - Σύστημα πέδησης – Ελαστικά – Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10
3	Υδραυλικό σύστημα	100-120	9
4	Πλαίσιο – Σταθεροποιητές	100-120	10
5	Σύστημα φόρτωσης - Σύστημα εκσκαφής – κάδοι	100-120	9
6	Καμπίνα – Άνεση χειριστή	100-120	8

7	Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός	100-120	7
8	Βάρος – Διαστάσεις - Εργαλεία	100-120	7
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Εκσκαφέα- Φορτωτή (9 Μήνες 100 βαθμοί, 8 μήνες 115 βαθμοί, 7 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο: $U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με $\lambda = \frac{O \cdot \Gamma}{U}$ όπου

O.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

3 Ανοικτό φορτηγό 4X2 με ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 19tn(CPV 34134200)

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός **διαξονικού 4X2** φορτηγού οχήματος πετρελαιοκίνητου (DIESEL), με **ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα** μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π.

Το σύνολο της κατασκευής να είναι τέτοιο και εξειδικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ).

Το προσφερόμενο φορτηγό (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Δήμο).

Οι διαστάσεις γενικά, του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.

Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2. Πλαίσιο

Το φορτηγό όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού. Θα είναι τελείως καινούριο, στιβαρής και άκαμπτης κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι όχημα **διαξονικό (4x2)** με κίνηση στον οπίσθιο άξονα, με δυνατότητα **μικτού βάρους 19.000 kg**.

Το πλαίσιο του οχήματος να είναι ιδιαίτερος σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση αποτελούμενο από διαμήκεις δοκούς οι οποίοι συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Να φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός.

Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Το πλαίσιο να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό, κατάλληλο σύστημα ανάρτησης, ώστε ο κάθε επιμέρους άξονας να φέρει το μέγιστο δυνατό φορτίο με ασφάλεια και οδηγική άνεση.

- Το μεταξόνιο του πλαισίου **τουλάχιστον 3800mm**
- Το ολικό μήκος του πλαισίου(χωρίς φορτίο) **τουλάχιστον 7200mm**
- Το ολικό μήκος πλαισίου με κιβωτάμαξα(χωρίς φορτίο) **τουλάχιστον 7400mm**
- Το εμπρόσθιο μετατρόχιο **τουλάχιστον 2000 mm**
- Το οπίσθιο μετατρόχιο**τουλάχιστον 1800 mm**
- Το μέγιστο εμπρόσθιο πλάτος(χωρίς φορτίο) **έως 2500 mm**
- Η μέγιστη ταχύτητα πορείας με περιοριστή βάση νομοθεσίας **90 km/h**
- Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος πίσω **τουλάχιστον 240mm**
- Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος εμπρός **τουλάχιστον 250mm**

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος με ισχύ **τουλάχιστον 220kW (290hp)**. Τα όρια εκπομπής ρύπων καλύπτουν την νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία βάση ευρωπαϊκής οδηγίας **EURO VI**.

Ο κινητήρας να είναι εξακύλινδρος με σύστημα ψεκασμού commonrail και να αναπτύσσει ροπή κινητήρα **τουλάχιστον 1200 Nm** ήδη από τις χαμηλές στροφές.

Να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (**Turbo**) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (**Intercooler**). Με την επανακυκλοφορία καυσαερίων επιτυγχάνεται μεταξύ άλλων και πρόσθετη μείωση καυσαερίων.

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα.

4. Μηχανόφρενο

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο πρέπει να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης το οποίο να υποβοηθά και να μειώνει την καταπόνηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος. Τεχνικά αυτό σημαίνει, ότι το φορτηγό πλαίσιο πρέπει να διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα μηχανόφρενου του οποίου ο χειρισμός να γίνεται μέσω του μοχλού τιμονιού. Το μηχανόφρενο να διαθέτει τις ανάλογες βαθμίδες λειτουργίας ώστε να αποσυμπιέζει τους κυλίνδρους συν την βαλβίδα εκτόνωσης και τον ρυθμιστή επανακυκλοφορίας καυσαερίων. Έτσι να αξιοποιείται η ισχύς πέδησης του κινητήρα.

Με το σύστημα αυτό αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

5. Σύστημα ψύξης

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου θα πρέπει να είναι υδρόψυκτος με θερμοστάτη. Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα πρέπει να βρίσκεται εμπρός από τον κινητήρα στο φαρδύ εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου του οχήματος. Ο τρόπος κατασκευής του πρέπει να βοηθά στην σωστή ψύξη του κινητήρα για την αποφυγή επιπρόσθετης ρύπανσης της ατμόσφαιρας. Η παροχή του ψυκτικού μέσου στους αγωγούς ψύξης του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

6. Σύστημα εκκίνησης κινητήρα και οχήματος

Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά λειτουργίας: απόδοση στην έξοδο (output) **τουλάχιστον 5,0Kw** και τάση λειτουργίας **24V**. Το όχημα να έχει δύο συσσωρευτές σε σειρά συνδεδεμένους με **τάση 2x12V** και **τουλάχιστον 2x170Ah**.

Για την ευκολότερη εκκίνηση σε κεκλιμένο επίπεδο και σε ακραίες συνθήκες το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό σύστημα ασφάλειας κατά της κύλισης προς τα πίσω (HillHolder).

7. Κιβώτιο Ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης

Το προσφερόμενο πλαίσιο να είναι εφοδιασμένο με ένα πλήρως αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων **τουλάχιστον** 8 σχέσεων εμπροσθοπορείας και 2 οπισθοπορείας. Η αλλαγή των ταχυτήτων να γίνεται αυτόματα χωρίς τη χρήση του πεντάλ συμπλέκτη ή σειριακά με την παρέμβαση του οδηγού χρησιμοποιώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στο τιμόνι.

Ο συμπλέκτης του οχήματος να είναι υδραυλικός, ξηρού τύπου με διάμετρο 430 mm. Το υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή - ανατροπή του οχήματος .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Οι πίσω τροχοί διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το όχημα συνθηκών κίνησης.

8. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**ABS**) με δυνατότητα απενεργοποίησης και σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (**ASR**) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το πλαίσιο να διαθέτει πλήρως προστατευόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Η ρύθμιση των φρένων να γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής.

Το χειρόφρενο να λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και να επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα να ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο έτσι ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ένα άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός.

9. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με μεταβλητή σχέση μετάδοσης πυξίδας τιμονιού. Μεταβλητή πίεση ασκείται στο σύστημα της υδραυλικής υποβοήθησης, ανάλογα με τη γωνία κλίσης που δίνει ο οδηγός στους τροχούς σε σχέση με τον κατακόρυφο άξονα του οχήματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να παρατηρούνται υψηλές πιέσεις σε χειρισμούς παρκαρίσματος ή μανούβρες, ενώ έχουμε μικρές πιέσεις στο υδραυλικό κύκλωμα του τιμονιού όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι για λίγες μοίρες ή στρίβει με σχετικά υψηλή ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος να βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και να μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

10. Άξονες – Διαφορικά - Αναρτήσεις

Η κίνηση να μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου και για την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς.

11. Ελαστικά

Τα ελαστικά να είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός και εντός ασφάλτου, λίαν πρόσφατης σειράς παραγωγής, τελευταίου εξαμήνου, και όχι από στοκ αποθήκης. Να είναι Ακτινωτά τύπου (Radial), αεροστεγή, (Toubeless) σύμφωνα με το ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, τοποθετημένος εφεδρικός τροχός σε κατάλληλη βάση ασφάλισης.

12. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο να φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ. Η έδραση της καμπίνας να αποτελείται από λαστιχένια έδρανα με αποσβεστήρες μπροστά και δύο στελέχη ανάρτησης πίσω για μεγάλη άνεση οδήγησης. Ο μηχανισμός ανατροπής της καμπίνας να είναι μηχανικός με υδραυλική υποβοήθηση.

Να φέρει αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και δύο θέσεις συνεπιβατών. Να περιλαμβάνει ενιαίο ανεμοθώρακα από πολύφυλλα κρύσταλλο ασφαλείας τύπου triplex, SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, πλευρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας ελαφρώς φιμέ ηλεκτρικά ανοιγόμενα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, (να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες πλαϊνούς πολλαπλών επιπέδων εμπρόσθιους ράμπας), δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες 3 ταχυτήτων (η μια διακοπτόμενη), ψηφιακό ηχοσύστημα με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας. Οι δυο πόρτες να είναι ασφαλιζόμενες με κλειδιά ασφαλείας.

Η καμπίνα να διαθέτει βοηθητικά χερούλια στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού όταν αυτοί εισέρχονται στο εσωτερικό της, μέσω των σκαλοπατιών που υπάρχουν σε κάθε πλευρά της.

Η καμπίνα να έχει θερμική μόνωση και να διαθέτει σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Το δάπεδο της καμπίνας να είναι καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

Η καμπίνα να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (air-condition). Το σύστημα κλιματισμού διευρύνει το σύστημα θέρμανσης και αερισμού σε ένα σύστημα ψύξης, το οποίο διοχετεύει ψυχρό και ξηρό αέρα μέσω των ακροφυσίων στην καμπίνα. Η ρύθμιση να πραγματοποιείται μέσω του περιστρεφόμενου διακόπτη ελέγχου θέρμανσης.

Επιπλέον, η θέση διάχυσης αέρα του αεραγωγού στο ταμπλό να επιτρέπει αερισμό χωρίς ρεύματα.

Το ταμπλό του αυτοκινήτου να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος και ψηφιακό ταχογράφο. Στον πίνακα οργάνων να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Το όχημα να είναι ακόμα εφοδιασμένο με φωτισμό σύμφωνα με τον ΚΟΚ (φώτα, προβολείς, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές).

Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων προσφέροντας εξαιρετική άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Το αναρτώμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτησena διαθέτει πνευματική ρύθμιση ύψους, ρύθμιση κλίσης και βάθους μαξιλαριού καθίσματος, διαμήκη ρύθμιση 2 βαθμίδων, υποβοήθηση αποβίβασης με γρήγορο χαμήλωμα, αδιαβάθμητη ρύθμιση αποσβεστήρα, ενσωματωμένο προσκέφαλο.

Το όχημα να διαθέτει κάθισμα συνοδηγού με ζώνη ασφαλείας καθώς και δεύτερο κάθισμα συνοδηγού εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον οδηγό και 2 συνοδηγούς.

13. Ανεμοθώρακας – Ορατότητα

Ο ανεμοθώρακας να είναι ασφαλείας (Laminated Windscreen) με κρύσταλλο **triplex** υψηλής ασφάλειας. Η επιφάνεια του να είναι μεγάλη και σε συνδυασμό με τα μεγάλα πλαϊνά παράθυρα να εξασφαλίζουν μία οπτική γωνία προς τα έξω της τάξης τουλάχιστον 280 μοιρών. Η καμπίνα να είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους ευρυγώνιους καθρέπτες αριστερά και δεξιά, καθώς και με καθρέπτες ράμπας εξασφαλίζοντας πολύ καλή ορατότητα στον χειριστή του οχήματος. Επιπλέον να υπάρχει καθρέπτης ράμπας εμπρός του οχήματος ώστε πεζοί, ζώα και άλλα εμπόδια που θα μπορεί να βρίσκονται μπροστά από το όχημα, να αναγνωρίζονται εγκαίρως. Επιπλέον να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού. Τέλος, να υπάρχουν αλεξήλια στο πάνω μέρος και κατά μήκος του ανεμοθώρακα, εξωτερικό διαφανές σκιάδιο καθώς και υαλοκαθαριστήρες με εκτοξευστήρες νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Τα νέα φώτα πορείας να αποτελούνται από διάφανα κρύσταλλα είναι με λαμπτήρες αλογόνου που θα συμβάλουν στον καλύτερο φωτισμό του οδοστρώματος κατά τη νυχτερινή οδήγηση. **Το όχημα να είναι επίσης εξοπλισμένο με φώτα ομίχλης και φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.** Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η παθητική ασφάλεια του οχήματος καθώς τα φώτα ημέρας γίνονται καλύτερα αντιληπτά από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.

14. Εργονομία

Η εργονομία του εσωτερικού της καμπίνας πρέπει να υποστηρίζει όχι μόνο τον οδηγό στην καθημερινή του εργασία αλλά να διευκολύνει συγχρόνως και την φροντίδα του οχήματος.

Αυτό σημαίνει :

- Όργανα ευανάγνωστα σωστά τοποθετημένα
- Ο εσωτερικό διάκοσμος να αποτελείται από ανθεκτικά στη φθορά, πλενόμενα πλαστικά εξαρτήματα.
- Ανατομικό και σε σωστή θέση κάθισμα για τον οδηγό με μεγάλο πλάτος έδρας καθίσματος και εύρος ρυθμίσεων.
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Μεγάλοι πρακτικοί χώροι αποθήκευσης με εύκολη πρόσβαση.

15. Ηλεκτρικό Σύστημα

Κατάλληλο για την λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία.

- Τάση ηλεκτρικού συστήματος 24V.
- Μπαταρίες σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 50342/2001
- Εσωτερικός φωτισμός στο θάλαμο οδήγησης.
- Φώτα στάσης (alarm)
- Προβολείς πορείας, ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οπισθοπορείας και λοιπά φώτα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Ένα ηχητικό όργανο (κόρνα).

16. Όργανα ελέγχου

- Ενδεικτικό όργανο καυσίμου

- Ενδεικτικό όργανο θερμοκρασίας κινητήρα
- Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας
- Ενδεικτική λυχνία πίεσεως λαδιού
- Ενδεικτικό όργανο φόρτισης μπαταρίας
- Ενδεικτικό όργανο πίεσεως αέρα φρένων
- Ενδεικτική λυχνία ABS
- Ενδεικτική λυχνία φθοράς υλικών τριβής
- Ενδεικτική λυχνία φθοράς υλικών συμπλέκτη
- Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου
- Ενδεικτική λυχνία ασφάλισης της καμπίνας από τη θέση του οδηγού
- Ενδεικτική λυχνία φώτων πορείας
- Ενδεικτική λυχνία φώτων προβολέων
- Ενδεικτική λυχνία δεικτών κατεύθυνσης
- Βομβητές για την πίεση λαδιού, στροφών κινητήρα, θερμοκρασίας κινητήρα και για την στάθμη του αντιψυκτικού.
- Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ.
- Βομβητής για την οπισθοπορεία του οχήματος

17. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος να είναι **λευκή με περιμετρική λωρίδα κίτρινου χρώματος 10 εκ.** εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα καθορίζονται από την υπηρεσία πριν την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

18. Υπερκατασκευή-Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα να είναι ανατρεπόμενη, ισχυρότατης κατασκευής, ενισχυμένου τύπου, κατάλληλη για την μεταφορά αδρανών υλικών, προϊόντων εκσκαφής, ογκωδών αντικειμένων, απορριμμάτων, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. **Να διαθέτει σύστημα χειροκίνητου συρόμενου αδιάβρογου καλύμματος (μουσαμάς) με ανίδες.**

Οι διαστάσεις και τα βάρη θα είναι:

Μήκος εσωτερικό κιβωτάμαξας: **4.400 mm**

Πλάτος εσωτερικό κιβωτάμαξας: **2.300 mm**

Ύψος πλαϊνού: **1.000 mm**

Χωρητικότητα κιβωτάμαξας: **10,1m³**

Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος φόρτωσης σύμφωνα με ΥΑ 38492/2784/07-2008: **524 mm**

Χωρητικότητα κιβωτάμαξας σύμφωνα με ΥΑ 38492/2784/07-2008: **5,3 m³**

Όλη η υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό ψευδο-πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοδοκό τύπου UPN 140 (DIN 1026-1) ποιότητας St-44.2 (DIN 17100), ενιαίο καθ' όλο το μήκος της υπερκατασκευής, Το

ψευδο-πλαίσιο αυτό θα κοχλιώνεται επί του πλαισίου του οχήματος μέσω κατάλληλου αριθμού κομβοελασμάτων.

Το πλαίσιο της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένο από δοκούς τύπου UPN 140 (DIN 1026-1) ποιότητας St-44.2 (DIN 17100).

Το δάπεδο από λαμαρίνα **πάχους 6 mm**, ποιότητας St-37,2(DIN 17100)συγκολλημένη σε όλο το μήκος και πλάτος της κιβωτάμαξας.

Τα πλαϊνά θα είναι σταθερά, από λαμαρίνα **πάχους 4 mm** ποιότητας St-37.2 (DIN 17100), ενισχυμένα με διαμορφωμένη λαμαρίνα μορφής «Π» **πάχους 3 mm** ποιότητας St-37.2 (DIN 17100) ανά ~500 mm και ορθοστάτες (πίσω κολώνες) **πάχους 4 mm** ποιότητας St-37.2 (DIN 17100).

Λόγω του ότι η ΥΑ 38492/2784/07-2008 απαγορεύει τη χρήση πρόσθετων παρατετιών, και επιπλέον ορίζει το μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων στα ~524mm (Όγκος=65% ωφ. φορτίου σε tn), τα πλαϊνά θα κατασκευαστούν **με ύψος 1.000mm** (επιπλέον ~476mm- {+91%} από το νόμιμο ύψος φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής), λόγω του ότι το όχημα θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά απορριμμάτων, κλαδεμάτων, ελαφριών υλικών μεγάλου όγκου, και θα σημανθούν εσωτερικά όπως ορίζει η προαναφερόμενη ΥΑ για το μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων, για τη νόμιμη κυκλοφορία του στο Ελληνικό Εθνικό οδικό δίκτυο.

Ο καθρέπτης θα είναι από λαμαρίνα **πάχους 4 mm** St-37.2 (DIN 17100) ενισχυμένος με εγκάρσιους και κατακόρυφους κοίλους δοκούς 80X80X3 mm για πρόσθετη ενίσχυση.

Η προστασία της καμπίνας, πάνω στον καθρέπτη της κιβωτάμαξας, καθ' όλο το πλάτος της και ως το ύψος της καμπίνας θα γίνεται με λαμαρίνα St-37 **πάχους 4 mm** και εγκάρσιους δοκούς για πρόσθετη ενίσχυση.

Η οπίσθια θύρα να είναι ισχυρότατης αντοχής από λαμαρίνα **πάχους 4 mm** St-37.2 (DIN 17100) ενισχυμένη με στραντζαρισμένη λαμαρίνα **πάχους 4 mm** ποιότητας St-37.2 (DIN 17100) και μορφοσίδηρο **πάχους 5mm**. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με τη βοήθεια κλειστρων (γάντζων) βαρέως τύπου, μέσω μοχλού και εμβόλου αέρος διπλής ενεργείας, ελεγχόμενα από την καμπίνα του οδηγού. Με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων θα δύναται να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος και θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων, ή κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία, θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω και επιπλέον θα ανοίγει και θα ασφαλίσει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών (λόγω του βάρους της προδιαγραφόμενης πόρτας θα είναι αδύνατον να ανοιγοκλείνει από πάνω προς τα κάτω). Θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος.

Το σύστημα ανατροπής να είναι ισχυρότατης αντοχής υδραυλικού τηλεσκοπικού εμβόλου που θα επενεργεί σε μοχλικό βραχίονα (ψαλίδι) κάτω από το πάτωμα της κιβωτάμαξας.

Η κίνηση λειτουργίας της αντλίας ανατροπής θα γίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος.

Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Θα υπάρχει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°.

19.Παρελκόμενα:

-Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που ναπροσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- Επίσης θα παραδοθεί On Board Diagnostic Tool (OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσης για το πρώτο έτος, για κάθε μάρκα οχήματος.
- Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE).

20. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

- Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).
- Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.
- Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού.
- Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.
- Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.
- Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

21. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

- Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

-Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες αργότερο στον Δήμο.

-Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτριας εταιρείας.

22. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

-Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών.**

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες.**

- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

-Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

-Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τη νομιμότητα των παρεχομένων υπηρεσιών.

-Δωρεάν **οι τρεις (3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

-Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων /service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.

-Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό.

23. Εμπειρία και ειδικότητα:

-Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

-Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών.

24. Εκπαίδευση Προσωπικού

-Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος

-Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσηςπροσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλαεποπτικά μέσα κ.λπ.).

- Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθένταOn Board DiagnosticTool(OBD).

25.Παράδοση Οχημάτων

-Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

-Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση τωνοποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τονΠρομηθευτή,θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργασίμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.

-Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 10 μηνών.**

26.Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

-Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτωνισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες,κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται ναπαραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία νασυμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης τωναπορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με τηνεκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετικήυπεύθυνη δήλωση.

-Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικάστοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών τωνπροσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία ναπροκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες τωνπροσφερόμενων οχημάτων.

-Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σεοποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί απότον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του ΥπουργείουΜεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

27. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

-Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου απόπίνακες κατασκευαστή).

-Εκπομπές CO2.

-Εκπομπές NOx.

-Εκπομπές NMHC.

-Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των

πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ2 ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ Μ.Φ.

19 ΤΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και		70%

ποιότητας			
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Πλαίσιο -Κινητήρας	100-120	9
2	Κιβώτιο ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης	100-120	9
3	Σύστημα πέδησης	100-120	6
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6
5	Καμπίνα οδήγησης-Εργονομία	100-120	5
6	Άξονες –διαφορικά-Αναρτήσεις	100-120	5
7	Όργανα ελέγχου	100-120	5
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός-Παρελκόμενα	100-120	4
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Πλαίσιο κιβωτάμαξας	100-120	6
2	Δάπεδο -Πλαϊνά	100-120	4
3	Οπίσθια θύρα	100-120	5
4	Σύστημα ανατροπής	100-120	6
Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης			30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων(10 Μήνες 100 βαθμοί, 8 μήνες 115 βαθμοί, 6 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο: $U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

1.Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός **τριαξονικού 6X4** φορτηγού οχήματος πετρελαιοκίνητου (DIESEL), με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π.

Το σύνολο της κατασκευής να είναι τέτοιο και εξειδικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ).

Το προσφερόμενο φορτηγό (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Δήμο).

Οι διαστάσεις γενικά, του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.

Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2. Πλαίσιο

Το φορτηγό όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού. Θα είναι τελείως καινούριο, στιβαρής και άκαμπτης κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι όχημα **τριαξονικό (6x4)** με κίνηση στους δύο οπίσθιους άξονες, με δυνατότητα **μικτού βάρους 26.000 kg**.

Το πλαίσιο του οχήματος να είναι ιδιαιτέρως σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση αποτελούμενο από διαμήκεις δοκούς οι οποίοι συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό διαδοκίδων, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Το πλαίσιο να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό, κατάλληλο σύστημα ανάρτησης, ώστε ο κάθε επιμέρους άξονας να φέρει το μέγιστο δυνατό φορτίο με ασφάλεια και οδηγική άνεση.

-Το μεταξόνιο του πλαισίου **τουλάχιστον 3600 mm**

-Το ολικό μήκος του πλαισίου(χωρίς φορτίο) **τουλάχιστον 8100mm**

-Το ολικό μήκος πλαισίου με κιβωτάμαξα(χωρίς φορτίο) **τουλάχιστον 8150mm**

-Το εμπρόσθιο μετατρόχιο **τουλάχιστον 2000 mm**

-Το οπίσθιο μετατρόχιο **τουλάχιστον 1800 mm**

-Το μέγιστο εμπρόσθιο πλάτος(χωρίς φορτίο) **έως 2500 mm**

-Η μέγιστη ταχύτητα πορείας με περιοριστή βάση νομοθεσίας **90 km/h**

-Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος πίσω **τουλάχιστον 300mm**

-Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος εμπρός **τουλάχιστον 280mm**

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος με ισχύ **τουλάχιστον 294kW (400hp)**. Τα όρια εκπομπής ρύπων καλύπτουν την νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία βάση ευρωπαϊκής οδηγίας **EURO VI**.

Ο κινητήρας να είναι εξακύλινδρος με σύστημα ψεκασμού commonrail και να αναπτύσσει ροπή κινητήρα **τουλάχιστον 2000 Nm** ήδη από τις χαμηλές στροφές.

Να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (**Turbo**) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (**Intercooler**). Με την επανακυκλοφορία καυσαερίων επιτυγχάνεται μεταξύ άλλων και πρόσθετη μείωση καυσαερίων.

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα.

4. Μηχανόφρενο

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο πρέπει να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης το οποίο να υποβοηθά και να μειώνει την καταπόνηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος. Τεχνικά αυτό σημαίνει, ότι το φορτηγό πλαίσιο πρέπει να διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα μηχανόφρενου του οποίου ο χειρισμός να γίνεται μέσω του μοχλού τιμονιού. Το μηχανόφρενο με τρεις βαθμίδες λειτουργίας να αποσυμπιέζει τους κυλίνδρους συν την βαλβίδα εκτόνωσης και τον ρυθμιστή επανακυκλοφορίας καυσαερίων. Έτσι να αξιοποιείται η ισχύς πέδησης του κινητήρα.

Με το σύστημα αυτό αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

5. Σύστημα ψύξης

Ο κινητήρας του προσφερόμενου πλαισίου θα πρέπει να είναι υδρόψυκτος με θερμοστάτη. Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα πρέπει να βρίσκεται εμπρός από τον κινητήρα στο φαρδύ εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου του οχήματος. Ο τρόπος κατασκευής του πρέπει να βοηθά στην σωστή ψύξη του κινητήρα για την αποφυγή επιπρόσθετης ρύπανσης της ατμόσφαιρας. Η παροχή του ψυκτικού μέσου στους αγωγούς ψύξης του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

6. Σύστημα εκκίνησης κινητήρα και οχήματος

Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά λειτουργίας: απόδοση στην έξοδο (output) **τουλάχιστον 6,2Kw** και τάση λειτουργίας **24V**. Το όχημα να έχει δύο συσσωρευτές σε σειρά συνδεδεμένους με **τάση 2x12V** και **τουλάχιστον 2x170Ah**.

Για την ευκολότερη εκκίνηση σε κεκλιμένο επίπεδο και σε ακραίες συνθήκες το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό σύστημα ασφάλειας κατά της κύλισης προς τα πίσω (HillHolder).

7. Κιβώτιο Ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης

Το προσφερόμενο πλαίσιο να είναι εφοδιασμένο με ένα πλήρως αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων **τουλάχιστον 12** σχέσεων εμπροσθοπορείας και **4** οπισθοπορείας. Η αλλαγή των ταχυτήτων να γίνεται αυτόματα χωρίς τη χρήση του πεντάλ συμπλέκτη ή σειριακά με την παρέμβαση του οδηγού.

Ο συμπλέκτης του οχήματος να είναι ξηρού τύπου με διάμετρο 430 mm. Το υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή - ανατροπή του οχήματος .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Οι πίσω τροχοί διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το όχημα συνθηκών κίνησης.

8. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) με δυνατότητα απενεργοποίησης και σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το πλαίσιο να διαθέτει διπλά αεριζόμενα πλήρως προστατευόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Η ρύθμιση των φρένων να γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής.

Το χειρόφρενο να λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και να επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα να ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο έτσι ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ένα άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός.

9. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με μεταβλητή σχέση μετάδοσης πυξίδας τιμονιού. Μεταβλητή πίεση ασκείται στο σύστημα της υδραυλικής υποβοήθησης, ανάλογα με τη γωνία κλίσης που δίνει ο οδηγός στους τροχούς σε σχέση με τον κατακόρυφο άξονα του οχήματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να παρατηρούνται υψηλές πιέσεις σε χειρισμούς παρκαρίσματος ή μανούβρες, ενώ έχουμε μικρές πιέσεις στο υδραυλικό κύκλωμα του τιμονιού όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι για λίγες μοίρες ή στρίβει με σχετικά υψηλή ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος να βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και να μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

10. Άξονες – Διαφορικά - Αναρτήσεις

Η κίνηση να μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (6X4). Οι κινητήριοι πίσω άξονες να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου και για την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διεθυντήριος. Οι οπίσθιοι δύο άξονες θα είναι κινητήριοι σε ζεύγος, με σύστημα εμπλοκής του διαφορικού.

11. Ελαστικά

Τα ελαστικά να είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός και εντός ασφάλτου, λίαν πρόσφατης σειράς παραγωγής, τελευταίου εξαμήνου, και όχι από στοκ αποθήκης. Να είναι Ακτινωτά τύπου (Radial), αεροστεγή, (Toubeless) σύμφωνα με το ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, τοποθετημένος εφεδρικός τροχός σε κατάλληλη βάση ασφάλισης.

12. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο να φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ. Η έδραση της καμπίνας να αποτελείται από λαστιχένια έδρανα με αποσβεστήρες μπροστά και δύο στελέχη ανάρτησης πίσω για μεγάλη άνεση οδήγησης. Ο μηχανισμός ανατροπής της καμπίνας να είναι μηχανικός με υδραυλική υποβοήθηση. Να φέρει αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και δύο θέσεις συνεπιβατών. Να περιλαμβάνει ενιαίο ανεμοθώρακα από πολυφύλλα κρύσταλλο ασφαλείας τύπου triplex, SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, πλευρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας ελαφρώς φιμέ ηλεκτρικά ανοιγόμενα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, (να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες πλαϊνούς πολλαπλών επιπέδων εμπρόσθιους ράμπας), δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες 3 ταχυτήτων (η μια διακοπτόμενη), ψηφιακό ηχοσύστημα με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας. Οι δυο πόρτες να είναι ασφαλιζόμενες με κλειδιά ασφαλείας.

Η καμπίνα να διαθέτει βοηθητικά χερούλια στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού όταν αυτοί εισέρχονται στο εσωτερικό της, μέσω των σκαλοπατιών που υπάρχουν σε κάθε πλευρά της.

Η καμπίνα να έχει θερμική μόνωση και να διαθέτει σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Το δάπεδο της καμπίνας να είναι καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

Η καμπίνα να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (air-condition). Το σύστημα κλιματισμού διευρύνει το σύστημα θέρμανσης και αερισμού σε ένα σύστημα ψύξης, το οποίο διοχετεύει ψυχρό και ξηρό αέρα μέσω των ακροφυσίων στην καμπίνα. Η ρύθμιση να πραγματοποιείται μέσω του περιστρεφόμενου διακόπτη ελέγχου θέρμανσης.

Επιπλέον, η θέση διάχυσης αέρα του αεραγωγού στο ταμπλό να επιτρέπει αερισμό χωρίς ρεύματα.

Το ταμπλό του αυτοκινήτου να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος και ψηφιακό ταχογράφο. Στον πίνακα οργάνων να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Το όχημα να είναι ακόμα εφοδιασμένο με φωτισμό σύμφωνα με τον ΚΟΚ (φώτα, προβολείς, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές).

Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων προσφέροντας εξαιρετική άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το αναρτώμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτησena διαθέτει πνευματική ρύθμιση ύψους, ρύθμιση κλίσης και βάθους μαξιλαριού καθίσματος, διαμήκη ρύθμιση 2 βαθμίδων, υποβοήθηση αποβίβασης με γρήγορο χαμήλωμα, αδιαβάθμητη ρύθμιση αποσβεστήρα, ενσωματωμένο προσκέφαλο.

Το όχημα να διαθέτει κάθισμα για 2 συνοδηγούς με ζώνη ασφαλείας 3 σημείων.

13. Ανεμοθώρακας – Ορατότητα

Ο ανεμοθώρακας να είναι ασφαλείας (Laminated Windscreen) με κρύσταλλο **triplex** υψηλής ασφάλειας. Η επιφάνεια του να είναι μεγάλη και σε συνδυασμό με τα μεγάλα πλαϊνά παράθυρα να εξασφαλίζουν μία οπτική γωνία προς τα έξω της τάξης τουλάχιστον 280 μοιρών. Η καμπίνα να είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους ευρυγώνιους καθρέπτες αριστερά και δεξιά, καθώς και με καθρέπτες ράμπας εξασφαλίζοντας πολύ καλή ορατότητα στον χειριστή του οχήματος. Επιπλέον να υπάρχει καθρέπτης ράμπας εμπρός του οχήματος ώστε πεζοί, ζώα και άλλα εμπόδια που θα μπορεί να βρίσκονται μπροστά από το όχημα, να

αναγνωρίζονται εγκαίρως. Επιπλέον να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού. Τέλος, να υπάρχουν αλεξήλια στο πάνω μέρος και κατά μήκος του ανεμοθώρακα, εξωτερικό διαφανές σκιάδιο καθώς και υαλοκαθαριστήρες με εκτοξευστήρες νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Τα φώτα πορείας να αποτελούνται από διάφανα κρύσταλλα να είναι με λαμπτήρες αλογόνου που θα συμβάλουν στον καλύτερο φωτισμό του οδοστρώματος κατά τη νυχτερινή οδήγηση. **Το όχημα να είναι επίσης εξοπλισμένο με φώτα ομίχλης και φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.** Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η παθητική ασφάλεια του οχήματος καθώς τα φώτα ημέρας γίνονται καλύτερα αντιληπτά από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.

14. Εργονομία

Η εργονομία του εσωτερικού της καμπίνας πρέπει να υποστηρίζει όχι μόνο τον οδηγό στην καθημερινή του εργασία αλλά να διευκολύνει συγχρόνως και την φροντίδα του οχήματος.

Αυτό σημαίνει :

- Όργανα ευανάγνωστα σωστά τοποθετημένα
- Ο εσωτερικό διάκοσμος να αποτελείται από ανθεκτικά στη φθορά, πλενόμενα πλαστικά εξαρτήματα.
- Ανατομικό και σε σωστή θέση κάθισμα για τον οδηγό με μεγάλο πλάτος έδρας καθίσματος και εύρος ρυθμίσεων.
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Μεγάλοι πρακτικοί χώροι αποθήκευσης με εύκολη πρόσβαση.

15. Ηλεκτρικό Σύστημα

Κατάλληλο για την λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία.

- Τάση ηλεκτρικού συστήματος 24V.
- Μπαταρίες σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 50342/2001
- Εσωτερικός φωτισμός στο θάλαμο οδήγησης.
- Φώτα στάσης (alarm)
- Προβολείς πορείας, ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οπισθοπορείας και λοιπά φώτα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Ένα ηχητικό όργανο (κόρνα).

16. Όργανα ελέγχου

- Ενδεικτικό όργανο καυσίμου
- Ενδεικτικό όργανο θερμοκρασίας κινητήρα
- Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας
- Ενδεικτική λυχνία πίεσεως λαδιού
- Ενδεικτικό όργανο φόρτισης μπαταρίας
- Ενδεικτικό όργανο πίεσεως αέρα φρένων
- Ενδεικτική λυχνία ABS
- Ενδεικτική λυχνία φθοράς υλικών τριβής
- Ενδεικτική λυχνία φθοράς υλικών συμπλέκτη
- Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου

- Ενδεικτική λυχνία ασφάλισης της καμπίνας από τη θέση του οδηγού
- Ενδεικτική λυχνία φώτων πορείας
- Ενδεικτική λυχνία φώτων προβολέων
- Ενδεικτική λυχνία δεικτών κατεύθυνσης
- Βομβητές για την πίεση λαδιού, στροφών κινητήρα, θερμοκρασίας κινητήρα και για την στάθμη του αντιψυκτικού.
- Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον κανονισμό 3821/85/EOK.
- Βομβητής για την οπισθοπορεία του οχήματος

17. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος να είναι λευκή με περιμετρική λωρίδα κίτρινου χρώματος 10 εκ. εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα καθορίζονται από την υπηρεσία πριν την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

18. Υπερκατασκευή-Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη, ισχυρότατης κατασκευής, ενισχυμένου τύπου, κατάλληλη για την μεταφορά αδρανών υλικών, προϊόντων εκσκαφής, ογκωδών αντικειμένων, απορριμμάτων, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. **Να διαθέτει σύστημα χειροκίνητου συρόμενου αδιάβροχου καλύμματος (μουσαμάς) με αψίδες.**

Οι διαστάσεις και τα βάρη θα είναι:

Μήκος εσωτερικό κιβωτάμαξας: **5.600mm**

Πλάτος εσωτερικό κιβωτάμαξας: **2.300 mm**

Ύψος πλαϊνού: **1.000 mm**

Χωρητικότητα κιβωτάμαξας: **12,8m³**

Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος φόρτωσης σύμφωνα με YA 38492/2784/07-2008: **700 mm**

Χωρητικότητα κιβωτάμαξας σύμφωνα με YA 38492/2784/07-2008: **9,01m³**

Όλη η υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό ψευδο-πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοδοκό τύπου UPN 160 (DIN 1026-1) ποιότητας St-44.2 (DIN 17100), ενιαίο καθ' όλο το μήκος της υπερκατασκευής. Το ψευδο-πλαίσιο αυτό θα κοχλιώνεται επί του πλαισίου του οχήματος μέσω κατάλληλου αριθμού κομβοελασμάτων.

Το πλαίσιο της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένο από δοκούς τύπου UPN 160 (DIN 1026-1) ποιότητας St-44.2 (DIN 17100).

Το δάπεδο από λαμαρίνα πάχους 6 mm, ποιότητας St-37,2(DIN 17100)συγκολλημένη σε όλο το μήκος και πλάτος της κιβωτάμαξας.

Τα πλαϊνά θα είναι σταθερά, από λαμαρίνα πάχους 4 mm ποιότητας St-37.2 (DIN 17100), ενισχυμένα με διαμορφωμένη λαμαρίνα μορφής «Π» πάχους 3 mm ποιότητας St-37.2 (DIN 17100) ανά ~500 mm και ορθοστάτες (πίσω κολώνες) πάχους 5 mm ποιότητας St-37.2 (DIN 17100).

Λόγω του ότι η ΥΑ 38492/2784/07-2008 απαγορεύει τη χρήση πρόσθετων παραπετιών, και επιπλέον ορίζει το μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων στα ~700mm (Όγκος=65% ωφ. φορτίου σε tn), τα πλαϊνά θα κατασκευαστούν με ύψος 1.000mm (επιπλέον ~300mm από το νόμιμο ύψος φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής), λόγω του ότι το όχημα θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά απορριμμάτων, κλαδεμάτων, ελαφριών υλικών μεγάλου όγκου, και θα σημανθούν εσωτερικά όπως ορίζει η προαναφερόμενη ΥΑ για το μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων, για τη νόμιμη κυκλοφορία του στο Ελληνικό Εθνικό οδικό δίκτυο.

Ο καθρέπτης θα είναι από λαμαρίνα **πάχους 4 mm** St-37.2 (DIN 17100) ενισχυμένος με εγκάρσιους και κατακόρυφους κοίλους δοκούς 80X80X3 mm για πρόσθετη ενίσχυση.

Η προστασία της καμπίνας, πάνω στον καθρέπτη της κιβωτάμαξας, καθ' όλο το πλάτος της και ως το ύψος της καμπίνας θα γίνεται με λαμαρίνα St-37 **πάχους 4 mm** και εγκάρσιους δοκούς για πρόσθετη ενίσχυση.

Η οπίσθια θύρα να είναι ισχυρότατης αντοχής από λαμαρίνα **πάχους 4 mm** St-37.2 (DIN 17100) ενισχυμένη με διαμορφωμένη λαμαρίνα **πάχους 3 mm** μορφής «Π», ποιότητας St-37.2 (DIN 17100). Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με τη βοήθεια κλειστρών (γάντζων) βαρέως τύπου, μέσω μοχλού και εμβόλου αέρος διπλής ενεργείας, ελεγχόμενα από την καμπίνα του οδηγού. Με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων θα δύναται να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος και θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων, ή κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία, θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω και επιπλέον θα ανοίγει και θα ασφαλίσει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών (λόγω του βάρους της προδιαγραφόμενης πόρτας θα είναι αδύνατον να ανοιγοκλείνει από πάνω προς τα κάτω). Θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος.

Το σύστημα ανατροπής να είναι ισχυρότατης αντοχής μέσω δύο τηλεσκοπικών υδραυλικών εμβόλων που θα επενεργούν στο σασί της κιβωτάμαξας κάτω από το πάτωμα της κιβωτάμαξας.

Η κίνηση λειτουργίας της αντλίας ανατροπής θα γίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος.

Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Θα υπάρχει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°.

19.Παρελκόμενα:

-Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που ναπροσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τονΚώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνίαέκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

-Τρίγωνο βλαβών.

- Περιστρεφόμενος φάρος στην οροφή της καμπίνας

-Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τησυντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τονκινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατάπροτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώςκαι αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή)ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

-Επίσης θα παραδοθεί On Board DiagnosticTool(OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσης για το πρώτο έτος, για κάθε μάρκα οχήματος.

-Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE).

20. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

-Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

-Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

-Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

-Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού.

-Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

-Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

-Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

21. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

-Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

-Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτά επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο.

-Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

22. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

-Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορέα ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες.**
- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).
- Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί τωνεκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)(κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).
- Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τηνοργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Δωρεάν **οιτρείς(3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).
- Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό.

23. Εμπειρία και ειδικευση:

- Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).
- Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών.

24. Εκπαίδευση Προσωπικού

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε οχήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος
- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθέντα On Board Diagnostic Tool (OBD).

25. Παράδοση Οχημάτων

- Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.
- Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση των οπών (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.
- Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 10 μηνών.**

26. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

-Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης των απορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

-Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

-Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

27. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

-Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

-Εκπομπές CO₂.

-Εκπομπές NO_x.

-Εκπομπές NMHC.

-Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 6Χ4 ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ Μ.Φ.

26TN

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Πλαίσιο -Κινητήρας	100-120	9
2	Κιβώτιο ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης	100-120	9
3	Σύστημα πέδησης	100-120	6
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6
5	Καμπίνα οδήγησης-Εργονομία	100-120	5

6	Άξονες –διαφορικά-Αναρτήσεις	100-120	5
7	Όργανα ελέγχου	100-120	5
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός-Παρελκόμενα	100-120	4
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Πλαίσιο κιβωτάμαξας	100-120	6
2	Δάπεδο -Πλαϊνά	100-120	4
3	Οπίσθια θύρα	100-120	5
4	Σύστημα ανατροπής	100-120	6
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων(10 Μήνες 100 βαθμοί, 8 μήνες 115 βαθμοί, 6 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το Κν βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κ_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

5 Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt(CPV 34134200)

1. Γενικά

Το υπό προμήθεια βυτιοφόρο όχημα θα χρησιμοποιηθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου και θα πρέπει να εκτελεί τις παρακάτω εργασίες.

1. Πλύση δρόμων και ρεϊθρων με μεγάλη παροχή νερού και καταβρέγματος.
2. Σύστημα πλύσης δρόμων και ρεϊθρων με υψηλή πίεση νερού.

3. Πλύση, με πιστόλι υψηλής πίεσης, πεζοδρόμων, πεζοδρομίων, πλατειών, αγαλμάτων κλπ.

4. Πότισμα μεγάλων εκτάσεων πρασίνου.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2. Πλαίσιο

Το όχημα να αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή βυτίου – υδροφόρας .

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό **μικτό φορτίο** θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε **ωφέλιμο φορτίο νερού** θα είναι τουλάχιστον **10.000 lt** . Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL), 4/χρονος, 6κύλινδρος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι **τουλάχιστον 320Hp και ροπήστοιλάχιστον 1.200Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλοςλειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

4. Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι **αυτοματοποιημένο** και να διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Ο συμπλέκτης να είναι ενισχυμένος, μονού δίσκου, ξηρού τύπου, υδραυλικός με υποβοήθηση πεπιεσμένου αέρα. το υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμίαντο.

Το όχημα να φέρει δυναμολήπτη (PTO).

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο **EBD** (ElectronicBrakeforceDistribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Το όχημα επίσης θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – **ESP**) και σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (**LGS**) με ακουστική προειδοποίηση.

Το φορτηγό πλαίσιο να διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες – Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων(4X2)**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσυσστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας κατά προτίμηση να είναι εφοδιασμένος με σύστημααντιολίσθισης**ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, τελευταίου εξαμήνου πριν την παράδοση,(ακτινωτού τύπου radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

8. Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα,

aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Επίσης ο χρωματισμός θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες, θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα και το **χρώμα θα είναι μεταλλικό λευκό** (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί, θα αναγράφονται και από τις δύο πλευρές του οχήματος με το έμβλημα του Δήμου καθώς και **ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ 202...**, ενώ περιφερειακά θα φέρει **κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 cm**.

10. Υπερκατασκευή

Να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστη, τοποθετημένη επί του οχήματος και να έχει τις εξής δυνατότητες :

1. Πλύση δρόμων και ρείθρων με μεγάλη παροχή νερού και καταβρέγματος.
2. Σύστημα πλύσης δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση νερού.
3. Πλύση, με πιστόλι υψηλής πίεσης, πεζοδρομίων, πεζοδρομίων, πλατειών, αγαλμάτων κλπ.
4. Πυρόσβεση μέσω μάνικας πυροσβεστικού τύπου.
5. Μετάγγιση και μεταφορά ύδατος
6. Τροφοδοσία πυροσβεστικών οχημάτων
7. Πότισμα μεγάλων εκτάσεων πρασίνου
8. Άντληση – αναρρόφηση υδάτων από βάθος μέχρι 6 μέτρα και πλήρωση της δεξαμενής ή απευθείας εκτόξευση.

Δεξαμενή Νερού

Να είναι ελλειπτική, χωρητικότητας **10.000lt**, με διατομή ~2250x1400mm και συνολικό μήκος δεξαμενής ~3900mm.

Υλικό Περιβλήματος και Διαφραγμάτων

Γαλβανισμένη εν θερμώ λαμαρίνα St37.2 (DIN 17100), πάχους 3 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης να επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Για την ασφαλή πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής, να υπάρχει μόνιμος εξαερισμός (αναπνευστική διάταξη) στο πάνω μέρος της και περίπου στο μέσο της, που θα καταλήγει χαμηλά κάτω από το σασί του οχήματος, ώστε να πληρούται ή να εκκενώνεται άμεσα από αέρα κατά το άδειασμα της ή την πλήρωσή της, αντίστοιχα, με νερό βεβιασμένης κυκλοφορίας (μέσω αντλίας ή κρουνού), διαμέτρου DN50 (2'').

Αριθμός Εσωτερικών Διαφραγμάτων

Δύο (2) τεμάχια, συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος, χωρίζοντας τη δεξαμενή σε τρία διαμερίσματα συγκοινωνούνται μεταξύ τους. Τα διαφράγματα θα φέρουν ανθρωποθυρίδες για την είσοδο του προσωπικού συντήρησης στα επιμέρους διαμερίσματα, διαμέτρου ~Φ500 αντιδιαμετρικά, για τον, κατά το δυνατόν, καλύτερο περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού. Όλα τα διαφράγματα θα φέρουν οπές στο κάτω και άνω μέρος τους για τη διόδο νερού και αέρα, αντίστοιχα.

Στήριξη της Δεξαμενής

Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ψευδο-πλαίσιο κατασκευασμένο από UPN140 (DIN 1026-1) ποιότητας St44.2 (DIN 17100) ενώ θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη στήριξη της όλης υπερκατασκευής για την αποφυγή στρεβλώσεων και ρωγμών έχοντας υπόψη ότι το όχημα μπορεί να κινείται και εκτός οδικού δικτύου. Το ψευδο-πλαίσιο θα στηριχθεί επί του πλαισίου του οχήματος μέσω κομβοελασμάτων πάχους 6mm, κοχλιωμένα με κοχλίες M12 ποιότητας 8.8 (DIN 931) γαλβανιζέ. Η στήριξη της δεξαμενής επί του ψευδο-πλαισίου θα γίνει με ισχυρά στηρίγματα από εγκάρσιους δοκούς, όμοιας καμπυλότητας με αυτή του περιβλήματος και με την παρεμβολή σκληρού ελαστικού υλικού πάχους 15mm στα σημεία επαφής, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σχετικά εύκολη και δυνατή η αφαίρεση της.

Ανθρωποθυρίδες

Δύο (2) τεμάχια διαμέτρου Φ400 mm από ανοξείδωτο υλικό AISI 304 με ταχυασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα.

Αντιολισθητικός Διάδρομος

Επί της οροφής της δεξαμενής θα κατασκευαστεί ένας διάδρομος από αντιολισθητικό υλικό, υψηλής πρόσφυσης και αντοχής. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι ~800 mm περίπου, και καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής θα οριοθετείται περιμετρικά με προστατευτικά χείλη για την ασφάλεια των εργαζομένων.

Σκάλα Ανόδου.

Στο δεξί ή οπίσθιο μέρος της υπερκατασκευής και σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί σκάλα με αντιολισθητικά σκαλοπάτια από αλουμίνιο, για την επίσκεψη στο άνω μέρος της δεξαμενής.

Δείκτης Στάθμης

Σε κατάλληλη θέση στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος της δεξαμενής από ειδικό διαφανές υλικό και πλωτήρα εμφανούς χρώματος για την καλύτερη σήμανση της στάθμης του νερού.

Εξώστες.

Δεξιά και αριστερά της δεξαμενής θα τοποθετηθούν υποδοχές-εξώστες για την τοποθέτηση ελαστικών σωλήνων, από λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας St37.2 (DIN 17100), καθ' όλο περίπου το μήκος της δεξαμενής.

Πλήρωση της Δεξαμενής.

Η δεξαμενή θα δύναται να πληρούται με α) φυσική ροή, β) από πυροσβεστικό κρουνό, γ) από το δίκτυο ύδρευσης, δ) από άλλο υδροφόρο και ε) μέσω άντλησης-αναρρόφησης από βάθος έως 6m. Για την τροφοδοσία της δεξαμενής από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή θα φέρει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2½''), ώστε να είναι συμβατό με τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας και τους κρουνοί υδροληψίας.

Στόμια Εκκένωσης.

Μέσω βάνας διαμέτρου DN65 (2½'') τοποθετημένη κατάλληλα για την πλήρη εκκένωση της δεξαμενής και των σωληνώσεων με φυσική ροή. Επιπλέον οι αντλίες θα φέρουν διάταξη για την πλήρη αποστράγγισή τους (βαθμίδες, κέλυφος, πτερωτές) σε περίπτωση παγετού. Στη δε γραμμή της κατάθλιψης της αντλίας χαμηλής πίεσης θα φέρει έναν πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN45 (1¾'') στο άκρο και άλλον ένα με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 (2½'') στο άκρο, για την προσαρμογή πυροσβεστικών μανικών. Όλες οι σωληνώσεις και τα υδραυλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αντοχής τουλάχιστον PN16 (ISO 2084-DIN2501), ενώ θα είναι απολύτως συμβατά με αυτά της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Φίλτρο Νερού.

Στην αναρρόφηση της φυγοκεντρικής αντλίας χαμηλής πίεσης (πυροσβεστική) θα τοποθετηθεί φίλτρο διαμέτρου 3'' (DN 80), ενώ στην αναρρόφηση της εμβολοφόρας αντλίας υψηλής πίεσης θα τοποθετηθεί φίλτρο διαμέτρου 1½'' (DN38), για την προστασία τους από ξένα σωματίδια (π.χ. πέτρες, φύλλα, κλπ.), σε κατάλληλο σημείο ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση για τον συχνό καθαρισμό τους.

Αντλίες Νερού.

Αντλία χαμηλής πίεσης: Η αντλία νερού χαμηλής πίεσης θα είναι φυγοκεντρική, διβάθμια, ονομαστικής ισχύος περίπου **25Hp**, μέγιστης πίεσης **~9,0 bar** (92mH₂O), μέγιστης παροχής **περίπου 1250lt/min** (75m³/hr), κατάλληλα υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (φτερωτή από ορείχαλκο και άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα), κατάλληλη για πυρόσβεση, διαβροχή-κατάβρεξη και πότισμα.

Αντλία υψηλής πίεσης: Η αντλία υψηλής πίεσης θα είναι εμβολοφόρα, τρικύλινδρη, με κεραμικά έμβολα, ισχύος περίπου **20 Hp**, με δυνατότητα πίεσης **περίπου 150 bar** και παροχής **περίπου 50 lt/min** στις 1450RPM, για την τροφοδοσία με νερό υψηλής πίεσης του συστήματος πλύσης δρόμων και ρείθρων καθώς και του συστήματος πιστολιού για χειρωνακτική πλύση.

Η κίνηση των αντλιών (ανεξάρτητων μεταξύ τους) θα επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικής κίνησης που θα ενεργοποιείται από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του αυτοκινήτου. Το υδραυλικό κύκλωμα θα αποτελείται από αντλία υψηλής πίεσης, ηλεκτροβαλβίδες ελέγχου ροής, ανακουφιστικές βαλβίδες, ψυγείο λαδιού, υδραυλικούς κινητήρες, ελαιοδοχείο με δείκτη στάθμης, καθώς και ελαστικούς σωλήνες (μαρκούτσια).

Και οι δύο αντλίες θα φέρουν αυτοματοποιημένες διατάξεις (By-Pass Valve) για την ανακούφιση της υπερπίεσης σε περιπτώσεις αιφνιδίων υδραυλικών πληγμάτων (π.χ. απότομη διακοπή της παροχής ενός αυλού εκτόξευσης), καθώς και σύστημα προειδοποίησης του χειριστή με αυτόματα απενεργοποίησή τους σε περίπτωση που το νερό εντός της δεξαμενής κατέλθει ενός συγκεκριμένου ορίου ασφαλείας.

Μπάρες Κατάβρεξης & Πλύσης Δρόμων.

Στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη βάση μία μπάρα κατάβρεξης, που θα τροφοδοτείται από την αντλία χαμηλής πίεσης (φυγοκεντρική -πυροσβεστική), εφοδιασμένη με δύο (2) εκτοξευτήρες (πάπιες), αριστερά και δεξιά, με δυνατότητα ρύθμισης της κατεύθυνσης, της κλίσης και του εύρους της δέσμης καθώς και της παροχής, για το κατάβρεγμα δρόμων, γηπέδων κ.α. με πλάτος διαβροχής άνω των 10m.

Επιπλέον στο εμπρόσθιο μέρος θα τοποθετηθεί και μία δεύτερη μπάρα πλύσης δρόμων, εφοδιασμένη με επτά (7) τουλάχιστον ειδικά ορειχάλκινα ακροφύσια πίεσης και ευρείας γωνίας για την πλύση του δρόμου με πίεση. Το δε πλάτος εργασίας-πλύσης θα φτάνει τα 5m περίπου.

Στο δε οπίσθιο μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί ένας (1) εκτοξευτήρας (πάπια) ευρείας γωνίας διαβροχής, με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης, του εύρους της δέσμης καθώς και της παροχής.

Ο δε χειρισμός (ενεργοποίηση - απενεργοποίηση) όλων των προαναφερόμενων συστημάτων αυτοματοποιημένης πλύσης θα επιτυγχάνεται εξ' ολοκλήρου από το θάλαμο οδήγησης.

Εκτυλίκτριες- Ανέμες, Πλύση- Πότισμα-Πυρόσβεση

Σε κατάλληλο μέρος επί του οχήματος, θα τοποθετηθεί ειδική χαλύβδινη εκτυλίκτρια (ανέμη), αυτόματης επανατύλιξης, για την περιέλιξη του σωλήνα νερού υψηλής πίεσης, **διαμέτρου 3/8"** και **μήκους 25m**, όπου στο άκρο του θα φέρει πιστολέτο με περιστρεφόμενο άκρο και αυλό με εναλλάξιμα ακροφύσια (μπεκ) διαφορετικής δέσμης (βεντάλια-ευθεία δέσμη) για πλύσιμο με υψηλή πίεση οδών, ρείθρων, πεζοδρομίων αλλά και αφισοκολλημένων κολωνών και τοιχείων.

Επιπλέον της παραπάνω εκτυλίκτριας, και σε κατάλληλη θέση, θα τοποθετηθεί χειροκίνητη χαλύβδινη εκτυλίκτρια (ανέμη) για την περιέλιξη του σωλήνα νερού. Η ανέμη θα φέρει ειδικό ημιεύκαμπτο ελαστικό σωλήνα διαμέτρου DN33 (1¼"), ειδικής ενίσχυσης και χαμηλού βάρους, **μήκους 30 μέτρων** και αντοχής λειτουργίας **τουλάχιστον 15 bar**, όπου θα δύναται να ρέει το νερό χωρίς την πλήρη αποτύλιξή του από την ανέμη, ενώ στο άκρο του θα δύναται να φέρει εναλλάξιμο αυλό εκτόξευσης ρυθμιζόμενης ροής. Η εκτυλίκτρια αυτή θα χρησιμοποιείται για πυρόσβεση, πότισμα, μετάγγιση, κ.α.

Η πυρόσβεση θα επιτυγχάνεται είτε μέσω της προαναφερόμενης ανέμης (για άμεση ανταπόκριση σε επείγοντα συμβάντα, είτε μέσω πυροσβεστικού σωλήνα **μήκους 30m** και διαστάσεων DN45 (1¾"), με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ DN45 στα άκρα, αντοχής **≥14bar**, ο οποίος θα δύναται να προσαρμοστεί στους πυροσβεστικού τύπου κρουνοί για απευθείας τροφοδοσία από την πυροσβεστική αντλία.

Χειρισμός Υπερκατασκευής.

Ο χειρισμός της υπερκατασκευής θα δύναται να γίνει εξ' ολοκλήρου από το θάλαμο οδήγησης αλλά και από τις επί μέρους θέσεις χειρισμού, ώστε να είναι δυνατός ο πλήρης έλεγχος της υπερκατασκευής από ένα και μόνο χειριστή. Πιο συγκεκριμένα:

❖ Η εμπλοκή του ΡΤΟ θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού όπου και θα υπάρχει ειδική σήμανση κατά τη λειτουργία του. Από τη καμπίνα του οδηγού θα επιτυγχάνεται επίσης και η λειτουργία των μπαρών κατάβρεξης κατά την πορεία του οχήματος καθώς και αυξομείωσης των στροφών του κινητήρα.

❖ Για τον πλήρη έλεγχο και χειρισμό της υπερκατασκευής θα υπάρχει ένας πίνακας ελέγχου με διακόπτες, κομβία και ενδεικτικές λυχνίες για τον εξωτερικό χειρισμό της υπερκατασκευής, σε περιπτώσεις που ο χειριστής είναι μόνος του και δεν δύναται κατά το πλύσιμο με υψηλή πίεση ή κατά την πυρόσβεση-πότισμα να μπεινοβγαίνει στο θάλαμο οδήγησης. Από τον πίνακα αυτό θα δύναται ο χειριστής να πραγματοποιεί τις εξής λειτουργίες:

- Ρύθμιση στροφών κινητήρα
- Ρύθμιση πίεσης νερού και παρακολούθησή της μέσω ενδεικτικού μανομέτρου
- Άμεση διακοπή λειτουργίας του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (μέσω διακόπτη EMERGENCY STOP)

Παρελκόμενα – Εξοπλισμός Υπερκατασκευής

- Ένας (1) σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira διαμέτρου DN45 (1 3/4") και μήκους 30 μέτρων, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ DN45 στα άκρα, αντοχής $\geq 14\text{bar}$.
- Μία (1) συστολή ταχυσυνδέσμων αλουμινίου (adaptor) τύπου STORZ DN65-DN45.
- Αυλοί πυρόσβεσης με κατάλληλο ταχυσύνδεμο αλουμινίου τύπου STORZ για την προσαρμογή στην ανέμη και στο πάνινο πυροσβεστικό σωλήνα ως εξής: Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN45 με δυνατότητα διακοπής της ροής (shutoffvalve), και ένας αυλός σταθερής δέσμης DN45 για μεγάλο μήκους βολές, άνω των 30 μέτρων, και πλυσίματα.
- Πιστόλι υψηλής πίεσης με ακροφύσια (μπεκ) βεντάλιας και συγκεντρωμένης δέσμης (καρφί) για απαιτητικά πλυσίματα με υψηλή πίεση οδών, ρείθρων, πεζοδρομίων αλλά και αφισοκολλημένων κολώνων και τοιχιών. Φτερά στους πίσω τροχούς.
- Κιβώτιο εργαλείων και αποθήκευσης του εξοπλισμού πυρόσβεσης με κλείθρο ασφαλείας.
- Φτερά με λασπωτήρες στους πίσω τροχούς σύμφωνα με την οδηγία 2007/46.
- Πλευρική προστασία (μπάρες ποδηλάτη) σύμφωνα με την οδηγία 2007/46.

11.Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες καθώς και ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ταχογράφο
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- On Board Diagnostic Tool (OBD), με λογισμικό software το οποίο θα δοθεί με όλες τις άδειες χρήσης για το πρώτο έτος, και το κατάλληλο hardware, για κάθε μάρκα οχήματος

12. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλαισίου και σειράς ISO ή άλλης ισοδύναμης

μεθοδολογίας πιστοποίησης, για την κατασκευή - συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών οχημάτων για την εταιρία της υπερκατασκευής και πιστοποιητικό CE για το όχημα.

13.Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .

γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από **10 ημέρες**.

Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

δ) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 20% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

ε)Δωρεάν οι 3 πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

στ) Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001: 2008 ή ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο που αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε (Ε.Σ.Υ.Δ) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (EuropeanCooperationforAccreditation).

ζ) Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή).

η) Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά,(για τη περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο),στην οποία θα δηλώνει ότι:

1) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

2) θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμα και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

3) Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμα και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

14.Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης,(διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ) το οποίο θα εγκριθεί και αν χρειαστεί θα διαμορφωθεί σε συνεργασία με την αρμόδια Δ/ση Μηχανολογικού. Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση τουλάχιστον δύο(2)τεχνικών της υπηρεσίας ανά ομάδα οχημάτων, θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή(πλασίου ή υπερκατασκευής), οι οποίοι θα πιστοποιηθούν στο χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση On Board Diagnostic Tool (OBD), με λογισμικό software το οποίο θα δοθεί με όλες τις άδειες χρήσης για το πρώτο έτος, και το κατάλληλο hardware, για κάθε μάρκα οχήματος καθώς επίσης και την παράδοση μηχανογραφημένου εικονογραφημένου και ψηφιακού καταλόγου ανταλλακτικών με τους κωδικούς κατασκευαστή.

Όλα τα παραπάνω θα περιλαμβάνονται στη οικονομική προσφορά και δεν θα υπάρξει καμία επιπλέον επιβάρυνση για το Δήμο.

15. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης να είναι **μικρότερος ή ίσος των δέκα (10) μηνών**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

16. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές της υπερκατασκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΛΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ

10.000 It

ΟΜΑΔΑ Α΄ (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 70%)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου:			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4

5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκ/εύης			
1	Δεξαμενή νερού - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10
2	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10
3	Αντλίες νερού	100-120	6
4	Συστήματα πλύσης	100-120	10
5	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
ΟΜΑΔΑ Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 30%)			
1	Εκπαίδευση	100-120	10
2	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
3	Χρόνος παράδοσης οχημάτων (μέγιστο 10 μήνες 100 βαθμοί, 8 μήνες 110 βαθμοί, 6 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια δορυφορικού οχήματος συλλογής απορριμμάτων **6 κυβικών μέτρων** με σύστημα πρέσας.

Το απορριματοφόρο πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο, για κίνηση σε στενούς δρόμους.

Το απορριματοφόρο πρέπει να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορρίμματα μεγάλου όγκου.

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

2.Πλαίσιο Οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα.

Τύπος πλαισίου οχήματος **4x2**

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) **περίπου 6 tn**

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους τουλάχιστον **250kg/m³** για τον λόγο αυτό το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα θα είναι **τουλάχιστον 1,5tn**.

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαίσιο και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου

Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξης εμπρός.

Μηχανισμός αυτόματης λίπανσης του πλαισίου (Προαιρετικό)

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού

Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστοελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδουκαμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για τηνευελιξία γενικότερα του οχήματος.

Το μέγιστο πλάτος οχήματος να μην ξεπερνά τα **1.900mm**

Το μέγιστο μήκος να μην ξεπερνά τα **5.600mm.**

Το μεταξόνιο να είναι περίπου **2.800 mm**

Υλικά κατασκευής σκελετού.

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος.

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. AH, Volt).

Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ'άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικάστοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοσήαδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμοεκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

Ο οπίσθιος πρόβολος να μην είναι μεγαλύτερος από το ½ τουμεταξονίου.

Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικώνπροσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πλυσίματοςτου πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι DIESEL, τετράχρονοσυδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους.

Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλομετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ ή/καινεότερη τροποποίηση αυτής) **τουλάχιστον 150 HP.**

Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου **τουλάχιστον 25 HP/τόνο.**

Ροπή στρέψης κινητήρα**τουλάχιστον 350 Nm**

Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας**τουλάχιστον EURO 6** (σύμφωνα με αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπέςκαυσαερίων).

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο ναείναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγήςτου διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ.κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.)σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και

θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται ναπαραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερεςπροδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Να δοθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεταικατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την

καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήναεξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει τηνείσοδο νερού της βροχής

Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή ταπαρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Τύπος και κατασκευαστής.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός /κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως.

Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)Προαιρετικό

Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά.

4. Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι μηχανικού τύπου τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή τον αντιπρόσωπο αυτού).

Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Ύπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυμπλέκει την ισχύ που μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα ξεκινά για πορεία.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πέδησεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP** ή αντίστοιχο) του οχήματος.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους. Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από **30Km/h** σε **0Km/h**.

Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του.

Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων).

Σύστημα **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution ή αντίστοιχο) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά τοκάθισμα του οδηγού.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαίσιο με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες – Αναρτήσεις

Αριθμός αξόνων πλαισίου **2**

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει κανονιστικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης **Προαιρετικό**

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Διπλοί πίσω τροχοί.

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευή του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά οι αναρτήσεις μπορεί να είναι εμπρός-πίσω παραβολικές ή πνευματικές ή σύστημα αντίστοιχου τύπου για αυξημένη αντοχή και πίσω ναυποβοηθούνται από ημιελλειπτικά χαλυβδόφυλλα.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

8. Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας ,να εδράζεται επί τουπλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Να αναφερθεί ο τύπος της.

Η καμπίνα να φέρει:

Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών.

Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού.

Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.

Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες 2.

Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης 2.

Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

Σύστημα κλιματισμού.

Ζώνες με προεντατήρες.

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία).

Πλαφονιέρα φωτισμού.

Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.

Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν).

Ψηφιακό ταχογράφο.

Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από τοθάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης(CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής).

Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ηχητικά σήματα (κόρνες).

Καθρέπτες.

Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί).

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο μεχρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστόπλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα είναι λευκή, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία, θα καθορισθούν από την υπηρεσία κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

10. Υπερκατασκευή

α. Γενικά:

Υπερκατασκευή **τύπου δορυφορικού οχήματος** συλλογής απορριμμάτων προκειμένου να μπορεί να εκκενώνει τα απορρίματα σε ημιρυμουλκούμενα απορριματοφόρα οπίσθια φόρτωσης. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων δίχως την χρήση βοηθητικών μέσων (ράμπες κλπ.).

Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα **περίπου 6 m³**.

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται μεφτυάρι κ.λπ.

Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων **μικρότερος από 1min.**

Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής.

Ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 **τουλάχιστον 1 m.**

Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος – πλαισίου.

Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα να είναι ελαστικό (να γίνει σχετική αναφορά).

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής.

Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, όπως και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους.

Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή.

β. Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής (το τμήμα που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίματα), να είναι εξολοκλήρου από χαλυβδόελασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα) οχρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος

Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων **τουλάχιστον 3mm.**

Πάχος του δαπέδου **τουλάχιστον 3mm**

Τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή και το πάτωμα να είναι επίπεδα, ενώ τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.

Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων μεικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης που να αδειάζει/ελεγχόμενα τη λεκάνη.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεδεμένων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δεστήριξη της επικάλυψης (όπου υφίσταται) να γίνεται με περικόχλιο καιγκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί).

γ. Σύστημα συμπίεσης:

Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά).

Το άκρο της πλάκας προώθησης / συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης / εκκένωσης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη/στόμιο φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα.

Το στόμιο φόρτωσης θα διαθέτει ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε αφενός να προστατεύονται οι εργάτες αποκομιδής από την εκτίναξη διαφόρων μικρο-αντικειμένων κατά την συμπίεση και αφετέρου να επιτυγχάνεται χαμηλό ύψος φόρτωσης στην περίπτωση της χειρωνακτικής αποκομιδής. Όταν το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων. Επίσης με το παραπέτο κατεβασμένο θα επιτυγχάνεται η απευθείας μεταφόρτωση των απορριμμάτων σε ημιρυμουλκούμενο απορριμματοφόρο οπίσθιας φόρτωσης.

Ανακλινόμενο παραπέτο στο κάτω χείλος της χοάνης / στομίου φόρτωσης, για την διευκόλυνση της χειρωνακτικής φόρτωσης των απορριμμάτων στο όχημα. Στην περίπτωση που το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.

Για μεγαλύτερη ευελιξία του απορριμματοφόρου, η χοάνη / στόμιο φόρτωσης να είναι ενσωματωμένη στην κιβωτάμαξα, ώστε να ελαχιστοποιείται ο πίσω πρόβολος του οχήματος.

Ο πυθμένας της χοάνης / στομίου φόρτωσης να κατάλληλα κατασκευασμένος, ώστε τα απορρίμματα να ολισθαίνουν προς το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

Η χοάνη / στόμιο φόρτωσης να αποτελεί ταυτόχρονα και το στόμιο εκκένωσης των συμπιεσμένων απορριμμάτων.

Να αναφερθεί ο τρόπος που η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων θα προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κ.λπ.

Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης/συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης / στομίου φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων **πάχους τουλάχιστον 5mm**

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής. Να δοθούν τα σχέδια κατασκευής των ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής.

Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής **τουλάχιστον 250kg/m³**
Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα **περίπου 3:1**.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: α) συνεχής αυτόματος κύκλος, β) μονός αυτόματος κύκλος, ελεγχόμενος από τον χειριστή, με αυτόματο σταμάτημα στο τέλος του κάθε κύκλου και γ) χειροκίνητος κύκλος, με επιλεγμένη λειτουργία από τον χειριστή.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του φορείου (πλάκα προώθησης) να είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος.

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα προώθησης / συμπίεσης.

Τα απορρίματα πρέπει να προωθούνται προς το εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής - όπου βρίσκεται σταθερή η πλάκα απόρριψης - και να συμπιέζονται με τη βοήθεια της **πλάκας συμπίεσης**, η οποία θα διαθέτει **διπλή άρθρωση περιστροφής** ώστε να επιτυγχάνεται η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη εισχώρηση της πλάκας στο εσωτερικό της κιβωτάμαξας κατά την φάση συμπίεσης των απορριμμάτων. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλίζεται αφενός η βέλτιστη συμπίεση των απορριμμάτων αφετέρου η ελαχιστοποίηση των φθορών λόγω μειωμένης καταπόνησης της πλάκας συμπίεσης κατά την φάση συμπίεσης. Η πλάκα συμπίεσης θα κινείται με την βοήθεια δύο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων οι οποίοι θα βρίσκονται τοποθετημένοι εκτός κιβωτάμαξας ώστε να αποφεύγεται η επαφή με τα απορρίματα κατά τη φάση συμπίεσης. Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα συμπίεσης και να υποβληθούν σχέδια ή σκαριφήματα της διάταξης της πλάκας συμπίεσης.

Η εκκένωση του οχήματος να γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας εκκένωσης / απόρριψης κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

Ο χειρισμός της διαδικασίας εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής.

Το απορριματοφόρο θα είναι **δορυφορικού τύπου** προκειμένου να μπορεί να εκκενώνει τα απορρίματα σε ημιρυμουλκούμενα απορριματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων δίχως την χρήση βοηθητικών μέσων (ράμπες κλπ.)

Επίσης το όχημα θα πρέπει να δύναται να εκκενώνει εντός των χοανών υποδοχής και ταινιόδρομων μεταφοράς απορριμμάτων του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στην οδό Σαλαμινίας.

Αναλυτική αναφορά για το πώς γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίησης.

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης όλων των υδραυλικών εμβόλων.

Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά τη λειτουργία της πλάκας συμπίεσης να υπάρχει ηχητικό σήμα.

δ. Σύστημα ανύψωσης κάδων:

Η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 120lt έως τουλάχιστον 1100 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και κτένας για τετράτροχους κάδους και σύστημα ανύψωσης για δύο δίτροχους κάδους 120-360 lt ταυτόχρονα.

Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού **τουλάχιστον 700 kg**.

Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση.

Το σύστημα ανύψωσης κάδων θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε εισχωρώντας κάτω από την κιβωτάμαξα, να μην παρεμποδίζει την δορυφορική λειτουργία του οχήματος κατά την απευθείας μεταφόρτωση των απορριμμάτων στο ημιρυμουλκούμενο όχημα.

Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων

ε. Δυναμολήπτης (P.T.O.):

Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω μίας τουλάχιστον ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ροής (η αντλία μεταβλητής ροής να έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να κινεί την πλάκα συμπίεσης, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και να κινεί αντίστροφο έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση των αντλιών (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων).

Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.).

11. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β' /2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α' /25-6-2010) καθώς και σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με πλευρικές προστατευτικές μπάρες, χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, ζώνες προστασίας και φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην

ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης, (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται και τα πλευρικά προστατευτικά πλαίσια να αναδιπλώνονται, με διάταξη συγκράτησης στην κλειστή τους θέση.

Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:

Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητη επαναφορά του.

Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών.

Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Σύστημα ασφάλειας, το οποίο να σταματάει αυτόματα την απότομη πτώση της πλάκας συμπίεσης κατά την περίπτωση δυσλειτουργίας του υδραυλικού κυκλώματος. Να περιγραφεί το σύστημα αυτό.

Το όχημα να φέρει:

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος,

Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου.

Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

Ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρός μέρος του οχήματος (ζέβρες).

Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EK, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/EK (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις

Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά.

Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά. Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπου υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

Παρελκόμενα:

Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο.

Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο βλαβών.

Αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή)

ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

Επίσης θα παραδοθεί On Board Diagnostic Tool (OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσης για ένα έτος, για κάθε μάρκα οχήματος.

Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφαλείας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE).

Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (PLC), προγραμματισμένη σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας της υπερκατασκευής. **(Επιθυμητό).**

12. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοσή στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού.

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

13. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας **τουλάχιστον 3 ετών**.

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

14. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες**.

Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτήςτην προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί τωνεκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίεςνα είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)(κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογοανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεταισε περίπτωση έκδοσης νέου).

Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών καιεξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά τηνεπικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα(πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τηνοργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Δωρεάν **οιτρείς(3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενωνεργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τηδιάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικάδιαστήματα που θα γίνονται αυτές.

Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από τηνοποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού(από τον Προμηθευτή).

Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένηκατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθείτο αντίστοιχο πιστοποιητικό.

15. Εμπειρία και ειδικευση:

Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ήπαρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτοςπώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία(συνοπτική αναφορά).

Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησηςτου Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και οκύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

16.Εκπαίδευση Προσωπικού

Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για τοχειρισμό κάθε απορριμματοφόρου.

Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στησυντήρηση κάθε απορριμματοφόρου.

Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στησυντήρηση κάθε απορριμματοφόρου.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσηςπροσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλαεποπτικά μέσα κ.λπ.).

Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθένταOn Board Diagnostic Tool(OBD).

17.Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση τωνοποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τονΠρομηθευτή,θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργασίμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.

Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 6 μηνών.**

18. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης των απορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

19. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακα κατασκευαστή).

Εκπομπές CO₂.

Εκπομπές NO_x.

Εκπομπές NMHC.

Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται και για αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6Μ3 ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΕΣΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	5
2	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	100-120	10
3	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	100-120	5

4	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	100-120	5
5	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	4
6	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	100-120	4
7	Αναρτήσεις	100-120	4
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Σύστημα Συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο	100-120	6
2	Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης	100-120	4
3	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	100-120	5
4	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	100-120	5
5	Υδραυλικό σύστημα, αντλία, χειριστήρια	100-120	5
6	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	100-120	4
Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης			30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Απορριμματοφόρων Οχημάτων (6 Μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 115 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

7 Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m³ (CPV 34144512)

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια οχημάτων συλλογής απορριμμάτων **10 m³** με σύστημα πρέσας.

Το απορριματοφόρο πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο, για κίνηση σε στενούς δρόμους.

Το απορριματοφόρο πρέπει να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορρίματα μεγάλου όγκου.

2. Πλαίσιο Οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα.

Τύπος πλαισίου οχήματος **4x2**

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) **τουλάχιστον 19tn**

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με τομηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος) **τουλάχιστον 7,0 tn.**

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου

Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός.

Μηχανισμός αυτόματης λίπανσης του πλαισίου (Προαιρετικό)

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού

Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Για τη πολύ καλή ευελιξία του οχήματος κατά την αποκομιδή σε στενούς δρόμους, είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις.

Συνολικό πλάτος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) **δεν θα ξεπερνά τα 2.250mm**

Συνολικό μήκος **δεν θα ξεπερνά τα 7.300mm**

Μεταξόνιο **περίπου 3.200mm**

Υλικά κατασκευής σκελετού.

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος.

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. AH, Volt).

Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ'άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοσήδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμοεκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

Ο οπίσθιος πρόβολος να μην είναι μεγαλύτερος από το ½ του μεταξονίου.

Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πλυσίματος του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους.

Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλομετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) **τουλάχιστον 280 HP**.

Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου $\geq 14,73 \text{ HP/τόνο}$.

Ροπή στρέψης κινητήρα **τουλάχιστον 1.000 Nm**

Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με αυτής αντίστοιχες οδηγίες αυτής Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αυτής εκπομπές καυσαερίων) $\geq \text{EURO 6}$.

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και

θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Να δοθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την

καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής

Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Τύπος και κατασκευαστής.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες

οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός /κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως.

Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)κατά προτίμηση

Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητακίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρήταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάληικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβήτων φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνεισχετική αναφορά.

4.Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι**πλήρως αυτοματοποιημένο**, τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιασκίνησης και μιας (1) τουλάχιστονοπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιουςκινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, τωνδιαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδήκατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος,αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού).

Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη(P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Ύπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυμπλέκει την ισχύπου μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημαξεκινά για πορεία.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου,ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας τωνοχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίοιποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς τοπεριβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης τουσυμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σεδρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνειδιάταξηκλειδώματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού,καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Τοσύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναικατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματοςπεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τημακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σεπερίπτωση ύπαρξης μειωτήρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης(ElectronicStabilitySystem – ESP ή αντίστοιχο)του οχήματος.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαρίζει απόλυτα το όχημαυπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρακαι νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναιμεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του.

Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων).

Σύστημα **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution ή αντίστοιχο) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά τοκάθισμα του οδηγού.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαϊσίου με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες – Αναρτήσεις

Αριθμός αξόνων πλαϊσίου **2**

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει κανονιστικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης **κατά προτίμηση**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο

περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Διπλοί πίσω τροχοί.

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευή του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή μιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: οι αναρτήσεις να είναι **εμπρός-πίσω πνευματικές με αερόσουστες**.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι δυνατότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

8. Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής (daycab) και χαμηλού δαπέδου (Low Cab Entry). Η κατασκευή της καμπίνας θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζει μεγάλη αντοχή στη διάβρωση, θα είναι ανοξείδωτη, θα έχει δε τα κατάλληλα πιστοποιητικά δοκιμών.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι ασφαλείας (SECURIT). Θα φέρει αλεξήλια ή προτιμότερα κουρτίνες ρυθμιζόμενης θέσεως και επιπλέον σταθερή ζώνη σκιάσεως επί του παρμπρίζ, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα. Το σύνολο της κατασκευής, ανεμοθώρακα και πλαϊνών θυρών και παραθύρων θα εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ορατότητα.

Η θύρα των συνοδηγών είναι υποχρεωτικό να ανοίγει ολικά για ανεμπόδιστη και ασφαλή πρόσβαση και απόβαση, όπως σε περίπτωση πλαγιοπροσέγγισης σε παρκαρισμένα οχήματα. Επίσης η θύρα θα προσδίδει ανεμπόδιστη ορατότητα του οδηγού στο πλάϊ του οχήματος

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ανατομικό ρυθμιζόμενο, αεροκάθισμα. Θα υπάρχουν θέσεις για τρεις συνοδηγούς τουλάχιστον. Τα καθίσματα των συνοδηγών πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας και μαξιλαράκια. Υποχρεωτικό είναι - με καθημένους τους συνοδηγούς- να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού προς το χώρο εκτός της καμπίνας στο δεξί πλάϊ του οχήματος.

Η καμπίνα θα έχει θερμική μόνωση για μεσογειακό κλίμα και θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού.

Θα φέρει φάρο οροφής, διπλούς εργονομικούς καθρέφτες. Το ταμπλώ του αυτοκινήτου θα έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την κίνησή του αλλά και για την λειτουργία της υπερκατασκευής, ακόμη δε ραδιόφωνο –CDplayer, ταχογράφο ΕΕ, ωρομετρική λειτουργία, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως κλπ.

Επιθυμητός είναι ο ικανός αριθμός ντουλαπιών για προσωπικά είδη των συνοδηγών.

Να αναφερθεί το σύστημα έδρασης της καμπίνας επί του πλαισίου. Η ανάκλιση της καμπίνας να γίνεται υδραυλικά. Να αναφερθούν οι ικανότητες και τα test αντοχής και της καμπίνας και η αντοχή στη διάβρωση.

Το συνολικό καθαρό εσωτερικό ύψος της καμπίνας είναι επιθυμητό να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο, για να είναι δυνατή η άνετη είσοδος και έξοδος στην καμπίνα των εργατών συλλογής απορριμμάτων.

Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος του σκαλοπατιού εισόδου στην καμπίνα πρέπει να είναι το χαμηλότερο δυνατό, **όχι μεγαλύτερο από 500mm.**

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών καθώς επίσης και τα ειδικά όργανα και οθόνες ενδείξεων (για το ASR, για την υπερφόρτωση των αξόνων κλπ) . Επίσης θα είναι εφοδιασμένα με φωτισμό σύμφωνα με τον κανονισμό οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π).

Θα εγκατασταθεί έγχρωμο monitor εντός της καμπίνας και τουλάχιστον μία κάμερα παρακολούθησης των λειτουργιών στο πίσω μέρος του οχήματος (φόρτωση, εκφόρτωση, λειτουργία όπισθεν κίνησης κλπ). Να δοθούν διαστάσεις της οθόνης και ανάλυση της εικόνας (pixels)

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριματοφόρο να είναι χρωματισμένο μεχρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστόπλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, θα είναι λευκή και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται από την υπηρεσία κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

10. Υπερκατασκευή

α) Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας με πλάκα συμπίεσης

Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα **περίπου 10 m³**.

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.

Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από **1min**.

Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής.

Ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 **τουλάχιστον 1 m**.

Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος – πλαισίου.

Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα να είναι ελαστικό (να γίνει σχετική αναφορά).

Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής ή αντίστοιχο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής.

Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, όπως και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους.

Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή.

β) Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής (το τμήμα που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα), να είναι εξολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος

Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων $\geq 5 \text{ mm}$.

Πάχος δαπέδου $\geq 5 \text{ mm}$

Τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή και το πάτωμα να είναι επίπεδα, ενώ τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.

Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων μεικρή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης που να αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δεστήριξη της επικάλυψης (όπου υφίσταται) να γίνεται με περικόχλιο καιγκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί).

γ) Σύστημα συμπίεσης:

Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά).

Το άκρο της πλάκας προώθησης / συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης / εκκένωσης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη/στόμιο φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα.

Επαρκής χωρητικότητα/άνοιγμα χοάνης/στομίου για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων **μεγαλύτερη των 1,8 m³**.

Ανακλινόμενο παραπέτο στο κάτω χείλος της χοάνης /στομίου φόρτωσης, για την διευκόλυνση της χειρονακτικής φόρτωσης των απορριμμάτων στο όχημα. Στην περίπτωση που το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.

Για μεγαλύτερη ευελιξία του απορριμματοφόρου, η χοάνη / στόμιο φόρτωσης να είναι ενσωματωμένη στην κιβωτάμαξα, ώστε να ελαχιστοποιείται ο πίσω πρόβολος του οχήματος.

Ο πυθμένας της χοάνης / στομίου φόρτωσης να κατάλληλα κατασκευασμένος, ώστε τα απορρίμματα να ολισθαίνουν προς το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

Η χοάνη / στόμιο φόρτωσης να αποτελεί ταυτόχρονα και το στόμιο εκκένωσης των συμπιεσμένων απορριμμάτων.

Να αναφερθεί ο τρόπος που η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων θα προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κ.λπ.

Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης/συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης / στομίου φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων **πάχος $\geq 5\text{mm}$**

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής.

Να δοθούν τα σχέδια κατασκευής των ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής.

Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής **τουλάχιστον 600kg/m³**

Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα **τουλάχιστον 5:1**.

Για το σύστημα συμπίεσης θα υπάρξει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν στο χειριστήριο.

Επίσης η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού (πλάκα συμπίεσης) θα είναι αντεστραμμένα, του δε φορείου (πλάκα προώθησης) θα βρίσκονται εκτός χοάνης.

Επίσης το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Στα έμβολα θα υπάρχουν αισθητήρες πίεσης, οι οποίοι θα παρακολουθούν τις πιέσεις σε κάθε έμβολο και διαμέσου του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου θα αποστέλλεται μήνυμα σε περίπτωση έλλειψης πίεσης ή άλλου προβλήματος, ειδικό μήνυμα στην κονσόλα ελέγχου του οδηγού.

δ) Σύστημα ανύψωσης κάδων:

Η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 120lt έως τουλάχιστον 1100 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων και κτένας για τετράτροχους κάδους και σύστημα αρπάγης για δίτροχους κάδους.

Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού **τουλάχιστον 700 kg**.

Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση.

Δυνατότητα ανύψωσης δύο δίτροχων κάδων 120-360 lt ταυτόχρονα

Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων

ε) Θύρα εκφόρτωσης

Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο φιάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά. Θα υπάρξει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Τα έμβολα θα βρίσκονται στην οροφή του σώματος για ανεμπόδιστη εκφόρτωση των απορριμμάτων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ενιαίου ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας καθώς και η ανεμπόδιστη εκφόρτωση των απορριμμάτων χωρίς τον κίνδυνο εγκλωβισμού.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται είτε από τη θέση του οδηγού είτε από πίσω αριστερά, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

στ) Δυναμολήπτης (P.T.O.):

Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω μίας τουλάχιστον ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ροής (η αντλία μεταβλητής ροής να έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να κινεί την πλάκα συμπίεσης, να ανυψώνει και να εκκένωνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και να κινεί αντίστροφο έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση των αντλιών (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων).

Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.).

11) Σύστημα ζύγισης- ταυτοποίησης κάδων

Το σύστημα ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων θα χρησιμοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες αφενός μεν για την αναγνώριση της ταυτότητας του κάθε κάδου, αφετέρου δε για την καταγραφή του βάρους κατά την αποκομιδή τους από το απορριμματοφόρο.

Η ταυτοποίηση θα γίνεται μέσω κατάλληλης τεχνολογίας, π.χ. barcodes ή ραδιοσυχνοτήτων (τεχνολογία RFID) χρησιμοποιώντας ειδικό εξοπλισμό που θα είναι συμβατός με τα σύγχρονα και διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή ανάγνωσης της ετικέτας/κωδικού αναγνώρισης του κάδου, αισθητήρα/ες ζύγισης και μια μονάδα ελέγχου δεδομένων, για την καταγραφή των δεδομένων στην κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.

Σε κάθε κάδο θα τοποθετηθεί μια ετικέτα, η οποία θα φέρει μοναδικό κωδικό ταυτότητας και θα πρέπει να είναι ειδικά σχεδιασμένη για λειτουργία σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος. Η προμήθεια των ετικετών δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα σύμβαση. Κατά την αποκομιδή των απορριμμάτων, ο κάδος θα ζυγίζεται και παράλληλα θα γίνεται ανάγνωση της ταυτότητάς του από κατάλληλη συσκευή. Στη συνέχεια, τα δεδομένα, βάρους απορριμμάτων και ταυτότητας θα καταγράφονται και θα αποθηκεύονται σε κατάλληλη βάση δεδομένων για περαιτέρω επεξεργασία.

Ο αναγνώστης κωδικού RFID θα πρέπει να έχει κατάλληλες προδιαγραφές για λειτουργία επί οχήματος, με δυνατότητες ανάγνωσης.

Όλος ο εξοπλισμός του συστήματος ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων θα απαιτείται να είναι ειδικά σχεδιασμένος για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, με κατάλληλο βαθμό προστασίας/στεγανότητας (ανάλογα με τη θέση που τοποθετείται και το βαθμό έκθεσης σε εξωτερικές συνθήκες) και αντοχή για λειτουργία σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών (π.χ. -5°C έως +45°C).

Η ζύγιση των απορριμμάτων απαιτείται να είναι δυναμική και να εκτελείται με δυναμοκυψέλες (LoadCell) για ακριβέστερη μέτρηση και αποφυγή υπερθέρμανσης του υδραυλικού λαδιού. Οι δυναμοκυψέλες θα πρέπει να έχουν κλάση ακρίβειας τουλάχιστον C3.

Ο εξοπλισμός ζύγισης θα πρέπει να αποτελείται από κατάλληλες υπομονάδες/αισθητήρες. Η μέθοδος της ζύγισης θα πρέπει να είναι αξιόπιστη και ακριβής κατά το δυνατόν. Σε κάθε περίπτωση, πιθανή βλάβη του συστήματος, (ηλεκτρική ή μηχανική), δεν θα πρέπει να οδηγεί σε αδυναμία του οχήματος να εκτελέσει το πρόγραμμα αποκομιδής απορριμμάτων.

Πλεονέκτημα στο σύστημα ζύγισης θα θεωρείται η τυχόν δυνατότητα βαθμονόμησης & ρύθμισής του, διαδικασία προβλεπόμενη σε όλες τις ζυγιστικές μηχανές. Η κύρια μονάδα επεξεργασίας θα πρέπει να διαθέτει ισχυρό επεξεργαστή, στεγανότητα τουλάχιστον IP68, εντοπισμό θέσης GPS, GLONASS και Galileo και δυνατότητα απομακρυσμένων ρυθμίσεων.

12. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Ναγίνει σχετική αναφορά.

Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που θέτει υποχρεωτικά η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.&.377/1993 και Π.&. 18/1996, όπως ισχύουν κ.ά.) και το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN1501 σχετικά με την ασφάλεια (όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του).

Ανακλιόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με πλευρικές προστατευτικές μπάρες, χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, ζώνες προστασίας και φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται και τα πλευρικά προστατευτικά πλαίσια να αναδιπλώνονται, με διάταξη συγκράτησης στην κλειστή τους θέση.

Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:

Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης στο και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητη η επαναφορά του.

Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών.

Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλιόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός

διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Σύστημα ασφάλειας, το οποίο να σταματάει αυτόματα την απότομη πτώση της πλάκας συμπίεσης κατά την περίπτωση δυσλειτουργίας του υδραυλικού κυκλώματος. Να περιγραφεί το σύστημα αυτό.

Επίσης το όχημα θα φέρει εντός της καμπίνας ηλεκτρονικό σύστημα CANBus ελέγχου λειτουργιών και διάγνωσης βλαβών της υπερκατασκευής, μέσω του οποίου θα είναι δυνατή η ρύθμιση παραμέτρων λειτουργίας, όπως για παράδειγμα η ρύθμιση του βαθμού συμπίεσης των απορριμμάτων ανάλογα με τη φύση αυτών (σύμμεικτα, χαρτί κλπ).

Το όχημα να φέρει:

Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος,

Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου.

Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο τοπίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).

Υπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EK, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/EK (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις

Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά.

Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά.

Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/EK (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπου υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

Παρελκόμενα:

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο.

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)

- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Τρίγωνο βλαβών.

- Αντιολισθητικές αλυσίδες.

- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή)

ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

-Επίσης θα παραδοθεί On Board Diagnostic Tool(OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσης, για κάθε είδος οχήματος.

Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE).

Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (PLC), προγραμματισμένη σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας της υπερκατασκευής. **(Επιθυμητό).**

13. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

14. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.

15. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **το πολύ 10 ημέρες**.

Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

Δωρεάν **οι τρεις (3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.

Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

16. Εμπειρία και ειδικευση:

Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

17. Εκπαίδευση Προσωπικού

Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου.

Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου.

Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθέντα On Board Diagnostic Tool (OBD).

18. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση τωνοποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.

Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 6 μηνών.**

19. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης των απορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

20. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

Εκπομπές CO₂.

Εκπομπές NO_x.

Εκπομπές NMHC.

Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται και για αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 10 Μ3 ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΕΣΣΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	5
2	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	100-120	10
3	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	100-120	5
4	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	100-120	5

5	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	4
6	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	100-120	4
	Αναρτήσεις	100-120	4
	Πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Ικανότητα Συμπίεσης	100-120	6
2	Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης	100-120	4
3	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	100-120	5
4	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	100-120	5
5	Δυναμολήπτης	100-120	5
6	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	100-120	4
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Απορριματοφόρων Οχημάτων (6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 115 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

8

Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης 45m3 (CPV 34223000)

1.Γενικά

Η προμήθεια ημιρυμουλκούμενου οχήματος μεταφοράς απορριμμάτων με σύστημα συμπίεσης χωρητικότητας **τουλάχιστον 45m3**, προορίζεται για την μεταφόρτωση- μεταφορά απορριμμάτων τα οποία συλλέγονται από την Δ/ση Καθαριότητας ή προκύπτουν μετά από τεμαχισμό τους, έτσι ώστε να είναι εύκολη και οικονομική η μεταφορά τους στους χώρους απόρριψής τους.

2.Χαρακτηριστικά

Το ημιρυμουλκούμενο όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο με **3 άξονες** και πείρο έλξεως (KING-PIN). Η κιβωτάμαξα του θα είναι χωρητικότητας **τουλάχιστον 45m3**, κλειστή, με πλάκα συμπίεσης - εκκένωσης με υδραυλική λειτουργία.

Θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου τελευταίας τεχνολογίας και στιβαρής και δοκιμασμένης κατασκευής.

Θα προτιμηθούν τύποι, που κυκλοφορούν ευρέως στην Ελλάδα και έχουν αποκτήσει καλή φήμη λειτουργίας.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατά άξονα και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και αποδόσεις πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ, και να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ομοίου πλήρους ημιρυμουλκούμενου (πλαίσιο και υπερκατασκευή) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία 2007/46.

3.Ημιρυμουλκούμενο όχημα

ΗΠλατφόρμα θα είναι 3 αξόνων κατάλληλης κατασκευής για μικτό φορτίο τουλάχιστον **25.000 kg**.

Ο πρώτος από τους τρεις συζυγείς άξονες θα είναι μονός και διεθυντήριος . Οι υπόλοιποι δύο θα είναι συζυγείς τοποθετημένοι πίσω από τον πρώτο άξονα.

Η σύμπλεξη με ρυμουλκό αυτοκίνητο θα γίνεται με πείρο (KINGPIN) και πλάκα επικαθίσεως. Θα φέρει ισχυρό σύστημα πεδήσεως, πνευματικής λειτουργίας (αερόφρενα) που θα ενεργοποιούνται από τον οδηγό σε συγχρονισμό με τα φρένα του ρυμουλκού.

Το σύστημα ανάρτησης και απόσβεσης κραδασμών του οχήματος θα είναι με αερόσουστες κατάλληλων διαστάσεων και πίεσης ώστε να δέχονται τα φορτία του οχήματος

Το πνευματικό κύκλωμα της ανάρτησης θα περιλαμβάνει ειδικό χειριστήριο μέσω του οποίου ο χειριστής θα έχει την δυνατότητα να ανυψώνει η να κατεβάζει το πλαίσιο κατά προτίμηση τόσο στην διαδικασία φόρτωσης όσο και πριν την έναρξη της πορείας του οχήματος.

Το σύστημα πέδησης θα είναι με αέρα που θα επενεργεί εφ' όλων των τροχών. Θα φέρει δε σύστημα ABS.

Το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για την χρήση που προορίζονται.

Ακόμη θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα φωτεινά σήματα φωτισμού πέδησης αλλαγής κατεύθυνσης κ.λ.π.

Σε κατάλληλη θέση, θα φέρει πλήρη εφεδρικό τροχό.

4.Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα ημιρυμουλκούμενου)

Θα είναι καινούργια, πρώτης χρήσης, στιβαρής κατασκευής, μεταλλική, κλειστή, στεγανή προς τα κάτω.

Θα είναι χωρητικότητας **τουλάχιστον 45m³** και κατάλληλη για ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα **20.000 kg** περίπου, υδραυλικής λειτουργίας με πλάκα προώθησης και απόρριψης των απορριμμάτων. Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας θα αντέχει σε υψηλές καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε **600Kg/m³**.

Το υδραυλικό σύστημα συμπίεσης θα είναι αυτόνομο και ανεξάρτητο από τον κινητήρα του τράκτορα για να είναι δυνατή η πλήρωση του απορριμματοφόρου χωρίς την παρουσία ρυμουλκού αυτοκινήτου.

Η κιβωτάμαξα του θα είναι κατασκευασμένη, από χαλυβδοελάσματα υψηλής ποιότητας, πάχους **4mm** τουλάχιστον και θα φέρει επαρκείς διαδοκίδες από ισχυρά προφίλ.

Στο πίσω μέρος θα υπάρχει η οπίσθια θύρα η οποία θα χρησιμεύει για να κρατά τα απορρίμματα μέσα στην κιβωτάμαξα και θα περιλαμβάνει και τον μηχανισμό συμπίεσης. Θα είναι συνδεδεμένη μέσω ισχυρής άρθρωσης με το σώμα της υπερκατασκευής στο ψηλότερο σημείο της. Για την εκφόρτωση των απορριμμάτων η οπίσθια θύρα θα ανυψώνεται υδραυλικά. Οι υδραυλικοί κύλινδροι θα βρίσκονται πλευρικά της πόρτας.

Κατά την φάση της ανύψωσης θα ενεργοποιείται βομβητής ο οποίος θα εκπέμπει ηχητικό σήμα σε όλη την διάρκεια της ανύψωσης της οπίσθιας θύρας, το άδειασμα των απορριμμάτων από το σώμα του απορριμματοφόρου και το κατέβασμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας.

Για να πραγματοποιηθεί η διαδικασία της εκφόρτωσης θα πρέπει όλη η πόρτα να ανυψώνεται κατά 90° περίπου.

Θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά πως θα γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της εκφόρτωσης.

Τα χειριστήρια ανύψωσης θα βρίσκονται στο εμπρόσθιο μέρος του σώματος της υπερκατασκευής στην αριστερή πλευρά του οχήματος και μέσα σε κλειστό μεταλλικό ερμάριο .

Τα έμβολα του μηχανισμού συμπίεσης θα είναι προσαρμοσμένα έτσι ώστε να προστατεύονται από τα απορρίμματα, θα φέρουν δε βαλβίδες προστασίας έτσι ώστε σε περίπτωση θραύσης και απότομης πτώσης της πίεσης στο ελαιοδυναμικό κύκλωμα να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη πτώση της οπίσθιας θύρα. Για τον λόγο αυτό τα έμβολα του φορείου και της πλάκας συμπίεσης θα είναι αντεστραμμένα και εντός της χοάνης τροφοδοσίας..

Επίσης θα υπάρχουν δύο στηρίγματα ασφαλείας που θα χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των επισκευών ή του καθαρισμού.

Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα **HARDOX 450 πάχους 6mm** στην χοάνη φόρτωσης και στα πλευρικά τοιχώματα.

Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης απορριμμάτων θα είναι περίπου **3m³** όπου θα μπορούν να συλλέγονται τα απορρίμματα προς συμπίεση από δορυφορικά απορριμματοφόρα ή μεγαλύτερα τύπου πρέσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου.

Κατά την διαδικασία του κλεισίματος της οπίσθιας θύρας ειδικές βαλβίδες ελέγχου ροής θα ρυθμίζουν το χρόνο κατάβασης της οπίσθιας θύρας ο οποίος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος από **20sec**.

Κατά το κλείσιμο η οπίσθια θύρα θα ασφαλίζεται με άγκιστρα αυτομάτως με την κιβωτάμαξα.

Επάνω στην οπίσθια θύρα θα είναι τοποθετημένο το χειριστήριο λειτουργίας της συμπίεσης .

Στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου θα υπάρχει ειδική βάση για την τοποθέτηση του υδραυλικού συγκροτήματος με τον κινητήρα.

5. Μηχανισμός Συμπίεσης

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα εξασφαλίζει την συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα και τον μεγάλο βαθμό συμπίεσης.

Η πλάκα (μαχαίρι) συμπίεσης θα έχει διαστάσεις ώστε να προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ισχύος, απόδοσης συμπίεσης και ταχύτατης φόρτωσης των απορριμμάτων.

Η πλάκα θα στηρίζεται σε έδρανα (κουζινέτα) που θα υπάρχουν στο κατώτερο άκρο του φορείου και θα επιτρέπουν μια περιστροφή κατά 130° περίπου.

Ολόκληρη η πλάκα συμπίεσης στην πλευρά επαφής θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή **HARDOX 450 πάχους 8mm**.

Στο τέλος του κύκλου συμπίεσης το μαχαίρι και το φορείο συμπίεσης θα συμπιέζουν – προωθούν τα απορρίμματα στο εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

Ο ωθητήρας απόρριψης θα έχει λεία οπίσθια πλευρά, έτσι ώστε, κατά την απόρριψη να μην υπάρχει τίποτε που να εμποδίζει την πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Ο ωθητήρας απόρριψης, κατά την εκκένωση των απορριμμάτων θα εξέρχεται κατά λίγα εκατοστά έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ολοκληρωτική εκκένωση της κιβωτάμαξας

Κατά την φόρτωση ο ωθητήρας απόρριψης θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας και χρησιμοποιείται σαν ένα δεύτερο μέσο για την συμπίεση των απορριμμάτων. Καθώς τα απορρίμματα θα προωθούνται στην κιβωτάμαξα με τον μηχανισμό συμπίεσης, ο ωθητήρας απόρριψης θα οπισθοδρομεί ελεγχόμενα μέσω υδραυλικής πίεσεως.

Κατά την διαδικασία φόρτωσης των απορριμμάτων θα μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθοι τρόποι συμπίεσεως.

- Αυτόματος μονός κύκλος,
- Αυτόματος κύκλος πέντε φορές επαναλαμβανόμενος

- Χειροκίνητος κύκλος
- Ημιαυτόματος κύκλος

Εάν μέσα σε διάστημα πέντε λεπτών δεν έχει ενεργοποιηθεί κάποια λειτουργία του απορριμματοφόρου τότε ο αυτόνομος κινητήρας του απορριμματοφόρου θα σβήνει για οικονομία καυσίμου .

Όλες οι λειτουργίες και έλεγχοι του οχήματος και της υπερκατασκευής θα ελέγχονται και θα προγραμματίζονται μέσω ηλεκτρονικής πλακέτας η οποία θα είναι τοποθετημένη μέσα σε ασφαλές μεταλλικό κιβώτιο επί του οχήματος.

6. Υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από τρία μέρη :

- Τον αυτόνομο κινητήρα
- Το υδραυλικό συγκρότημα
- Τα υδραυλικά έμβολα

7. Βοηθητικός κινητήρας

Ο βοηθητικός κινητήρας για την λειτουργία της υπερκατασκευής θα είναι πετρελαιοκινητήρας, αερόψυκτος ή υδρόψυκτος, **τουλάχιστον 3κύλινδρος**, τετράχρονος, χαμηλής εκπομπής θορύβου και η ισχύς του **30KW** περίπου

8. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β’/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α’/25-6-2010

Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . **Δύο (2)** περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β’ /1-

10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007). Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Η υπερκατασκευή θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Χειριστήριο για την ελεγχόμενη συμπίεση εξ αποστάσεως
- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα,.

9. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου , που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδαστο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών.

Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα .

10. Εκπαίδευση Προσωπικού

Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε απορριματοφόρου.

Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε απορριματοφόρου.

Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε απορριματοφόρου.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

11. Παράδοση ημιρυμουλκούμενου οχήματος

Η τελική παράδοση του ημιρυμουλκούμενου οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης να είναι μικρότερος ή ίσος των έξι (6) μηνών.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

12. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ 45 M3

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ημιρυμουλκούμενου			
1	Ωφέλιμο Φορτίο απορριμμάτων	100-120	8
2	Σύστημα πέδησης	100-120	7

3	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	7
4	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	7
5	Χοάνη τροφοδοσίας	100-120	7
6	Υδραυλικό σύστημα, αντλία, χειριστήρια, ηλεκτρικό σύστημα	100-120	7
	Σύστημα συμπίεσης	100-120	8
	Βοηθητικός κινητήρας(ισχύς,ροπή)	100-120	7
	Συστήματα ασφαλείας	100-120	7
	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	5
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Χρόνος Παράδοσης Ημιρυμουλκωμένων Οχημάτων(6 Μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 115 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
3	Εκπαίδευση	100-120	10

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

9 Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4X4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου

1.Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός διαξονικού 4X4 ρυμουλκού οχήματος (Tractor), πετρελαιοκίνητου (DIESEL), που θα φέρει πλάκα επικαθήσεως για τη σύμπλεξη και ρυμούλκηση του ημιρυμουλκούμενου, με πείρο (KING-PIN).

Το ρυμουλκό όχημα (Tractor), να είναι τέτοιο και εξειδικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση του σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ).

Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Δήμο).

Οι διαστάσεις γενικά, του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα .

2. Πλαίσιο

Το ρυμουλκό όχημα (Tractor), θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για σύμπλεξη και ρυμούλκηση του ημιρυμουλκούμενου με πείρο (KING-PIN). Θα είναι τελείως καινούριο, στιβαρής και άκαμπτης κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι όχημα **διαξονικό (4x4)** με 2 κινητήριους άξονες, και κατάλληλο για **μικτό φορτίο τουλάχιστον 19.000kg** .

Το πλαίσιο του οχήματος να είναι ιδιαίτερος σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση αποτελούμενο από διαμήκεις δοκούς οι οποίοι συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Το πλαίσιο να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό, κατάλληλο σύστημα ανάρτησης, ώστε ο κάθε επιμέρους άξονας να φέρει το μέγιστο δυνατό φορτίο με ασφάλεια και οδηγική άνεση.

-Το μεταξόνιο του πλαισίου **τουλάχιστον 3.600mm**

-Το μήκος του πλαισίου(χωρίς φορτίο) **τουλάχιστον 6.100mm**

-Το εμπρόσθιο μετατρόχιο **τουλάχιστον 2.000 mm**

-Το οπίσθιο μετατρόχιο **τουλάχιστον 1.800 mm**

-Το μέγιστο εμπρόσθιο πλάτος(χωρίς φορτίο) **έως 2.500 mm**

-Ο κύκλος στροφής (Διάμετρος) **όχι παραπάνω από 15,5 m**

-Η μέγιστη ταχύτητα πορείας με περιοριστή βάση νομοθεσίας **90 km/h**

-Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος πίσω **τουλάχιστον 250 mm**

-Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος εμπρός **τουλάχιστον 330mm**

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος με ισχύ **τουλάχιστον 365 kW (500hp)**. Τα όρια εκπομπής ρύπων καλύπτουν την νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία βάση ευρωπαϊκής οδηγίας **EURO VI**.

Ο κινητήρας να είναι εξακύλινδρος με σύστημα ψεκασμού commonrail και να αναπτύσσει ροπή κινητήρα **τουλάχιστον 2.500Nm** ήδη από τις χαμηλές στροφές.

Να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (**Turbo**) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (**Intercooler**). Με την επανακυκλοφορία καυσαερίων επιτυγχάνεται μεταξύ άλλων και πρόσθετη μείωση καυσαερίων.

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα.

4. Μηχανόφρενο

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο πρέπει να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης το οποίο να υποβοηθά και να μειώνει την καταπόνηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος. Τεχνικά αυτό σημαίνει, ότι το φορτηγό πλαίσιο πρέπει να διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα μηχανόφρενου του οποίου ο χειρισμός να γίνεται μέσω του μοχλού τιμονιού. Το μηχανόφρενο με τρεις βαθμίδες λειτουργίας να αποσυμπιέζει τους κυλίνδρους συν την βαλβίδα εκτόνωσης και τον ρυθμιστή επανακυκλοφορίας καυσαερίων. Έτσι να αξιοποιείται η ισχύς πέδησης του κινητήρα.

Με το σύστημα αυτό αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

5. Σύστημα ψύξης

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου θα πρέπει να είναι υδρόψυκτος με θερμοστάτη. Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα πρέπει να βρίσκεται εμπρός από τον κινητήρα στο φαρδύ εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου του οχήματος. Ο τρόπος κατασκευής του πρέπει να βοηθά στην σωστή ψύξη του κινητήρα για την αποφυγή επιπρόσθετης ρύπανσης της ατμόσφαιρας. Η παροχή του ψυκτικού μέσου στους αγωγούς ψύξης του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

6. Σύστημα εκκίνησης και συσσωρευτές

Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά λειτουργίας: απόδοση στην έξοδο (output) **τουλάχιστον 6,0Kw** και τάση λειτουργίας **24V**. Το όχημα να έχει δύο συσσωρευτές σε σειρά συνδεδεμένους με **τάση 2x12V** και **τουλάχιστον 2x170Ah**.

7. Κιβώτιο Ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης

Το προσφερόμενο πλαίσιο να είναι εφοδιασμένο με ένα πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων **τουλάχιστον 12** σχέσεων εμπροσθοπορείας και **4** οπισθοπορείας. Η αλλαγή των ταχυτήτων να γίνεται αυτόματα χωρίς τη χρήση του πεντάλ συμπλέκτη ή σειριακά με την παρέμβαση του οδηγού χρησιμοποιώντας επιλογή ταχυτήτων στο τιμόνι.

Ο συμπλέκτης του οχήματος να είναι υδραυλικός, ξηρού τύπου με διάμετρο 430 mm. Το υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Το όχημα θα φέρει διάταξη κλειδώματος διαφορικού στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα.

8. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) με δυνατότητα απενεργοποίησης και σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το πλαίσιο να διαθέτει διπλά αεριζόμενα πλήρως προστατευόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Η ρύθμιση των φρένων να γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής.

Το χειρόφρενο να λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και να επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα να ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο έτσι ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ένα άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός.

9. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με μεταβλητή σχέση μετάδοσης πυξίδας τιμονιού. Μεταβλητή πίεση ασκείται στο σύστημα της υδραυλικής υποβοήθησης, ανάλογα με τη γωνία κλίσης που δίνει ο οδηγός στους τροχούς σε σχέση με τον κατακόρυφο άξονα του οχήματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να παρατηρούνται υψηλές πιέσεις σε χειρισμούς παρκαρίσματος ή μανούβρες, ενώ έχουμε μικρές πιέσεις στο υδραυλικό κύκλωμα του τιμονιού όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι για λίγες μοίρες ή στρίβει με σχετικά υψηλή ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος να βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και να μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

10. Άξονες – Αναρτήσεις

Το όχημα να είναι δύο αξόνων. Η κίνηση να μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (4X4). Οι κινητήριои άξονες να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Οι αναρτήσεις και των δύο αξόνων να είναι χαλύβδινοι με παραβολικά ελατήρια τριών σουστόφυλλων και με υδραυλικούς αποσβεστήρες.

11. Ελαστικά

Τα ελαστικά να είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός και εντός ασφάλτου, λίαν πρόσφατης σειράς παραγωγής, τελευταίου εξαμήνου, και όχι από στοκ αποθήκης. Να είναι Ακτινωτά τύπου (Radial), αεροστεγή, (Toubeless) σύμφωνα με το ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, τοποθετημένος εφεδρικός τροχός σε κατάλληλη βάση ασφάλισης.

12. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο να φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ. Η έδραση της καμπίνας να αποτελείται από λαστιχένια έδρανα με αποσβεστήρες μπροστά και δύο στελέχη ανάρτησης πίσω για μεγάλη άνεση οδήγησης. Ο μηχανισμός ανατροπής της καμπίνας να είναι μηχανικός με υδραυλική υποβοήθηση. Το πίσω τοίχωμα της καμπίνας να διαθέτει παράθυρο για την βελτίωση της ορατότητας του οδηγού προς τα πίσω (π.χ. στο φορτίο του ανατρεπόμενου).

Να φέρει αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και δύο θέσεις συνεπιβατών. Να περιλαμβάνει ενιαίο ανεμοθώρακα από πολύφυλλα κρύσταλλο ασφαλείας τύπου triplex, SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, πλευρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας ελαφρώς φυμέ ηλεκτρικά ανοιγόμενα,

ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες ,(να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες πλαϊνούς πολλαπλών επιπέδων εμπρόσθιους ράμπας) , δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες 3 ταχυτήτων (η μια διακοπτόμενη), ψηφιακό ηχοσύστημα με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, πλαφονιέρα φωτισμού , ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας. Οι δυο πόρτες να είναι ασφαλιζόμενες με κλειδιά ασφαλείας.

Η καμπίνα να διαθέτει βοηθητικά χερούλια στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού όταν αυτοί εισέρχονται στο εσωτερικό της, μέσω των σκαλοπατιών που υπάρχουν σε κάθε πλευρά της.

Η καμπίνα να έχει θερμική μόνωση και να διαθέτει σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Το δάπεδο της καμπίνας να είναι καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

Η καμπίνα να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (air-condition). Το σύστημα κλιματισμού διευρύνει το σύστημα θέρμανσης και αερισμού σε ένα σύστημα ψύξης, το οποίο διοχετεύει ψυχρό και ξηρό αέρα μέσω των ακροφυσίων στην καμπίνα. Η ρύθμιση να πραγματοποιείται μέσω του περιστρεφόμενου διακόπτη ελέγχου θέρμανσης. Ο αισθητήρας εσωτερικής θερμοκρασίας να βρίσκεται πάνω από το παρμπρίζ. Η ρύθμιση της θερμοκρασίας να είναι αυτόματη. Επιπλέον, η θέση διάχυσης αέρα του αεραγωγού στο ταμπλό να επιτρέπει αερισμό χωρίς ρεύματα.

Το ταμπλό του αυτοκινήτου να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος και ψηφιακό ταχογράφο. Στον πίνακα οργάνων να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Το όχημα να είναι ακόμα εφοδιασμένο με φωτισμό σύμφωνα με τον ΚΟΚ (φώτα, προβολείς, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές).

Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων προσφέροντας εξαιρετική άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το αναρτώμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτησena διαθέτει πνευματική ρύθμιση ύψους, ρύθμιση κλίσης και βάθους μαξιλαριού καθίσματος, διαμήκη ρύθμιση 2 βαθμίδων, υποβοήθηση αποβίβασης με γρήγορο χαμήλωμα, αδιαβάθμητη ρύθμιση αποσβεστήρα, ενσωματωμένο προσκέφαλο.

Το όχημα να διαθέτει κάθισμα για 2 συνοδηγούς με ζώνη ασφαλείας 3 σημείων

13. Ανεμοθώρακας – Ορατότητα

Ο ανεμοθώρακας να είναι ασφαλείας (Laminated Windscreen) με κρύσταλλο **triplex** υψηλής ασφάλειας. Η επιφάνεια του να είναι μεγάλη και σε συνδυασμό με τα μεγάλα πλαϊνά παράθυρα να εξασφαλίζουν μία οπτική γωνία προς τα έξω της τάξης τουλάχιστον 280 μοιρών. Η καμπίνα να είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους ευρυγώνιους καθρέπτες αριστερά και δεξιά, καθώς και με καθρέπτες ράμπας εξασφαλίζοντας πολύ καλή ορατότητα στον χειριστή του οχήματος. Επιπλέον να υπάρχει καθρέπτης ράμπας εμπρός του οχήματος ώστε πεζοί, ζώα και άλλα εμπόδια που θα μπορεί να βρίσκονται μπροστά από το όχημα, να αναγνωρίζονται εγκαίρως. Επιπλέον να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού. Τέλος, να υπάρχουν αλεξήλια στο πάνω μέρος και κατά μήκος του ανεμοθώρακα, εξωτερικό διαφανές σκιάδιο καθώς και υαλοκαθαριστήρες με εκτοξευστήρες νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Τα νέα φώτα πορείας να αποτελούνται από διάφανα κρύσταλλα είναι με λαμπτήρες αλογόνου που θα συμβάλουν στον καλύτερο φωτισμό του οδοστρώματος κατά τη νυχτερινή οδήγηση. **Το όχημα να είναι επίσης εξοπλισμένο με φώτα ομίχλης και φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.** Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η παθητική ασφάλεια του

οχήματος καθώς τα φώτα ημέρας γίνονται καλύτερα αντιληπτά από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.

14. Εργονομία

Η εργονομία του εσωτερικού της καμπίνας πρέπει να υποστηρίζει όχι μόνο τον οδηγό στην καθημερινή του εργασία αλλά να διευκολύνει συγχρόνως και την φροντίδα του οχήματος.

Αυτό σημαίνει :

- Όργανα ευανάγνωστα σωστά τοποθετημένα
- Ο εσωτερικό διάκοσμος να αποτελείται από ανθεκτικά στη φθορά, πλενόμενα πλαστικά εξαρτήματα.
- Ανατομικό και σε σωστή θέση κάθισμα για τον οδηγό με μεγάλο πλάτος έδρας καθίσματος και εύρος ρυθμίσεων.
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Μεγάλοι πρακτικοί χώροι αποθήκευσης με εύκολη πρόσβαση.

15. Ηλεκτρικό Σύστημα

Κατάλληλο για την λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία.

- Τάση ηλεκτρικού συστήματος 24V.
- Μπαταρίες σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 50342/2001
- Εσωτερικός φωτισμός στο θάλαμο οδήγησης.
- Φώτα στάσης (alarm)
- Προβολείς πορείας, ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οπισθοπορείας και λοιπά φώτα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Ένα ηχητικό όργανο (κόρνα).

16. Όργανα ελέγχου

- Ενδεικτικό όργανο καυσίμου
- Ενδεικτικό όργανο θερμοκρασίας κινητήρα
- Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας
- Ενδεικτική λυχνία πίεσεως λαδιού
- Ενδεικτικό όργανο φόρτισης μπαταρίας
- Ενδεικτικό όργανο πίεσεως αέρα φρένων
- Ενδεικτική λυχνία ABS
- Ενδεικτική λυχνία φθοράς υλικών τριβής
- Ενδεικτική λυχνία φθοράς υλικών συμπλέκτη
- Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου
- Ενδεικτική λυχνία ασφάλισης της καμπίνας από τη θέση του οδηγού
- Ενδεικτική λυχνία φώτων πορείας
- Ενδεικτική λυχνία φώτων προβολέων
- Ενδεικτική λυχνία δεικτών κατεύθυνσης
- Βομβητές για την πίεση λαδιού, στροφών κινητήρα, θερμοκρασίας κινητήρα και για την στάθμη του αντιψυκτικού.

- Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον κανονισμό 3821/85/EOK.
- Βομβητής για την οπισθοπορεία του οχήματος

17. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος να είναι λευκήμε περιμετρική λωρίδα κίτρινου χρώματος 10 εκ. εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα καθορίζονται από την υπηρεσία πριν την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

18.Παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που ναπροσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τονΚώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνίαέκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Περιστρεφόμενος φάρος στην οροφή της καμπίνας
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τησυντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τονκινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατάπρωτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώςκαι αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή)ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- Επίσης θα παραδοθεί On Board DiagnosticTool(OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσηςγια το πρώτο χρόνο, για κάθε μάρκα οχήματος.
- Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικώνκανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων τωνεργαζομένων (CE).

19.Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

- Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοσηστον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στηνΕλληνική γλώσσα).
- Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη τηνκατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σεαυτή).
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού τωνκατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή καιτεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.
- Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή(Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.
- Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή(Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού(ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείςελέγχου.

-Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

-Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

20. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

-Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

-Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες αργότερο στον Δήμο.

-Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

21. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

-Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες**.

- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

-Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

-Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τη νορμάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

-Δωρεάν **οι τρεις (3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

-Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων /service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.

-Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθείτο αντίστοιχο πιστοποιητικό.

22. Εμπειρία και ειδίκευση.

-Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

-Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

23. Εκπαίδευση Προσωπικού

-Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος

-Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.

- Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθέντα On Board Diagnostic Tool (OBD).

24. Παράδοση Οχήματος

-Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

-Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση των οπιοίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργασίμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.

-Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 6 μηνών.**

25. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

-Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης των απορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

-Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

-Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

26. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

-Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

-Εκπομπές CO₂.

-Εκπομπές NO_x.

-Εκπομπές NMHC.

-Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ (TRACTOR) ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ 4Χ4
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Πλαίσιο -Κινητήρας	100-120	12
2	Κιβώτιο ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης	100-120	12
3	Σύστημα πέδησης	100-120	9
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	9
5	Καμπίνα οδήγησης-Εργονομία	100-120	7
6	Άξονες –διαφορικά-Αναρτήσεις	100-120	7
7	Όργανα ελέγχου	100-120	7
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός-Παρελκόμενα	100-120	7
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων(6 Μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 115 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10

4	Εκπαίδευση	100-120	4
---	------------	---------	---

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

10 Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)

1. Γενικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα, καινούριο και αμεταχειριστό, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι **τουλάχιστον 12.000 kg**

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διεύθυνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή.

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς ανοικτής διατομής και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Έτσι το ολικό μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι **έως 7,5 m** ενώ το πλάτος του **δεν θα υπερβαίνει τα 2,5 m**.

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία το οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κλπ) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας να είναι εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, ισχύος **τουλάχιστον 250Hp** και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (**EUROVI**), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και

ενδιάμεση ψύξη (intercooler). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα αξιολογηθεί αντίστοιχα η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως ή χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, τουρμπίνας μεταβλητής γεωμετρίας, κοινού αυλού (commonrail) ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσεως, κλπ.

Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα.

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Ο συμπλέκτης να είναι μεγάλης διαμέτρου, με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenancefree).

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό, αυτοματοποιημένο (σειριακό), με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης και να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων.

5. Άξονες – Ανάρτηση

Οι άξονες να είναι άκαμπτοι, βαρέως τύπου με παραβολικά ελατήρια εμπρός και πίσω και αντιστρεπτικές δοκούς.

Όλοι οι τροχοί να φέρουν αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου, ρυθμιζόμενη καθ ύψος και κλίση, πλήρως προωθημένης οδήγησης. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή). Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (**σύστημα LDWS**) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

7. Σύστημα Πέδησης

Να διαθέτει πλήρη αερόφρενα με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα. Να φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Βαλβίδα αυτορρύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα ανάλογα με το φορτίο. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (**ABS**). Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (**ESP**). Επιπλέον να υπάρχει μηχανικό φρένο (κλαπέτο) στάθμευσης, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει και ως σύστημα πεδήσεως έκτακτης ανάγκης.

8. Τροχοί

Οι τροχοί να είναι διπλοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Να συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

9. Θάλαμος Οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής, κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Να έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς και θερμαινόμενους καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη. Ο ανεμοθώρακας να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανάκλασεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης να παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Να έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα να φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες να έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, να ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Ο πίνακας ελέγχου να έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί αναλυτική περιγραφή).

Να υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον:

- Στροφόμετρο.
- Ηλεκτρονικό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εγκεκριμένο από την Ε.Ε.
- Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.
- Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.
- Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.
- Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.
- Ταχύμετρο.
- Χιλιομετρητή.

Να φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (airconditioning). Επιπλέον να φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία, ζώνες ασφαλείας οδηγού – συνοδηγών καθώς και προεγκατάσταση για CB.

Στο δάπεδο να φέρει προσθαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα.

10. Φωτισμός - Παρελκόμενα

-Να φέρει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).

-Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκόμενων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.

-Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).

-Περιστρεφόμενος φάρος στην οροφή της καμπίνας

-Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

-Επίσης θα παραδοθεί On Board Diagnostic Tool (OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσης για το πρώτο χρόνο, για κάθε μάρκα οχήματος.

-Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επί του οχήματος.

11. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος να είναι **λευκή με περιμετρική λωρίδα κίτρινου χρώματος 10 εκ.** εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα καθορίζονται από την υπηρεσία πριν την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

12. Υπερκατασκευή Ανατρεπόμενης Κιβωτάμαξας

Η κιβωτάμαξα να είναι ανατρεπόμενη κατάλληλη για τη μεταφορά απορριμμάτων, κλαδιών, στερεών αστικών αποβλήτων, (καναπέδες, στρώματα, τραπέζια, κλπ) εντός και εκτός πόλεως. **Το εσωτερικό καθαρό μήκος** της κιβωτάμαξας να είναι **μεγαλύτερο ή ίσο των 4.000 mm.**

Το εξωτερικό πλάτος της να είναι **μικρότερο ή ίσο των 2.400mm**, το μέγιστο **εσωτερικό καθαρό της ύψος** έως τα **1.200mm** και όχι μεγαλύτερο από το πάνω μέρος της καμπίνας, και η χωρητικότητά της να είναι μεγαλύτερη των **10m³**. Η κιβωτάμαξα εσωτερικά να φέρει την απαραίτητη σήμανση όπως ορίζει η ΥΑ 38492/2784/07-2008, για την περίπτωση που στο όχημα φορτωθούν για μεταφορά αδρανή υλικά ή προϊόντα εκσκαφής.

Να είναι ισχυρής κατασκευής εξ' ολοκλήρου μεταλλική. Το πλαίσιο του οχήματος να ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους **τουλάχιστον 140mm** και η καρότσα να φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους **τουλάχιστον 100mm ανά ~350mm**. **Το δάπεδό της** να είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας **St37.2 πάχους μεγαλύτερο ή ίσο των 4mm.**

Τα πλαϊνά να είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας **St 37.2 πάχους 3 mm** και να φέρουν ενισχύσεις **ανά ~600mm**. Οι ενισχύσεις να είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» **πάχους 2,5mm.**

Ο καθρέπτης να είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα **πάχους 3 mm** και να φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. **Η οπίσθια θύρα** να είναι ισχυρής κατασκευής από λαμαρίνα **πάχους 3 mm** και να φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα **πάχους 3 mm**. Να φέρει διπλό σύστημα ασφάλισης στην κλειστή θέση και να δύναται να ανοίγει στο πλάι δεξιά, μέσω ισχυρών μεντεσέδων που να επιτρέπουν την περιστροφή της **κατά 270°**, όπου και θα ασφαλίζει επί του πλαϊνού της κιβωτάμαξας.

Το σύστημα ανατροπής να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο κατά 30% περισσότερο από το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, ενώ επιπλέον να φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον να φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός να γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη να προετοιμαστούν κατάλληλα, να ασταρωθούν και να βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας εντός ειδικής καμπίνας βαφής, ενώ οι ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας να σφραγιστούν όπου απαιτείται με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.

Το όχημα να φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και περιμετρικό φωτισμό όγκου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, και επιπλέον κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας.

13. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

-Εγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοσή στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

-Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

-Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

-Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

-Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

-Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

-Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

14. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

-Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

-Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες αργότερο στον Δήμο.

-Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

15. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

-Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορέα ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες.**
- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).
- Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίενα είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)(κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).
- Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τη νοργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Δωρεάν **οι τρεις (3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).
- Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό.

16. Εμπειρία και ειδικευση:

- Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).
- Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

17. Εκπαίδευση Προσωπικού

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε οχήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.
- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος
- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθέντα On Board Diagnostic Tool (OBD).

18. Παράδοση Οχημάτων

- Η τελική παράδοση των οχημάτων να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.
- Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση των οπών (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.
- Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 10 μηνών.**

19. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

-Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης των απορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

-Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

-Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

20. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

-Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

-Εκπομπές CO₂.

-Εκπομπές NO_x.

-Εκπομπές NMHC.

-Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ2 ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ Μ.Φ. 12ΤΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Πλαίσιο -Κινητήρας	100-120	9
2	Κιβώτιο ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης	100-120	9
3	Σύστημα πέδησης	100-120	6
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6
5	Καμπίνα οδήγησης-Εργονομία	100-120	5

6	Άξονες –διαφορικά-Αναρτήσεις	100-120	5
7	Όργανα ελέγχου	100-120	5
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός-Παρελκόμενα	100-120	4
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Πλαίσιο κιβωτάμαξας	100-120	6
2	Δάπεδο -Πλαϊνά	100-120	4
3	Οπίσθια θύρα	100-120	5
4	Σύστημα ανατροπής	100-120	6
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων(10 Μήνες 100 βαθμοί, 8 μήνες 115 βαθμοί, 6 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το Κν βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κ_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΟΜΑΔΑ 4η

11 Φορηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5 tn (CPV 34134200)

1. Γενικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα, καινούριο και αμεταχειριστό, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ. Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διευθύνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι **τουλάχιστον 7.500 kg**

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή.

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς ανοικτής διατομής και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Έτσι το ολικό μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι το **μέγιστο 6.000 mm** ενώ το πλάτος του **δεν θα υπερβαίνει τα 2.200 mm**.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι μικρό για την κατηγορία του για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος και δεν θα ξεπερνά τα **3.400mm**.

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία το οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κλπ) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος, τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, ισχύος **τουλάχιστον 150 Hp** και ροπής **τουλάχιστον 350Nm**, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (**EUROVI**), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα αξιολογηθεί αντίστοιχα η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως ή χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, τουρμπίνας μεταβλητής γεωμετρίας, κοινού αυλού (commonrail) ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσεως, κλπ.

Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα.

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει **5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον**, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

5. Άξονες – Ανάρτηση

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

7. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα **ASR** (Anti-SlipRegulator) για την αποφυγή ολίσθησης σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση καθώς και το σύστημα ελέγχου ευστάθειας **ESP**, το οποίο μέσω αισθητήρων θα αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών και θα ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή προκειμένου το όχημα να παραμένει σε σταθερή τροχιά ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες όπου τείνει να υποστρέψει, να υπερστρέψει ή να ανατραπεί.

Το φορηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

8. Τροχοί

Οι τροχοί να είναι διπλοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Να συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

9. Θάλαμος Οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **air-condition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

10. Φωτισμός - Παρελκόμενα

1. Να φέρει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
2. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
3. Περιστρεφόμενος φάρος στην οροφή της καμπίνας
4. Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
5. Επίσης θα παραδοθεί On Board Diagnostic Tool (OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσης για το πρώτο έτος, για κάθε μάρκα οχήματος.
6. Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επί του οχήματος.

11. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος να είναι **λευκή με περιμετρική λωρίδα κίτρινου χρώματος 10 εκ.** εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα καθορίζονται από την υπηρεσία πριν την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

12. Υπερκατασκευή Ανατρεπόμενης Κιβωτάμαξας

Η κιβωτάμαξα να είναι ανατρεπόμενη κατάλληλη για τη μεταφορά απορριμμάτων, κλαδιών, στερεών αστικών αποβλήτων, (καναπέδες, στρώματα, τραπέζια, κλπ) εντός και εκτός πόλεως. **Το εσωτερικό καθαρό μήκος** της κιβωτάμαξας να είναι **μεγαλύτερο ή ίσο των 3.300 mm**.

Το εξωτερικό πλάτος της να είναι **μικρότερο ή ίσο των 2.200mm**, το μέγιστο εσωτερικό καθαρό της ύψος έως τα **1.200mm** και όχι μεγαλύτερο από το πάνω μέρος της καμπίνας, και η χωρητικότητά της να είναι μεγαλύτερη των **8m³**. Η κιβωτάμαξα εσωτερικά να φέρει την απαραίτητη σήμανση όπως ορίζει η ΥΑ 38492/2784/07-2008, για την περίπτωση που στο όχημα φορτωθούν για μεταφορά αδρανή υλικά ή προϊόντα εκσκαφής.

Να είναι ισχυρής κατασκευής εξ' ολοκλήρου μεταλλική. Το πλαίσιο του οχήματος να ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους **τουλάχιστον 120mm** και η καρότσα να φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους **τουλάχιστον 80mm ανά ~350mm**. **Το δάπεδό της** να είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους **μεγαλύτερο ή ίσο των 4mm**.

Τα πλαϊνά να είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 **πάχους 3 mm** και να φέρουν ενισχύσεις **ανά ~600mm**. Οι ενισχύσεις να είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» **πάχους 2mm**.

Ο καθρέπτης να είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα **πάχους 3 mm** και να φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. **Η οπίσθια θύρα** να είναι ισχυρής κατασκευής από λαμαρίνα **πάχους 3mm** και να φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα **πάχους 3mm**. Να φέρει διπλό σύστημα ασφάλισης στην κλειστή θέση και να δύναται να ανοίγει στο πλάι δεξιά, μέσω ισχυρών μεντεσέδων που να επιτρέπουν την περιστροφή της **κατά 270°**, όπου και θα ασφαλίσει επί του πλαϊνού της κιβωτάμαξας.

Το σύστημα ανατροπής να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο κατά 30% περισσότερο από το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, ενώ επιπλέον να φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον να φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός να γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη να προετοιμαστούν κατάλληλα, να ασταρωθούν και να βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας εντός ειδικής καμπίνας βαφής, ενώ οι ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας να σφραγιστούν όπου απαιτείται με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα να φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και περιμετρικό φωτισμό όγκου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, και επιπλέον κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας.

13. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

-Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

-Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

-Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

-Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

-Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

-Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

-Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

14. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

-Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

-Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτά επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες αργότερο στον Δήμο.

-Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

15. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

-Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες**.

- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

-Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα

να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

-Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τη νομοθέτηση των παρεχομένων υπηρεσιών.

-Δωρεάν **οιτρείς(3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

-Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.

-Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό.

16. Εμπειρία και ειδικευση.

-Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

-Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

17. Εκπαίδευση Προσωπικού

-Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.

-Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

- Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθέντα On Board Diagnostic Tool (OBD).

18. Παράδοση Οχημάτων

-Η τελική παράδοση των οχημάτων να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

-Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση των οπών (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.

-Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 6 μηνών.**

19. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

-Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης των απορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

-Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

-Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

20. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

-Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

-Εκπομπές CO₂.

-Εκπομπές NO_x.

-Εκπομπές NMHC.

-Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ2 ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ Μ.Φ. 7,5ΤΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Πλαίσιο -Κινητήρας	100-120	9
2	Κιβώτιο ταχυτήτων-Μετάδοση κίνησης	100-120	9
3	Σύστημα πέδησης	100-120	6
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6
5	Καμπίνα οδήγησης-Εργονομία	100-120	5
6	Άξονες –διαφορικά-Αναρτήσεις	100-120	5
7	Όργανα ελέγχου	100-120	5
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός-Παρελκόμενα	100-120	4

Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Πλαίσιο κιβωτάμαξας	100-120	6
2	Δάπεδο -Πλαϊνά	100-120	4
3	Οπίσθια θύρα	100-120	5
4	Σύστημα ανατροπής	100-120	6
Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης			30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων(6 Μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 115 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O \cdot \Pi}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

12

Φορηγό 4X2 με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό (CPV 34142100)

1.Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός **διαξονικού 4X2 φορητού οχήματος πετρελαιοκίνητου (DIESEL), με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό** για τη περισυλλογή και μεταφορά οχημάτων και μηχανημάτων.

Το σύνολο της κατασκευής να είναι τέτοιο και εξειδικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ).

Το προσφερόμενο φορτηγό (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Δήμο).

Οι διαστάσεις γενικά, του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.

Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2.Πλαίσιο Οχήματος

Το όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή **ανακλινόμενης και ολισθαίνουσας πλατφόρμας με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό** για τη περισυλλογή και μεταφορά οχημάτων και μηχανημάτων.

Τύπος πλαισίου οχήματος **4x2**

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο τουλάχιστον **8,5 tn**

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά οχημάτων και μηχανημάτων, για τον λόγο αυτό το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι **τουλάχιστον 3tn.**

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή της πλατφόρμας με το γερανό ανύψωσης και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της πλατφόρμας με το γερανό ανύψωσης, από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της. Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου

Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Μηχανισμός αυτόματης λίπανσης του πλαισίου (Προαιρετικό)

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού

Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος.

Το μέγιστο πλάτος της καμπίνας του οχήματος να μην ξεπερνά τα **2.000 mm**

Το μέγιστο μήκος με την υπερκατασκευή να μην ξεπερνά τα **6.900mm.**

Το μεταξόνιο να μην ξεπερνά τα **3.850 mm**

Υλικά κατασκευής σκελετού.

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος.

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. AH, Volt).

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ'άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμοεκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

Ο οπίσθιος πρόβολος να μην είναι μεγαλύτερος από το ½ του μεταξονίου.

Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πλυσίματος του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι DIESEL, τετράχρονο υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους.

Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλομετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) **τουλάχιστον 170 HP**.

Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου **τουλάχιστον 20 HP/τόνο**.

Ροπή στρέψης κινητήρα **τουλάχιστον 400 Nm**

Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **τουλάχιστον EURO 6** (σύμφωνα με αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων).

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Να δοθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται προς τα κάτω.

Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Τύπος και κατασκευαστής.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός /κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως.

Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκίνησης.

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)

Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητακίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρήταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάληικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβήτων φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνεισχετική αναφορά.

4.Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναιμηχανικού τύπουτουλάχιστον πέντε (5)ταχυτήτων εμπρόσθιαςκίνησης και μιας (1) τουλάχιστονοπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στοκιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιουςκινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, τωνδιαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδήκατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος,αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού).

Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη(P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Ύπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυμπλέκει την ισχύπου μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημαξεκινά για πορεία.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου,ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας τωνοχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίοποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς τοπεριβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σεδρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνειδιάταξηκλειδώματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού,καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Τοσύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναικατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματοςπεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τημακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σεπερίπτωση ύπαρξης μειωτήρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – **ESP** ή αντίστοιχο) του οχήματος.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαρίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30Km/h σε 0Km/h.

Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του.

Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων).

Σύστημα **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution ή αντίστοιχο) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά το κάθισμα του οδηγού.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλασιού με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες – Αναρτήσεις

Αριθμός αξόνων πλασιού **2**

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει κανονιστικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης **Προαιρετικό**

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Διπλοί πίσω τροχοί.

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευή του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά οι αναρτήσεις μπορεί να είναι εμπρός-πίσω παραβολικές ή πνευματικές ή σύστημα αντίστοιχου τύπου για αυξημένη αντοχή και πίσω να υποβοηθούνται από ημιελλειπτικά χαλυβδόφυλλα.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι δυνατότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

8. Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας, να εδράζεται επί του πλασιού μέσω αντιδονητικού συστήματος. Να αναφερθεί ο τύπος της.

Η καμπίνα να φέρει:

Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών.

Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού.

Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.

Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες**2**.

Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης **2**.

Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

Σύστημα κλιματισμού.

Ζώνες με προεντατήρες.

Ηλεκτρικά παράθυρα. (Επιθυμητά)

Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία).

Πλαφονιέρα φωτισμού.

Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.

Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν).

Ψηφιακό ταχογράφο.

Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV).

Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ηχητικά σήματα (κόρνες).

Καθρέπτες.

Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί).

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα είναι λευκή, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία, θα καθορισθούν από την υπηρεσία κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

10. Υπερκατασκευή

α) Πλατφόρμα περισυλλογής οχημάτων

Η πλατφόρμα να έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

-Ολισθένουσα (όπισθεν)- ανακλινόμενη πλατφόρμα φορτώσεως οχημάτων και μηχανημάτων αποτελούμενη από χαλυβδόφυλλα ST52 με ειδική διαμόρφωση και επικάλυψη αλουμινίου στα πλαϊνά της πλατφόρμας και δύο λωρίδες στο επάνω μέρος αυτής.

Η γωνία που σχηματίζει η ανακλινόμενη πτυσσόμενη πλατφόρμα με το έδαφος δεν θα υπερβαίνει τις 10 μοίρες, ώστε να είναι εφικτή και η μεταφορά ιδιαίτερα χαμηλών οχημάτων.

- Διαστάσεις **2.200 mm X 4.500 mm** περίπου

- Υδραυλική αντλία γρναζωτού τύπου.

- Υδραυλικό βίντζι έλξης με συρματόσκοινο και οδηγό με υδραυλικό κινητήρα, ικανότητας έλξης **τουλάχιστον 3.000kg**.

- Συρματόσκοινο μήκους 30m διαμέτρου 10mm και δυνατότητα έλξης **τουλάχιστον 3.000kg**.

- Ασύρματο, ενσύρματο και χειροκίνητο χειριστήριο του βίντζι και της πλατφόρμας

- Βαλβίδες ελέγχου ασφαλείας.

- Δύο(2) υδραυλικοί κύλινδροι (έμβολα) ανύψωσης και ένα (1) ολίσθησης.

- Ανυψωτικό πλαίσιο ανατροπής με γλίστρες από πολυαμίδιο.

- Πλήρες κύκλωμα σωληνώσεων και συνδέσμων.

- Ράουλο για γωνιακά τραβήγματα 90°

- Δοχείο λαδιού.

- Δοχείο νερού 30 lt

- Μπρακέτα προσαρμογής πάνω στο πλαίσιο του οχήματος.

- Περιμετρικές λωρίδες σήμανσης σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- Φτερά και λασπωτήρες στους οπίσθιους τροχούς.

- Δύο ερμάρια εργαλείων αεροστεγή- υδατοστεγή.

β) Υδραυλικός ανυψωτικός γερανός

Πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός ανυψωτικός γερανός γνωστού εργοστασίου με πωλήσεις στην Ελλάδα, με ικανότητα ανύψωσης στα **2m 4.200 kg** στα **3,5 m 2.400 kg** και στα **5,5 m 1.500 kg**

Θα αποτελείται από:

1. Μία βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή,
2. Δύο (2) βασικές ενότητες στελεχών οι οποίες αναπτύσσονται σε τρία (3) υδραυλικά μέρη.
3. Υδραυλικά χειριστήρια αυτομάτου χειρισμού και στις δύο πλευρές του γερανού.
4. Μηχανικά ανοιγόμενοι σταθεροποιητές, συνολικού ανοίγματος 3,40μ, μηχανικά ανακλινόμενοι και με υδραυλική κάθοδο.
5. Σύστημα ελέγχου σταθερότητας γερανού. Μέσω αισθητήρων επιτρέπει στον γερανό να λειτουργήσει μόνο αν είναι πλήρως σταθεροποιημένος.
6. Ασύρματο τηλεχειριστήριο, δύο μπαταρίες, φορτιστής μπαταριών, καλώδιο σύνδεσης χειριστηρίου με γερανό.
7. Ένας (1) γάντζος ανύψωσης και μια (1) κατάλληλη εξάρτηση ανύψωσης αυτοκινήτων με ιμάντες.
8. Δοχείο λαδιού.
9. Περιστροφική ικανότητα: 400°
10. Απαιτούμενη Ισχύς πιεστικής αντλίας: **τουλάχιστον 300 Bar**

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που πρέπει να διαθέτει ο γερανός είναι, οι εξής:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο για τον έλεγχο απώλειας πίεσεως του ελαίου.

- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής.

- Διακόπτη κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος.
- Ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE. Ο γερανός να είναι δοκιμασμένος και να παράγεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN12999:2011, η ανθεκτικότητα του μετάλλου να είναι ανυψωτικής κλάσης HC1 HD4 S2 και οι προδιαγραφές του μηχανήματος να είναι σύμφωνες με τους Νέους Κοινοτικούς Νόμους (CE-NORMS) και να περιλαμβάνει τα ζητούμενα στοιχεία της διασφάλισης του χειριστή και των υποκειμένων στην λειτουργία του μηχανήματος.

11.Παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που ναπροσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τονΚώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνιάέκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τησυντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τονκινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατάπρωτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώςκαι αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- Επίσης θα παραδοθεί On Board DiagnosticTool(OBD) με λογισμικό software και το κατάλληλο hardware με όλες τις άδειες χρήσηςγια το πρώτο έτος, για κάθε μάρκα οχήματος.
- Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικώνκανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων τωνεργαζομένων (CE).

12.Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία.

- Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοσηστον Δήμο, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στηνΕλληνική γλώσσα).
- Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη τηνκατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σεαυτή).
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού τωνκατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή καιτεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.
- Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή(Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.
- Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή(Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού(ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείςελέγχου.
- Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορίαπου αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότηταςτου συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

-Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου)ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου(παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

13.Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

-Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα **τουλάχιστον 2 ετών**, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

-Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο.

-Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας.

14. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):

-Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής) **τουλάχιστον 10 ετών**.

- Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) **μέγιστο 10 ημέρες**.

- Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).

-Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει η Αναθέτουσα Αρχή επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

-Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και τη νομιμότητα των παρεχομένων υπηρεσιών.

-Δωρεάν **οι τρεις (3)** πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).

-Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων /service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.

-Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

15. Εμπειρία και ειδικευση:

-Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ήπαρομοίων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτοςπώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία(συνοπτική αναφορά).

-Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησηςτου Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών, καθώς και οκύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

16.Εκπαίδευση Προσωπικού

-Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) εργατών του Δήμου για το χειρισμό κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος.

- Εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) ηλεκτρολόγου του Δήμου στη συντήρηση κάθε οχήματος

-Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσηςπροσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλαεποπτικά μέσα κ.λπ.).

- Επίσης στα πλαίσια της εκπαίδευσης θα δοθεί έμφαση στη συντήρηση και στη διάγνωση βλαβών με τη χρήση του παραδοθένταOn Board DiagnosticTool(OBD).

17.Παράδοση Οχημάτων

-Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

-Οι πινακίδες και οι άδειες κυκλοφορίας, η έκδοση τωνοποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τονΠρομηθευτή,θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ 10 εργασίμων ημερών από την τελική παράδοση του οχήματος.

-Χρόνος παράδοσης οχημάτων **μικρότερος ή ίσος των 6 μηνών.**

18.Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

-Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια παράδοσης των οχημάτωνισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες,κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται ναπαραδίδει τα απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία νασυμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της παράδοσης τωναπορριμματοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με τηνεκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετικήπεύθυνη δήλωση.

-Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικάστοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών τωνπροσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία ναπροκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες τωνπροσφερόμενων οχημάτων.

-Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σεοποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί απότον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του ΥπουργείουΜεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

19. Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011)

-Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου απόπίνακες κατασκευαστή).

-Εκπομπές CO2.

-Εκπομπές NOx.

-Εκπομπές NMHC.

-Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και

επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ2 ΜΕ ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΙ ΟΛΙΣΘΑΙΝΟΥΣΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας		70%
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	7
2	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	100-120	10
3	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	100-120	5
4	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	100-120	5
5	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	4
6	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	100-120	4
7	Αναρτήσεις	100-120	6
8	Πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής			
1	Πλατφόρμα (υλικά κατασκευής-διαστάσεις)	100-120	8
2	Αντλίες, βίντζι, χειριστήρια	100-120	6
3	Υδραυλικός ανυψωτικός γερανός	100-120	7
4	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	100-120	4
	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης,		

	ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης		30%
1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	100-120	8
2	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων(6 Μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 115 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	8
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	100-120	10
4	Εκπαίδευση	100-120	4

Η κατακύρωση γίνεται στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης και είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο: $U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς (δηλαδή το K_n βαθμολογείται από 100 ως 120).

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον παραπάνω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία της με

$$\lambda = \frac{O \cdot \Pi}{U}$$

όπου Ο.Π. οικονομική προσφορά

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

«σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κ_n και

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Κάγκας
Μηχ/γος Μηχ/κος
κ.α.α

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Κων/νος Γεωργίου
MSc Μηχ/γος Μηχ/κος

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Νικόλαος Τσάφος
Ηλεκ/γος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»

CPV: 34144512, 34144710, 34134200, 34133100, 34142100, 34144750, 34223000

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 7.435.040,00 € ΜΕ Φ.Π.Α

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ».

Το τεύχος της Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 2° Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων.**

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και το Ν.4782/21 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 3° Δικαίωμα Συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία έχουν:

Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης Δημοσίων συμβάσεων.

Ειδικότερα για τις Ενώσεις προσώπων και τις Κοινοπραξίες που υποβάλουν κοινή προσφορά:

α. Η Ένωση ή η Κοινοπραξία οικονομικών φορέων δεν υποχρεούται να λάβει ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλλει προσφορά. Υποχρεούται όμως, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή εφόσον της ανατεθεί η σύμβαση, για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

β. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρο. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο Προέλευση των προσφερόμενων ειδών

Ειδικά στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητεί από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς να δηλώνουν στην τεχνική τους προσφορά:

α. τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και

β. την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

ΑΡΘΡΟ 4^ο Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται: **Να ασκούν** εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα **συναφή με το αντικείμενο** της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5^ο Προϋποθέσεις πιστοποίησης χρηματοοικονομικής επάρκειας.

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

Γενικό Μέσο κύκλο εργασιών για τις τρεις τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (έτη 2018, 2019, 2020) κατ' ανώτατο όριο (συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του), **ίσο ή ανώτερο με το 100% της ενδεικτικής αξίας της/των ομάδας/ων για την/τις οποία/ες υποβάλουν προσφορά, χωρίς το Φ.Π.Α.**

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχάς με το Ε.Ε.Ε.Σ. ότι διαθέτει την ανωτέρω επάρκεια. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή:

Α) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, στις περιπτώσεις που παρίσταται σχετική εκ του νόμου υποχρέωση προς δημοσίευση ισολογισμών στη χώρα του υποψηφίου. Στην περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, **τα έντυπα Ε3«ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ» συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση περί του ύψους του μέσου γενικού κύκλου εργασιών** κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τις ζητούμενες προμήθειες, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Για την κάλυψη της ανωτέρω προϋπόθεσης χρηματοοικονομικής ικανότητας ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων. Στην περίπτωση αυτή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας και αυτοί στους οποίους στηρίζεται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας δύναται να καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης ή από το ένα μέλος της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο Προϋποθέσεις πιστοποίησης τεχνικής ικανότητας

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας.

Για την παραδεκτή συμμετοχή του στο διαγωνισμό ο οικονομικός φορέας θα πρέπει, **να δηλώσει με την προσφορά του και συγκεκριμένα στο ΕΕΕΣ, ότι:**

Κατά τη διάρκεια της τριετίας(2018, 2019, 2020), έχει εκτελέσει παραδόσεις προμηθειών συναφών ποσοτικά και ποιοτικά με το αντικείμενο της υπό ανάθεσης προμήθειας από τις οποίες πρέπει να προκύπτει ότι η παραδοθείσα ποσότητα είναι ίση με το **100% των ζητούμενων ποσοτήτων της/των ομάδας/ων για την/τις οποία/ες συμμετέχουν.**

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχήν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτει τις ανωτέρω ικανότητες. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης, θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή:

A. Κατάλογο εκτελεσθέντων συμβάσεων με αναφορά της οικονομικής τους αξίας, του χρόνου παράδοσης, του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και του ποσοστού συμμετοχής του υποψήφιου σε αυτές, συνοδευόμενος από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης:

α) Εάν ο αποδέκτης είναι Δημόσια Αρχή, αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από την αρμόδια αρχή.

β) Εάν ο αποδέκτης είναι Ιδιωτικός Φορέας, είτε αντίγραφα από επίσημα παραστατικά, είτε εφόσον δεν προβλέπεται η έκδοση παραστατικών ή δεν υπάρχουν παραστατικά, με υπεύθυνη δήλωση βεβαίωση του αποδέκτη της προμήθειας και των υπηρεσιών.

Για την κάλυψη των ανωτέρω προϋποθέσεων τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα άρθρα 8 και 9 της παρούσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας δύναται να καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης ή από το ένα μέλος της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7^ο Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να διαθέτουν πιστοποιητικά τα οποία συμμορφώνονται με:

- ✓ Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά EN ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο,
- ✓ Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο, αντίγραφα των οποίων θα προσκομίσει κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 8^ο Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων

Όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75, περί κριτηρίων επιλογής, και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς.

Όσον αφορά στα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περ. στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' ή με την επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο εάν οι τελευταίοι εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτόν.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με τα άρθρα 79, περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης, 80, περί αποδεικτικών μέσων και 81, περί επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis), αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73, περί λόγων αποκλεισμού και 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίον συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά στα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους, μία ένωση οικονομικών φορέων, όπως αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 19, περί οικονομικών φορέων, μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αντικατάσταση του φορέα, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο οικονομικός φορέας που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίον συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74, γίνεται κατόπιν πρόσκλησης από την αναθέτουσα αρχή προς τον οικονομικό φορέα, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης στον οικονομικό φορέα, για κάθε τρίτο στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης. Ο φορέας με τον οποίο αντικαθίσταται ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

Στην περίπτωση συμβάσεων έργων ή συμβάσεων υπηρεσιών ή στην περίπτωση εργασιών τοποθέτησης και εγκατάστασης στο πλαίσιο σύμβασης προμηθειών, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να απαιτούν την εκτέλεση ορισμένων κρίσιμων καθηκόντων απευθείας από τον ίδιο τον προσφέροντα ή, αν η προσφορά υποβάλλεται από

ένωση οικονομικών φορέων, όπως αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 19, από έναν από τους συμμετέχοντες στην ένωση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 9^ο Υπεργολαβία

Κατά την υποβολή της προσφοράς, ο προσφέρων οικονομικός φορέας υποχρεούται να αναφέρει το τμήμα της σύμβασης (αναλυτικά και σε ποσοστό %) που προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό τη μορφή υπεργολαβίας καθώς και τα στοιχεία του/των υπεργολάβου/ων.

Εφόσον ο προσφέρων προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους οποιοδήποτε ποσοστό της σύμβασης, τότε υποχρεωτικά θα πρέπει να υποβληθούν αντίστοιχα Ε.Ε.Ε.Σ. του/των υπεργολάβου/ων, προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή να επαληθεύσει τη συνδρομή ή μη λόγων αποκλεισμού, των αποδεικτικών μέσων και μη αθέτησης των υποχρεώσεων της και για τον/τους υπεργολάβου/ους.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού η Αναθέτουσα απαιτεί την αντικατάστασή του.

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου Αναδόχου.

ΔΕΝ προβλέπεται η δυνατότητα πληρωμής του υπεργολάβου απευθείας από την Αναθέτουσα.

ΑΡΘΡΟ 10ο Εγγυήσεις- Εξουσιοδοτική διάταξη

Α. Εγγυητική συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, **το ύψος της οποίας καθορίζεται στο ποσοστό του 2%** της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ.

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για μία ή περισσότερες ομάδες της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, της/των προσφερόμενης/ων ομάδας/ομάδων, σύμφωνα με το ανωτέρω καθορισθέν ποσοστό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

A/A	ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ/ΑΡΘΡΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΠΟΣΟΣΤΟ 2%) (€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΠΟΣΟΣΤΟ 2%) (€)
	ΟΜΑΔΑ 1η			
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής (CPV 34144710)	320.000,00	6.400,00	6.400,00
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής (CPV 34144710)	85.000,00	1.700,00	1.700,00

3	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)	130.000,00	2.600,00	2.600,00
4	Φορτηγό 6X4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	150.000,00	3.000,00	3.000,00
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	121.000,00	2.420,00	2.420,00
	ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	806.000,00	16.120,00	16.120,00
	ΟΜΑΔΑ 2η			
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	950.000,00	19.000,00	19.000,00
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512)	2.400.000,00	48.000,00	48.000,00
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	540.000,00	10.800,00	10.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	3.890.000,00	77.800,00	77.800,00
	ΟΜΑΔΑ 3η			
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4X4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	390.000,00	7.800,00	7.800,00
10	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	425.000,00	8.500,00	8.500,00
	ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	815.000,00	16.300,00	16.300,00
	ΟΜΑΔΑ 4η			
11	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	350.000,00	7.000,00	7.000,00
12	Φορτηγό 4X2 με ανακλινόμενη και ολισθένουσα πλατφόρμα με γερανό (CPV 34142100)	135.000,00	2.700,00	2.700,00
	ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	485.000,00	9.700,00	9.700,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης}, 2^{ης}, 3^{ης} 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	5.996.000,00	119.920,00	119.920,00

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες, μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

B. Εγγυητική καλής εκτέλεσης

Εγγυητική **καλής εκτέλεσης** της σύμβασης που αφορά την προμήθεια των οχημάτων και του μηχανολογικού εξοπλισμού το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **4%** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς το ΦΠΑ και η οποία θα έχει χρόνο ισχύος 2 μήνες μετά το συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η εγγυητική αυτή θα επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του εξοπλισμού και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Γ. Εγγυητική καλής λειτουργίας

Πέραν των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας για την εγγυημένη καλή λειτουργία του εξοπλισμού, θα καταθέσει, ταυτόχρονα με την παράδοση του εξοπλισμού, **εγγυητική καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών**, το ύψος της οποίας καθορίζεται από τον παραπάνω πίνακα εγγυητικών επιστολών.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας κατατίθεται ταυτόχρονα με την παράδοση του συνόλου της ποσότητας των ειδών ανά ομάδα του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που η κατακύρωση της παρούσας διαδικασίας αφορά σε περισσότερες της μίας ομάδας και η παράδοση από τον Ανάδοχο πραγματοποιηθεί τμηματικά τότε η εγγύηση καλής λειτουργίας θα κατατίθεται μετά την παράδοση του συνόλου της ποσότητας ανά παραδιδόμενη ομάδα, το δε ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας υπολογίζεται σύμφωνα με το ανωτέρω 2% καθορισθέν ποσοστό επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας, εκτός ΦΠΑ, της/των παραδιδόμενης/ων ομάδας/ων.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με το φορέα που την έχει εκδώσει προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά της.

Ο χρόνος ισχύος της θα είναι μεγαλύτερος κατά δύο μήνες από το συμβατικό χρόνο εγγυημένης λειτουργίας προμήθειας.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 215 του Ν.4412/2016

Οι εγγυητικές καταπίπτουν στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

ΑΡΘΡΟ 11ο Διάρκεια σύμβασης-Χρόνος παράδοσης

Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών θα είναι **μικρότερος ή ίσος με τον οριζόμενο στις τεχνικές προδιαγραφές εκάστου είδους** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Η παράδοση του εξοπλισμού μπορεί να είναι **και τμηματική** και θα γίνεται σύμφωνα με το χρόνο παράδοσης που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή των ειδών θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του Ν.4782/21 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β του Ν.4412/16 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 108 του Ν.4782/21, ταυτόχρονα με την προσκόμιση των ειδών.

Η ελάχιστη συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης **συνυπολογιζόμενου του απαιτούμενου χρόνου εγγυημένης λειτουργίας** ορίζεται σε τριάντα (30) μήνες από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης. Η τελική χρονική διάρκεια θα εξαρτηθεί από τον προσφερόμενο από τους οικονομικούς φορείς χρόνο παράδοσης και αντίστοιχα χρόνο εγγυημένης λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 12ο Τόπος παράδοσης-Υποχρεώσεις και ευθύνες του αναδόχου

Τα είδη θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τον εξοπλισμό μέσα στο χρόνο που δηλώθηκε στη προσφορά του.

Οι πινακίδες, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνει τον Προμηθευτή, θα παραδοθούν σε διάστημα το πολύ δεκαπέντε (15) εργασιμών ημερών από την τελική παράδοση των οχημάτων.

Επίσης οφείλει να παραδίδει την άδεια κυκλοφορίας αυτών, τα έγγραφα εκτελωνισμού και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία του εξοπλισμού για την χρήση για την οποία προορίζεται.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Εάν τα υπό προμήθεια είδη δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και του Ν.4782/21

ΑΡΘΡΟ 13ο Παραλαβή εξοπλισμού

Η παραλαβή των ειδών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου, στον χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, κατά την ημερομηνία προσκόμισης των ειδών από τον ανάδοχο. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει με μακροσκοπική εξέταση.

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα οριστικής παραλαβής σύμφωνα με τα άρθρα 208 του Ν. 4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του Ν.4782/21 και 209 του Ν. 4412/2016. Τα πρωτόκολλα παραλαβής κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.

Κατά τα λοιπά, για την παράδοση – παραλαβή των ειδών ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 206 έως 209 και 213 του Ν. 4412/2016 και του Ν.4782/21

ΑΡΘΡΟ 14ο Συμφωνία με Τεχνικές Προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή και prospectus των προσφερόμενων ειδών και των εξαρτημάτων τους.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται και δεν βαθμολογούνται.

Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 15ο Τρόπος πληρωμής:

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται με τον πιο κάτω τρόπο :

- α) Η πληρωμή της αξίας κάθε παράδοσης, θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου ή άλλου ισοδύναμου για πληρωμή εγγράφου και αφού υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των ειδών από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 108 του Ν.4782/21. Εξάλλου για την πληρωμή του αναδόχου ο τελευταίος θα πρέπει να προσκομίζει εκ νέου πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.
- β) Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του Ν.4782/21 καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

ΑΡΘΡΟ 16^ο Παράταση συμβατικού χρόνου παράδοσης προμήθειας - Παράταση διάρκειας σύμβασης (άρθρο 206 Ν.4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 104 του Ν. 4782/21)

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.
2. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.
3. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 περί κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας.
4. Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

5. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.
6. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
7. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.».

ΑΡΘΡΟ 17^ο Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

17.1 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης, β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης, γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση. Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

β) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$ Όπου: Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

17.2 Κυρώσεις

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού,

με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Κάγκας
Μηχ/γος Μηχ/κος MSc
κ.α.α

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Κων/νος Γεωργίου
Μηχ/γος Μηχ/κος

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Νικόλαος Τσάφος
Ηλεκ/γος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»

CPV: 34144512, 34144710, 34134200, 34133100, 34142100, 34144750, 34223000

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
ΟΜΑΔΑ 1η				
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)	2	160.000,00	320.000,00
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας -Φορτωτής (CPV 34144710)	1	85.000,00	85.000,00
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)	1	130.000,00	130.000,00
4	Φορτηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	1	150.000,00	150.000,00
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	1	121.000,00	121.000,00
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ	806.000,00

			1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
			Φ.Π.Α 24%	193.440,00
			Γ.ΣΥΝΟΛΟ 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	999.440,00
ΟΜΑΔΑ 2η				
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	10	95.000,00	950.000,00
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512)	10	240.000,00	2.400.000,00
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	4	135.000,00	540.000,00
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	3.890.000,00
			Φ.Π.Α 24%	933.600,00
			Γ. ΣΥΝΟΛΟ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	4.823.600,00
ΟΜΑΔΑ 3η				
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4X4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	3	130.000,00	390.000,00
10	Φορητό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	5	85.000,00	425.000,00
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	815.000,00

			Φ.Π.Α 24%	195.600,00
			Γ.ΣΥΝΟΛΟ 3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	1.010.600,00
ΟΜΑΔΑ 4η				
11	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	5	70.000,00	350.000,00
12	Φορτηγό 4X2 με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό (CPV 34142100)	1	135.000,00	135.000,00
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	485.000,00
			Φ.Π.Α 24%	116.400,00
			Γ.ΣΥΝΟΛΟ 4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	601.400,00

Ο Συντάξας**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος****Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης**

Νικόλαος Κάγκας Κων/νος Γεωργίου
Μηχ/γος Μηχ/κος ΜSc Μηχ/γος Μηχ/κος
κ.α.α

Νικόλαος Τσάφος
Ηλεκ/γος Μηχ/κος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»

CPV: 34144512, 34144710, 34134200, 34133100, 34142100, 34144750, 34223000

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Ο υπογραφόμενος..... με έδρα
 Ταχ/κή Δ/ση Τηλ., email,
 αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της υπ' αριθμ. Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων, για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ.»,

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
ΟΜΑΔΑ 1η				
1	Ελαστικοφόρος Φορτωτής(CPV 34144710)	2		
2	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας -Φορτωτής (CPV 34144710)	1		
3	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 19 tn(CPV 34134200)	1		
4	Φορτηγό 6Χ4 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ. 26 tn(CPV 34134200)	1		
5	Βυτιοφόρο όχημα με δεξαμενή νερού 10.000 lt (CPV 34133100)	1		

			Μ.ΣΥΝΟΛΟ	
			1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
			Φ.Π.Α 24%	
			Γ.ΣΥΝΟΛΟ	
			1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
ΟΜΑΔΑ 2η				
6	Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικού τύπου με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 6m3(CPV 34144512)	10		
7	Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα πρέσας χωρητικότητας 10m3 (CPV 34144512)	10		
8	Ημιρυμουλκούμενο όχημα με σύστημα συμπίεσης οπίσθιας φόρτωσης περίπου 45 m3(CPV 34223000)	4		
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ	
			2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
			Φ.Π.Α 24%	
			Γ. ΣΥΝΟΛΟ	
			2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
ΟΜΑΔΑ 3η				
9	Όχημα ρυμουλκό (Tractor) διαξονικό 4X4 μεταφοράς ημιρυμουλκούμενου (CPV 34144750)	3		
10	Φορτηγό 4X2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 12tn (CPV 34134200)	5		
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ	
			3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	

			Φ.Π.Α 24%	
			Γ.ΣΥΝΟΛΟ	
			3^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
ΟΜΑΔΑ 4η				
11	Φορτηγό 4Χ2 με ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα Μ.Φ 7,5tn (CPV 34134200)	5		
12	Φορτηγό 4Χ2 με ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα πλατφόρμα με υδραυλικό ανυψωτικό γερανό (CPV 34142100)	1		
			Μ.ΣΥΝΟΛΟ	
			4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	
			Φ.Π.Α 24%	
			Γ.ΣΥΝΟΛΟ	
			4^{ης} ΟΜΑΔΑΣ	

Αθήνα ... /.../2021

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:
 Κατάστημα:
 Διεύθυνση (οδός - αριθμός, Τ.Κ.).....
 Ημερομηνία έκδοσης.....

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ/Δ.Β.Α./Κ.Υ.Α.Δ.Α./Ο.Π.Α.Ν.Δ.Α.

ΕΠΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.....
 ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διηζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ

υπέρ του

- i. (Φυσικό πρόσωπο)....., Α.Φ.Μ., Δ/νση.....ή
- ii. (Νομικό πρόσωπο)....., Α.Φ.Μ., Δ/νση.....ή
- iii. (Ένωση ή Κοινοπραξία)
- A) (πλήρη επωνυμία), Α.Φ.Μ., Δ/νση
- B) (πλήρη επωνυμία), Α.Φ.Μ., Δ/νση
- Γ) (πλήρη επωνυμία), Α.Φ.Μ., Δ/νση

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του στο διενεργούμενο Διαγωνισμό του Δήμου Αθηναίων για την«**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Διακήρυξή σας, με ΑΔΑΜ: και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την .../.../2021.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις του υπέρ ου η εγγύηση, που απορρέουν από τη συμμετοχή στον παραπάνω διαγωνισμό, καθ' όλο τον χρόνο της ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα σας καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε πέντε (5) ημέρες, από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα εγγύησή μας ισχύει αποκλειστικά και μόνο μέχρι την....., ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

⁵⁹ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς το δικαίωμα προαίρεσης και τον Φ.Π.Α.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με την **παράγραφο 2.3.6.** της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της⁶⁰.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών, που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων, που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁶¹.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁶⁰Άρθρο 72 παρ. 1 του Ν. 4412/2016

⁶¹Ο καθορισμός ανώτατου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740) απόφαση του Υπουργού οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας
 Κατάστημα
 Δ/ση (οδός – αριθμός, Τ.Κ.)
 Ημερομηνία έκδοσης

Προς: ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ/Δ.Β.Α./Κ.Υ.Α.Δ.Α./Ο.Π.Α.Ν.Δ.Α.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....

ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα εγγυητική επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διηζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ
⁶²

υπέρ του

- i. (Φυσικό πρόσωπο)....., Α.Φ.Μ.,
 Δ/ση.....ή
- ii. (Νομικό πρόσωπο)....., Α.Φ.Μ.,
 Δ/ση.....ή
- iii. (Ένωση ή Κοινοπραξία)
 Α) (πλήρη επωνυμία), Α.Φ.Μ.,
 Δ/ση
- Β) (πλήρη επωνυμία), Α.Φ.Μ.,
 Δ/ση
- Γ) (πλήρη επωνυμία, Α.Φ.Μ.,
 Δ/ση

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση της/των ομάδας/ων ή/και του/των τμήματος/ων της Σύμβασης, που θα υπογράψει μαζί σας για τηνεκτέλεση τηςσύμβασης **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ,ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ»**, σύμφωνα με την υπ' αριθμ..... πράξη Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ:.....) και την υπ' αριθμ. Διακήρυξή σας, με ΑΔΑΜ:.....

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα εγγύησή μας ισχύει μέχρι και την....., ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁶³.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁶² Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

⁶³ Ο καθορισμός ανώτατου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740) απόφαση του Υπουργού οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ.....

Κατάστημα:

Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ.)

Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς: ΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Εγγυητική επιστολή Καλής Λειτουργίας για

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και

ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαίου μας της δεικνύμενης και διζήσεως, ποσού Ευρώ..... (και ολογράφως)
)¹ , ποσού που αντιστοιχεί στο ποσοστό το οποίο ορίσθηκε σύμφωνα με τα άρθρα 4.1.2. την και το άρθρο 215 του ν. 4412/2016, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ {Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας (την πλήρη επωνυμία)

..... με Α.Φ.Μ....., και διεύθυνση οδός..... Αριθμός..... ΤΚ..... ,

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α)..... οδός..... αριθμός..... ΤΚ.....

β)..... οδός..... αριθμός..... ΤΚ.....

γ)..... οδός..... αριθμός..... ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,}

για την καλή λειτουργία των ειδών που σας παραδόθηκαν

σύμφωνα με τους όρους του με αρ..... (ΑΔΑΜ:.....) Συμφωνητικού ν.... (αύξων αριθμός)

υπεγράφη μαζί σας με αντικείμενο², συμβατικής αξίας € χωρίς ΦΠΑ 24%

σύμφωνα με την υπ' αρ..... (ΑΔΑ:....., ΑΔΑΜ) Απόφαση Κατακύρωσης

του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου και την υπ' αρ...../20.... Πρόσκλησή σας με συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ

..... και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς την.../.../20..., στο πλαίσιο της υπ' αρ.....

(ΑΔΑΜ:.....) για τη προμήθεια ηλεκτρολογικού υλικού

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρούμε στη διάθεσή σας και υποχρεούμαστε να σας το καταβάλουμε ολιγάκι

μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμό της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ιδιοποίησή σας.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι και την

..... (ημερομηνία λήξης ισχύος της εγγυητικής επιστολής)³

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιτο έλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμενα παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από έγγραφη δήλωσή σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούται υπευθύνως ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογιζόμενου και του ποσού της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΙΧ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ) ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ, ΩΣ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ, ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ, ΣΕ ΜΟΡΦΗ ΑΡΧΕΙΟΥ .pdf ΚΑΙ ΣΕ ΜΟΡΦΗ ΑΡΧΕΙΟΥ .XML

1. Μέρη και Ενότητες του ΕΕΕΣ

Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα μέρη και ενότητες:

Μέρος I: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία προμήθειας και την αναθέτουσα αρχή

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Ενότητα Α: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Ενότητα Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα

Ενότητα Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ενότητα Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικον. φορέας

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Ενότητα Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Ενότητα Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ενότητα Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Ενότητα Δ: Αμιγώς Εθνικοί λόγοι αποκλεισμού

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Ενότητα Α: Καταλληλότητα.

Ενότητα Β: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ενότητα Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.

Ενότητα Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Μέρος V: Περιορισμός του αριθμού των πληρούντων τα κριτήρια επιλογής υποψηφίων (δεν απαιτείται η συμπλήρωση του εν λόγω πεδίου σε ανοικτή διαδικασία)

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

2. Πως υποβάλλεται το ΕΕΕΣ από τους οικονομικούς φορείς στο πλαίσιο διαγωνισμών που διενεργούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ όπως αυτό έχει οριστεί από τις αναθέτουσες αρχές/τους αναθέτοντες φορείς στη διακήρυξη (ήτοι είτε στο κείμενο αυτής είτε στο ξεχωριστό αρχείο PDF που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της) σε μορφή pdf, **ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο** κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν.4412/16 και τη διακήρυξη.

2.1 Για τη σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από την αναθέτουσα αρχή επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Σημειώνεται το εξής:

Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. GoogleChrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

2.2 Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου .xml στον χώρο του διαγωνισμού, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στη διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή .pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στον σχετικό διαγωνισμό.

2.30 οικονομικός φορέας, ο οποίος συμμετέχει μόνος του (αυτοτελώς) στην παρούσα διαδικασία συμπληρώνει και υποβάλλει ένα ΕΕΕΣ.

2.4 Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.5 Χωριστό ΕΕΕΣ υποβάλλεται υποχρεωτικά, δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τρίτους φορείς και στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ή ένωση στηρίζεται στις ικανότητες αυτών.

Οι τρίτοι φορείς συμπληρώνουν το ΕΕΕΣ ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο ως εξής:

A. Στο Μέρος II «Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα», συμπληρώνονται μόνο οι πληροφορίες που απαιτούνται στις ενότητες Α «Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα» και Β «Πληροφορίες σχετικά με τους νόμιμους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα»

B. Στο Μέρος III «Λόγοι αποκλεισμού» συμπληρώνονται όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες

Γ. Στο Μέρος IV «Κριτήρια Επιλογής» συμπληρώνονται κατά περίπτωση οι πληροφορίες των κριτηρίων (των παραγράφων 2.2.5 – 2.2.6 της παρούσας), στον οποίο στηρίζεται ο υποψήφιος οικονομικός φορέας.

Δ. Η συμπλήρωση του ΕΕΕΣ ολοκληρώνεται με το Μέρος VI «Τελικές Δηλώσεις» όπου δηλώνεται η ακρίβεια και η ορθότητα των στοιχείων, όπως αναφέρεται στο εν λόγω Μέρος.

Το/Τα ΕΕΕΣ του/των τρίτου/ων συνυποβάλλεται/ονται από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα εντός του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής/Τεχνική Προσφορά».

2.6 Χωριστό ΕΕΕΣ υποβάλλεται υποχρεωτικά, δεόντως συμπληρωμένο και ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο από τρίτους φορείς και στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας.

Ο υπεργολάβος, επίσης, συμπληρώνει το ΕΕΕΣ ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο ως εξής:

A. Στο Μέρος II «Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα», συμπληρώνονται μόνο οι πληροφορίες που απαιτούνται στις ενότητες Α «Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα» και Β «Πληροφορίες σχετικά με τους νόμιμους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα»

B. Στο Μέρος III «Λόγοι αποκλεισμού» συμπληρώνονται όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες.

Το ΕΕΕΣ του υπεργολάβου συνυποβάλλεται από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα εντός του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής/Τεχνική Προσφορά».

3. Υπογραφή Ε.Ε.Ε.Σ.

A. Το Ε.Ε.Ε.Σ. υπογράφεται ηλεκτρονικά από τον φορέα που το εκδίδει, και μπορεί να φέρει ημερομηνία έως δέκα (10) ημέρες προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής.

B. Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, απαιτείται η δέσμευσή τους μέσω του ΕΕΕΣ ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό τους οι καταστάσεις αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Υποβάλλεται ένα ΕΕΕΣ, το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την ηλεκτρονική υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.⁶⁴

Γ. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

⁶⁴ Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προσηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη

καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.