

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ Δ/ΝΣΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΕΡΓΟ:«ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΟΔΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΕΩΣ ΤΗΝ 7^Η Δ.Κ.»
---	--

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 24.000.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ (Φ30 με Κ.Α. 7323.015 και 7323.016)

CPV : 45233000-9

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός του παρόντος έργου είναι: α) η εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής πεζοδρομίων ή άλλων κοινόχρηστων χώρων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων, που είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών, καιρικές συνθήκες, κόπωση υλικών από τη χρήση) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ), έχουν υποστεί φθορές σε αρκετά σημεία και εγκυμονούν κινδύνους ως προς την ασφαλή διέλευση των πεζών και β) η συντήρηση, η διαπλάτυνση ή αρχική διάνοιξη και κατασκευή οδών ή τμημάτων αυτών, που για διάφορους λόγους (όπως πρόσφατη θεσμοθέτησή τους, διαδικασίες συντέλεσης ρυμοτομικών απαλλοτριώσεων κλπ.) είτε δεν έχουν διανοιχθεί, είτε έχουν μερικώς διανοιχθεί.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη χρήση κατάλληλων υλικών με σκοπό την ενεργειακή αναβάθμιση των υποδομών, έχοντας ως γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.

Όσον αφορά στα πεζοδρόμια, θα αντιμετωπίζονται περιπτώσεις πλήρους ή ολικής ανακατασκευής τους ή και τυχόν διαπλάτυνσής τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, περιπτώσεις αντικατάστασης μόνο της φθαρμένης πλακόστρωσης ή και περιπτώσεις εξαρχής κατασκευής των πεζοδρομίων εμπροσθεν ακινήτων, που δεν έχουν, όπως ο νόμος ορίζει, προβεί στη διαμόρφωση των πεζοδρομίων. Προβλέπεται επίσης η αντιμετώπιση άρσεως επικινδυνότητας σε τμήματα πεζοδρομίων εμπροσθεν ακινήτων, οι ιδιοκτήτες των οποίων αρνούνται να συμμορφωθούν ως προς την υποχρέωσή τους για συντήρηση και επισκευή των πεζοδρομίων τους. Επίσης προβλέπεται η αποκατάσταση των υφισταμένων φθορών στα ρείθρα και στα κράσπεδα (μαρμάρινα ή πρόχυτα εκ σκυροδέματος), η αποκατάσταση της κατακόρυφης σήμανσης, η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, προστατευτικών εμποδίων κλπ. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται εργασίες αποξήλωσης επιστρώσεων πεζοδρομίων με ή χωρίς την

υπόβαση αυτών, αποξήλωση πρόχυτων ή μη κρασπέδων άρση και επανατοποθέτηση μαρμάρινων κρασπέδων, κατασκευή υπόβασης από άοπλο σκυρόδεμα, αντιμετώπιση πάσης φύσεως σωληνώσεων και φρεατίων (προσαρμογή, αντικατάσταση κλπ), επίστρωση με τσιμεντόπλακες πάσης φύσεως, κυβόλιθους, χυτό σκυρόδεμα ή μαρμαρικά, όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου της Μελέτης, διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ κλπ.

- Όσον αφορά στις διανοίξεις ή διαπλατύνσεις οδών προβλέπεται η πλήρης κατασκευή τόσο των οδοστρωμάτων όσο και των πεζοδρομίων των οδών αυτών. Ενδεικτικά οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνουν γενικές εκσκαφές ή αποξήλωση παλαιών ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας μέχρι την απαιτούμενη στάθμη ή και εκβραχισμών, εφόσον αυτοί απαιτηθούν, κατασκευή κρασπεδορείθρων, κατασκευή βάσης και υπόβασης οδοστρωσίας, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλική στρώση βάσης, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού, διάστρωση στρώσης έδρασης πλακοστρώσεων πεζοδρομίου από σκυρόδεμα και πλακόστρωση των πεζοδρομίων.

Με το παρόν έργο θα αντιμετωπισθεί επίσης η συντήρηση, επισκευή ή ανακατασκευή του οδοστρώματος οδών ή τμημάτων αυτών στις Δημοτικές Κοινότητες, που έχουν άμεση συνάφεια με τα επισκευαζόμενα πεζοδρόμια, με σκοπό την ολιστική αποκατάσταση της βατότητας της οδού (πεζοδρόμια και οδόστρωμα). Πρόκειται δηλαδή για εργασίες που αφορούν πρωτίστως την επιφανειακή στρώση κυκλοφορίας και κατά δεύτερο λόγο τις υποκείμενες στρώσεις του οδοστρώματος και αποσκοπούν στη διατήρηση ενός ικανοποιητικού επιπέδου εξυπηρέτησης των οδών. Οι εργασίες αυτές είναι κυρίως φρεζάρισμα, διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης, εφόσον απαιτηθεί, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και επίστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας είτε αντιολισθηρής στρώσης ασφαλικού σκυροδέματος (εφόσον η επάρκεια της φέρουσας ικανότητας του υποκείμενου οδοστρώματος και η ομαλότητα της επιφάνειάς του το επιτρέπει), κατασκευή οδοστρώματος από έγχρωμο, χυτό, αρχιτεκτονικό σκυρόδεμα, επισκευή ή ανακατασκευή οδοστρωμάτων από κυβόλιθους κ.λ.π. Επίσης προβλέπεται η προσαρμογή πάσης φύσεως φρεατίων κι εσχάρων υδροσυλλογής στην τελική στάθμη, στην κατά μήκος κλίση και επίκλιση του καταστρώματος της οδού και η αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης.

Θα αντιμετωπισθούν, κατά σειρά προτεραιότητας, οι πλέον επείγουσες αποκαταστάσεις με κριτήριο την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την πιθανή άρση της επικινδυνότητας μέχρι εξαντλήσεως της πίστωσης. Η σειρά εκτέλεσης των εργασιών θα αποφασισθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Σημειώνεται ότι οι ποσότητες των εργασιών που φαίνονται στα Τεύχη Δημοπράτησης ενδέχεται να τροποποιηθούν σημαντικά, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν στο βάθος της τριετούς διάρκειας της Σύμβασης, λόγω της αδυναμίας ακριβούς πρόβλεψης των μελλοντικών ενδεχόμενων βλαβών.

Όλες οι εργασίες, τα υλικά, ο τρόπος κατασκευής, ο έλεγχος ποιότητας και οι επιμετρήσεις θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Τεύχη Δημοπράτησης, τις εγκεκριμένες προδιαγραφές ΕΤΕΠ και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης. Όλα τα υλικά που θα ενσωματωθούν στο έργο θα πρέπει να έχουν πρώτα την έγγραφη έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η επιλογή της εργοληπτικής επιχείρησης για την κατασκευή του έργου θα γίνει με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα συνταχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2^α του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016, δηλ. με το σύστημα με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί της εκατό.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε τριάντα έξι (36) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η δαπάνη που προβλέπεται να απαιτηθεί για το εν λόγω έργο είναι **19.354.838,72 €** για εργασίες πλέον **4.645.161,28 €** για ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τούς κωδικούς Κ.Α. 7323.015 και Κ.Α. 7323.016 Φ30 του Προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων και θα χρηματοδοτηθεί από Ίδιους Πόρους.

Αθήνα, Απρίλιος 2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΓΙΑ ΤΟΥΡΗ

ΣΟΦΙΑ ΝΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ